
1896
LES FILS DE
PEUGEOT
FRERES
A VALENTIGNEY
DOUBS

LES FILS DE PEUGEOT FRÈRES

A VALENTIGNEY (Doubs)

VÉLOCIPÈDES PEUGEOT

USINES A

VALENTIGNEY — TERRE-BLANCHE — BEAULIEU

Agences partout

MAISONS A

PARIS, 22, Avenue de la Grande-Armée. | BORDEAUX, 7, Allées de Tourny.

MARSEILLE, 4, Rue de la Darse.
RENNES, 7, Quai Lamartine.
DIJON, 70 & 72, Rue du Bourg.

MULHOUSE, Place du Nouveau Quartier.
LYON, 15 & 16, Quai de Retz.
CHARLEVILLE, 5 & 9, Route Nationale.

TOULOUSE, 2, Boulevard Carnot.
NANTES, 20, Rue des Arts.
BELFORT, Faubourg des Ancêtres.

www.bikeboompeugeot.com

Paris. — E. Kapp, imprimeur, 83, rue du Bac.

www.bikeboompeugeot.com

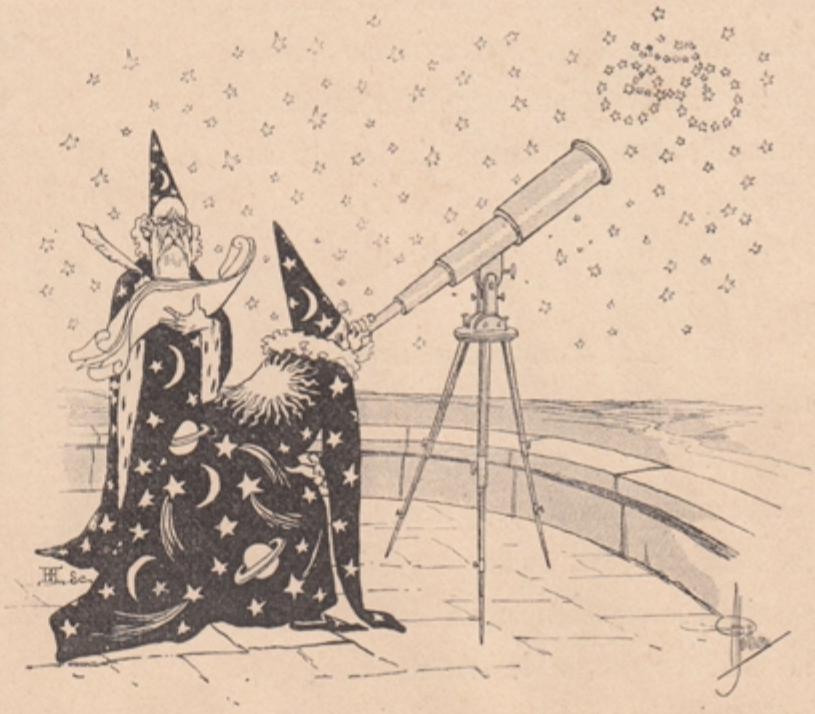
DU ROLE DE LA BICYCLETTE

dans l'évolution de l'humanité

Méditation philosophique d'accord avec les Naturalistes

Par GROSCLAUDE

DESSINS D'ALBERT GUILLAUME



La plupart des Livres Sacrés rapportent que l'homme a été créé avec deux bras et deux jambes. Ce fut seulement au bout d'un nombre de siècles incalculable que les deux jambes en question s'incurvèrent au point de former des roues dont la masse musculaire des mollets constitua le pneumatique, tandis que les deux bras se trouvèrent réunis par un appendice qui reçut le nom de Guidon.

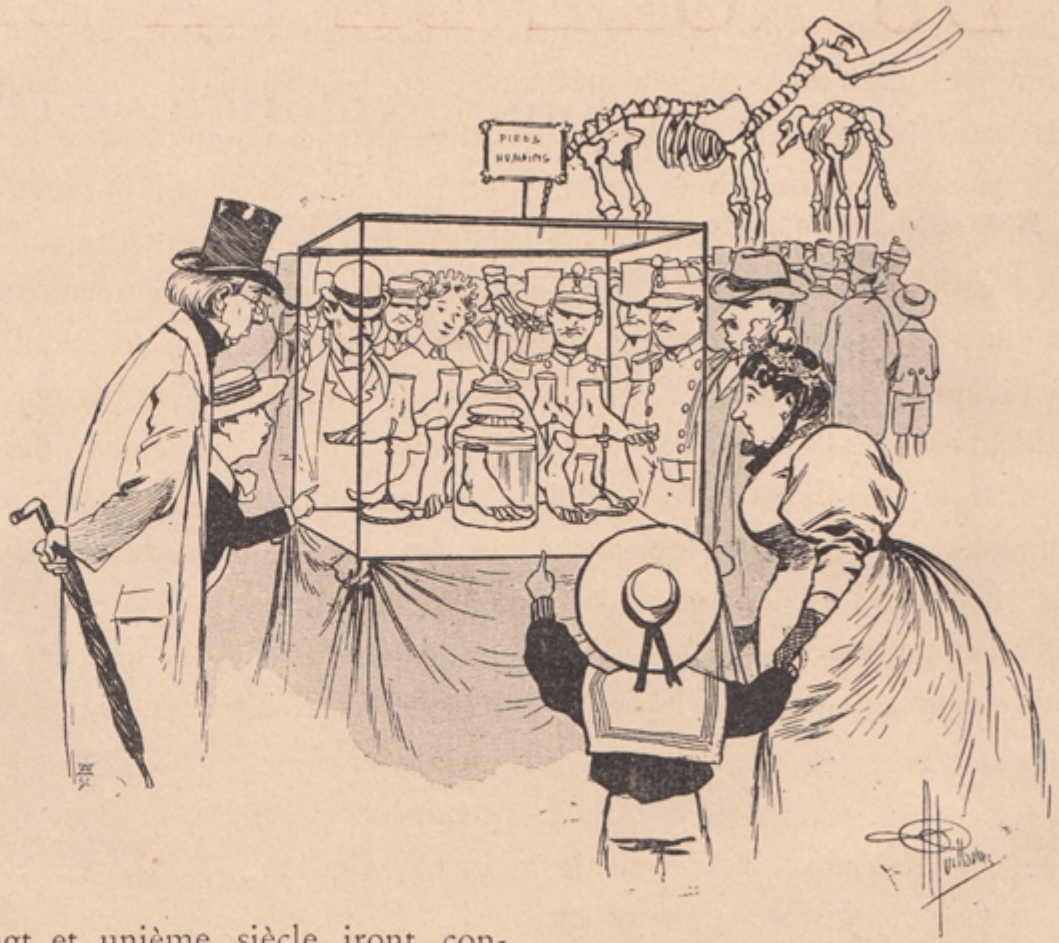
Cette transformation progressive est un des plus significatits parmi les faits qui viennent à l'appui de la doctrine évolutionniste de Darwin.

www.bikeboompeugeot.com

J'ai trouvé après coup une confirmation éclatante des théories qu'il avait formulées bien des années auparavant ; tel Leverrier révélant par le calcul l'existence d'une planète que les astronomes virent ultérieurement, au jour dit et au point nommé, dans le champ de leur télescope.

*
* *

On peut même hardiment affirmer que le temps est proche où le pied humain ayant perdu toute raison d'être disparaîtra progressivement et ne laissera dans notre organisme que vestiges commémoratifs désignés par la science sous le nom d'organes rudimentaires. Les populations du vingt et unième siècle iront contempler, avec une curiosité comparable à celle dont on entoure les débris du Mammouth ou



www.bikeboompeugeot.com

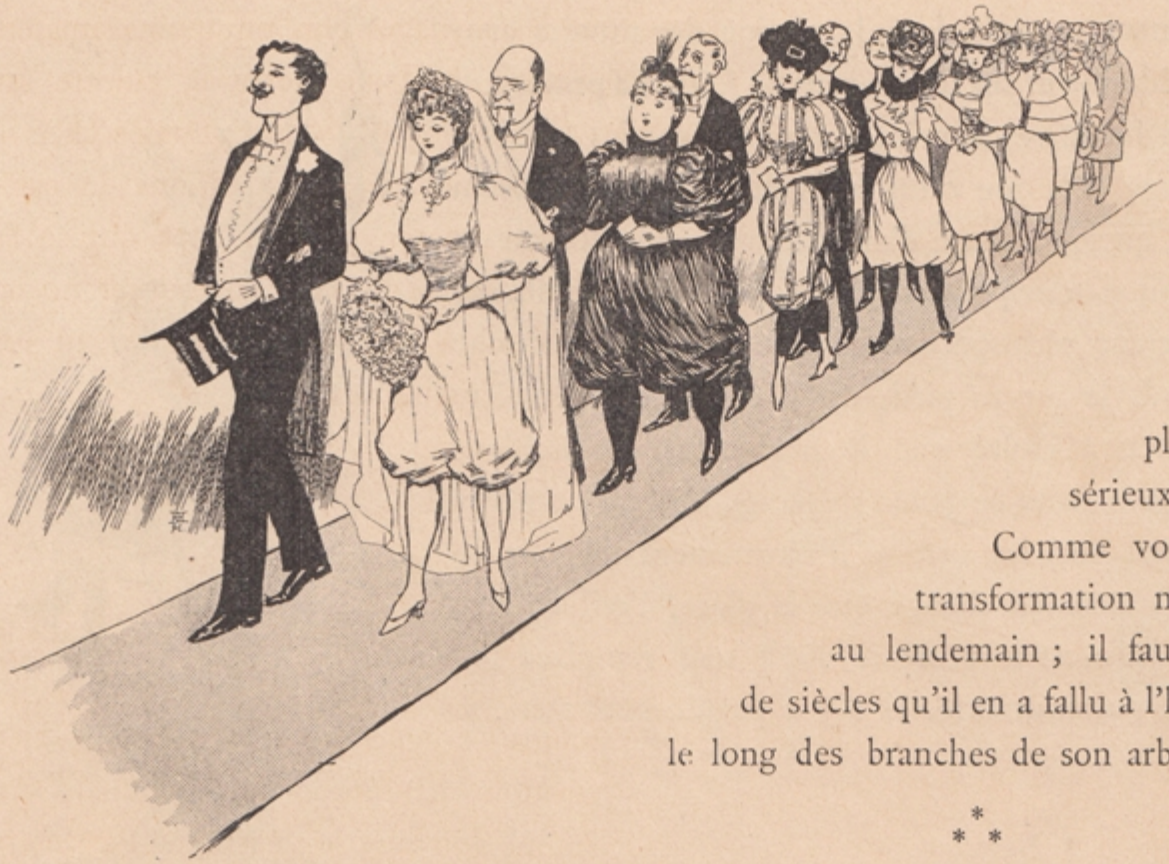
de l'Ichtyosaure, les pieds d'antan exposés dans la vitrine des musées anatomiques, dans les facultés de médecine et sur les champs de foire. La profession de bottier, encore aujourd'hui si lucrative, s'en ira rejoindre dans les archives du passé les métiers hors d'usage, tels que celui de postillon ou de l'écrivain public, et le pédicure semblera quelque chose d'aussi lointain que l'échanson et l'arbalétrier. Le cor et le durillon n'inspireront plus à l'humanité souffrante qu'une vague et lointaine horreur rétrospective comme celle qui s'attache à la lèpre et à la peste. J'entends le cor au pied, car il se portera peut-être ailleurs ; nous inclinerions même à croire que le frottement des ischions contre le cuir de la selle produira dans ce point du corps des phénomènes analogues à ceux que détermine sur les orteils le frottement du cuir de la chaussure ; en somme, il n'y aura de changé que la place, l'œil de perdrix se portera plus haut que jadis, et le pédicure aboli sera remplacé par le... comment l'appeler ? par le postérioricure. Il n'y a pas de sots métiers.



* * *

Les professeurs d'histoire naturelle démontreront au Muséum, par une ingénieuse comparaison de squelette de l'homme primitif de la fin du XIX^e^ siècle avec l'homopedalans de

www.bikeboompeugeot.com



l'époque, comme quoi chez ce dernier l'on retrouve transformés en jantes les orteils de son ancêtre. Les badauds plaisanteront cette doctrine hardie, mais l'heure viendra tôt ou tard où cette grande vérité ne sera plus discutée par aucun esprit sérieux.

