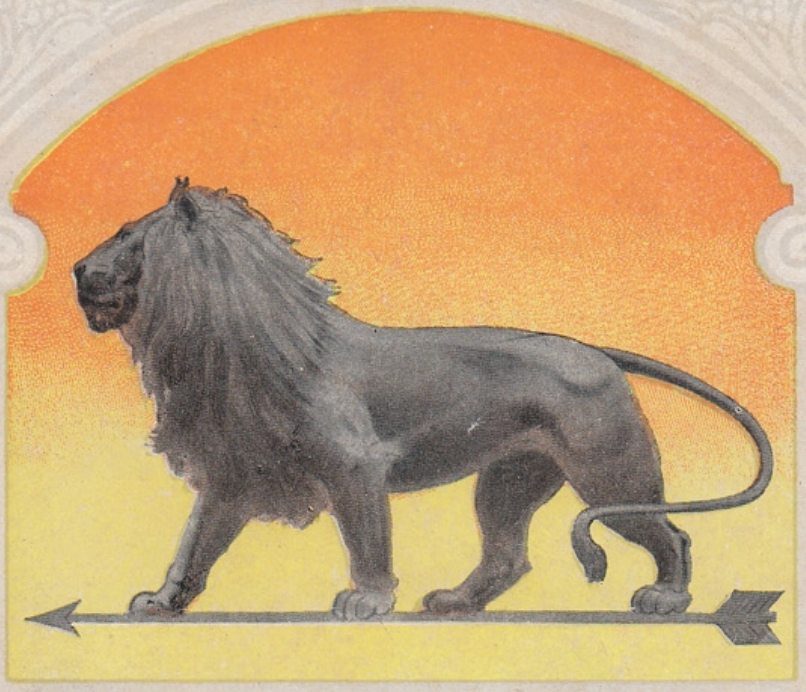
1908



PEUGEOT

VALENTIGNEY

· DOUBS ·

J. TILLY, Agent
ARCUEIL (Seine)

www.bikeboompeugeot.com

CYCLES PEUGEOT

1908

LES FILS DE PEUGEOT FRÈRES

CONSTRUCTEURS

VALENTIGNEY (Doubs)

www.bikeboompeugeot.com



L'Équipe Peugeot, gagnante du Tour de France 1907,
escaladant le Ballon d'Alsace.

www.bikeboompeugeot.com

LES FILS DE PEUGEOT FRÈRES
Constructeurs
VALENTIGNEY (DOUBS)

Beaulieu, 15 Janvier 1908.

PRÉFACE

DEPUIS l'origine du sport cycliste, jamais la lutte ne fut plus vive, entre les marques françaises et étrangères, pour se placer au premier rang. Cet acharnement n'est pas pour nous déplaire, il n'en rehausse que davantage les résultats de nos efforts; mais le succès obtenu, nous le devons surtout à la confiance dont nous a honoré notre clientèle au cours de la dernière campagne, et notre premier souci est une parole de gratitude, en présentant au public notre catalogue 1908.

Sans parler des Grands Prix de Copenhague, Lille, Bayonne, Marseille, Lyon, Nancy, Angers, Brest, nous avons gagné en 1907: Paris-Roubaix, les Championnats de France sur piste et sur route, Paris-Bruxelles, Paris-Hesdin, Paris-Beaugency, Paris-Honfleur, le Grand Prix de Paris, le Prix du Conseil Général, le Championnat du Monde, le Tour de France et Paris-Tours.

Chacune de ces victoires constitue à elle seule un fleuron digne de figurer au palmarès d'une grande marque, mais le Tour de France les dépasse toutes en raison de la longueur de l'épreuve, de la dureté de certaines étapes, et des efforts vraiment surhumains qu'eut à fournir la classe des machines poinçonnées d'un bout à l'autre du parcours.

Au cours de cette épopée, désormais classique, le monde sportif se demandait anxieux à qui reviendrait la succession de l'imbattable Pottier, et l'on s'accordait à pronostiquer le vainqueur parmi les concurrents ayant la faculté de changer de machine aux étapes, ne pouvant supposer qu'une bicyclette poinçonnée pût se classer en tête à la fin d'un si redoutable circuit.

Le Lion dépassa toutes les espérances.

Parti de Paris sur bicyclette Lion poinçonnée, Petit-Breton rentrait en effet premier dans la capitale, après avoir couvert sur cette même bicyclette un parcours de 4.000 kilomètres, sans changer une seule pièce, et gagnait de haute lutte, suivi de Garrigou, Georget, Passérieu, Beaugendre également sur machine

www.bikeboompeugeot.com

Lion, le Tour de France 1907, que le monde cycliste baptisa séance tenante du nom de Tour de France Peugeot.

A un moment donné pourtant, quelques coureurs étrangers avaient paru inquiéter notre équipe, et certains sportsmen se plaisaient à voir la cause de notre succès final dans une connaissance plus approfondie du parcours. Il s'agissait donc, pour établir d'une façon indiscutable notre supériorité, de rencontrer une fois de plus nos adversaires chez eux et de les battre sur leur propre terrain.

Le Circuit de Lombardie nous sembla une occasion propice : 4 bicyclettes Peugeot sont engagées et les résultats confirment nos succès. L'équipe Peugeot gagne en effet son match contre l'équipe adverse, et Garrigou, sur bicyclette Peugeot, se classe premier du Circuit. Des deux côtés des Alpes le triomphe éclate sans limite : le Lion n'a plus de frontière.

De nouveaux débouchés à l'étranger, un tissu plus serré d'agences à l'intérieur, des rapports plus étroits entre fabricants et vendeurs, sont la conséquence de telles prouesses et nous avons d'ores et déjà la certitude que les 60000 machines sorties de nos usines de Beaulieu, en 1907, affirmant dans le monde entier la supériorité de la marque Lion, sont un chiffre inférieur de beaucoup à celui que 1908 nous permet de prévoir.

Nombre de machines-outils nouvelles, munies des derniers perfectionnements, garnissent les ateliers agrandis de plusieurs milliers de mètres carrés; les matières destinées à la fabrication des bicyclettes et motocyclettes sont, au préalable, soumises aux essais les plus rigoureux; les pièces de roulement sont vérifiées au gabarit, avec des tolérances infinitésimales; d'immenses magasins pouvant recevoir sans encombre plus de 30000 machines viennent d'être achevés; tous les services sont organisés de manière à permettre un contrôle constant, et surtout à assurer des livraisons rapides dignes de notre réputation. Nos clients nous sauront gré de ces importants progrès: ce sera la meilleure récompense de nos efforts.



PETIT-BRETON,
gagnant du Tour de France.

www.bikeboompeugeot.com

CONDITIONS (Saison 1908)

Vente. — Tous les prix de nos machines sont strictement nets, et s'entendent pour marchandises prises à l'usine, port et emballage à la charge du destinataire. Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement.

Expéditions. — Les envois par poste sont toujours recommandés, aux frais du destinataire, pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte.

Les expéditions dont le poids dépasse celui d'un postal sont faites par *petite vitesse gare*, sauf avis contraire du client. Les postaux sont envoyés en gare; ceux dont le montant dépasse l'allocation des Compagnies en cas de perte ou avarie, sont emballés sous caisse, et assurés d'office 0 fr. 10 aux frais du destinataire.

Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ de l'usine, et les Compagnies vérifiant d'autre part les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant. Les Compagnies de chemins de fer sont responsables des marchandises qu'elles transportent; aussi prions-nous nos clients de bien vérifier leurs colis avant d'en prendre livraison, et de ne signer le récépissé qu'après vérification, cette signature donnant décharge au chemin de fer, sans recours possible.

Toute réclamation doit être faite au chef de gare, par lettre recommandée, dans les trois jours qui suivent la réception.

Emballage. — Les emballages des machines sont facturés aux prix ci-après :

En caisse :	
A claire-voie pour une bicyclette. .	Fr. 3 50
— — motocyclette . .	7 »
Fermée pour une bicyclette	10 «
— motocyclette. . . .	15 »

L'emballage des pièces détachées et accessoires est compté au plus juste prix. Les emballages ne sont repris en aucun cas.



RUTT

www.bikeboompeugeot.com

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

TOUTES nos machines sont munies de notre chaîne à doubles rouleaux (pas 25 millim. 4); les roues sont montées avec rayons tangents renforcés des deux bouts.

Tout changement apporté au type courant nécessite la construction totale d'une machine et en retarde sensiblement la livraison. La limite de charge de nos machines est de 90 kilos pour la bicyclette de route, 80 kilos pour la bicyclette de course, 75 kilos pour la bicyclette de dame.

Tous ces modèles peuvent être renforcés moyennant un supplément de 10 francs par bicyclette. Pour un supplément de même somme nous livrons des hauteurs de cadres autres que celles indiquées au catalogue.

Nos cycles et motocyclettes sont vendus avec garantie contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation gratuite de la machine.

Nous déclinons toute responsabilité en cas de modification apportée à nos machines par des tiers.

Nos machines portent, sur la douille porte-selle, un numéro d'ordre, et nous ne garantissons pas celles dont les chiffres seraient effacés ou martelés, toute tentative de modification ou de suppression dissimulant une fraude. Sauf spécification contraire, nos machines sont livrées avec pneus Lion-Peugeot à tringles. Les machines avec pneus Lion-Peugeot à talons sont facturées au même prix. Les machines demandées avec creux de 32 sont facturées au même prix qu'avec pneus. Les machines dont la description s'entend avec pneus "Lion", fabrication vulcanisée, et demandées avec pneus renforcés supportent une augmentation de 5 fr. net. Toutes nos bicyclettes sont montées avec guidon plongeur de 22 millim. Les objets en bois ne sont pas garantis.



MAJOR-TAYLOR
Le Nègre volant

Nous ne réparons que les machines de notre marque.

Les pièces à réparer ou à remplacer doivent nous être adressées franco avec mention lisible, sur le colis, des nom et adresse de l'expéditeur, et toute demande de pièce doit être accompagnée de l'échantillon ou du numéro sous lequel elle figure à notre tarif PIÈCES DÉTACHÉES.

Les envois doivent nous être adressés en gare : Audincourt (Doubs), sous marque P. B.

www.bikeboompeugeot.com

NOMBRE DE DENTS PAS 25mm 4		DIAMÈTRE DE LA ROUE MOTRICE	
Pignon de pédalier	Pignon de moyeu	0m65	0m70
21	8	5m35	5m70
	9	4m75	5m12
	10	4m28	4m62
22	8	5m61	6m04
	9	4m98	5m36
	10	4m48	4m84
23	8	5m87	6m31
	9	5m21	5m59
	10	4m70	5m06
	11	4m27	4m60
24	8	6m12	6m60
	9	5m43	5m85
	10	4m90	5m28
	11	4m45	4m80
26	8	6m63	7m13
	9	5m87	6m34
	10	5m31	5m72
	11	4m80	5m18
27	8	6m80	7m42
	9	6m12	6m59
	10	5m49	5m93
	11	5m03	5m40
28	8	7m13	7m69
	9	6m34	6m81
	10	5m72	6m16
	11	5m18	5m60
30	8	7m63	8m23
	9	6m78	7m32
	10	6m13	6m60
	11	5m56	6m »
32	8	8m17	8m79
	9	7m26	7m79
	10	6m53	7m04
	11	5m93	6m40

Tableau de nos Multiplications

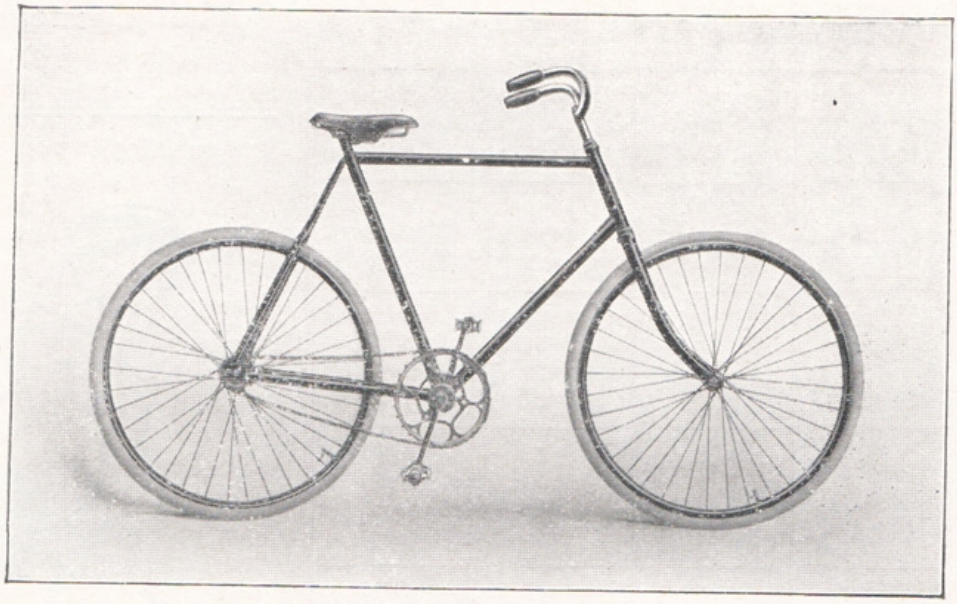


PASSERIEU.

www.bikeboompeugeot.com

Bicyclette "A" Route

Prix : 250 fr.



