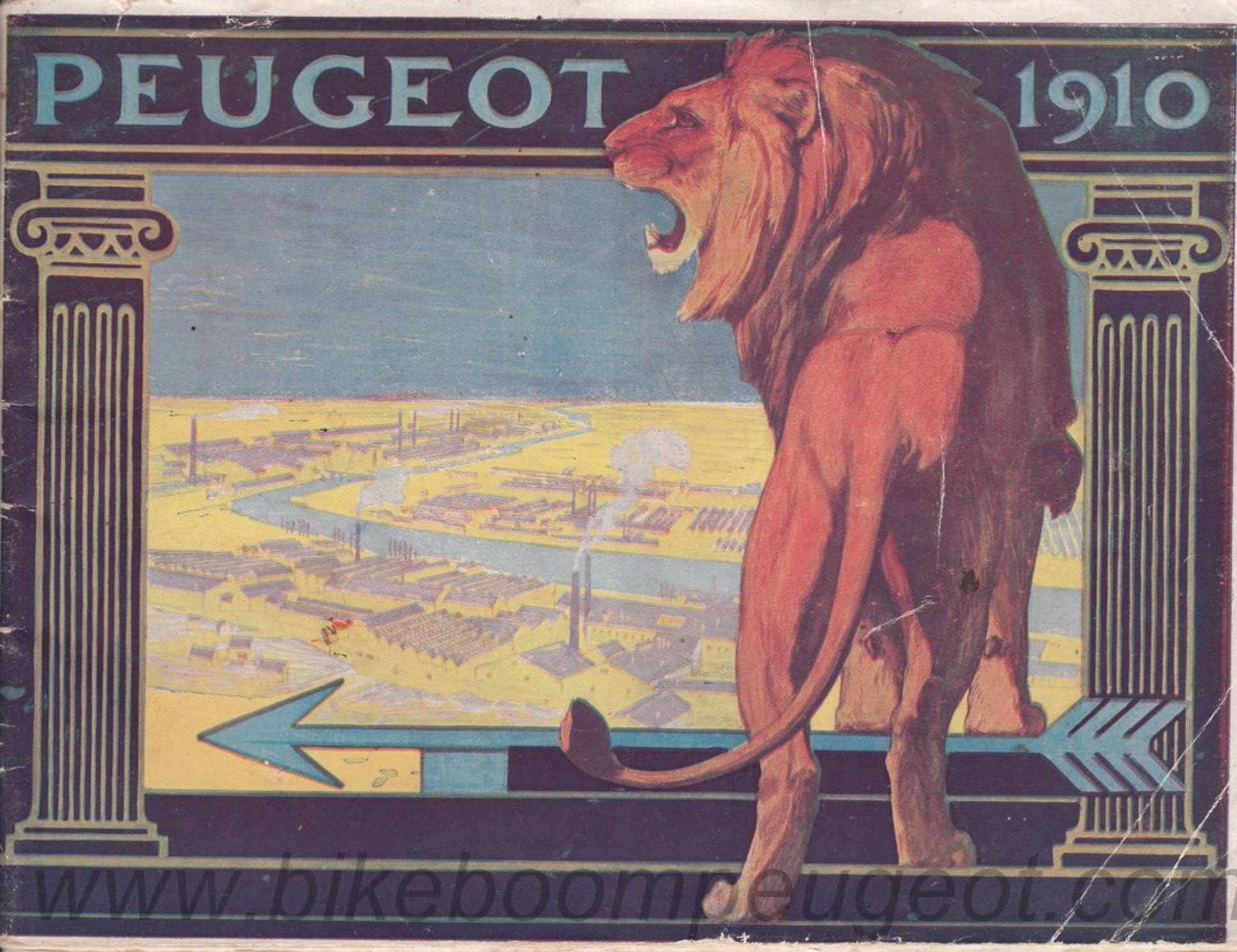
PEUGEOT 1910



www.bikeboompeugeot.com

Cycles & Motocyclettes

« PEUGEOT »

SAISON 1910

AGENT :

www.bikeboompeugeot.com

CIRCUIT

PEUGEOT



COUREURS

routiers

du

Grand Prix

Wolber

1 LIGNON

2 Em. GEORGET

3 Léon GEORGET

4 LORGEOU

5 PASSERIEU

6 DORTIGNACQ

8 BROCCO

www.bikeboompeugeot.com

PRÉFACE

L'année 1909 marquera une époque dans l'histoire cycliste.

Après vingt années de triomphes ininterrompus à travers l'Europe entière, après avoir conduit à la victoire tous les champions de la piste et de la route, enlevé par quatre fois consécutives et dans des luttes réputées désormais à l'égal des plus magnifiques épopées, les palmes glorieuses du légendaire Tour de France ; n'ayant plus ni succès à envier ni lauriers à cueillir, le *Lion* se devait à lui-même de faire mieux encore.