Comme vous le pensez bien, cette grave transformation ne sera pas accomplie du jour au lendemain ; il faudra pour la consommer autant de siècles qu'il en a fallu à l'homme pour descendre du singe le long des branches de son arbre généalogique.

*
* *

Une évolution graduelle s'accomplira par des modifications successives, dont la première sera, — déjà nous en apercevons des signes incontestables — l'unification du costume des deux sexes, qui sont égaux devant la bicyclette.

www.bikeboompeugeot.com



Dans tous les ménages plus ou moins amateurs du sport en vogue, Madame porte la culotte sans que son mari s'en offusque! Seuls, certains chefs de famille, étroitement attachés aux traditions du passé, luttent encore pour la jupe qui se fait plus courte de jour en jour et ne tardera pas à s'envoler définitivement par-dessus les moulins.

*
* *

Quelques années de pédale auront plus fait que tous les discours et que toutes les ligues pour la cause de l'émancipation féminine, et si jamais une femme doit faire son entrée au Parlement, soyez assuré que ce sera en costume de cycliste et, je vous le dis en vérité, le jour est proche où la robe ne sera plus portée que par les avocats. Encore ont-ils

www.bikeboompeugeot.com

le bon goût de s'en débarrasser quand, malgré l'avis de leurs bâtonniers les plus aimés, ils s'aventurent à bicyclette.



Et qui ne voit dans le *tandem* cet instrument de l'émancipation féminine au sein de la plus manifeste union conjugale ? qui n'y voit la significative exclamation de soulagement que comporte l'adverbe latin

www.bikeboompeugeot.com



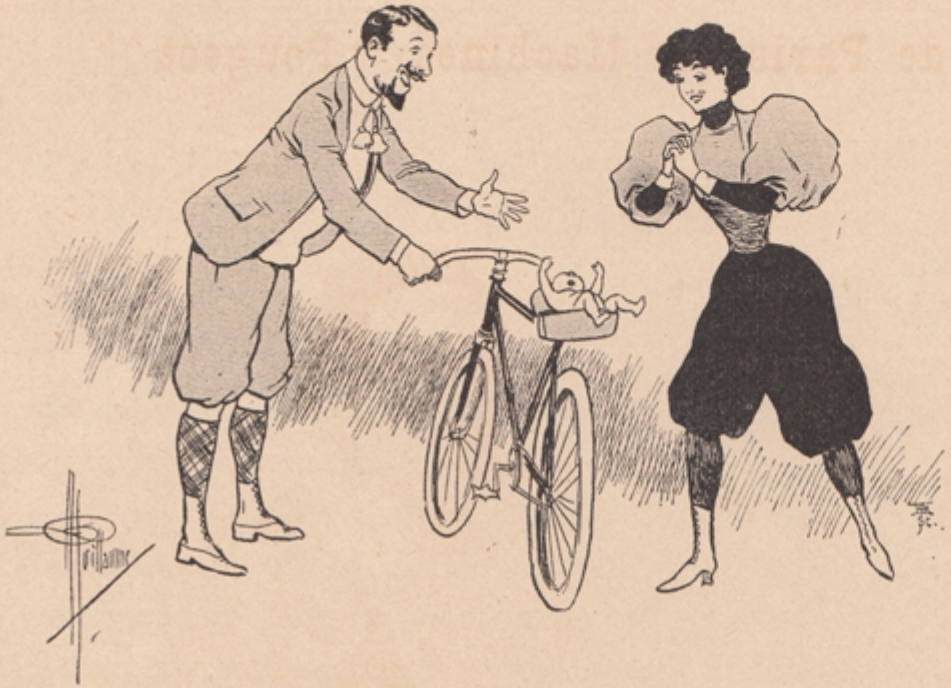
auquel est empruntée sa dénomination ? Et dût cette formule sembler hypothétique, je n'hésite pas à déclarer que le guidon de la bicyclette est le véritable drapeau de la libération féminine.

*
* *

Le bouleversement psychologique que doit inévitablement déterminer la modification de la toilette et des habitudes des femmes est de la plus grave conséquence : s'accoutumant à ne plus rien cacher aux regards de l'homme, contrainte à renoncer aux fouillis mystérieux de ses dessous compliqués et charmants, elle se dépouillera insensiblement de tout ce qu'il y avait de mystérieux et de fallacieux dans son âme de fille d'Ève, et les douces anxiétés, les troublantes incertitudes n'auront plus rien à faire dans le commerce de cet être net et précis, qui, ne sachant plus dire « peut-être » et ne laissant rien à deviner, coupera court

*

www.bikeboompeugeot.com



à toutes les énigmes par des formules d'une précision sportive et d'une athlétique vaillance.

Et l'amour lui-même, sportifié comme le reste des choses, ne sera plus désormais qu'une gymnastique surannée dont on finira même par se lasser complètement.

*
* *

Rassurez-vous, toutefois, vous qui craignez pour l'avenir de la population.

Il est permis d'espérer qu'avec le temps, les progrès de la civilisation fourniront à l'humanité quelque façon nouvelle de se perpétuer et on peut prévoir l'époque où nos arrière-neveux viendront au monde dans la sacoche du tandem de leurs parents, ce qui n'est pas, somme toute, plus ridicule que de naître sous un chou.

Tel est, comme disent les philosophes, l'ultime avenir de l'animal humain.

GROSCLAUDE.

www.bikeboompeugeot.com

Gagnants du Grand Prix de Paris sur Machines "Peugeot"



PREMIER : MORIN.



DEUXIÈME : BOURRILLON

www.bikeboompeugeot.com

LISTE DE QUELQUES-UNES DES COURSES GAGNÉES EN 1895 SUR MACHINES "PEUGEOT"

Grand Prix de la Ville de Paris

PREMIER ET DEUXIÈME PRIX

Championnat de France, 100 kilomètres

Course Paris-Besançon

Course Strasbourg-Bâle-Strasbourg

Bruxelles, 21 Avril, Course de 6 heures.

Paris, 21 Juillet, Course de 100 kilom. — Paris, 11 Août, Course de 6 heures.

Principaux records établis en 1895 sur Machines "Peugeot"

Records des 50 Milles anglais, des 100 kilomètres, de l'heure, des Deux heures et des Trois heures.

Record du kilomètre. Record de l'heure Tricycle. Record de 50 kilomètres sur route.

www.bikeboompeugeot.com

MULTIPLICATION ET DÉVELOPPEMENT D'UNE BICYCLETTE

NOMBRE DE DENTS		DIAMETRE DE LA ROUE MOTRICE					
		0m60		0m65		0m70	
ROUE DENTÉE	PIGNON	Multiplication	Développement	Multiplication	Développement	Multiplication	Développement
16	8	1m20	3m77	1m30	4m08	1m40	4m40
	9	1m07	3m36	1m16	3m64	1m24	3m89
17	8	1m27	3m99	1m38	4m33	1m48	4m65
	9	1m13	3m55	1m23	3m86	1m31	4m12
18	8	1m35	4m24	1m46	4m56	1m57	4m93
	9	1m20	3m77	1m30	4m08	1m40	4m40
19	8	1m42	4m46	1m54	4m84	1m66	5m21
	9	1m27	3m99	1m37	4m30	1m47	4m62
20	8	1m50	4m71	1m62	5m09	1m75	5m50
	9	1m33	4m18	1m44	4m52	1m55	4m87
21	8	1m57	4m93	1m70	5m34	1m83	5m75
	9	1m40	4m40	1m51	4m74	1m63	5m12
22	8	1m65	5m18	1m78	5m59	1m92	6m03
	9	1m47	4m61	1m59	4m99	1m71	5m37
23	8	1m72	5m40	1m87	5m87	2m01	6m31
	9	1m53	4m80	1m66	5m21	1m78	5m59
24	8	1m80	5m65	1m95	6m12	2m10	6m60
	9	1m60	5m03	1m73	5m43	1m86	5m85
25	8	«	»	2m03	6m37	2m18	6m84
	9			1m80	5m65	1m94	6m09
26	8	»	»	2m11	6m63	2m27	7m13
	9			1m87	5m87	2m02	6m34
28	8	»	»	2m27	7m13	2m45	7m69
	9			2m02	6m34	2m17	6m81
30	8	»	«	2m43	7m63	2m62	8m23
	9			2m16	6m78	2m33	7m32
32	8	«	»	2m60	8m17	2m80	8m79
	9			2m31	7m26	2m48	7m79

www.bikeboompeugeot.com

CONDITIONS

Nos marchandises sont vendues prises à l'Usine ou à nos Maisons de vente.

Le paiement est effectué contre remboursement ou d'avance pour les envois par chemin de fer. Les commandes à expédier par la poste doivent être accompagnées de leur montant, faute de quoi il n'en est pas pris note. Les envois à destination de l'étranger sont payables en remettant commande, ou, au gré du client, moitié d'avance et le reste contre remboursement, sauf pour les expéditions outre-mer, ou pesant moins de 5 kilos, qui doivent toujours être soldées d'avance.

Nous ne réparons que nos machines; les pièces à réparer doivent nous être adressées franco, quitte pour le client à réclamer le remboursement du port, s'il croit avoir droit à une réparation gratuite. Nous recommandons spécialement à nos clients d'avoir soin d'indiquer leurs nom et adresse sur les colis qu'ils nous envoient. Ils éviteront ainsi des retards et des confusions qui autrement se produisent assez souvent.

Lorsqu'on nous demande un renseignement pour une machine à réparer, on doit nous indiquer le numéro matricule de cette machine. Lorsqu'il s'agit d'une pièce demandée pour un remplacement, il faut envoyer toujours la pièce à remplacer.

Nos vélocipèdes sont vendus avec garantie contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation gratuite de la machine.

Les expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire. Nos envois étant toujours contrôlés au départ, nous déclinons toute responsabilité au sujet des arrivages détériorés ou incomplets. **Les Compagnies de Chemins de fer sont responsables des colis emballés.** Nous conseillons à nos clients de visiter avec soin et de vérifier le poids brut de ceux qu'ils reçoivent avant d'en prendre livraison.

Les emballages sont facturés : { Frs. **3,50** pour bicyclettes.
{ Frs. **5,00** pour tricycles et tandems.

L'emballage des accessoires et pièces détachées est compté au plus juste prix.

Nous tenons à la disposition de nos clients des prix-courants spéciaux des pièces détachées entrant dans la construction de nos machines, ces tarifs sont envoyés franco.

Nos ateliers sont fermés les dimanches et jours fériés

www.bikeboompeugeot.com

AVIS

Tous les prix de nos machines sont strictement nets et s'entendent pour paiement au comptant.

Les machines avec extras ne se font habituellement que sur commande. Le moindre changement à apporter au type courant nécessite la construction totale d'une machine et en retarde sensiblement la livraison.

Lorsqu'une machine est destinée à une personne d'une taille ou d'un poids en dehors de la moyenne, il est nécessaire de l'indiquer.

Sur demande, nous établissons nos machines avec émail couleur et filets or. Supplément de prix pour émail couleur frs. 5; pour filets or frs. 5. Les jantes de nos machines *Lion* peuvent être émaillées en couleur sans augmentation de prix.

Tous les freins de nos machines sont détachables. Toutes nos machines, sauf celles d'enfants, peuvent être livrées avec boîte carter, moyennant une augmentation de prix de frs. 30 pour les bicyclettes à cadre et de frs. 25 pour les bicyclettes de dames à traverse.

Elles ont toutes le pignon d'arrière détachable.

Toutes nos machines sont munies de sacoches avec clefs et burette, ainsi que d'une grande pompe avec étui et et d'un nécessaire de réparation pour le pneumatique.

Toutes les machines figurant à notre tarif sont marquées d'un Lion d'or, sauf celles des pages 25, 26 et 29 qui portent un Lion rouge.

Les roues de toutes nos machines sont montées avec rayons tangents.

Toutes nos machines construites en tube " Peugeot " breveté subissent une augmentation de 10 francs net.

www.bikeboompeugeot.com

NOS ROULEMENTS

Nos roulements 1896 sont ceux de 1895 perfectionnés. Leur réputation n'est plus à faire et nous sommes convaincus que leur supériorité s'affirmera davantage encore pendant la première saison.