DESCRIPTION. — Hauteur du cadre : 52, 57, 62 ou 67 cent. ✠ Diamètre des roues : 70 cent. ✠ Pédalier et moyeux réglables par les cuvettes. ✠ Pignon de pédalier 24, 26, 27, 28 ou 30 dents. ✠ Chaîne de 3 ou 4 millim. ✠ Guidon à serrage intérieur. ✠ Poignées luxe. ✠ Selle 4 fils. ✠ Cadre émail noir. ✠ Jantes acier émail noir. ✠ Pneus Lion-Peugeot vulcanisés antidérapants de 36 à 40 millim. ✠ Pédales scies.

SUPPLÉMENTS

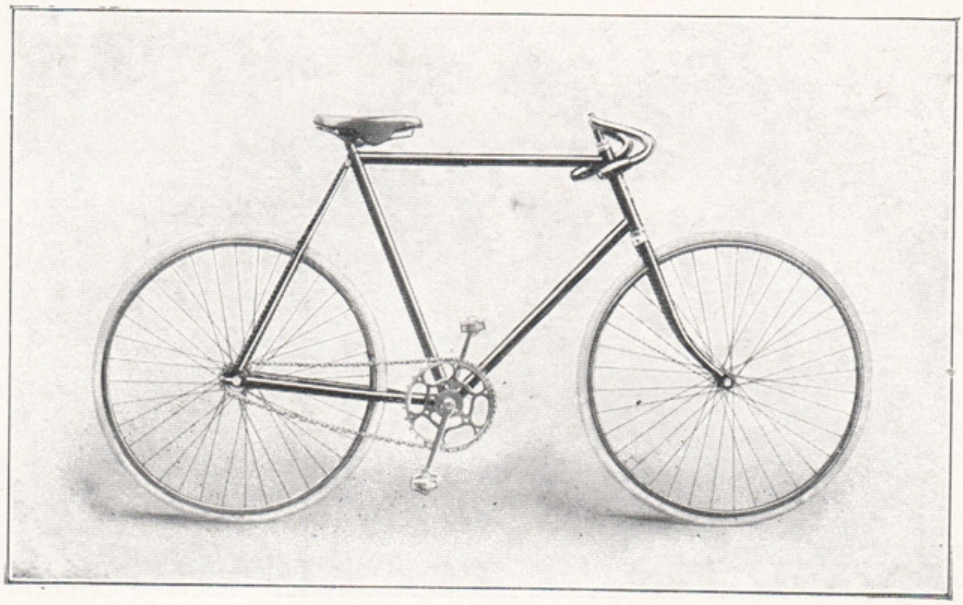
Pignon de roue libre . . . . . Fr.	6	Moyeu roue libre et frein Eadie. . Fr.	25
Frein Peugeot sur caoutchouc avant.	6	Frein Peugeot à contre-pédalage sur jantes nickelées	27
Frein Peugeot sur jante avant. . . .	11	Moyeu deux vitesses Peugeot. . . .	60
Frein Peugeot sur jante arrière . . .	16	Moyeu deux vitesses Badois, à 1 ou 2 chaînes	100
Garde-boue acier.	4	Moyeu deux vitesses Fagan	60
Garde-boue bois	7	Moyeu Eadie deux vitesses, roue libre aux deux vitesses et frein.	80
Jantes nickelées.	5	Moyeu trois vitesses Edco.	80
Jantes bois ou jantes bois et aluminium.	10		
Moyeu roue libre et frein Departure.	22		

NOTA. — Sur demande, le modèle A route est livré avec carter. Supplément. Fr. 40

www.bikeboompeugeot.com

Bicyclette "E" Route

Prix : 250 fr.



DESCRIPTION. — Hauteur du cadre : 52, 57 ou 62 cent. ✠ Diametre des roues : 70 cent. ✠ Pédalier et moyeux réglables par les cuvettes. ✠ Pignon de pédalier 24, 26, 27, 28 ou 30 dents. ✠ Chaîne de 3 millim. ✠ Guidon à serrage intérieur. ✠ Poignées luxe. ✠ Selle 4 fils. ✠ Cadre émail noir. ✠ Jantes acier émail noir. ✠ Pneus Lion-Peugeot vulcanisés antidérapants de 32 à 36 millim. ✠ Pédales scies.

SUPPLÉMENTS

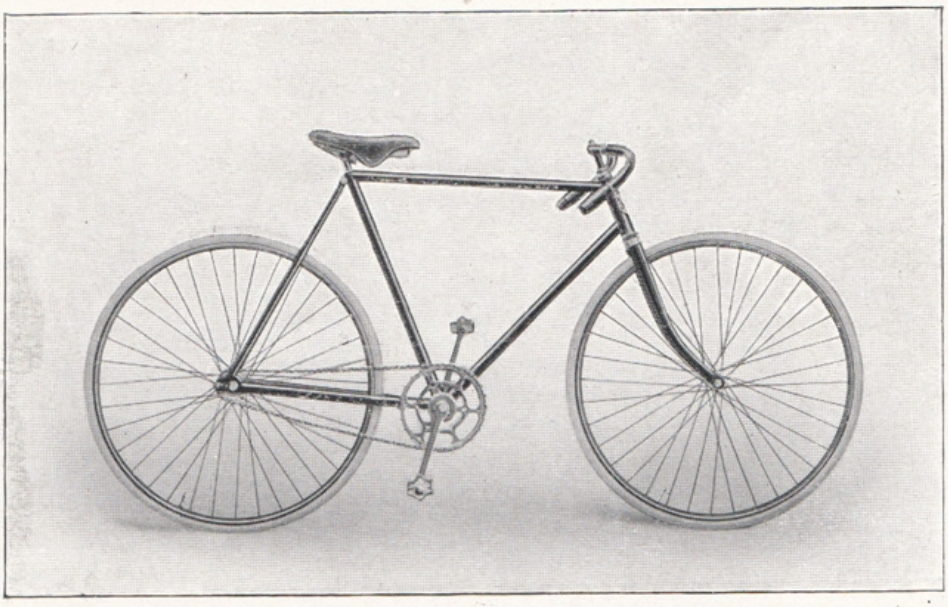
Pignon de roue libre . . . . . Fr.	6	Moyeu roue libre et frein Eadie. Fr.	25
Frein Peugeot sur caoutchouc avant.	6	Frein Peugeot à contre-pédalage sur jantes nickelées	27
Frein Peugeot sur jante avant. . . .	11	Moyeu deux vitesses Badois, à 1 ou 2 chaînes	100
Frein Peugeot sur jante arrière . . .	16	Moyeu deux vitesses Fagan	60
Garde-boue acier.	4	Moyeu Eadie deux vitesses, roue libre aux deux vitesses et frein. .	80
Garde-boue bois	7	Moyeu trois vitesses Edco.	80
Jantes bois ou jantes bois et aluminium.	10		
Jantes nickelées	5		
Moyeu roue libre et frein Departure.	22		

www.bikeboompeugeot.com

Bicyclette "A" Type Course

dit "*Tour de France*"

Prix : 270 fr.



DESCRIPTION. — Hauteur du cadre : 57 ou 62 cent. ✠ Diamètre des roues : 70 cent. ✠ Pédalier et moyeux réglables par les cuvettes. ✠ Pignon de pédalier 24, 26 ou 27 dents. ✠ Chaîne de 3 millim. ✠ Guidon à serrage intérieur. ✠ Poignées luxe. ✠ Selle 4 fils. ✠ Cadre émail noir. ✠ Jantes bois, jantes bois et aluminium, jantes acier émail noir ou nickelées au choix. ✠ Pneus Lion-Peugeot vulcanisés antidérapants de 28, 32 ou 36 millim. ✠ Pédales scies.

SUPPLÉMENTS

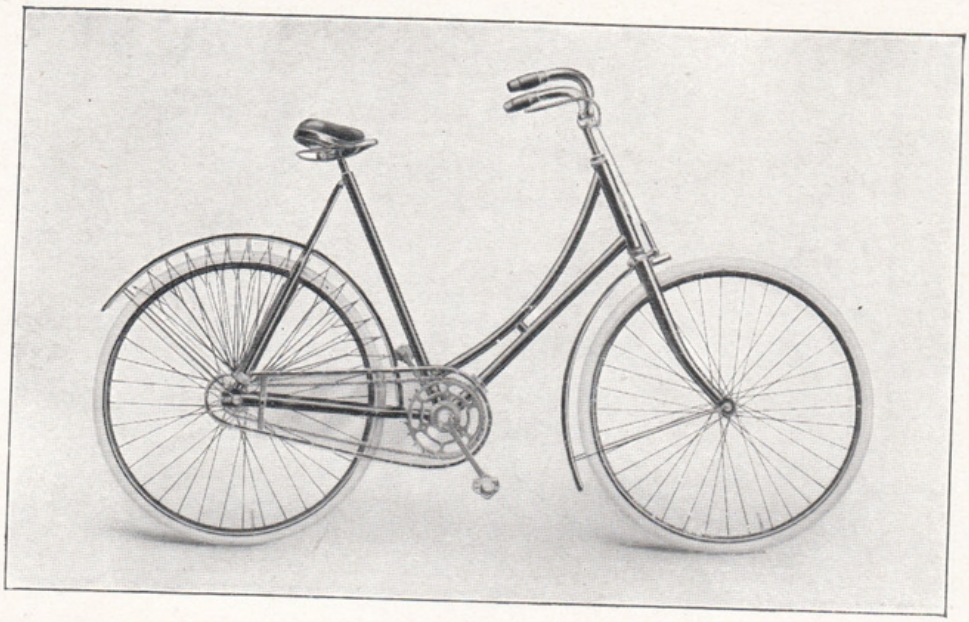
Pignon de roue libre . . . . . Fr.	6	Moyeu roue libre et frein Departure. Fr.	22
Frein Peugeot sur caoutchouc avant.	6	Moyeu roue libre et frein Eadie . .	25
Frein Peugeot sur jante avant. . . .	11	Moyeu deux vitesses Badois, à 1 ou 2 chaînes	100
Frein Peugeot sur jante arrière . . .	16	Moyeu deux vitesses Fagan.	60
Garde-boue acier	4	Moyeu trois vitesses Edco	80
Garde-boue bois	7		

NOTA. — Le modèle courant s'entend avec pneus de 28 ou 32 millim. Nous recommandons spécialement pour cette machine le guidon à potence fixe dit "Tour de France", du cliché ci-dessus.

www.bikeboompeugeot.com

Bicyclette Dame "A"

Prix : 270 fr.



DESCRIPTION. — Hauteur du cadre : 52 ou 57 cent. ✠ Diamètre des roues : 65 ou 70 cent. ✠ Pédalier et moyeux réglables par les cuvettes. ✠ Pignon de pédalier 20, 21 ou 22 dents. ✠ Chaîne de 3 millim. ✠ Guidon à serrage intérieur. ✠ Poignées luxe. ✠ Selle Hunt ou Christy. ✠ Cadre émail noir. ✠ Frein sur caoutchouc avant. ✠ Garde boue acier email noir. ✠ Jantes acier émail noir. ✠ Couvre-chaîne. ✠ Garde-jupe. ✠ Pneus Lion-Peugeot vulcanisés antidérapants de 32 à 36 millim. ✠ Pédales scies.

SUPPLÉMENTS

Pignon de roue libre. . . . . Fr.	6	Moyeu roue libre et frein Eadie. Fr.	25
Frein Peugeot sur jante avant, en remplacement du frein sur caoutchouc.	5	Frein Peugeot à contre-pédalage sur jantes nickelées	27
Frein Peugeot sur jante arrière. . .	16	Moyeu deux vitesses Peugeot. . . .	60
Garde-boue bois en remplacement des garde-boue acier	3	Moyeu deux vitesses Badois, à 1 ou 2 chaînes	100
Jantes nickelées.	5	Moyeu deux vitesses Fagan.	60
Jantes bois ou jantes bois et aluminium.	10	Moyeu trois vitesses Edco.	80
Moyeu roue libre et frein Departure.	22		

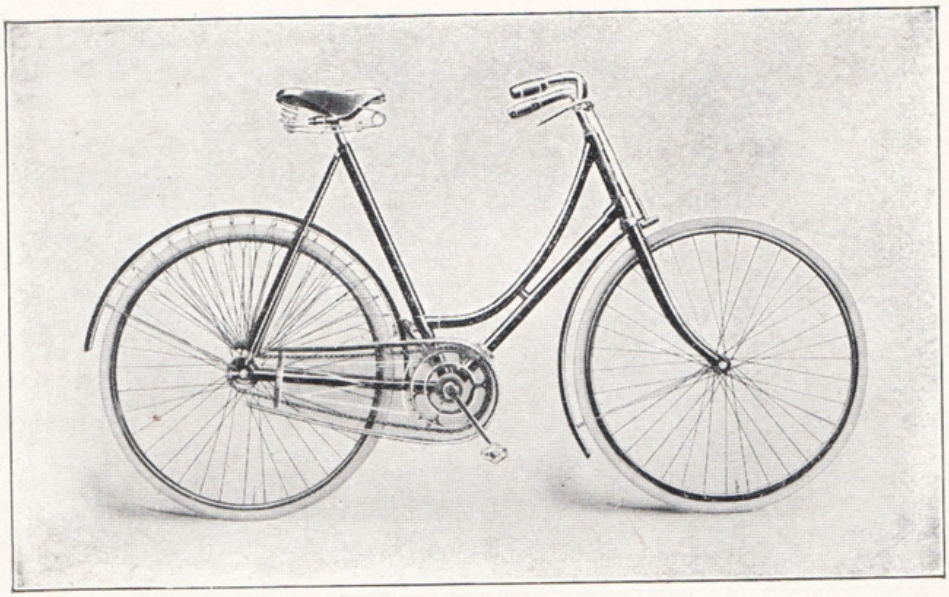
NOTA. — Le modèle courant s'entend avec roues de 65. Sur demande, les Dame A, cadre 52 et 57, sont livrées au même prix avec roues de 70.