Et c'est alors que, renonçant à toute participation aux épreuves réputées classiques, soucieux par dessus tout de la diffusion du sport vélocipédique vraiment pratique et utile, nous avons voulu intéresser d'une même ardeur les cyclistes de la France entière en leur offrant le *Circuit Peugeot*.

Dès l'apparition de notre programme, tous ceux qui aimaient et pratiquaient la bicyclette, applaudirent à notre initiative ; de la plus humble bourgade à la plus populeuse cité se manifesta une émulation sportive inconnue jusque là ; les clubs s'engagèrent dans un mouvement de spontanéité remarquable, les meilleurs sprinters saisirent avec empressement l'occasion de porter sur les vélodromes des quatre coins du pays le théâtre de leurs exploits, et les virtuoses de la route, heureux de la perspective de grandes luttes sur des itinéraires nouveaux, répondirent à notre appel, par le nombre et par la qualité.

Notre cadre ne saurait contenir les détails d'une manifestation de semblable envergure ; nos lecteurs nous sauront gré de leur rappeler pourtant que le *Circuit Peugeot* comprenait trois épreuves largement dotées :

1° *Le Trophée de France*, à courir entre tous les amateurs désignés par leurs clubs respectifs,

2° *Le Grand Prix Wolber*, disputé par les meilleurs routiers sur les 14 étapes suivantes : Paris-Tours, Tours-Bordeaux, Paris-Dijon, Dijon-Lyon, Valence-Marseille, Paris-Reims, Reims-Nancy, Paris-La Flèche, La Flèche-Nantes, Paris-Montluçon, Bordeaux-Toulouse, Rennes-Brest, Rouen-Roubaix, Limoges-Montauban.

3° *Un Criterium* de vitesse couru en plusieurs matches par points entre les plus fines pédales de la piste.

Le circuit se déroula avec un plein succès, et nous envisagions, confiants, la réussite ; mais la réalité dépassa nos plus téméraires espoirs, et c'est dans une véritable apothéose que vint s'achever, au Vélodrome du Parc des Princes, la finale sur route et sur piste, aux applaudissements unanimes de plus de vingt cinq mille spectateurs.

A tous ceux qui, par leurs écrits, ont proné notre tentative, et dont la plume autorisée nous a témoigné des encouragements si précieux, à tous les collaborateurs qui, de près ou de loin, ont facilité la réalisation de notre

www.bikeboompeugeot.com

CIRCUIT

PEUGEOT

COUREURS

routiers

du

Grand Prix

Wolber



7 LÉONARD

9 MAZAN

10 PRIVAT

11 CHAUVET

12 CHARPIOT

13 BEAUGENDRE

www.bikeboompeugeot.com

programme, aux coureurs amateurs et professionnels qui, pendant plusieurs mois, apportèrent à notre œuvre le concours de leur endurante énergie, aux touristes, qui suivirent de bout en bout nos épreuves et surent les apprécier, au public enfin devant les yeux duquel, loin de revêtir la forme d'une vaine réclame, le *Circuit Peugeot* est apparu comme l'œuvre de vulgarisation par excellence d'un sport définitivement identifié à nos mœurs, nous offrons ici l'expression d'une gratitude sincère.

Grâce aux appuis qu'elle a rencontrés, la *Bicyclette Peugeot* vient de faire franchir à la cause vélocipédique un énorme pas en avant.

Cette situation n'est pas sans nous créer des obligations nouvelles.

Plus que jamais nous devons à nos clients, nous nous devons à nous-mêmes, une fabrication sans reproche et de choix ; déjà, la série de nos modèles se prête aux services les plus variés, et, jour après jour, nous faisons nôtres tous les perfectionnements susceptibles de leur être apportés, tandis que l'emploi exclusif de matières premières parfaites, une vérification de détail rigoureuse avant le montage, assurent à nos machines des qualités absolument hors pair de roulement et de solidité.

En lisant les descriptions du présent Catalogue, en jetant un coup d'œil sur les modèles exposés chez nos agents, nos clients apprécieront sans peine le souci réellement pratique qui préside à notre construction.

Nos ateliers et magasins d'approvisionnements subissent, à l'heure actuelle, des agrandissements considérables ; jaloux de la réputation de notre marque, nous continuons à doter notre outillage des machines les meilleures et les plus précises ; nous n'hésitons devant aucun sacrifice pour suivre les progrès de la mécanique moderne et, forts de l'approbation d'une clientèle d'élite dont la fidélité nous encourage encore, persuadés qu'en industrie plus que partout peut être, ceux qui n'avancent pas doivent reculer bientôt, nous avons confiance, nous marchons.

LES FILS DE PEUGEOT FRÈRES.

www.bikeboompeugeot.com

CIRCUIT

PEUGEOT



SPRINTERS

du

Critérium de

Vitesse

1 SCHILLING

2 MAYER

3 HOURLIER

4 FRIOL

5 RUTT

6 ELLEGAARD

www.bikeboompeugeot.com

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Nos machines sont munies de notre chaîne à doubles rouleaux (pas 25 milim. 4). Les roues sont montées avec rayons tangents renforcés des deux bouts.