RÉGLAGE DES ROULEMENTS " LION "

PÉDALIER

Desserrer d'un demi-tour environ le contre-écrou A placé sur la cuvette gauche du pédalier; ce desserrage s'effectue en tournant à gauche, au moyen de la clef à crochet spéciale qui est dans la sacoche.

Engager la clef convenable sur la partie saillante, taillée à 6 pans, de la cuvette B. Faire légèrement tourner cette cuvette, à droite ou à gauche, jusqu'à ce que l'arbre des manivelles tourne, librement et sans jeu. Le réglage étant obtenu, il ne reste plus qu'à serrer fortement le contre-écrou A. En opérant ce serrage, il est nécessaire de maintenir la cuvette B avec la clef engagée sur le 6 pans. La cuvette de droite C n'a besoin, en aucun cas, d'être desserrée.

MOYEUX

Le réglage de la roue directrice s'obtenant de la même manière que celui de la roue motrice, nous décrirons seulement ce dernier. Desserrer en tournant à gauche, d'un demi-tour environ, l'écrou de bout d'axe, côté gauche D. Engager la clef mince destinée à cet usage sur les plats du cône E.

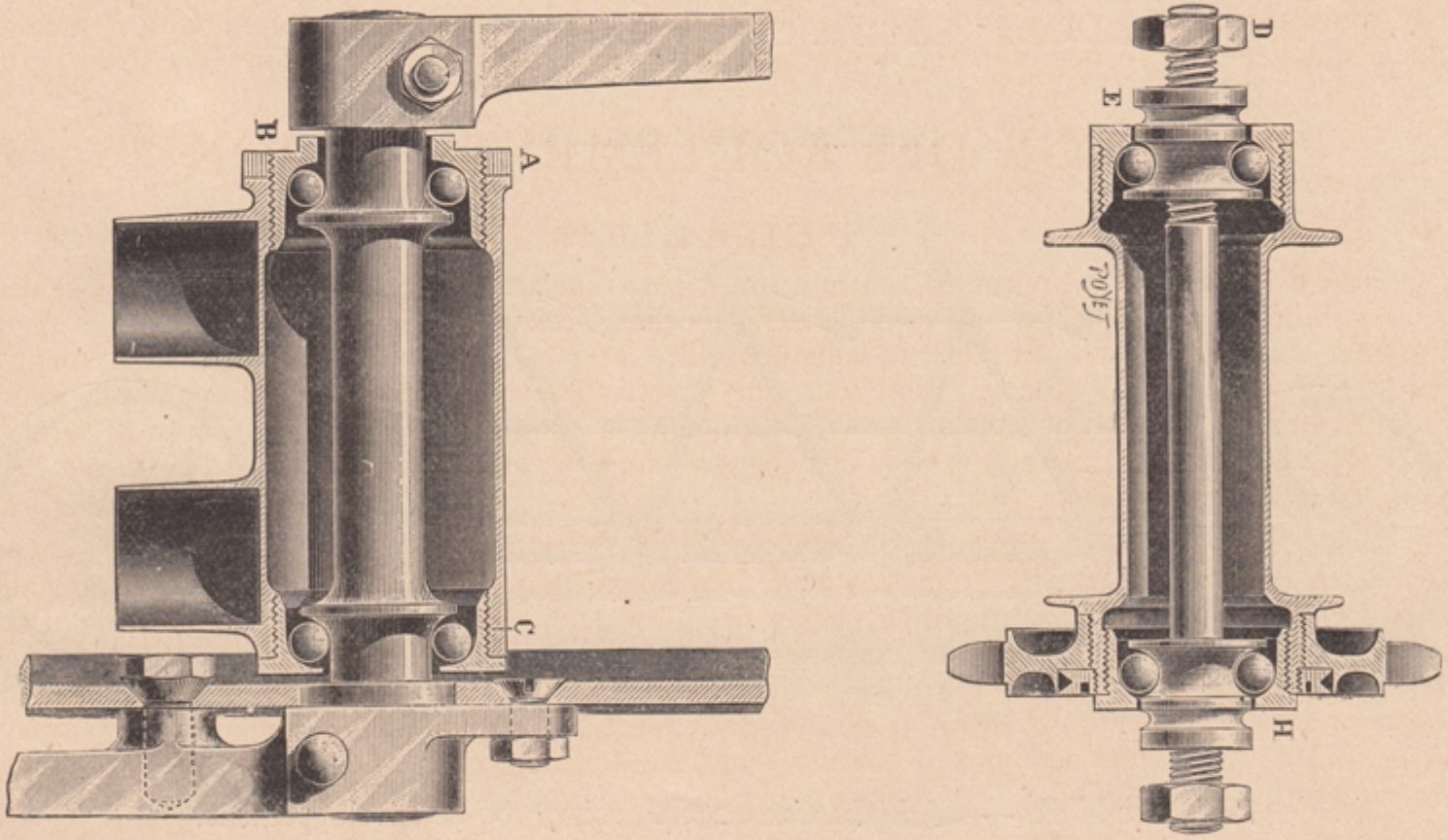
Tourner légèrement à droite ou à gauche jusqu'à ce que, la roue tournant librement, tout jeu ait disparu.

Appuyer fortement l'écrou D contre le bout de fourche. La cuvette H ne doit jamais être dévissée.

Pour tourner les écrous de bouts d'axes des roues, on doit employer la clef à douille s'adaptant à quatre dimensions d'écrou.

Les roulements de nos bicyclettes B et militaire étant suffisamment connus, nous pensons qu'il n'est pas nécessaire de décrire la manière d'en opérer le réglage.

www.bikeboompeugeot.com

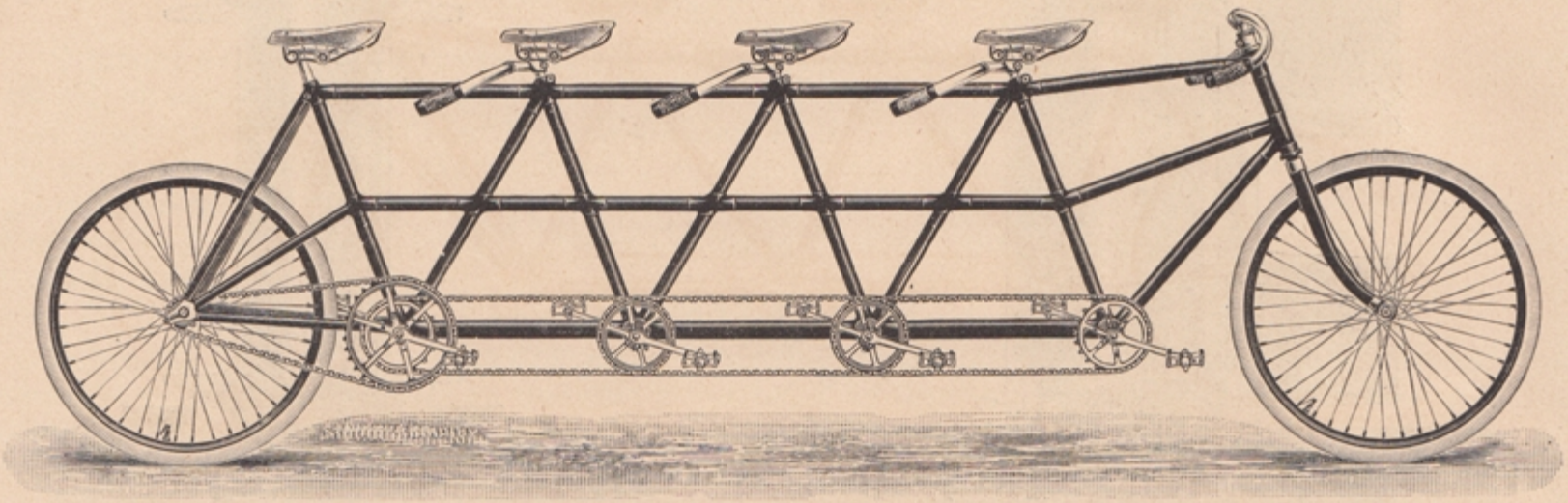


ROULEMENTS "LION"

www.bikeboompeugeot.com

Quadruplette "LION"

PNEUMATIQUE " GALLUS '



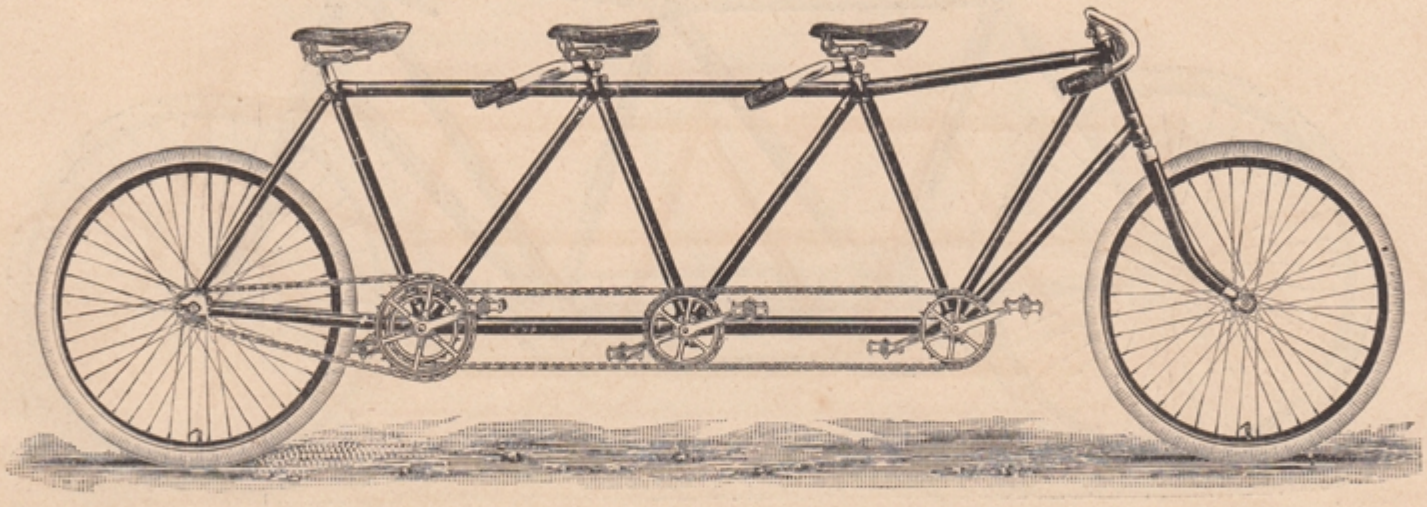
Poids : 40 kilos. — *Multiplication :* 2^{m},48, soit 7^{m},80 de développement.

Prix : 900 francs **net**

www.bikeboompeugeot.com

Triplette "LION"

PNEUMATIQUE "GALLUS"



Poids : 30 kilos. — *Multiplication :* $2^{m},48$, soit $7^{m},80$ de développement.