La Dame A commandée avec jantes nickelées, jantes bois, ou jantes bois et aluminium est montée d'office, sans supplément, avec garde-boue bois.

www.bikeboompeugeot.com

Bicyclette "Ecclésiastique"

Prix : 270 fr.



DESCRIPTION. — Hauteur du cadre : 52, 57 ou 62 cent. ✠ Diamètre des roues : 70 cent. ✠ Pédalier et moyeux réglables par les cuvettes. ✠ Pignon de pédalier 24 ou 26 dents. ✠ Chaîne de 3 millim. ✠ Guidon à serrage intérieur. ✠ Poignées luxe. ✠ Selle 4 fils. ✠ Cadre émail noir. ✠ Frein sur caoutchouc avant. ✠ Garde-boue acier émail noir. ✠ Jantes acier émail noir. ✠ Couvre-chaîne. ✠ Garde-jupe. ✠ Pneus Lion-Peugeot vulcanisés antidérapants de 36 à 40 millim. ✠ Pédales scies.

SUPPLÉMENTS

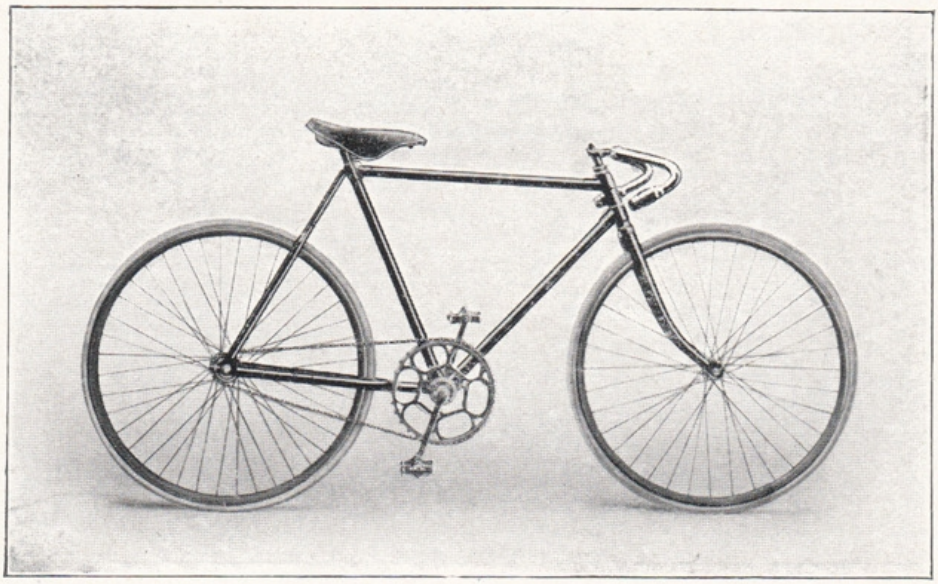
Pignon de roue libre . . . . . Fr.	6	Moyeu roue libre et frein Eadie. Fr.	25
Frein Peugeot sur jante avant, en remplacement du frein sur caoutchouc.	5	Frein Peugeot à contre-pédalage sur jantes nickelées	27
Frein Peugeot sur jante arrière . . .	16	Moyeu deux vitesses Peugeot . . .	60
Garde-boue bois en remplacement des garde-boue acier	3	Moyeu deux vitesses Badois, à 1 ou 2 chaînes.	100
Jantes nickelées.	5	Moyeu deux vitesses Fagan.	60
Jantes bois ou jantes bois et aluminium	10	Moyeu Eadie deux vitesses, roue libre aux deux vitesses et frein. .	80
Moyeu roue libre et frein Departure.	22	Moyeu trois vitesses Edco.	80

NOTA. — Le modèle « Ecclésiastique » demandé avec jantes nickelées, jantes bois, ou jantes bois et aluminium, est monté d'office, sans supplément, avec garde-boue bois.

www.bikeboompeugeot.com

Bicyclette "Course-Piste"

Prix : 400 fr.



DESCRIPTION. — Hauteur du cadre : 52, 57 ou 62 cent. ✠ Tube supérieur du cadre plongeant à l'avant. ✠ Diamètre des roues : 70 cent. ✠ Pédalier et moyeux réglables par les cuvettes. ✠ Pignon de pédalier 28 ou 30 dents. ✠ Chaîne de 3 millim. ✠ Guidon à serrage intérieur. ✠ Poignées liège. ✠ Selle 4 fils. ✠ Serrage de selle à l'avant. ✠ Cadre émail noir. ✠ Jantes bois. ✠ Pneus collés Lion-Peugeot de 26 à 28 millim. ✠ Pédales scies.

Le modèle "Extra-Piste" est monté sur demande, au même prix :

1° Avec jantes bois, pneus démontables de 28 à 32 millim. ;

2° Avec jantes acier émail noir ou demi-nickelées, pneus démontables de 28 ou 32 millim. ;

3° Avec jantes bois et aluminium, pneus démontables de 28 millim.

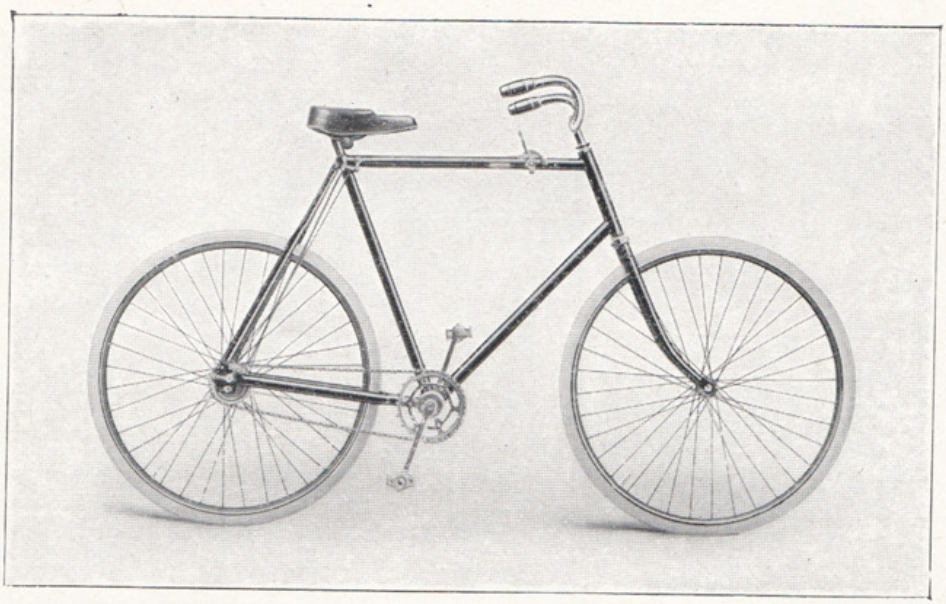
NOTA. — Le modèle courant s'entend avec guidon piste. Sur demande, la bicyclette course-piste est livrée avec guidon potence, sans supplément.

www.bikeboompeugeot.com

Bicyclette "A"

Moyeu deux vitesses "PEUGEOT"

Prix : 310 fr.



RENSEIGNEMENTS. — Le fonctionnement de ce moyeu est trop connu pour que nous le reproduisions ici. En dehors du modèle A route, nous pouvons le monter, moyennant un supplément de 60 fr., aux modèles Dame A, Ecclésiastique et Routière luxe.

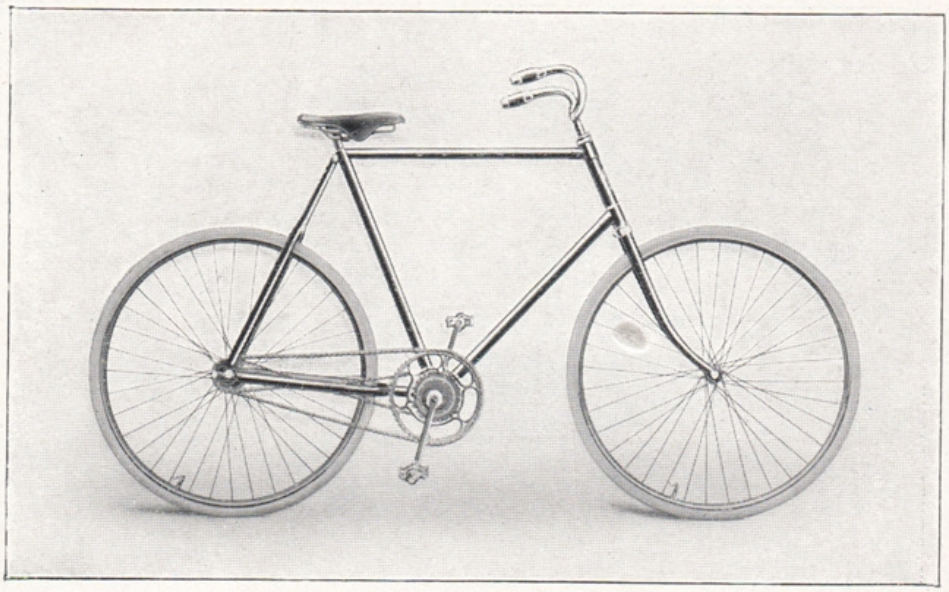
Les vitesses obtenues avec notre moyeu deux vitesses Peugeot sont indiquées au tableau ci-après :

NOMBRE DE DENTS		ROUES DE 0m70		ROUES DE 0m65	
Au pédalier	Au moyeu AR	Grande vitesse	Petite vitesse	Grande vitesse	Petite vitesse
18 dents.	12 dents.	5m10	3m30	4m70	3m »
20 —	12 —	5m70	3m65	5m25	3m35
21 —	12 —	6m »	3m85	5m50	3m50
22 —	12 —	6m40	4m10	5m80	3m70
24 —	12 —	6m88	4m40	6m25	4m »

www.bikeboompeugeot.com

Bicyclette "Rétro à chaîne"

Prix : 310 fr.



DESCRIPTION. — Cette machine se fait pour homme sur le modèle A Route seulement, avec cadre de 52, 57, 62 ou 67 cent. ✠ Pneus Lion-Peugeot vulcanisés antidérapants de 36 à 40 millim. Sur demande, la machine est montée avec moyeu, à rétropédalage Peugeot, au même prix. Les rétros à chaîne et moyeux à bossage se font aussi pour dame sur le modèle A. Le supplément pour rétro dame est le même que pour le type homme.

SUPPLÉMENTS

Jantes nickelées	Fr. 5	Frein sur jante avant	Fr. 11
Jantes bois ou jantes bois et aluminium.	10	Garde-boue acier	4
Frein sur caoutchouc avant	6	Garde-boue bois	7

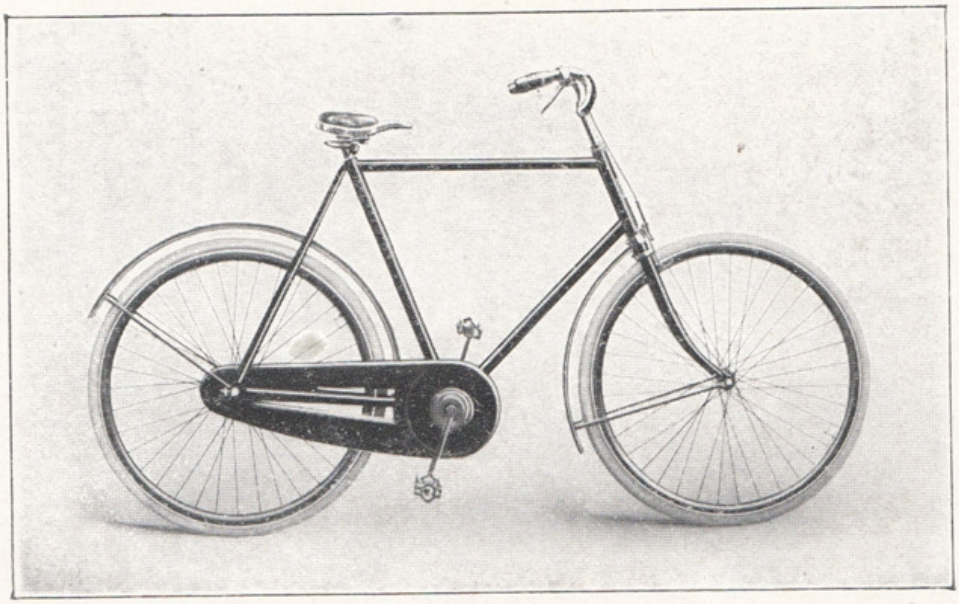
Les développements des tableaux ci-dessous peuvent être obtenus avec nos modèles de rétro.

RÉTROPÉDALAGE PEUGEOT			RÉTRO A CHAINE			
Roue dentée du pédalier	Grande vitesse	Petite vitesse	Roues dentées du pédalier		Grande vitesse	Petite vitesse
28 dents.	6m80	4m »	28 dents.	15 dents.	6m16	3m30
26 —	6m30	3m65	27 —	14 —	5m94	3m08
24 —	5m80	3m30	26 —	13 —	5m72	2m85
23 —	5m15	2m85				

www.bikeboompeugeot.com

Bicyclette Routière "Luxe" Carter

Prix : 340 fr.



DESCRIPTION. — Hauteur du cadre : 52, 57, 62 ou 67 cent. ✠ Diamètre des roues : 70 cent. ✠ Moyeux et pédalier réglables par les cuvettes. ✠ Pédalier sans clavettes à manchon. ✠ Pignon de pédalier 24, 26, 27, 28 ou 30 dents. ✠ Chaîne de 3 millim. ✠ Guidon à serrage intérieur. ✠ Poignées luxe. ✠ Frein Peugeot sur jante avant. ✠ Garde-boue acier émail noir, garde-boue acier émail couleur ou garde-boue bois. ✠ Selle Hunt ou Christy. ✠ Serrage de selle conique. ✠ Cadre émail noir. ✠ Jantes bois et aluminium, jantes émail noir ou jantes nickelées. ✠ Pneus Lion-Peugeot, fabrication collée, antidérapants de 36 à 40. ✠ Pédales caoutchouc.

SUPPLÉMENTS

Pignon de roue libre . . . . . Fr.	6	Moyeu deux vitesses Peugeot. . Fr.	60
Frein Peugeot sur jante arrière . . .	16	Moyeu deux vitesses Badois, à 1 ou 2 chaînes	100
Moyeu roue libre et frein Departure.	22		
Moyeu roue libre et frein Eadie. . .	25	Moyeu trois vitesses Edco.	80

NOTA. — Le modèle courant s'entend jantes bois et aluminium, garde-boue bois.

Le modèle routière luxe est livré sans supplément, sur demande, cadre émail vert grenat ou gris, avec filets, au choix.

Les garde-boue émail couleur et la partie médiane des jantes nickelées sont livrés de même nuance que le cadre. Les extras pour toute autre nuance sont fixés sur demande.

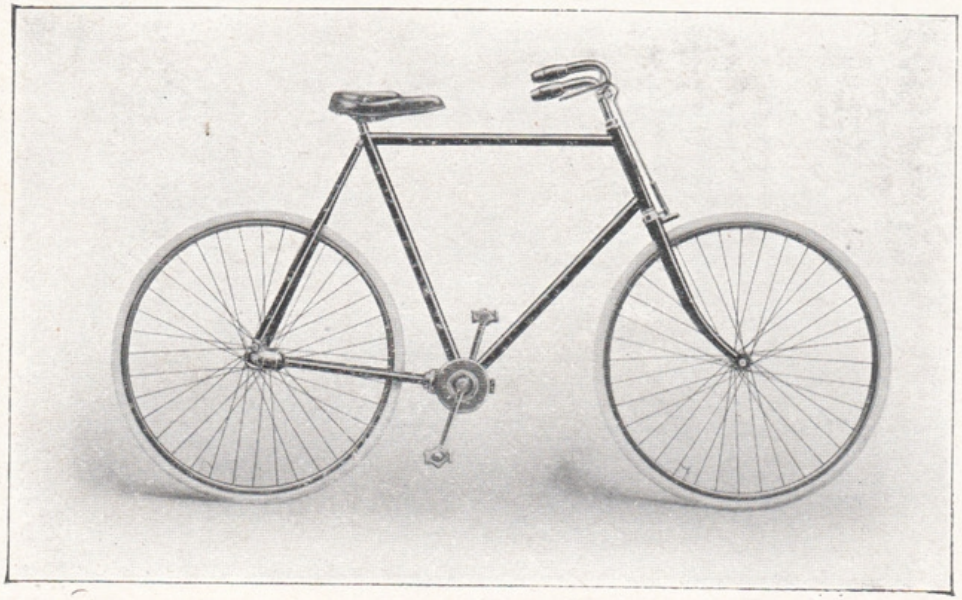
La "Routière luxe" peut être livrée sans carter. Prix : **300** fr.

www.bikeboompeugeot.com

Bicyclette "Sans-Chaîne"

" La Percutante "

Prix : 380 fr.



DESCRIPTION. — Hauteur du cadre : 52, 57, 62 ou 67 cent. ✠ Diamètre des roues : 70 cent. ✠ Développement : 5 m. 50 ou 6 m. 60. ✠ Guidon à serrage intérieur. ✠ Poignées luxe. ✠ Frein Peugeot sur caoutchouc avant. ✠ Garde-boue acier émail noir, garde-boue acier émail couleur ou garde-boue bois. ✠ Selle Hunt ou Christy. ✠ Cadre émail noir. ✠ Jantes bois et aluminium, jantes acier émail noir ou jantes nickelées. ✠ Pneus Lion-Peugeot, fabrication collée, antidérapants de 36 millim. ✠ Pédales caoutchouc.

SUPPLÉMENTS

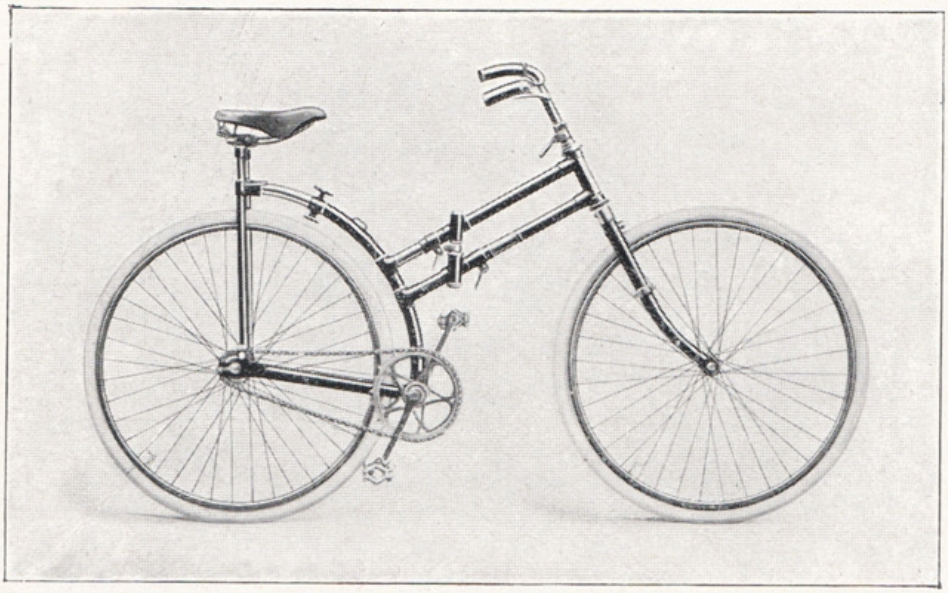
Pignon de roue libre.	Fr. 12
Frein Peugeot sur jante avant, en substitution du frein sur caoutchouc. . .	5

NOTA. — Le modèle courant s'entend jantes bois et aluminium, garde-boue bois. Sur demande la machine est livrée avec cadre émail vert, grenat ou gris, avec filets, au choix, sans supplément. Les garde-boue émail couleur et la partie médiane des jantes nickelées sont livrés de même nuance que le cadre. Les extras pour toute autre couleur que celles ci-dessus sont fixés sur demande.

www.bikeboompeugeot.com

Bicyclette Pliante "Gérard"

Prix : 300 fr.



DESCRIPTION. — Cadre réglable pour toutes tailles. ✠ Roues de 65 cent. ✠ Pédalier et moyeux réglables par les cuvettes. ✠ Pignon de pédalier 23 dents. ✠ Pignon de moyeu 9 dents. ✠ Chaîne de 4 millim. ✠ Pneus Michelin. ✠ Pédales scies. ✠ Cadre émail noir.

SUPPLÉMENTS

Jantes nickelées	Fr. 5	Bretelles de suspension, *la paire*. Fr.	6
Jantes bois et aluminium.	10	Garde-boue cuir, *la paire*	11

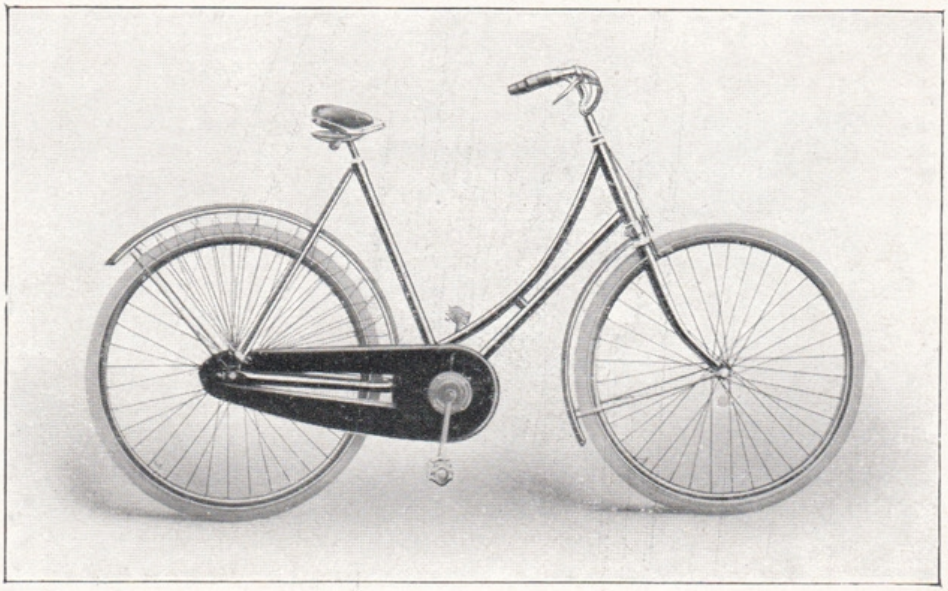
Panier osier pour emballage de Pliante : 30 fr.

NOTA. — Sur demande, nous envoyons gratis une notice illustrée sur le pliage et le remontage de la bicyclette pliante. Cette machine se recommande particulièrement aux cyclistes appelés à de fréquents déplacements. La Pliante "Gérard" est le modèle adopté pour l'armée et la gendarmerie.

www.bikeboompeugeot.com

Bicyclette Dame "Luxe" Carter

Prix : 350 fr.



DESCRIPTION. — Hauteur du cadre : 52 ou 57 cent. ✠ Diamètre des roues : 65 ou 70 cent. ✠ Pédalier et moyeux réglables par les cuvettes. ✠ Pédalier sans clavettes. ✠ Pignon de pédalier 21 ou 22 dents. ✠ Chaîne de 3 millim. ✠ Guidon à serrage intérieur. ✠ Poignées luxe. ✠ Frein Peugeot sur jante avant. ✠ Garde-boue acier émail noir, garde-boue acier émail couleur ou garde-boue bois. ✠ Selle Hunt ou Christy. ✠ Cadre émail noir. ✠ Jantes bois et aluminium, jantes acier émail noir ou jantes nickelées. ✠ Carter. ✠ Garde-jupe. ✠ Pneus Lion-Peugeot, fabrication collée, antidérapants de 32 à 36 millim. ✠ Pédales caoutchouc.

SUPPLÉMENTS

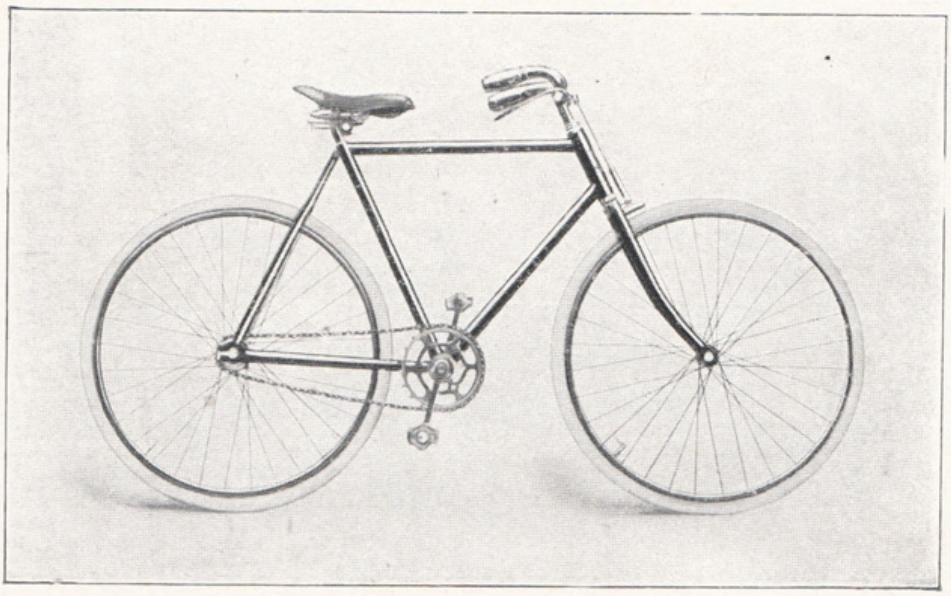
Pignon de roue libre.	Fr. 6
Frein Peugeot sur jante arrière.	16

NOTA. — Le modèle courant s'entend jantes bois et aluminium, garde-boue bois. La "Dame luxe" est livrée sans supplément sur demande, cadre émail vert, grenat ou gris avec filets, au choix. Les extras pour toute autre nuance sont fixés sur demande. Les garde-boue émail couleur et la partie médiane des jantes nickelées sont livrés de même nuance que le cadre. Le type courant s'entend roues de 65 cent. La " Dame luxe " cadre 52 et 57 se monte, sur demande, au même prix, avec roues de 70 cent..

www.bikeboompeugeot.com

Bicyclette "Garçonnet"

Prix : 180 fr.



DESCRIPTION. — Hauteur du cadre : 38, 42 ou 47 cent. ✠ Diamètre respectif des roues : 50, 55 ou 60 cent. ✠ Moyeux à cônes. ✠ Pédalier à cuvettes. ✠ Pignon de pédalier 18 ou 20 dents. ✠ Chaîne de 3 millim. ✠ Guidon à serrage intérieur. ✠ Poignées liège. ✠ Frein Peugeot sur caoutchouc avant. ✠ Selle 4 fils. ✠ Cadre émail noir. ✠ Jantes acier émail noir. ✠ Pneus Lion-Peugeot, fabrication collée, antidérapants de 32 millim. ✠ Pédales scies.