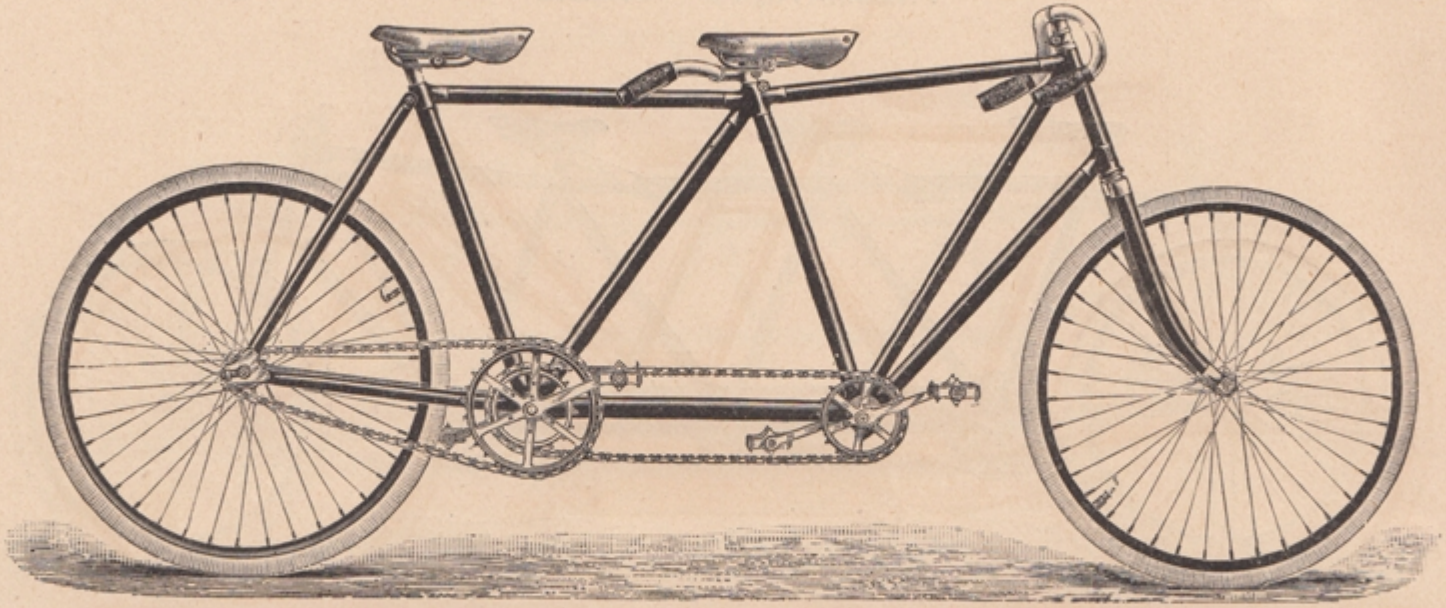
Prix : 800 francs **net**

www.bikeboompeugeot.com

Gustave PELADAN

Tandem "LION"

PNEUMATIQUE "GALLUS"



MODÈLE DE COURSE. *Poids :* 18 kilos. — *Multiplication :* $2^{m},18$ soit $6^{m},83$ de développement.
Gallus collé, jantes bois.

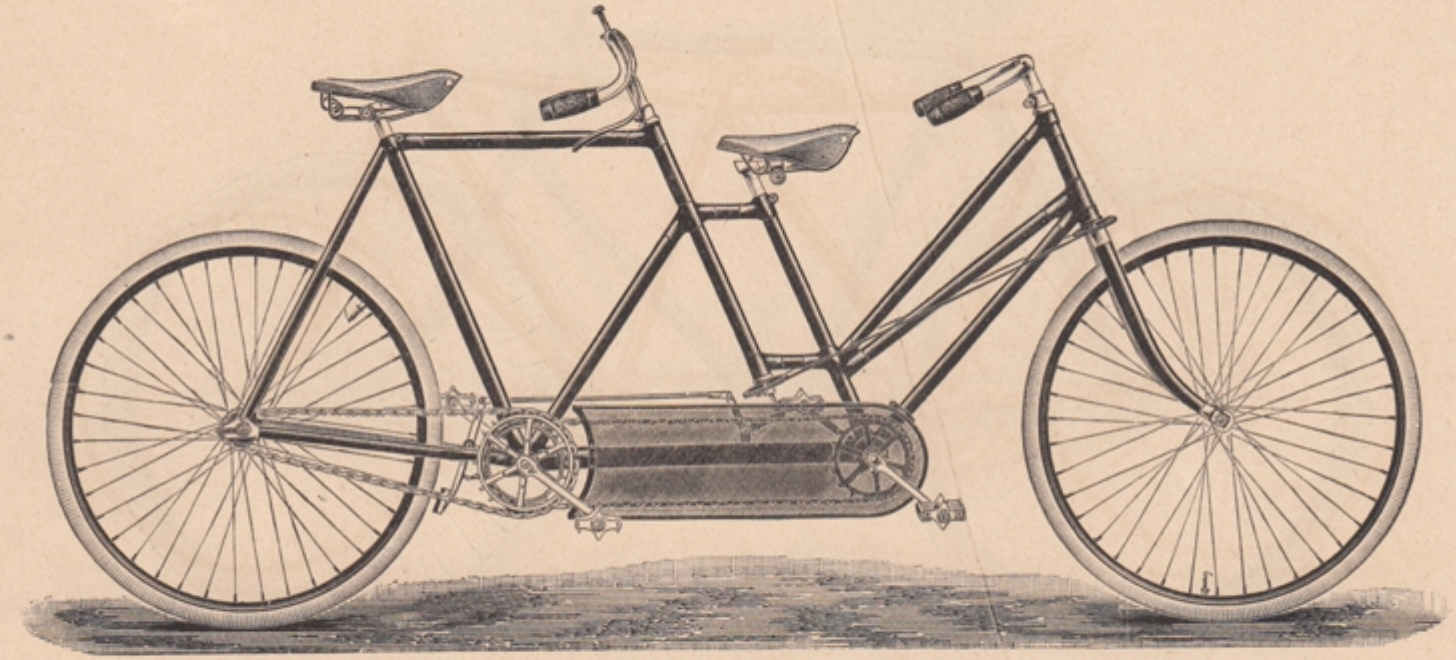
— ROUTE. — 20 — — { $2^{m},02$ soit $6^{m},35$ — / $1^{m},86$ soit $5^{m},85$ —
Gallus démontable, jantes acier, frein sur la roue directrice.

Prix : 625 francs **net**

www.bikeboompeugeot.com

Tandem mixte "LION"

PNEUMATIQUE "GALLUS"



Poids : 20 kilos. — *Multiplication :* 1m,71, soit 5m,37 de développement.

Direction à câble. — Brevetée S. G. D. G.

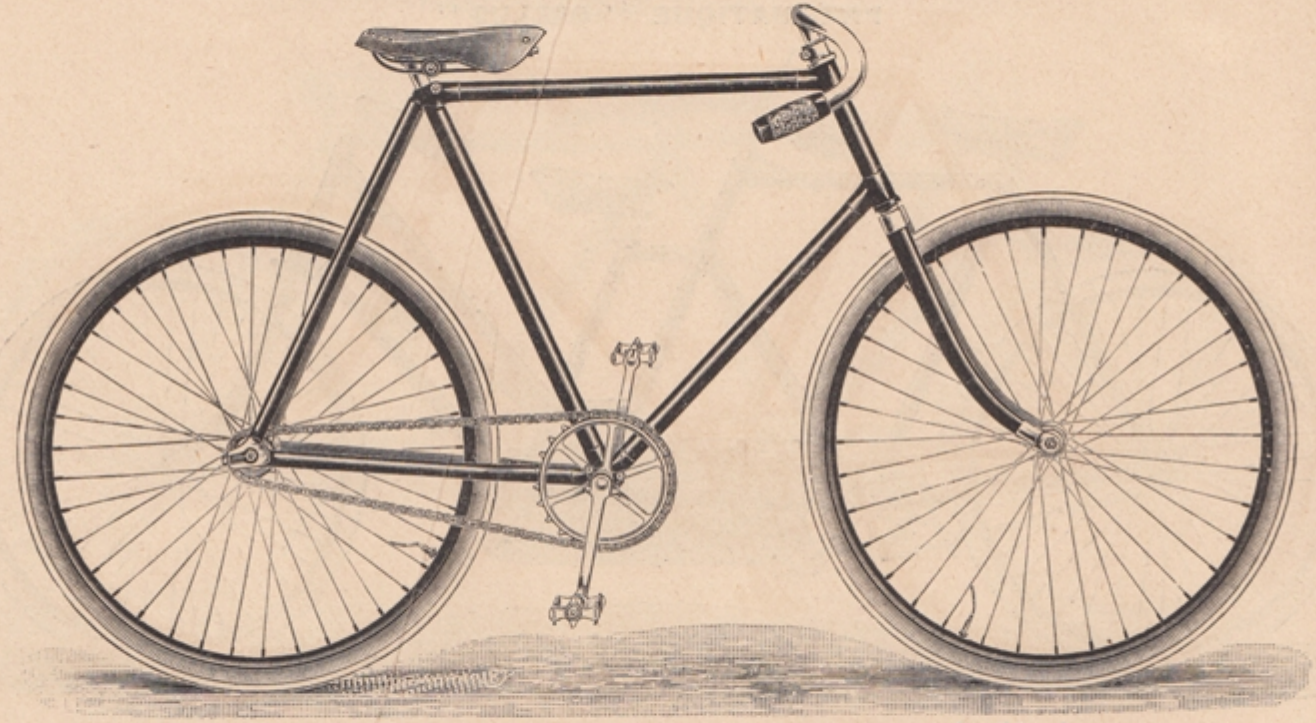
Prix : 675 francs **net**

www.bikeboompeugeot.com

Gustave DELADAN
UZÈS (Gard)

Bicyclette piste "LION"

PNEUMATIQUE "GALLUS" COLLÉ, JANTES BOIS



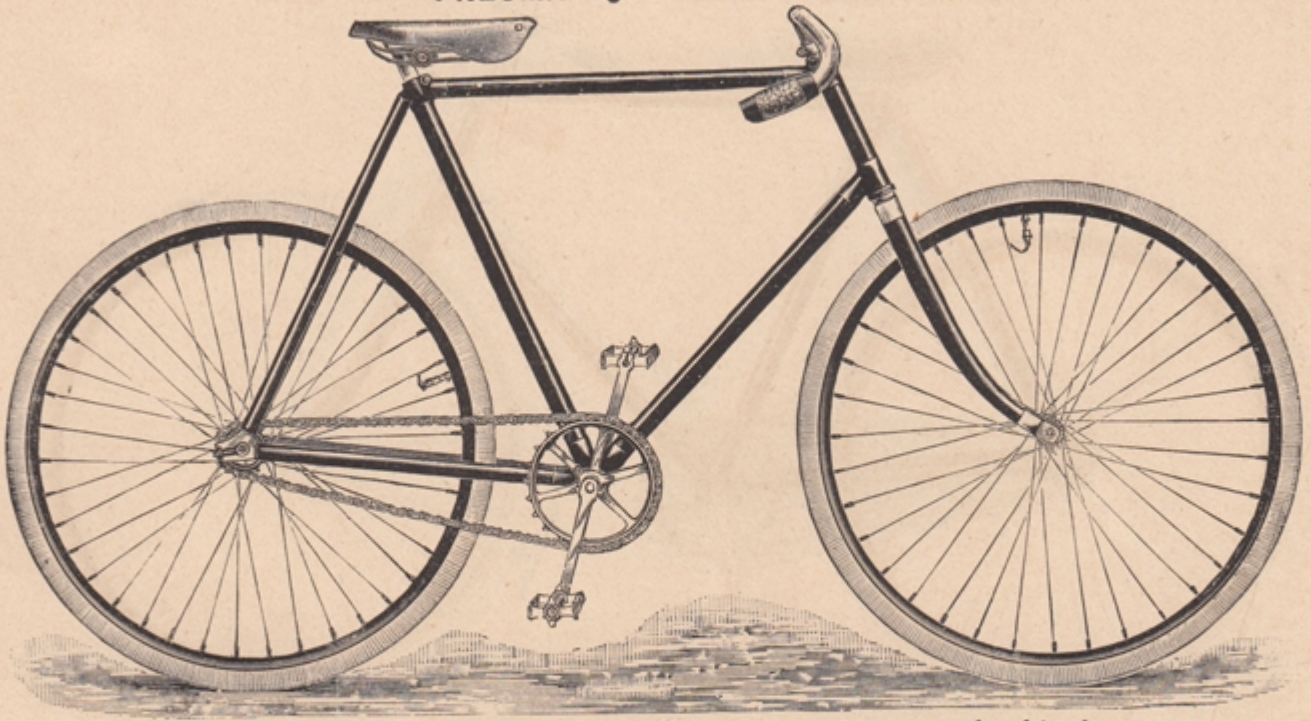
Poids : 8 à 9 kilos. — *Multiplication :* 1m,94, soit 6m09 de développement.
Hauteurs de cadre : 0m,57, 0m,62, 0m,67. — Pignons avant et arrière détachables.
Se fait sur demande avec " Gallus " démontable, jantes acier.

Prix : 550 francs **net**

www.bikeboompeugeot.com

Bicyclette course route "LION"

PNEUMATIQUE "GALLUS"



Poids : 11 à 12 kilos. — *Multiplication :* 1m,78, soit 5m,59 de développement.
Hauteurs de cadre : 0m,52, 0m,57, 0m,62, 0m,67. — Pignons avant et arrière détachables.