SUPPLÉMENTS

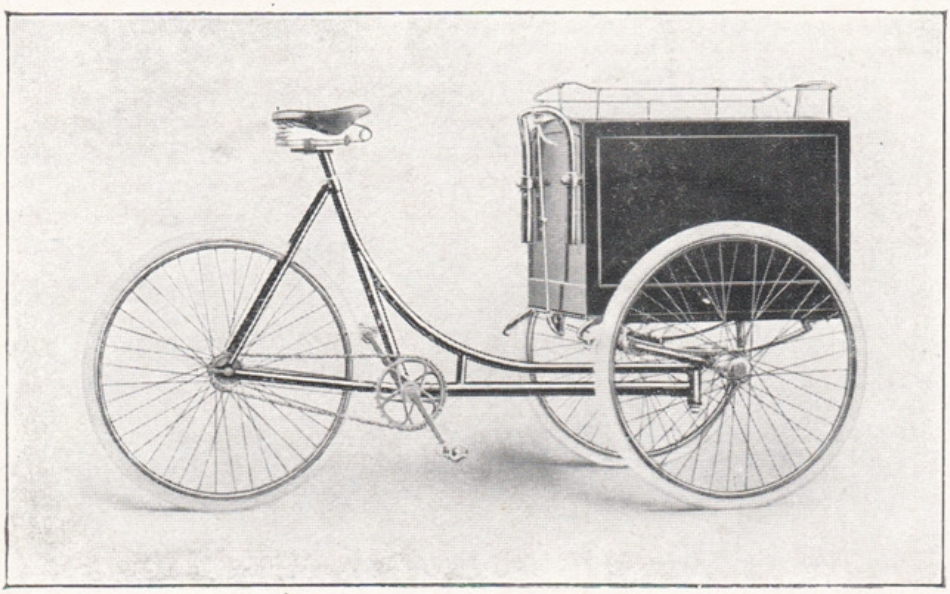
Pignon de roue libre . . . . . Fr.	6	Garde-boue acier . . . . . Fr.	4
Frein Peugeot sur jante avant en substitution du frein sur caoutchouc. .	5	Jantes nickelées.	5
Frein Peugeot sur jante arrière . . .	16	Moyeu roue libre et frein Departure.	22
		Moyeu roue libre et frein Eadie. . .	25

NOTA. — Nous livrons, pour fillette, une machine conforme comme prix et description au modèle ci-dessus, mais avec cadre col de cygne. Un supplément de 20 fr. est compté pour bicyclette "Fillette," livrée avec garde-chaîne, garde-jupe, garde-boue émail noir. Les modèles "Garçonnet" et "Fillette" se montent exclusivement avec pneus à tringles et jantes acier.

www.bikeboompeugeot.com

Tricycle "Porteur"

Prix : 425 fr.



DESCRIPTION. — Hauteur du cadre : 52, 57 ou 62 cent. ✠ Diamètre des roues : 70 cent. ✠ Moyeux et pédalier réglables par les cuvettes. ✠ Pignon de pédalier 23 dents. ✠ Pignon de moyeu 12 dents. ✠ Développement : 4 m. 20. ✠ Chaîne de 4 millim. ✠ Selle 4 fils. ✠ Cadre émail noir. ✠ Jantes acier émail noir. ✠ Frein à patin sur les roues avant. ✠ Poids avec caisse : 38 kilos environ. ✠ Charge normale : 50 kilos. ✠ Dimensions de la caisse : 60 × 70 × 50 cent. ✠ Pneus Lion-Peugeot de 42 millim. ✠ Pédales scies.

SUPPLÉMENTS

Pour garde-boue acier aux roues avant. . . . . Fr. **15**
— — à la roue arrière **2**

RÉDUCTION pour tricycle-porteur livré sans caisse : **50** fr.

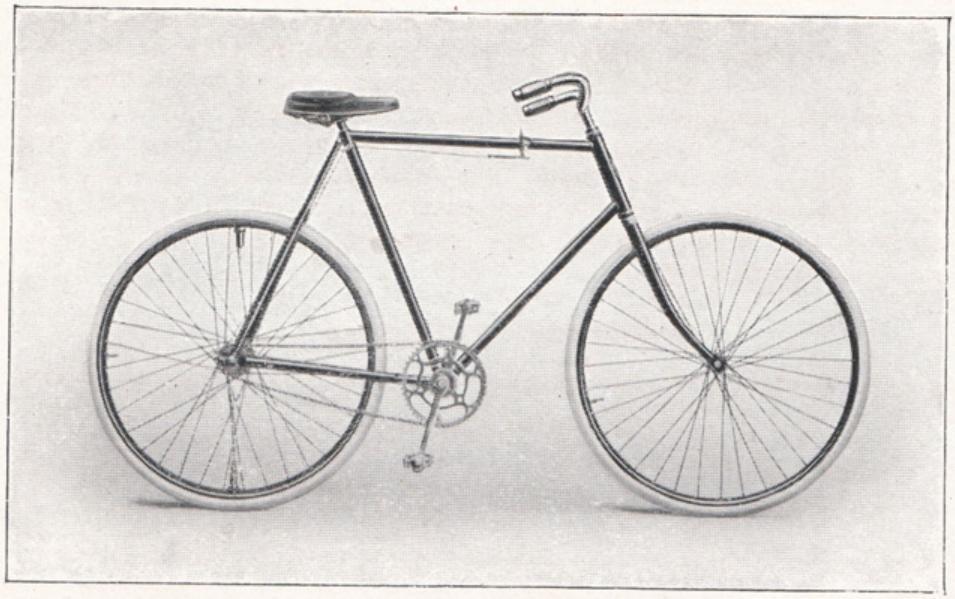
NOTA. — Nous nous chargeons de toutes inscriptions sur la caisse de nos tricycles-porteurs ; les prix varient suivant le genre des caractères.

www.bikeboompeugeot.com

Bicyclette

Changement de Vitesse automatique, système "L. Badois"

Supplément : 100 fr.



LE changement de vitesse automatique, système Badois, peut être monté sur les A Route, E Route, Dame A, Ecclésiastique et Routière luxe. Nous résumons ci-après la disposition du système, son fonctionnement, ses avantages et donnons le tableau des vitesses qu'il est possible d'obtenir soit avec roues de 70 cent., soit avec roues de 65 cent.

DESCRIPTION. — Deux roues solidaires des pédales commandent, par deux chaînes, deux pignons sur la roue arrière. De ces deux pignons, l'un, correspondant à la petite vitesse, est une roue libre ordinaire ; l'autre, fou, correspondant à la grande vitesse, est muni d'un encliquetage à galets commandé par des masses régulatrices contre-balancées par des ressorts antagonistes ; masses régulatrices et ressorts, placés dans deux boîtes fermées sur la jante, sont établis de façon que l'encliquetage du pignon grande vitesse se fasse à une vitesse déterminée, soit 13 kilomètres à l'heure, rendant ce dernier pignon roue libre à son tour.

I. FONCTIONNEMENT. — Dans ces conditions :

a) De 0 à 13 kilomètres, le pignon de grande vitesse étant fou, la bicyclette se comporte comme une bicyclette ordinaire à roue libre ayant une multiplication égale à la petite multiplication ;

b) A 13 kilomètres et au-dessus, le pignon de grande vitesse devenant

www.bikeboompeugeot.com

roue libre entraîne la roue arrière plus vite que le pignon de petite vitesse qui, étant " roue libre ", n'a plus d'action. La bicyclette fonctionne alors comme une bicyclette ordinaire à roue libre ayant une multiplication égale à la grande multiplication.

II. AVANTAGES. — Changement de vitesse indépendant du bicycliste, aussi fréquent que nécessaire et toujours en harmonie avec les résistances dues à la route et aux circonstances ambiantes (profil ou état de la route, vent, etc.).

Démarrage toujours en première vitesse avec effort sensiblement nul (tant que la petite vitesse est moindre de 13 kilomètres, on emploie la petite multiplication, c'est-à-dire que l'effort à faire sur les pédales en terrain plat est pratiquement négligeable). ✠ Rendement sensiblement égal à un pour les deux vitesses. ✠ Changement de vitesse insensible au pied. ✠ Petit nombre de pièces, simples, robustes, indéréglables. ✠ Pas d'engrenages, ni de pièces " baladeuses ". ✠ Roue libre aux deux vitesses. ✠ Multiplication des deux vitesses à la demande, sans restriction. ✠ Cadre complètement dégagé de toute commande.

MULTIPLICATIONS

pouvant être obtenues avec le changement de vitesse automatique L. BADOIS,

(Chaîne au pas, 12,7)

ROUES DE 70				ROUES DE 65			
PETITE VITESSE		GRANDE VITESSE		PETITE VITESSE		GRANDE VITESSE	
PIGNONS	DÉVELOPPEMENT	PIGNONS	DÉVELOPPEMENT	PIGNONS	DÉVELOPPEMENT	PIGNONS	DÉVELOPPEMENT
20×18	2m40	44×18	5m37	20×18	2m26	44×18	4m97
22×18	2m65	46×18	5m63	22×18	2m48	46×18	5m20
24×18	2m94	48×18	5m86	24×18	2m71	48×18	5m42
28×18	3m43	52×18	6m35	28×18	3m16	52×18	5m87
32×18	3m90	54×18	6m60	32×18	3m61		
36×18	4m40			36×18	4m08		

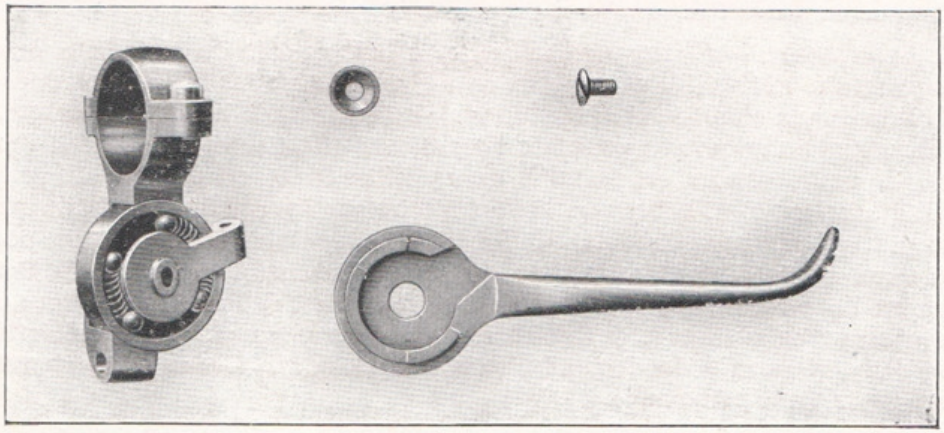
Nous construisons également le changement de vitesse automatique Badois à une seule chaîne se montant sur les mêmes modèles que celui à deux chaînes. ✠ Le système à une chaîne, basé sur le même principe que le type à deux chaînes, porte lui-même son démultiplicateur et son appareil d'encliquetage à galets pour le passage en grande vitesse sous l'influence des masses régulatrices de la jante et, de ce fait, ne nécessite qu'un pignon au pédalier. ✠ Un appareil permettant le blocage à volonté de la position de grande vitesse, commandé à la main par une manette placée sur le tube supérieur du cadre, est appliqué à ce type de moyeu.

NOTA. — Avec le système Badois 1 chaîne, nous obtenons :
Pour roues de 70 cent. des vitesses variant de 4 m. 62 à 6 m. 60 à la grande vitesse et de 3 m. 08 à 4 m. 40 à la petite vitesse.
Pour roues de 65 cent. des vitesses variant de 4 m. 28 à 5 m. 31 à la grande vitesse et de 2 m. 84 à 3 m. 54 à la petite vitesse.

J. TILLY, Agent
ARCUEIL (Seine)

www.bikeboompeugeot.com

Appareil "Autoloc"



LA généralisation des pignons de roue libre a provoqué la recherche d'un frein puissant sur jante arrière. Pour rendre ce frein réellement pratique, il fallait joindre à une commande douce la possibilité de placer le levier dans une position immuable, variable à la volonté du cycliste. L'appareil "Autoloc" résout ce problème.

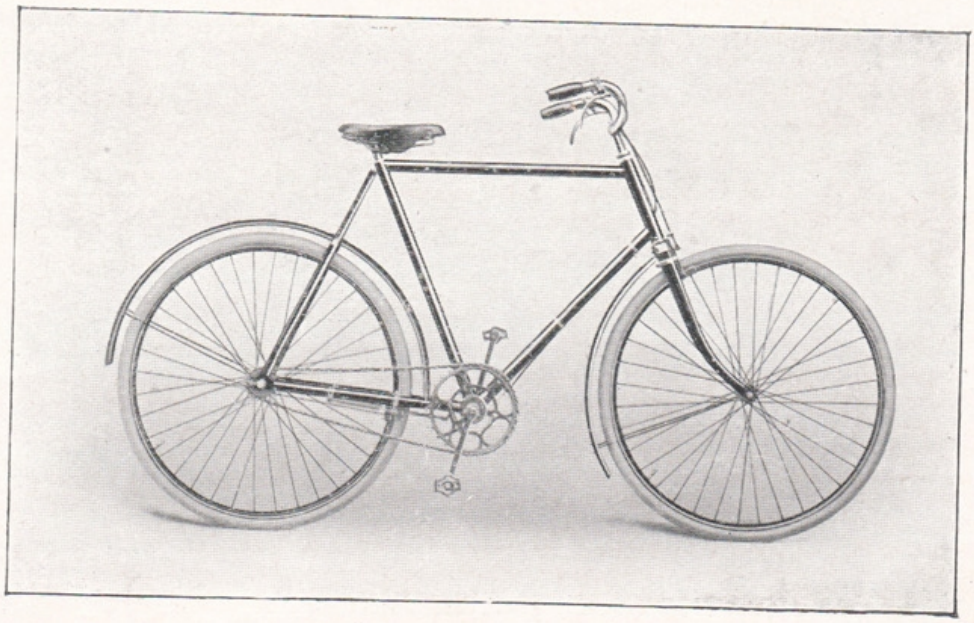
L'"Autoloc" est un dispositif mécanique de blocage automatique et instantané très simple, très puissant, absolument irréversible et absolument sûr. Il se compose d'une cuvette circulaire dans laquelle est logée une came à simple, double ou triple profil elliptique, centrée sur l'axe. Chaque profil de la came forme dans la cuvette un canal rétréci aux deux extrémités et dans lequel deux billes en acier sont maintenues écartées par un petit ressort à boudin. Dans leur position d'écartement, les billes sont coincées entre la cuvette et la came et bloquent cette dernière immuablement quel que soit l'effort. Mais si l'on vient, au moyen d'une pression convenable, à repousser légèrement une des billes de chaque profil — s'il y en a plusieurs — vers la partie la plus large du canal, la came se trouve, de ce fait, débloquée et peut tourner sur son pivot, entraînant toute pièce quelconque, arbre ou bras de levier, qui y est fixée. Par contre, dès que la pression cesse, le ressort à boudin réagit instantanément, repousse la bille ou les billes, qui se coincent de nouveau et immobilisent la came. Pour agir à volonté sur une quelconque des deux billes et obtenir le blocage ou l'entraînement de la came dans un sens ou dans l'autre, on emploie une sorte de clef formée d'un plateau recouvrant la cuvette et portant des griffes qui pénètrent dans l'espace libre, en dehors du profil de la came. La face latérale de l'une des griffes agit sur la ou les billes à décoincer et immédiatement après le plateau entre en contact par une échancrure avec la pièce solidarisée avec la came et entraîne l'une et l'autre simultanément. Ce plateau se prolonge en un manche ou levier de manœuvre, d'une forme appropriée et peut ainsi être actionné aisément.

En résumé, l'"Autoloc" comprend uniquement comme pièces : une cuvette, une came, une, deux ou trois paires de billes avec leur ressort à boudin, un bras ou un arbre solidaire de la came, et une clef de manœuvre à griffes. Toutes ces pièces étant en acier cémenté et trempé ne sont susceptibles d'aucune usure appréciable. Pour l'application aux freins de bicyclettes l'appareil est réduit à sa plus simple expression ; il ne comporte qu'une seule paire de billes et la cuvette n'a que 33 millim. de diamètre. Néanmoins, il résiste aisément à toute la pression qu'un cycliste puisse exercer pour freiner sa machine, et supporterait un effort de traction de plusieurs centaines de kilogrammes. Dans cette application, l'"Autoloc" constitue un levier de commande de frein éminemment pratique ; toute position, une fois donnée, demeurant immuablement acquise, le cycliste possède le moyen de freiner sans aucune fatigue et en toute sécurité, quelle que soit l'inclinaison de la route, c'est-à-dire la raideur de la pente. Tous nos freins Peugeot sur jante arrière peuvent être autoloqués, moyennant un supplément de 3 fr. net. L'"Autoloc" n'est pas appliqué aux autres freins.

www.bikeboompeugeot.com

Bicyclette type "Touriste"

Prix : 290 fr.



CETTE machine, établie sur le modèle A Route, se fait en quatre hauteurs de taille. ✠ Son prix s'entend avec : Frein Peugeot sur jante avant. ✠ Frein Peugeot sur jante arrière. ✠ Pignon de roue libre. ✠ Jantes bois et aluminium ou jantes demi-nickelées. ✠ Garde-boue acier émail noir ou garde-boue bois. ✠ Pneus Lion-Peugeot, fabrication vulcanisée, antidérapants de 36 à 40 millim.

Le prix indiqué au tarif pour cette bicyclette ne peut être revendiqué que pour machine sortie de l'usine ainsi équipée. Les garde-boue acier sont livrés sur demande à la nuance des jantes et du cadre, sans supplément. Le modèle courant s'entend cadre émail noir, jantes demi-nickelées, garde-boue acier émail noir.

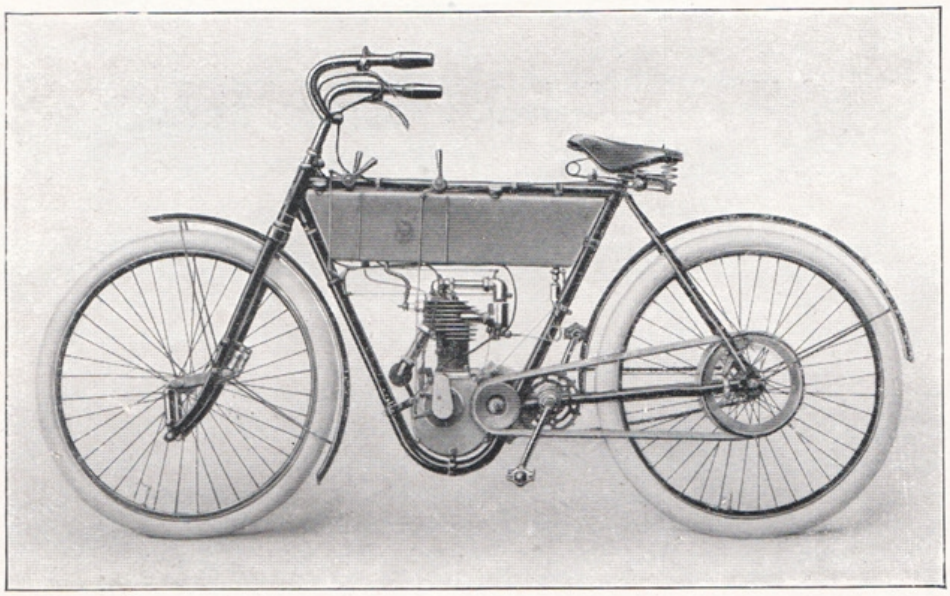
La machine est assimilée au modèle A Route pour divers autres suppléments tels que cadre émail couleur, pédales caoutchouc.

Cette bicyclette réalise le type parfait des bicyclettes de tourisme monomultipliées.

www.bikeboompeugeot.com

Motocyclette légère

Prix : 875 fr.



LE cadre de 50 centim. de hauteur, avec tube de corps cintré d'une seule pièce, pour en augmenter la rigidité, est construit en tubes d'acier de qualité supérieure. ✠ Le moteur, à soupape d'admission automatique, placé verticalement à la partie inférieure du cadre, est attaché au tube de corps par trois brides. Le réservoir nickelé en tôle de laiton, maintenu au cadre par quatre attaches, est divisé en trois compartiments, contenant d'avant à l'arrière : l'huile, les accumulateurs et la bobine, l'essence. La capacité du compartiment à huile est d'environ un litre ; le compartiment à essence contient quatre litres.

Les accumulateurs Dinin, d'une capacité de dix-huit ampères-heure, et la bobine, ont été spécialement étudiés pour ce type de motocyclette. ✠ Le moteur du type à quatre temps, a 64 millim. d'alésage, 68 millim. de course et donne une puissance d'un cheval trois quarts. ✠ L'allumeur est du modèle à trembleur bien connu. ✠ Le carburateur placé à l'arrière du moteur est à réglages d'air et de gaz commandés l'un et l'autre par deux manettes indéréglables système Autoloc (breveté S. G. D. G.). ✠ Une troisième manette, munie également de l'appareil "Autoloc", commande l'avance à l'allumage. ✠ Les roues de 650 millim. de diamètre sont montées avec pneus Lion à tringles de 45 millim. de section.

La fourche avant, au lieu d'être reliée directement au moyeu, comme dans une fourche ordinaire, attaque la roue avant par l'intermédiaire de deux leviers articulés. L'articulation se fait autour de deux rondelles de cuir amortissant les oscillations de ces leviers, dont les extrémités sont reliées à la fourche par deux jeux de ressorts à boudins assurant

www.bikeboompeugeot.com

la suspension de la machine. Le mécanisme de cette fourche est facilement compréhensible à l'examen du cliché. La puissance du moteur est transmise à la jante arrière par un système composé d'un démultiplicateur tournant à une vitesse quatre fois moins grande que le moteur et sur lequel est calée la poulie de commande de la roue motrice.

Partant de ce principe, le moteur tournant à 2.000 tours par minute, le pignon calé sur l'axe du moteur ayant 20 dents, le pignon du démultiplicateur a 80 dents pour réduire la vitesse de la poulie motrice au 1/4 de celle du moteur, et tourne par conséquent à 500 tours par minute.

Avec une poulie motrice de 100 millim. de diamètre, une jante poulie arrière de 200 millim. de diamètre, la roue motrice de 650 millim. de diamètre développant par conséquent 2m04 (0m65 × 3.1416), la vitesse à l'heure, pour une rotation du moteur de 2.000 tours par minute, est $\frac{500 \times 100 \times 2{,}04 \times 60}{200} = 30$ km. 600.

En réduisant au 1/4 la vitesse linéaire de la courroie, notre démultiplicateur supprime presque totalement le glissement et augmente, par conséquent, le rendement effectif du moteur.

En outre, dans les motocyclettes ordinaires, la tension de la courroie s'exerçant sur la poulie du moteur, tend à faire prendre à l'axe du volant une position oblique par rapport à son remboîtage, il en résulte des efforts de coincement absorbant une partie de la force du moteur. ✠ Dans notre système, cet inconvénient est supprimé parce que l'axe démultiplicateur tourne parfaitement lubrifié dans des coussinets qui le supportent sur toute sa longueur. ✠ L'huile du réservoir est envoyée au moteur par une pompe à main d'un fonctionnement connu; nous recommandons, pour un bon graissage, de donner un coup de pompe tous les 3 à 4 kilom. ✠ Les 4 litres d'essence contenus dans le réservoir sont suffisants pour un parcours d'environ 100 kilomètres.

Deux freins énergiques, actionnés par des leviers fixés au guidon et agissant : l'un sur la jante poulie, l'autre sur la couronne du démultiplicateur, permettent l'arrêt immédiat de la machine.

La vitesse en palier est de 35 kilomètres environ; la motocyclette pèse de 38 à 40 kilos, en ordre de marche ; la dimension du cadre permet, dans un embarras de voitures, de poser les pieds sur le sol sans quitter la selle.

Sur demande, nous livrons la motocyclette avec magnéto Simms-Bosch, transmission par chaîne placée à l'avant du moteur. Dans ce cas, le réservoir est à deux compartiments seulement : huile (un litre), essence (six litres environ).

Pour des cavaliers de taille dépassant sensiblement la moyenne, nous établissons cette motocyclette avec cadre de 55 centim.

La motocyclette légère est livrée avec selle renforcée, moyennant un supplément de. . . Fr. 7



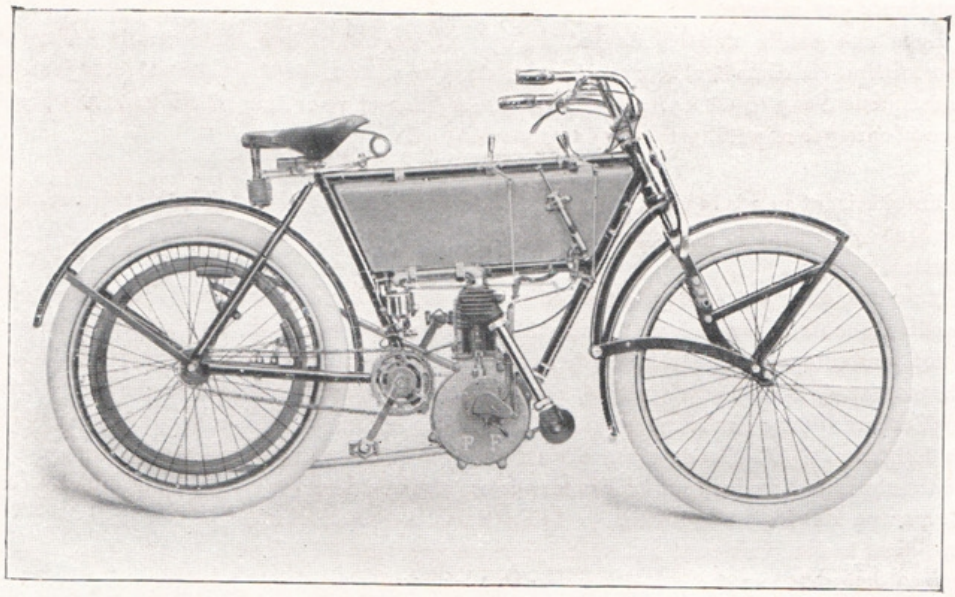
FRIOL
Champion de France.

www.bikeboompeugeot.com

Motocyclette

Moteur 2 3/4 Monocylindrique

Prix : 875 fr.



La même machine avec moteur 3 1/2. — Prix : Fr. **925**

NOS motocyclettes 2 3/4, 3 1/2, 5 et 7 chevaux, sont montées avec : Cadre de 50 cent. ✠ Réservoir nickelé sur cuivre. ✠ Carburateur Longuemare. ✠ Accumulateurs Dinin. ✠ Transmission par courroie trapézoïdale. ✠ Lève-soupape commandé au guidon. ✠ Deux freins sur jante poulie. ✠ Fourche élastique.