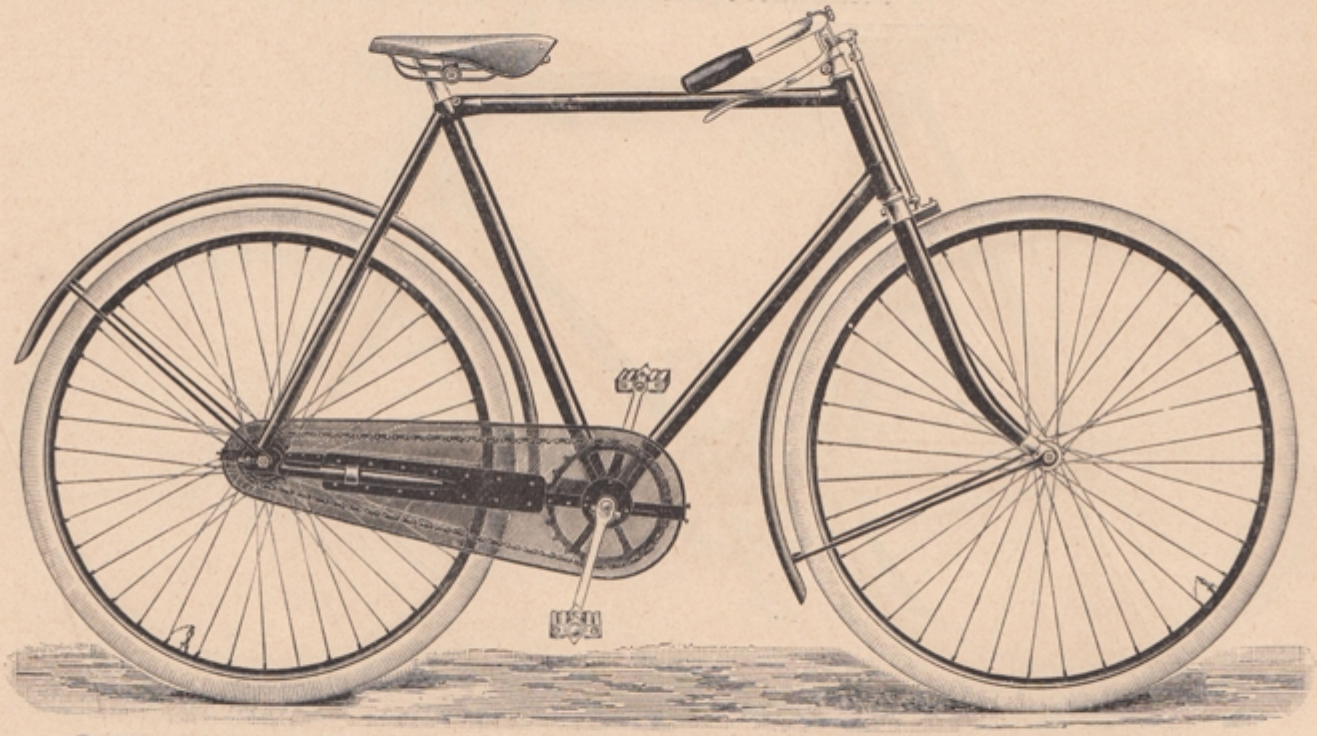
Prix : 500 francs **net**
Extra : Frein détachable, 12 francs **net**

www.bikeboompeugeot.com

Gustave DELADAN
UZÈS (Gard)

Bicyclette route "LION"

PNEUMATIQUE "GALLUS"



Poids : 13 à 14 kilos. — *Multiplication :* 1m,63, soit 5m,12 de développement.
Hauteurs de cadre : 0m,52, 0m,57, 0m,62, 0m,67. — Pignons avant et arrière détachables.

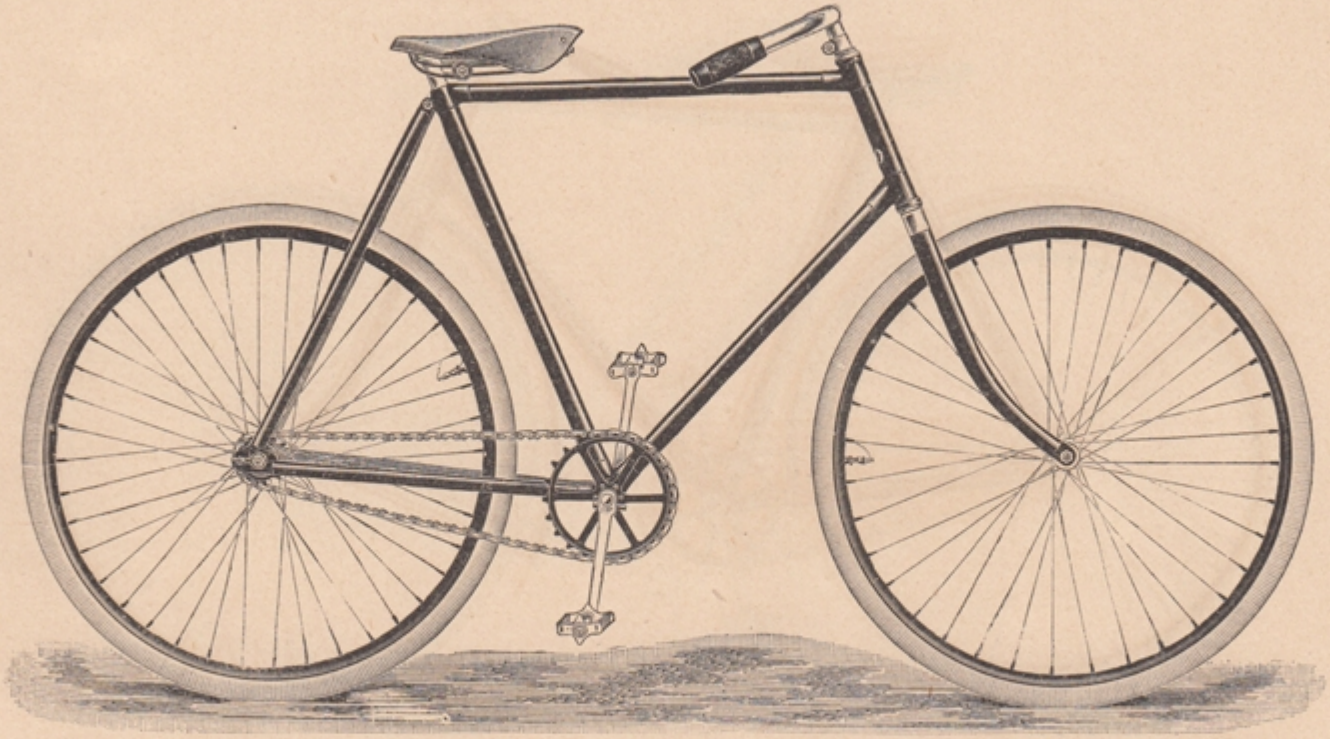
Prix : 450 francs **net**

NOTA. — *Le carter représenté ci-dessus entraîne une augmentation de 30 francs* **net**.

www.bikeboompeugeot.com

Bicyclette modèle B

CADRE EN TUBE "PEUGEOT" BREVETE S. G. D. G.

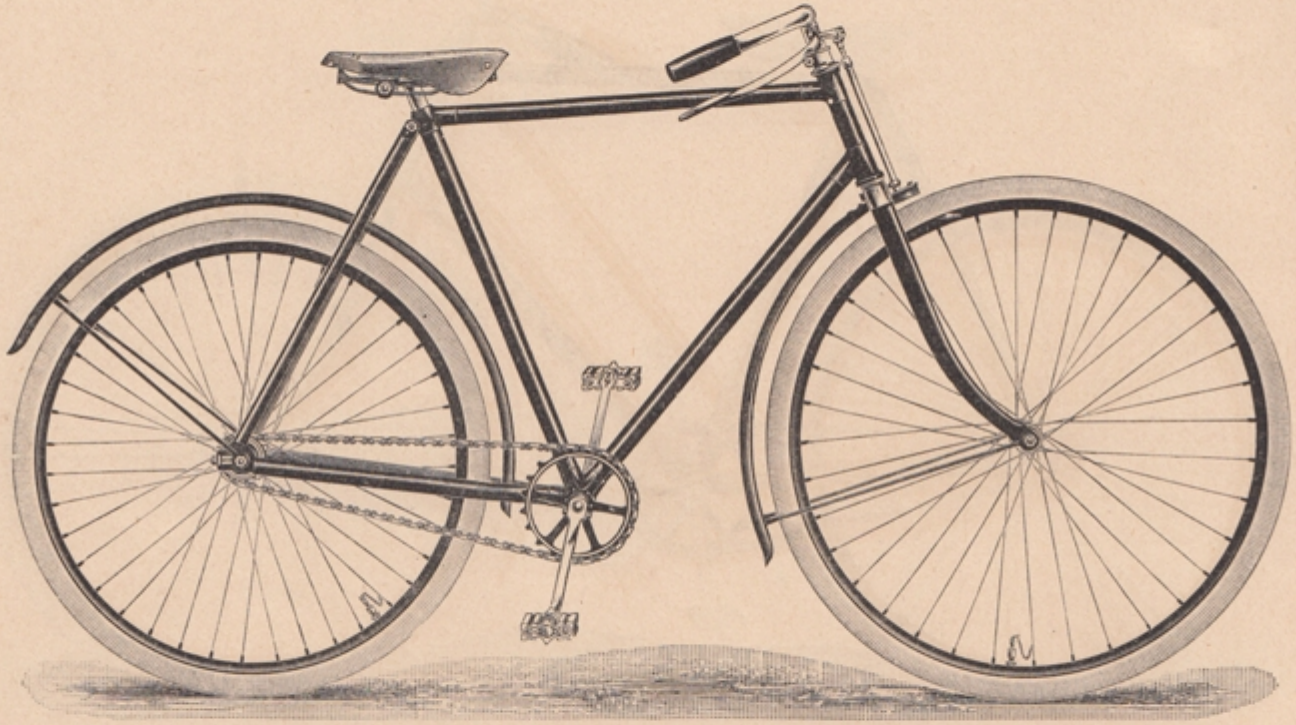


Poids : 12 kilos, environ. — *Multiplication :* 1m,71, soit 5m,37 de développement.
Hauteurs de cadre : 0m,52, 0m,57, 0m,62, 0m,67.

Prix : { Avec pneumatique spécial, 375 francs **net** / Avec pneumatique Gallus, 400 francs **net** } Extra : Frein détachable, 12 francs **net**

www.bikeboompeugeot.com

Bicyclette Militaire



Poids : 14 kil. — *Multiplication :* 1^{m},55, soit 4^{m},87 de développement. — *Hauteurs de cadre :* 0^{m},52, 0^{m},57, 0^{m},62, 0^{m},67