Ces différents modèles sont livrés avec les types de pneus Lion-Peugeot, énumérés ci-dessous :

Moto 2 ¾ monocylindrique.	Type léger à l'avant	Section de 60.
Moto 3 ½ deux cylindres. .	Type renforcé à l'arrière . . .	
Moto 3 ½ monocylindrique.	Type renforcé aux deux roues .	
Moto 5 chevaux, deux cylindres.	Type renforcé à l'avant. .	
Moto 7 chevaux, deux cylindres.	Type extra-fort à l'arrière.	

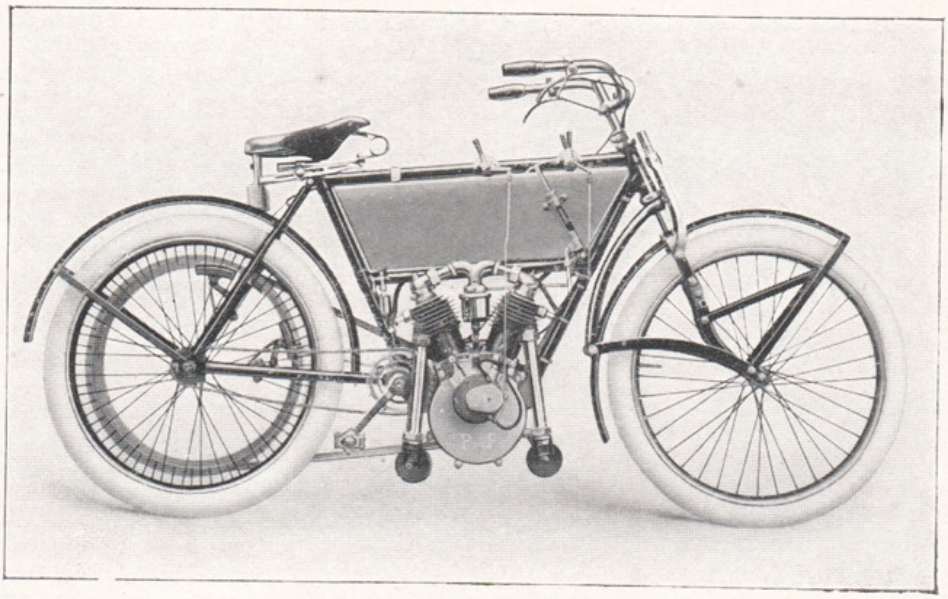
Tous ces modèles peuvent être livrés avec magnéto.

www.bikeboompeugeot.com

Motocyclette

Moteur 3 1/2 Deux cylindres

Prix : 1.000 fr.



La même machine avec moteur 5 chevaux. — Prix : Fr. **1.050**

LE modèle 3 1/2 deux cylindres peut être monté avec magnéto à chaîne ou avec magnéto à engrenages coniques.

Les types 2 3/4 mono, 3 1/2 mono et 7 chevaux deux cylindres sont montés uniquement avec magnéto, transmission par pignons droits.

Ce dispositif de commande se compose du pignon entraîneur calé sur le pignon came, de deux pignons intermédiaires et d'un pignon entraîné sur la magnéto. Les pignons intermédiaires sont en cuir vert pour amortir le bruit. Tout le mécanisme de commande est enfermé dans un carter étanche en aluminium. La partie supérieure du carter porte un petit graisseur permettant la lubrification des organes de la commande.

SUPPLÉMENTS

Pour magnéto à chaîne aux motocyclettes 3 ½, deux cylindres. . . . . Fr.	**120**
Pour magnéto à engrenages coniques. . . » . . » . . . »	**150**
Pour magnéto par pignons droits aux motocyclettes 2 ¾ et 3 ½ monocylindriques.	**130**
Pour magnéto par pignons droits aux motocyclettes 5 et 7 chevaux, deux cylindres.	**150**

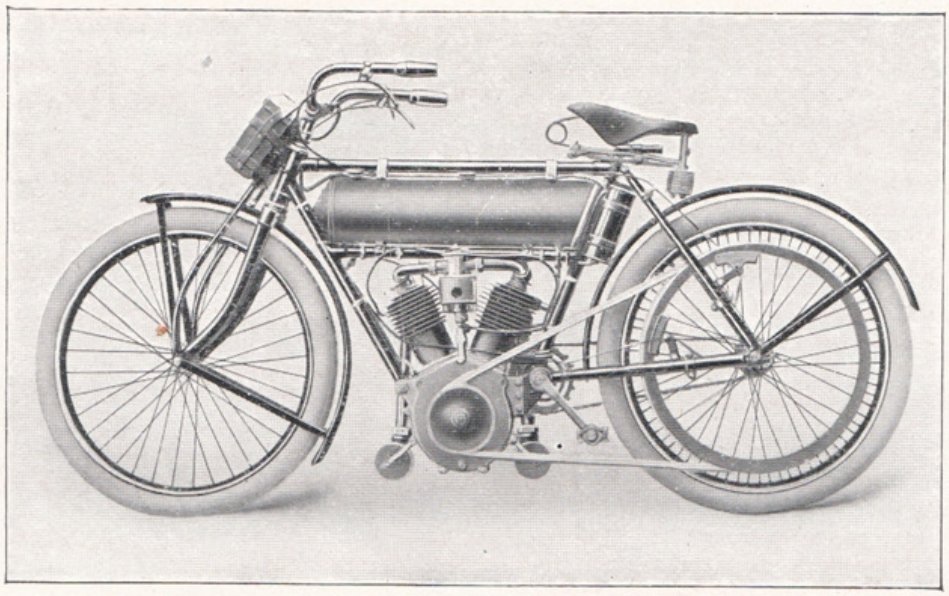
NOTA. — La motocyclette légère se livre exclusivement avec fourche élastique. Une réduction de **50** fr. est faite sur toute autre moto livrée avec fourche rigide et hauban. Le prix porté au catalogue pour la 7 chevaux s'entend avec fourche rigide. Un supplément de **50** fr. est compté aux clients exigeant cette machine avec fourche élastique.

www.bikeboompeugeot.com

Motocyclette

Moteur 7 Chevaux Deux cylindres

Prix : 1.100 fr.



CONSEILS PRATIQUES

SUR LA MISE EN MARCHE ET L'ENTRETIEN DE LA MOTOCYCLETTE

Nos moteurs sont du type à quatre temps comprenant l'aspiration, la compressions l'explosion et l'échappement.

Un mauvais fonctionnement du moteur se traduit par des ratés, c'est-à-dire par de explosions irrégulières, et le plus souvent cet état du moteur est le fait d'un défaut d'allumage, de carburation ou de compression, qu'il y a lieu de vérifier en procédant comme ci-après :

ALLUMAGE. — L'allumage comprend l'accumulateur, la bougie, l'allumeur proprement dit et ses fils.

ACCUMULATEUR. — S'assurer, à l'aide d'un voltmètre, du voltage de l'accumulateur qui ne doit pas être inférieur à 3/8. Si l'accumulateur accuse un voltage inférieur, il faut faire procéder à sa recharge qui ne peut s'effectuer qu'au moyen d'un courant continu. Nous conseillons de ne jamais relier les deux bornes avec un objet métallique pour s'assurer que l'accu présente encore une certaine charge, car ce procédé met l'accu en court-circuit et le détériore. Il est prudent de contrôler le voltage des accus chaque quinzaine.

BOUGIE. — Sortir la bougie de son logement, fixer à la bougie le fil y amenant le courant, mettre la bougie à la masse et faire contact à l'allumeur. Au moment où ce contact cesse, une étincelle très chaude doit jaillir entre les deux pointes de la bougie

www.bikeboompeugeot.com

Si l'étincelle ne se produit pas, nettoyer à l'essence, les pointes pouvant être encrassées par l'excès de graissage, et remplacer la bougie si ce nettoyage n'aboutit pas à la production d'une étincelle normale.

ALLUMEUR. — Les deux rivets de platine doivent être maintenus très propres et se toucher lorsque la came soulève le trembleur de l'allumeur.

FILS. — Il faut s'assurer que les fils sont solidement fixés aux pôles de l'accumulateur, qu'il n'existe pas de ruptures de fils et qu'aucun n'est à nu par suite de l'usure de l'isolant en frottement contre les parties métalliques de la machine. Si, après ces diverses vérifications, l'allumage ne fonctionne pas, un court-circuit existe dans la bobine dont la réparation doit être confiée à un électricien.

CARBURATION. — L'essence n'arrive pas au carburateur, s'il ne se produit aucun choc sous la pression du bouton de la chambre du flotteur. Dans ce cas, dévisser le tube d'arrivée d'essence et le déboucher.

L'essence contenue dans la chambre du flotteur n'arrive pas dans la chambre de carburation si les rainures du gicleur sont obstruées par des impuretés d'essence et cette obstruction existe si, l'air complètement fermé, le moteur n'explose pas.

Il faut alors démonter le gicleur et le nettoyer. Nous recommandons d'employer de l'essence ne pesant pas plus de 680 degrés. Après un trop long séjour dans le réservoir, l'essence devient lourde et impropre à une bonne carburation.

COMPRESSION. — On appelle compression la résistance qu'offrent à l'ascension du piston, les gaz enfermés dans la culasse.

La compression peut être défectueuse pour l'une des causes suivantes :

1° Les gaz s'échappent par la bougie insuffisamment vissée.

2° La porcelaine de la bougie est fendue ;

3° Les soupapes d'aspiration ne ferment pas hermétiquement sur leurs sièges ;

4° La soupape d'échappement est trop longue et plaque insuffisamment sur son siège ;

5° Les joints du cylindre ne sont pas étanches ;

6° Les ressorts des soupapes ont perdu de leur élasticité par l'usage ;

7° La tige d'une soupape est cassée ;

8° Les segments sont collés dans les rainures du piston ou l'un de ces segments est cassé.

Il faut procéder avec méthode à la vérification de ces différents points, pour déterminer lequel nuit à la bonne compression du moteur, et réparer ou changer la pièce défectueuse.

Il est nécessaire d'employer, pour le graissage, de l'huile conservant à une haute température ses qualités lubrifiantes et de vidanger la vieille huile chaque semaine si la motocyclette fait un service quotidien.

Deux coups de pompe au départ et un coup de pompe tous les 8 kilomètres suffisent pour nos moteurs monocylindriques.

RENSEIGNEMENTS SPÉCIAUX AUX MOTEURS A DEUX CYLINDRES

Si le moteur fonctionne mal, il faut procéder à sa vérification, en suivant les indications données pour le moteur à un cylindre, mais il importe auparavant de localiser ses recherches sur le cylindre dont la marche est défectueuse.

Il suffit pour cela de détacher le fil d'une des bougies et de mettre le moteur en marche.

Si le cylindre resté en communication d'allumage a une marche normale, le cylindre isolé est celui qu'il y a lieu de vérifier.

Les moteurs à deux cylindres nécessitent un graissage plus abondant que les monocylindriques. Nous recommandons de donner trois coups de pompe au départ, et un coup de pompe tous les 4 kilomètres.

www.bikeboompeugeot.com

Renseignements spéciaux

LES jantes couleur (vert, grenat ou gris avec filets) se facturent au même prix que les jantes nickelées.

Par jantes nickelées, nous entendons : jantes nickelées sur les bords et émaillées au centre.

SUPPLÉMENTS DIVERS

Pédales caoutchouc aux A Route, E Route, A Course, Dame A, Ecclésiastique, Rétros, Pliante, Garçonnet, Fillette, Touriste.	*La paire*	4 fr.
Garde-boue acier émail couleur (vert, grenat ou gris avec filets) aux machines ci-dessus. La Touriste exceptée.	*La paire*	6 fr.
Garde-boue mi-émaillés, mi-nickelés. — — . —		8 fr.
Guidon potence fixe aux A Route, E Route, Touriste.		5 fr.
Guidon potence mobile aux modèles A Route, E Route et Touriste		9 fr.
Guidon potence mobile aux A Course		4 fr.

Les guidons de forme courante comprennent les guidons droits, relevés, demi-relevés, cintrés, demi-cintrés, chapeau de gendarme.

SERRAGE DE GUIDON INTÉRIEUR

Pour répondre aux questions de certains de nos clients, nous décrivons ci-après le dispositif du serrage intérieur de guidon.

Ce serrage comprend une tige filetée dans laquelle coulisse une pièce formant bossage sur l'épanoui du guidon lorsque le serrage est fait et terminée à la partie supérieure par un 6 pans ; deux pièces coniques s'emboîtant l'une dans l'autre, par la partie inférieure de la tige. Le guidon placé dans le tube de douille du cadre, il suffit de serrer le 6 pans. Pour changer de guidon ou de position, desserrer le 6 pans et frapper un petit coup sec à sa partie supérieure pour dégager les deux pièces coniques.



ELLEGAARD
Champion du Monde (vitesse).

NOTA. — Nous adressons franco à nos clients, contre 2 fr. 50 en timbres-poste ou mandat, notre catalogue complet de pièces détachées pour vélocipèdes et motocyclettes depuis l'origine de notre fabrication.

www.bikeboompeugeot.com

CODE TÉLÉGRAPHIQUE : P. F.

TYPE de MACHINE	LETTRES	ROUE LIBRE	JANTES nickelées	JANTES BOIS	JANTES BOIS aluminium	FREIN SUR JANTE ARRIÈRE	FREIN SUR JANTES AVANT	FREIN SUR CAOUTCHOUC AVANT	GARDE-BOUE ACIER	GARDE-BOUE BOIS	DÉPARTURE	DEUX VITESSES PEUGEOT	DEUX VITESSES BADOIS	TROIS VITESSES	DEUX VITESSES FAGAN	DEUX VITESSES HUB (TWO-SPEED)	FREIN A CONTRE-PÉDALAGE
A Route	**B**	*ib*	*el*	*oil*	*um*	*ar*	*av*	*ef*	*g*	*s*	*id*	*iv*	*ot*	*ut*	*ag*	*ub*	*ed*
Cadres 52	ba	biba	bibela	biboila	bibuma	bibumara	bibumarava	bibumarefa	bibumarefga	bibumarefsa	bidumarefsa	bivumarefsa	botumarefsa	butumarefsa	bagumarefsa	bubumarefsa	bedumefsa
Cadres 57	bi	bibi	bibeli	biboili	bibumi	bibumari	bibumaravi	bibumarefi	bibumarefgi	bibumarefsi	bidumarefsi	bivumarefsi	botumarefsi	butumarefsi	bagumarefsi	bubumarefsi	bedumefsi
Cadres 62	bo	bibo	bibelo	biboilo	bibumo	bibumaro	bibumaravo	bibumarefo	bibumarefgo	bibumarefso	bidumarefso	bivumarefso	botumarefso	butumarefso	bagumarefso	bubumarefso	bedumefso
Cadres 67	bu	bibu	bibelu	biboilu	bibumu	bibumaru	bibumaravu	bibumarefu	bibumarefgu	bibumarefsu	bidumarefsu	bivumarefsu	botumarefsu	butumarefsu	bagumarefsu	bubumarefsu	bedumefsu
E Route	**D**																
Cadres 52	da	diba	dibela	diboila	dibuma	dibumara	dibumarava	dibumarefa	dibumarefga	dibumarefsa	didumarefsa	—	dotumarefsa	dutumarefsa	dagumarefsa	dubumarefsa	dedumefsa
Cadres 57	di	dibi	dibeli	diboili	dibumi	dibumari	dibumaravi	dibumarefi	dibumarefgi	dibumarefsi	didumarefsi	—	dotumarefsi	dutumarefsi	dagumarefsi	dubumarefsi	dedumefsi
Cadres 62	do	dibo	dibelo	diboilo	dibumo	dibumaro	dibumaravo	dibumarefo	dibumarefgo	dibumarefso	didumarefso	—	dotumarefso	dutumarefso	dagumarefso	dubumarefso	dedumefso
A course	**F**																
Cadres 57		fiba	fibela	fiboila	fibuma	fibumara	fibumarava	fibumarefa	fibumarefga	fibumarefsa	fidumarefsa	—	fotumarefsa	futumarefsa	fagumarefsa	fubumarefsa	fedumefsa
Cadres 62	fi	fibi	fibeli	fiboili	fibumi	fibumari	fibumaravi	fibumarefi	fibumarefgi	fibumarefsi	fidumarefsi	—	fotumarefsi	futumarefsi	fagumarefsi	fubumarefsi	fedumefsi
Dame A	**G**																
Cadre 52 Roues de 65	ga	giba	gibela	giboila	gibuma	gibumara	gibumarava	gibumarefa	gibumarefga	gibumarefsa	gidumarefsa	givumarefsa	gotumarefsa	gutumarefsa	gagumarefsa	gubumarefsa	gedumefsa
Roues de 70	gi	gibi	gibeli	giboili	gibumi	gibumari	gibumaravi	gibumarefi	gibumarefgi	gibumarefsi	gidumarefsi	givumarefsi	gotumarefsi	gutumarefsi	gagumarefsi	gubumarefsi	gedumefsi
Cadre 57 Roues de 65	go	gibo	gibelo	giboilo	gibumo	gibumaro	gibumaravo	gibumarefo	gibumarefgo	gibumarefso	gidumarefso	givumarefso	gotumarefso	gutumarefso	gagumarefso	gubumarefso	gedumefso
Roues de 70	gu	gibu	gibelu	giboilu	gibumu	gibumaru	gibumaravu	gibumarefu	gibumarefgu	gibumarefsu	gidumarefsu	givumarefsu	gotumarefsu	gutumarefsu	**gagumarefsu**	gubumarefsu	gedumefsu
Dame luxe	**H**																
Cadre 52 Roues de 65	ha	hiba	hibela	hiboila	hibuma	hibumara	hibumarava	hibumarefa	hibumarefga	hibumarefsa	hidumarefsa	—	—	hutumarefsa	hagumarefsa	—	—
Roues de 70	hi	hibi	hibeli	hiboili	hibumi	hibumari	hibumaravi	hibumarefi	hibumarefgi	hibumarefsi	hidumarefsi	—	—	hutumarefsi	hagumarefsi	—	—
Cadre 57 Roues de 65	ho	hibo	hibelo	hiboilo	hibumo	hibumaro	hibumaravo	hibumarefo	hibumarefgo	hibumarefso	hidumarefso	—	—	hutumarefso	hagumarefso	—	—
Roues de 70	hu	hibu	hibelu	hiboilu	hibumu	hibumaru	hibumaravu	hibumarefu	hibumarefgu	hibumarefsu	hidumarefsu	—	—	hutumarefsu	hagumarefsu	—	—
Écclésiastique	**L**																
Cadres 57	la	liba	libela	liboila	libuma	libumara	libumarava	libumarefa	libumarefga	libumarefsa	lidumarefsa	livumarefsa	lotumarefsa	lutumarefsa	lagumarefsa	lubumarefsa	ledumefsa
Cadres 62	li	libi	libeli	liboili	libumi	libumari	libumaravi	libumarefi	libumarefgi	libumarefsi	lidumarefsi	livumarefsi	lotumarefsi	lutumarefsi	lagumarefsi	lubumarefsi	ledumefsi
Sans-Chaîne	**J**																
Cadres 52	ja	jiba	jibela	jiboila	jibuma	—	jibumava	jibumefa	jibumefga	jibumefsa	—	—	—	—	—	—	—
Cadres 57	ji	jibi	jibeli	jiboili	jibumi	—	jibumavi	jibumefi	jibumefgi	jibumefsi	—	—	—	—	—	—	—
Cadres 62	jo	jibo	jibelo	jiboilo	jibumo	—	jibumavo	jibumefo	jibumefgo	jibumefso	—	—	—	—	—	—	—
Cadres 67	ju	jibu	jibelu	jiboilu	jibumu	—	jibumavu	jibumefu	jibumefgu	jibumefsu	—	—	—	—	—	—	—
Routière luxe	**R**																
Cadres 52	ra	riba	ribela	riboila	ribuma	ribumara	ribumarava	ribumarefa	ribumarefga	ribumarefsa	ridumarefsa	rivumarefsa	rotumarefsa	rutumarefsa	ragumarefsa	rubumarefsa	—
Cadres 57	ri	ribi	ribeli	riboili	ribumi	ribumari	ribumaravi	ribumarefi	ribumarefgi	ribumarefsi	ridumarefsi	rivumarefsi	rotumarefsi	rutumarefsi	ragumarefsi	rubumarefsi	—
Cadres 62	ro	ribo	ribelo	riboilo	ribumo	ribumaro	ribumaravo	ribumarefo	ribumarefgo	ribumarefso	ridumarefso	rivumarefso	rotumarefso	rutumarefso	ragumarefso	rubumarefso	—
Cadres 67	ru	riba	ribelu	riboilu	ribumu	ribumaru	ribumaravu	ribumarefu	ribumarefgu	ribumarefsu	ridumarefsu	rivumarefsu	rotumarefsu	rutumarefsu	ragumarefsu	rubumarefsu	—

www.bikeboompeugeot.com

TYPE de MACHINE	LETTRES	ROUE LIBRE	JANTES nickelées	JANTES BOIS	JANTES BOIS ALUMINIUM	FREIN SUR JANTE ARRIÈRE	FREIN SUR JANTE AVANT	FREIN sur caoutchouc AVANT	GARDE-BOUE ACIER	GARDE-BOUE BOIS	DÉPARTURE
Pliante Réglable	**LIANT** lianta	*ib* —	*el* liantela	*oil* liantoila	*um* liantuma	*ar* —	*av* —	*ef* —	*g* —	*s* —	*id* —
Rétro-chaîne	**RET**										
Cadres 52	reta	—	retela	retoila	retuma	—	retumava	retumefa	retumefga	retumefsa	—
Cadres 57	reti	—	reteli	retoili	retumi	—	retumavi	retumefi	retumefgi	retumefsi	—
Cadres 62	reto	—	reteio	retoilo	retumo	—	retumavo	retumefo	retumefgo	retumefso	—
Cadres 67	retu	—	reteiu	retoilu	retumu	—	retumavu	retumefu	retumefgu	retumefsu	—
Rétro à bossage	**BOS**										
Cadres 52	bosa	—	bosela	bosoila	bosuma	—	bosumava	bosumefa	bosumefga	bosumefsa	—
Cadres 57	bosi	—	boseli	bosoili	bosumi	—	bosumavi	bosumefi	bosumefgi	bosumefsi	—
Cadres 62	boso	—	boselo	bosoilo	bosumo	—	bosumavo	bosumefo	bosumefgo	bosumefso	—
Cadres 67	bosu	—	boselu	bosoilu	bosumu	—	bosumavu	bosumefu	bosumefgu	bosumefsu	—
Enfant	**V**										
Cadres 38	va	viba	vibela	—	—	vibelara	vibelarava	vibelarefa	vibelarefga	vibelarefsa	videlarefsa
Cadres 42	vo	vibo	vibelo	—	—	vibelaro	vibelaravo	vibelarefo	vibelarefgo	vibelarefso	videlarefso
Cadres 47	vu	vibu	vibelu	—	—	vibelaru	vibelaravu	vibelarefu	vibelarefgu	vibelarefsu	videlarefsu
Fillette	**X**										
Cadres 38	xa	xiba	xibela	—	—	xibelara	xibelarava	xibelarefa	xibelarefga	xibelarefsa	xidelarefsa
Cadres 42	xo	xibo	xibelo	—	—	xibelaro	xibelaravo	xibelarefo	xibelarefgo	xibelarefso	xidelarefso
Cadres 47	xu	xibu	xibelu	—	—	xibelaru	xibelaravu	xibelarefu	xibelarefgu	xibelarefsu	xidelarefsu

		GUIDON POTENCE FIXE	GUIDON potence reversible	JANTES nickelées	JANTES bois détachables	JANTES BOIS ALUMINIUM
Piste	**P**	*ix*	*ers*	*el*	*oil*	*um*
Cadres 52	pa	pixa	persa	persela	persoila	persuma
Cadres 57	pi	pixi	persi	perseli	persoili	persumi
Cadres 62	po	pixo	perso	perselo	persoilo	persumo

		TYPE de MACHINE	LETTRES	GROSSE SELLE	PORTE-BAGAGES	ACCUMULATEUR	MAGNÉTO	ÉQUIPÉE EN COURSE réservoir rond, fourche rigide
Tricycle-porteur : Triport		**2 3/4**	**M**	*sel*	*ga*	*bu*	*to*	*cour*
Touriste		**Mote-légère**	mo	mosel	moselga	moselgabu	moselgato	—
Cadres 52	tourista	**3 1/2 mcne.**	moto	—	motoga	motogabu	motogato	—
Cadres 57	touristi	**3 1/2 bicyl.**	moncy	—	monocyga	monocygabu	monocygato	—
Cadres 62	touristo	**3 ch. bicyl.**	bicy	—	bicyga	bicygabu	bicygato	—
Cadres 67	touristu	**7 ch. bicyl.**	cin	—	cinga	cingabu	cingato	cintocour
			cet	—	cetga	cetgabu	cetgato	cetocour

www.bikeboompeugeot.com

MODE D'EMPLOI DU CODE TÉLÉGRAPHIQUE

Les exemples ci-après indiquent clairement le principe d'après lequel nous avons établi notre **Code Télégraphique** et la manière de l'employer.

DESCRIPTION	Expression télégraphique correspondante	RÉSULTAT
Bicyclette A route	**B**	
Roue libre	*ib*	
Jantes nickelées	*el*	
Frein sur jantes arrière	*ar*	**Bibelargo**
Garde-boue acier	*g*	
Hauteur 62 c/m	*o*	
Ecclésiastique	**L**	
Jantes bois aluminium	*um*	
Frein sur caout. avant	*ef*	
Moyeu Départure	*id*	**Lumefidsi**
Garde-boue bois	*s*	
Hauteur 57	*i*	
Motocycl. 3 1/2 2 cylind.	**Bicy**	
Porte-bagages	*ga*	**Bicygato**
Magnéto	*to*	

RENSEIGNEMENTS SPÉCIAUX

❖ Si la machine est demandée avec moyeu à roue libre Eadie au lieu du moyeu Départure, il suffit de remplacer la particule *id* par *od*.

❖ Si la machine est demandée avec moyeu deux vitesses et frein Eadie, remplacer la particule *ag* par *or*.

❖ Pour les **A Route** et **Routière luxe** qui seraient à livrer avec carter, ajouter le mot *carter* au mot du Code.

❖ Si la machine doit être fournie avec guidon de forme non courante, ajouter la désignation de la forme désirée au mot du Code.

Exemple : A route, cadre 62, guidon potence fixe : *Bo* ' *ice fixe.*

PALMARÈS 1907

TOUR DE FRANCE

GRAND PRIX DE PARIS

CHAMPIONNAT DU MONDE

CHAMPIONNAT DE FRANCE

PARIS-BRUXELLES

PARIS-ROUBAIX

PARIS-TOURS

GRAND PRIX DES ÉTRANGERS

GRAND PRIX DE L'U. V. F.

Imp. G. ELLEAUME
PARIS

www.bikeboompeugeot.com