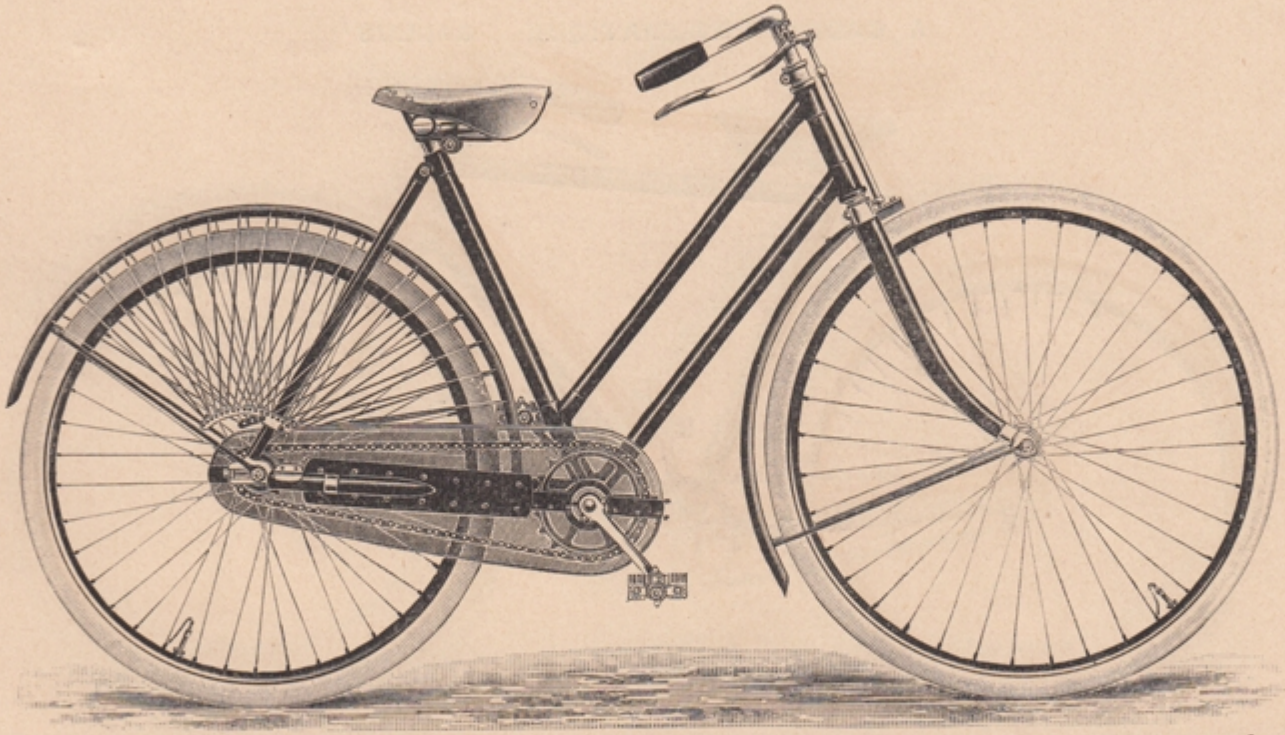
Prix : { Avec caoutchoucs creux, 300 francs **net**
{ Avec pneumatique spécial, 325 francs **net**

Avec pneumatique Gallus, 350 francs **net**

www.bikeboompeugeot.com

Bicyclette "LION" de Dame, N° 1

A TRAVERSE, PNEUMATIQUE "GALLUS



Poids : 12 à 13 kilos. — *Multiplication :* 1^{m},44, soit 4^{m},52 de développement. — *Hauteur courante de cadre :* 0^{m},52.
Garde-chaîne et garde-jupe représentés à la page 29.

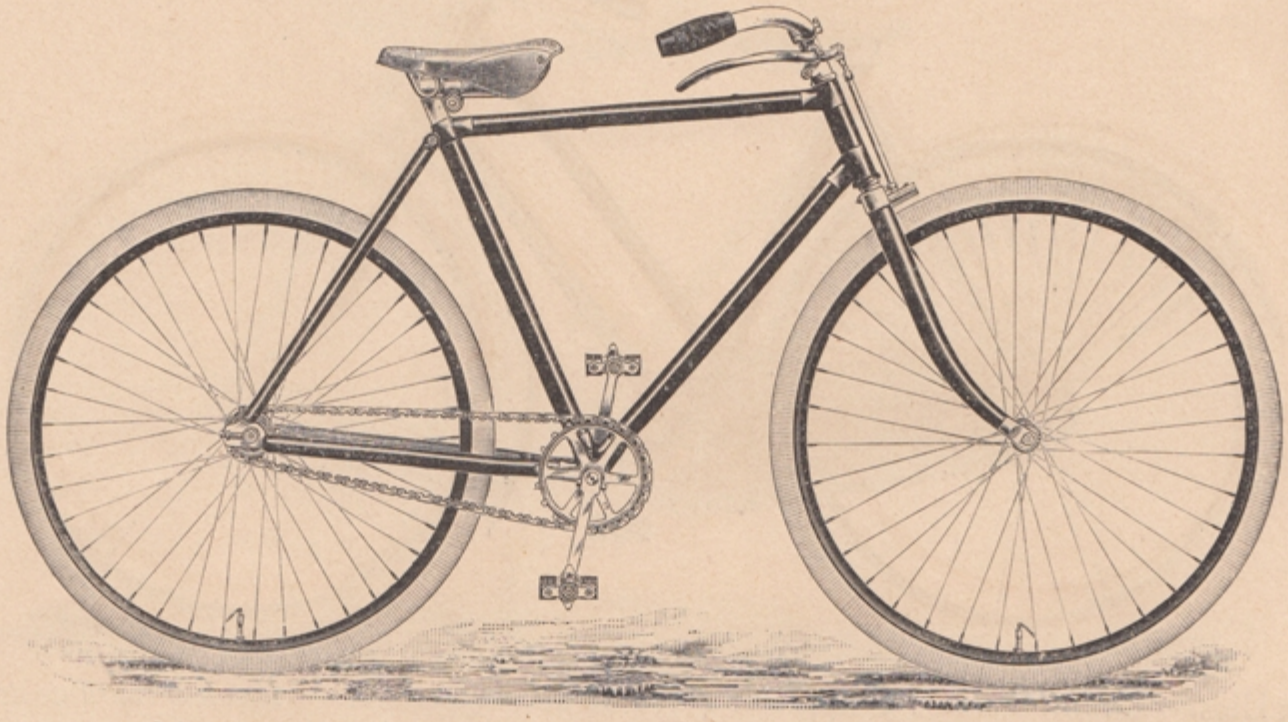
Prix : 475 francs **net**

NOTA. — *Le carter représenté ci-dessus entraine une augmentation de 25 francs* **net**.

www.bikeboompeugeot.com

Bicyclette "LION" de Dame, N° 1

A CADRE, PNEUMATIQUE GALLUS''

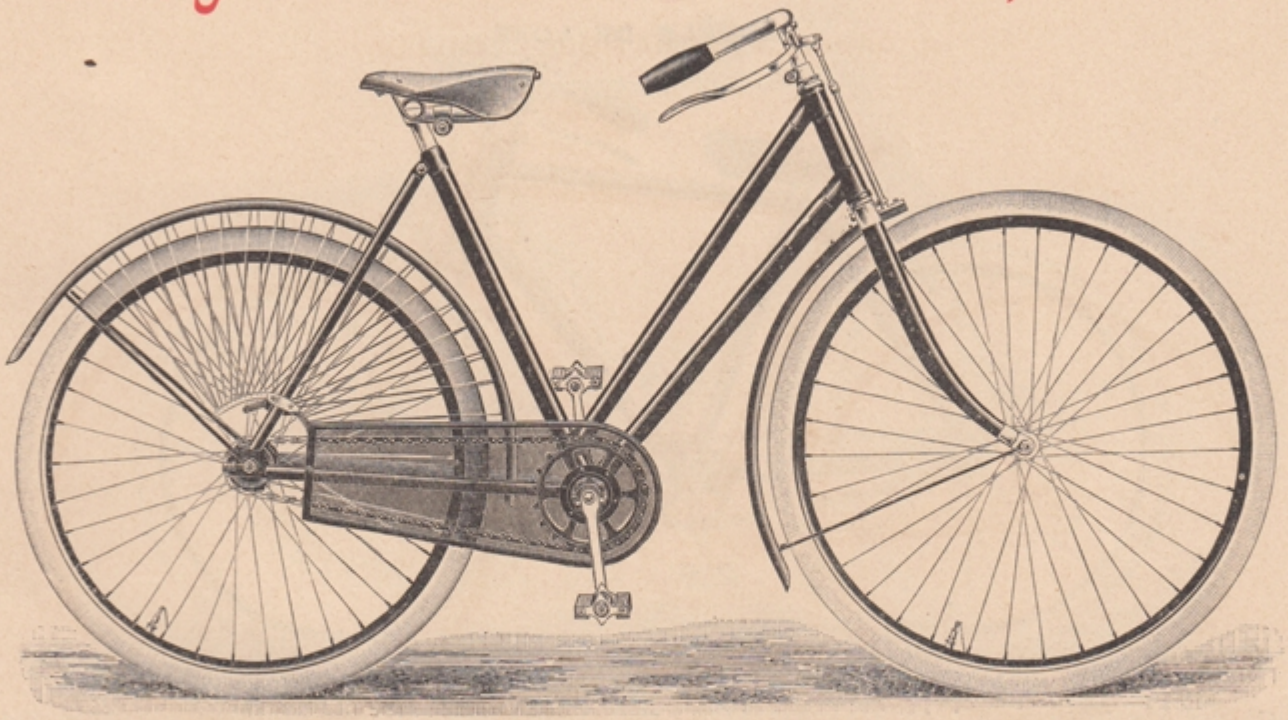


Poids : 12 kilos 500. — *Multiplication :* 1m,44, soit 4m,52 de développement. — *Hauteur courante de cadre :* 0m,52.

Prix : 450 francs **net.**

www.bikeboompeugeot.com

Bicyclette de Dame, N° 2



Poids : 13 kilos. — *Multiplication :* 1m,44, soit 4m,52 de développement. — *Hauteur courante de cadre :* 0m,52.

A TRAVERSE, AVEC GARDE-CHAINE ET GARDE-JUPE

Prix { Avec pneumatique spécial. 350 fr. **net**
— — Gallus. 375 —

A CADRE, MÊMES FORME ET DIMENSIONS QUE LE N° 1

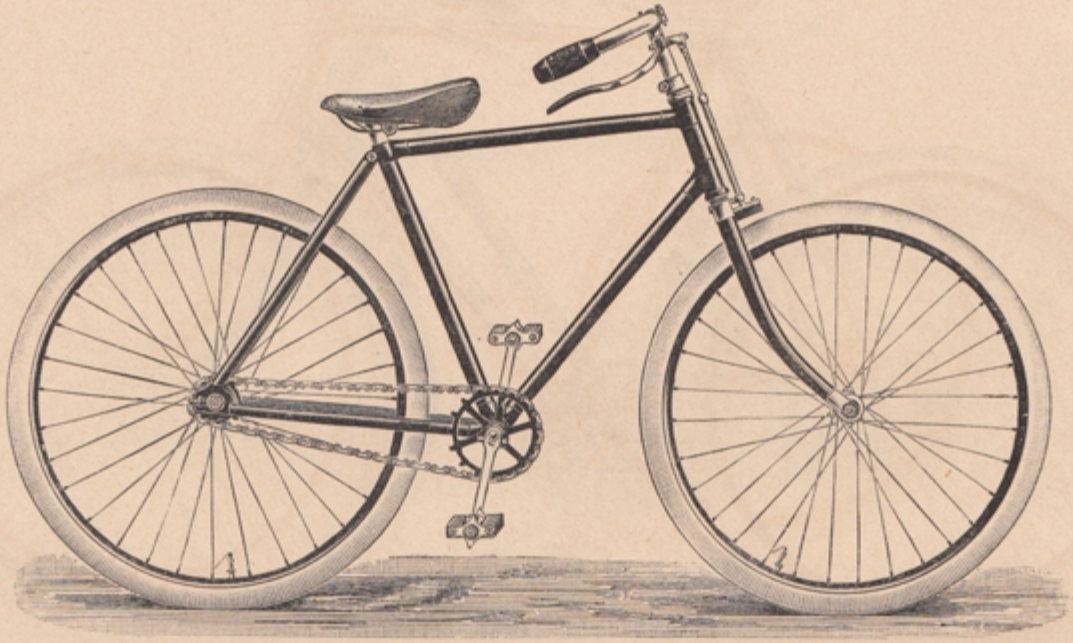
Prix { Avec pneumatique spécial. 325 fr. **net**
— — Gallus. 350 —

www.bikeboompeugeot.com

Gustave BELADEN
UZÈS (Gard)

Bicyclette pour Enfant

MODÈLE DE LUXE



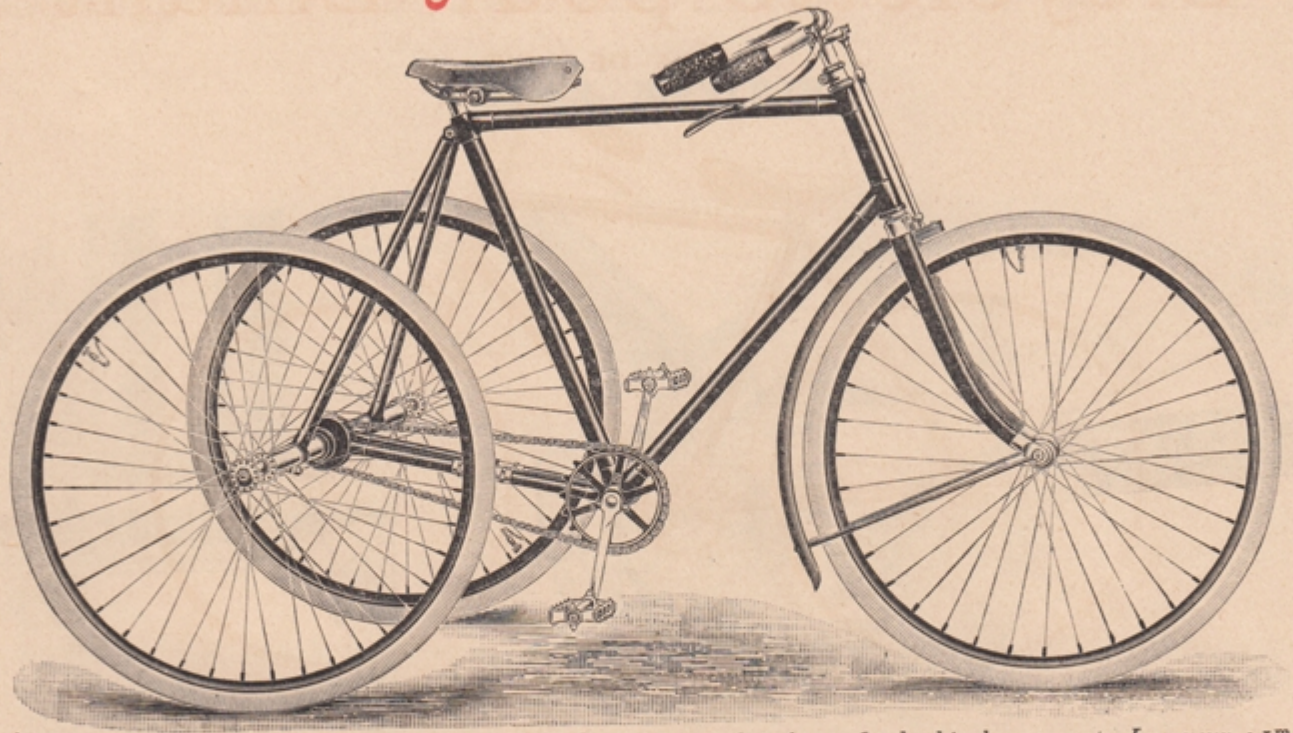
Poids : 10 kilos. — *Multiplication :* 1^{m},20, soit 3^{m} 77 de développement. — *Hauteur courante de cadre :* 0^{m},42.
Roues de 0^{m},60.

Prix { Avec caoutchoucs creux. . . 280 francs **net**
— pneumatique spécial. 300 — —

NOTA. — *Ce modèle s'établit également pour fillettes, avec traverse comme dans la Bicyclette n° 2 de Dame, mais sans garde-chaîne, ni garde-jupe.*

www.bikeboompeugeot.com

Tricycle "LION"



MODÈLE DE ROUTE. — *Poids :* 15 kilos. *Multiplication :* 1m,48, soit 4m,65 de développement. *Longueur :* 1m,77. *Largeur :* 0m,80. — *Hauteurs de cadre :* 0m,57 et 0m,62.

Prix { Avec pneumatique spécial . . . . . 625 francs net
— — Gallus . . . . . 665 — net

Extra : Garde-crotte sur les roues motrices : 25 francs

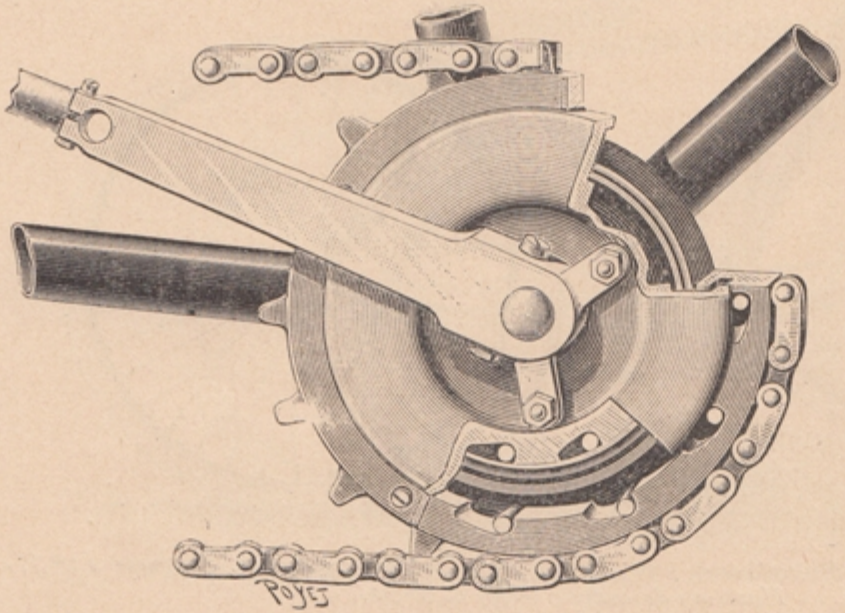
MODÈLE DE COURSE avec PNEUMATIQUE "GALLUS". — *Poids :* 13 kilos. *Multiplication :* 1m,83, soit 5m,75 de développement

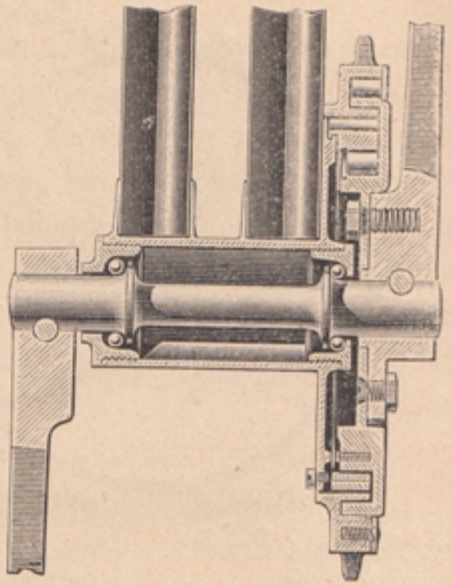
Prix : 735 francs net

www.bikeboompeugeot.com

Frein d'entraînement circulaire

SYSTÈME JUHEL





Extra, pour frein Juhel, 85 francs **net**

www.bikeboompeugeot.com

Le Frein "Juhel"

Le frein d'entraînement circulaire automatique, système JUHEL, a pour but principal de permettre au cycliste de modérer à volonté, à l'aide des pédales, l'allure de la machine pendant la descente des côtes, les pédales restant immobiles et pouvant servir de repose-pieds. Ce frein supprime donc le travail très fatigant que développe le cycliste pour retenir sa machine dans les descentes; il suffit, pour modérer la vitesse ou pour s'arrêter complètement, d'imprimer aux pédales un léger mouvement en arrière.

Les pieds ne quittant pas les pédales, qui restent immobiles, la descente des côtes devient pour le cycliste une période de repos complet.

Il permet, en outre, de s'arrêter presque instantanément sans effort sensible en présence d'un obstacle; il agit très énergiquement pour bloquer la roue lorsqu'on appuie de tout son poids sur l'une des pédales pour descendre de machine.

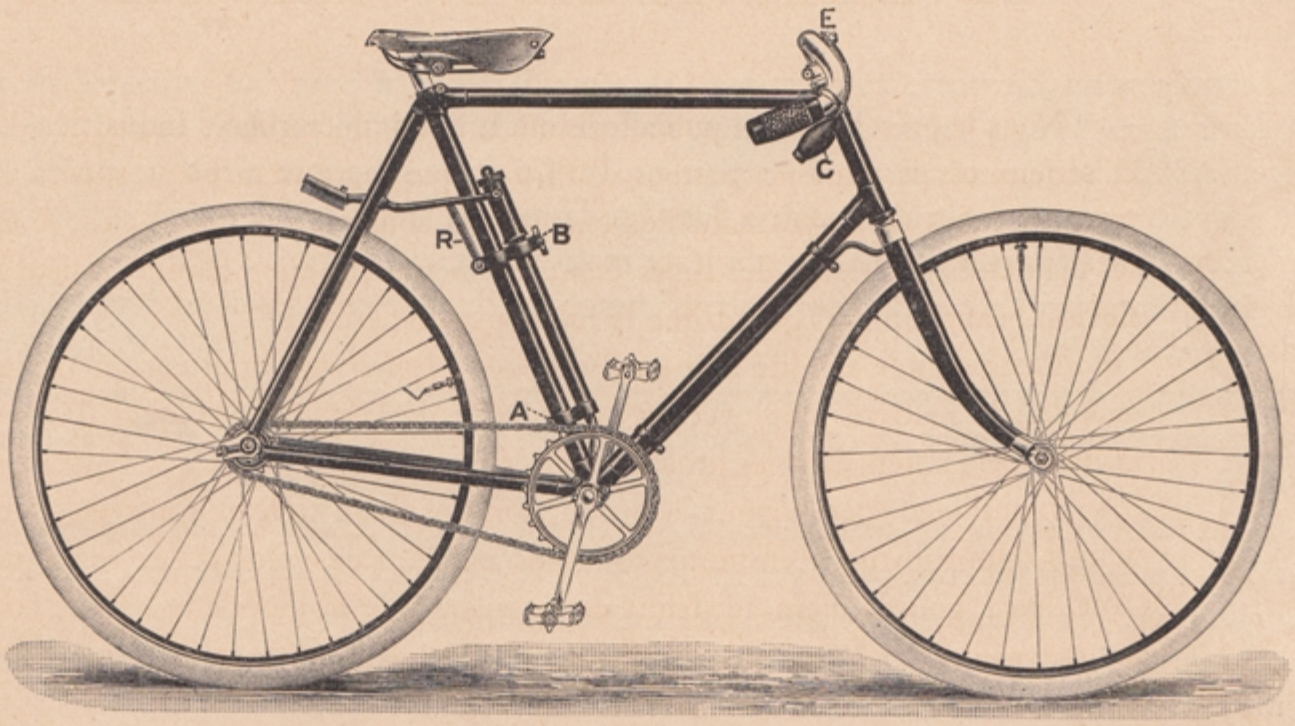
La largeur du pédalier est de 13 centimètres. Le montage et le démontage sont des plus faciles : après avoir ôté la grande rondelle maintenue par 4 petites vis, il suffit d'enlever la clavette qui fixe la manivelle et de sortir cette pièce avec son disque pour visiter l'intérieur du mécanisme.

Le frein peut aussi s'appliquer sur la roue d'arrière; dans ce cas, le mécanisme est contenu dans une boîte portée par le moyeu.

www.bikeboompeugeot.com

Frein-Pompe "RICHARD"

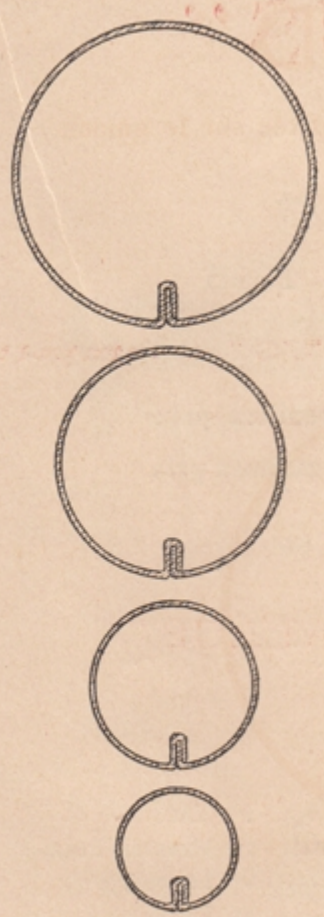
Utilisant la pompe du pneumatique et se manœuvrant à l'aide d'une poire en caoutchouc fixée sur le guidon



Extra, pour frein-pompe Richard : 25 francs **net**

Remplacement du frein ordinaire par un frein-pompe Richard : 15 francs **net**

www.bikeboompeugeot.com



Tube Peugeot

EN ACIER LAMINÉ — BREVETÉ s. g. d. g.

Nous le présentons au public comme un véritable progrès industriel. De nombreux et sérieux essais nous permettent d'affirmer que sa résistance est supérieure à celle de tous les tubes employés actuellement dans la construction des cycles. A égale section, les diamètres extérieurs des tubes étant les mêmes, le tube laminé résiste à un effort de flexion beaucoup plus grand que le meilleur tube étiré.

Cette grande rigidité doit être attribuée à la nervure intérieure à triple épaisseur de métal, à la matière employée, et au procédé de fabrication, lequel n'écrouit pas l'acier comme cela a lieu dans les procédés par étirage.

L'outillage spécial pour la production de notre tube n'ayant pu être terminé en temps opportun pour en munir tous nos modèles de vélocipèdes 1896, nous ne pourrons livrer couramment au début de la saison que la bicyclette " B ", construite avec le nouveau tube. Nous recommandons cette machine à tous ceux voulant se procurer une machine légère et très robuste.

Toutes nos machines construites en Tube " Peugeot " breveté subissent une augmentation de **10 francs net**.

www.bikeboompeugeot.com

Pneumatique "GALLUS"

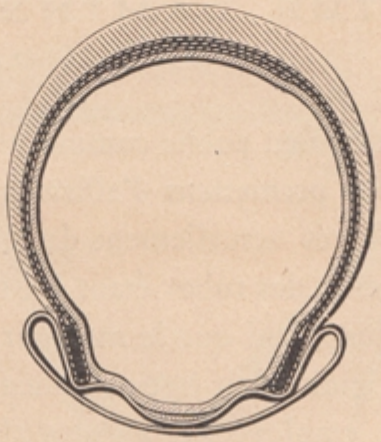
JANTE TUBULAIRE "PEUGEOT"

En 1895

Le "GALLUS" a battu

2160 Records du monde sur piste

890 Records du monde sur route



En 1895

Le "GALLUS" a remporté

1250 Premiers prix

1900 Deuxièmes prix

PRINCIPALES COURSES GAGNÉES PAR LE "GALLUS"

GRAND PRIX DE LA VILLE DE PARIS

1er MORIN. — 2e BOURRILLON. — 4e COURBE

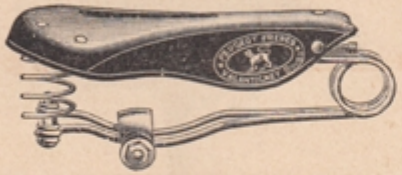
Bordeaux-Paris	1er Lesna.
Championnat de France 100 kilomètres (piste)	1er Lesna.
Paris-Saint-Malo	1er Lesna, 2e Thé
Paris-Bar-le-Duc	1er Lesna, 2e Thé. 4e Pachot-Ducom.
Championnat de Longchamp, 100 kil. route.	1er Mercier Père.
Championnat d'Alsace-Lorraine, 250 kil. (route).	1er Thé.
Paris-Beauvais, *Course de Vétérans*, 170 kil. (route).	1er Mercier Père.
Match Michael-Linton	1er Linton.
Romanshorn-Genève.	1er Meyer.
Paris Besançon	1er Guignard.
Bordeaux-Royan.	1er Lafargue.

www.bikeboompeugeot.com

Accessoires

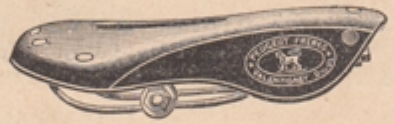
SELLES "PEUGEOT"

N° 2
Légère



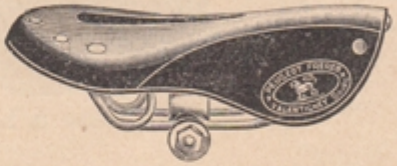
Émaillée..... Frs. **15** »
Nickelée..... Frs. **18 50**

N° 6
De course



Émaillée..... Frs. **13 50**
Nickelée..... Frs. **17** »

N° 8
Spéciale pour Dames



Émaillée..... Frs. **13 50**
Nickelée..... Frs. **17** »

CORNES D'APPEL NICKELÉES

PRIX :

Numéro 3 *bis*. 25 cent
6 fr. 25

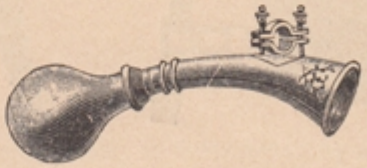
Numéro 12. 30 cent.
8 fr. 50

Numéro 8. 38 cent.
9 fr. 50



CINTRÉES

POIRES
CAOUTCHOUC
de rechange
—
Numéros 0, 3 et 3 *bis*
2 fr. 25
Numéros 7, 8, 10
3 fr. 50



DROITES

PRIX :

Numéro 00. 18 cen
3 fr.

Numéro 0. 21 cent.
3 fr. 75

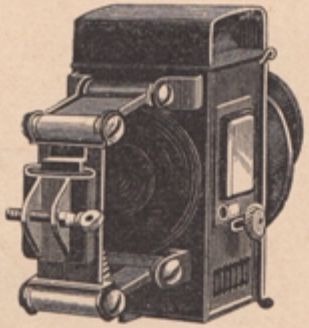
Numéro 3. 27 cent.
5 fr. 25

Numéro 7. 35 cent.
7 fr. 75

www.bikeboompeugeot.com

LANTERNES A RESSORT

Roi de la route,
verre lenticulaire.
Tout ce qu'il y a de plus puissant et de plus perfectionné.
37 r.



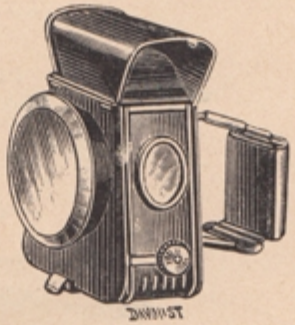
Lanterne à huile

Roi de la route,
petit modèle
16 fr.

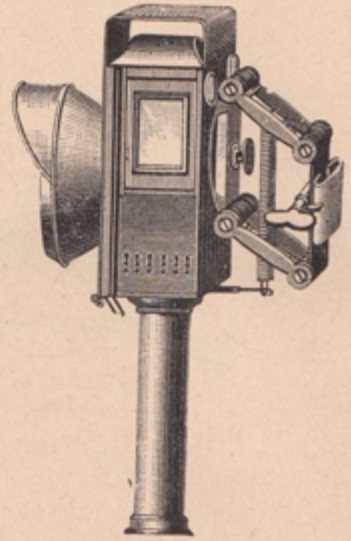
N° 9. ***L'Éclaireur***
article soigné
15 r.

N° 31. ***L'Éclaireur***
article ordinaire
6 fr.

MODÈLE RÉCLAME



Lanterne à huile
Vernie Frs 4



Lanterne à bougie

N° 0. Corps rond
7 fr. **50**

N° 3. Corps ovale
8 fr.

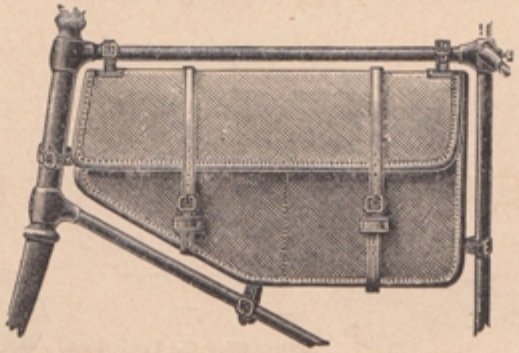
N° 12. Avec vis de de serrage, réflecteur détachable, article robuste et soigné.
17 fr. **50**

SACOCHES POUR CADRE DE BICYCLETTE



N° 1

Toile Havane..... 35×20 c. Frs **6 75**
— imperméable. 35×20 — **10 75**



N° 2

Toile Havane. Long. 47 c/m. . . Frs **11 »**
— imperméable — . . . — **14 »**

www.bikeboompeugeot.com

SUPPORTS POUR NETTOYAGE ET REMISAGE DE BICYCLETTES

N° 1

(Modèle déposé)



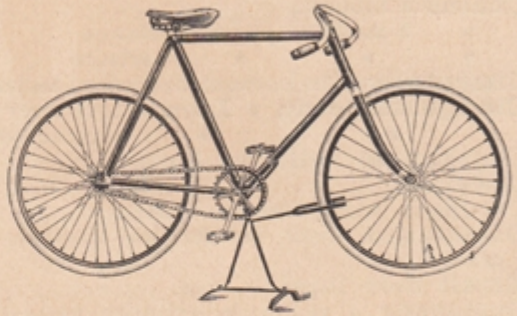
Prix : Frs 7

N° 2



Prix : Frs 3

N° 3



Prix : Frs 7 75

PIÈCES DIVERSES

		FR.	C.
Bandes striées, pour pneumatiques . . . . (Indiquer la grosseur du pneumatique et le diamètre de la roue).	la pièce	7	»
Billes acier, qualité extra, de 3, 5 6 ½ et 8 m/m.	»	0	10

		FR.	C.
Burette de sacoche, cuivre, bouchon à aiguille	»	0	50
Burette de sacoche, nickelée « Vesta » . .	»	1	30
Cadenas Yale, avec chaîne.	»	8	75

www.bikeboompeugeot.com

		FR. C.
Cadenas modèle spécial, verni, avec chaîne.	»	2 »
Caoutchoucs creux ou gros pleins, de 26, 32 et 38m/m	le kilo	15 »
Caoutchoucs pleins, première qualité, gris ou rouges, petit diamètre	»	14 »
Caoutchoucs carrés ou ronds pour pédales.	la pièce	0 75
Chaîne à rouleaux	le mètre	8 50
» à maillons pleins, ordinaire	»	6 50
» » » supérieure	»	10 »
Ciment pour coller les caoutchoucs dans les jantes	la boîte	1 50
Clé ajustable au « Lion » tout acier	la pièce	3 »
» » » manche bois	»	3 »
Coussin de selle, en feutre	»	2 60
Cravache	»	2 50 et 3 75
Crochets nickelés pour pantalon	»	0 50
Dissolution pour réparer les coupures du caoutchouc	l'étui	1 50
Émail noir liquide, avec pinceau	le flacon	1 50
Graisseur à couvercle ordinaire nickelé	la pièce	0 30
Grelots avertisseurs à courroie, sans arrêt	»	1 50
» » à charnière, avec arrêt	»	2 25
» » à arrêt, avec porte-cravache	»	3 »
Carillon, 3 grelots, bleui	»	2 »
» » » nickelé	»	3 »
Huile de graissage, incongelable, estagnon fermeture à vis, 1/4 de litre	»	1 50
Huile camphrée, pour éclairage intensif estagnon fermeture à vis	»	1 50
Initiales enlacées or fin, peintes sur les machines	»	10 »
Nécessaire de réparations pour pneumatique Gallus	la pièce	0 75
Pédales caoutchouc, frottements à billes, nickelées	la paire	20 »
Pédales à scies, frottements à billes, nickelées	»	18 »
Pinces nickelées pour pantalon	»	0 40
Poignées en corne tournée, buffle 1re qualité	»	2 75
» **liège**	»	3 50
» **caoutchouc**	»	3 75
Pompe de cadre pour Gallus	la pièce	3 75
Porte-cravache	»	2 25
Porte-lanterne mobile pour fourche, nickelé	»	1 25
Porte-manteau articulé, nickelé	la paire	10 »
» fixe, verni	»	5 »
Pose-pieds mobiles, nickelés	»	2 »
Rattrape-pédale	»	2 »
Ressorts jarretières	»	0 55
Ressort de trou de graissage, avec sa vis	la pièce	0 10
Tendeur pour rayons directs, bleui	»	2 »
» » » » nickelé	»	3 »
Timbre simple	»	5 75
» double	»	7 25
Dômes de rechange	»	2 »
Tube de raccord de pompe pour pneumatique Gallus	»	1 »
Valve complète pour pneumatique Gallus	»	1 50
Sacoche à outils	»	2, 3 et 5 »
Porte-bagage de guidon supprimant les courroies, émaillé	»	8 »
Porte-bagage de guidon supprimant les courroies, nickelé	»	15 »
Valise pour cadre de bicyclette	»	20 et 35 »
» » tricycle	»	22, 25, 30 »
Sacoche pour guidon	»	9 et 11 »
Tendeur pour rayons tangents	»	2 50
Plaque d'identité gravée	»	3 50
Etui cuir pour pompe Gallus	»	2 50
» maroquin » »	»	1 50

www.bikeboompeugeot.com



Imp. J. Melzer & Cie. — Paris.

www.bikeboompeugeot.com