Tout changement apporté au type courant nécessite la construction totale d'une machine et en retarde sensiblement la livraison. La limite de charge de nos machines est de 90 kilos pour la bicyclette de route, 80 kilos pour la bicyclette de course, 75 kilos pour la bicyclette de dame.

Tous ces modèles peuvent être renforcés moyennant un supplément de 10 fr. par bicyclette. Pour un supplément de même somme nous livrons des hauteurs de cadres autres que celles indiquées au catalogue.

Les modèles Routière Luxe, Dame Luxe sont livrés sur demande avec émail couleur (vert olive, grenat ou bambou) sans supplément.

Le type Extra-Piste est livré avec émail bambou sans supplément.

Pour la bonne conservation des machines émail couleur nous recommandons à nos clients de les laver avec une éponge douce et d'essuyer ensuite avec une peau de chamois.

Nos cycles et motocyclettes sont vendus avec garantie contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation gratuite de la machine.

Nous déclinons toute responsabilité en cas de modification apportée à nos machines par des tiers.

Nos machines portent, sur la douille porte-selle un numéro d'ordre, et nous ne garantissons pas celles dont les chiffres seraient effacés ou martelés, toute tentative de modification ou de suppression dissimulant une fraude. Nos machines sont livrées avec pneus Lion-Peugeot à tringles.

Nos pneus Lion-Peugeot, sections de 70×28 et 32 se livrent en gris ou rouge au choix du client.

Les autres sections se font en gris seulement. Sauf indication précise les sections de 70×28 et 32 ci-dessus se livrent en gris.

Les machines demandées avec creux de 32 sont facturées au même prix qu'avec pneus. Toutes nos bicyclettes sont montées avec guidon plongeur de 22 millim. Les objets en bois ne sont pas garantis.

Nous ne réparons que les machines de notre marque.

Les pièces à réparer ou à remplacer doivent nous être adressées franco avec mention lisible, sur le colis, des nom et adresse de l'expéditeur, et toute demande de pièce doit être accompagnée de l'échantillon ou du numéro sous lequel elle figure à notre tarif PIÈCES DÉTACHÉES N° 15.

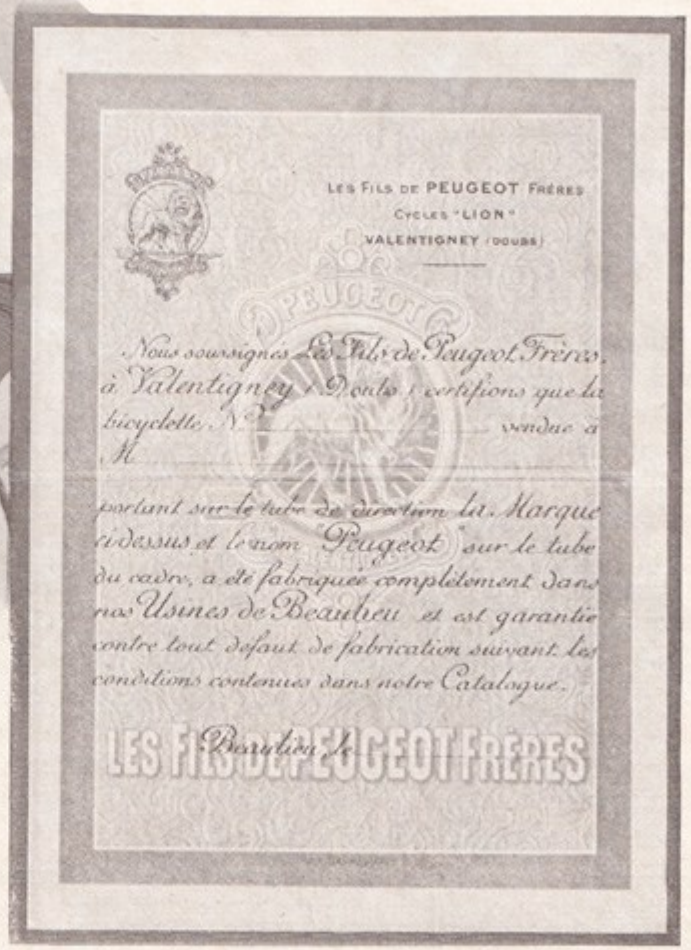
Les envois doivent nous être adressés en gare : Audincourt (Doubs), sous marque P. B.

www.bikeboompeugeot.com



PAULMIER

Gagnant des Etapes Paris-Montluçon et
Limoges-Montauban
du Grand Prix Wolber du
Circuit PEUGEOT



LES FILS DE PEUGEOT FRÈRES
CYCLES "LION"
VALENTIGNEY (DOUBS)

Nous soussignés Les Fils de Peugeot Frères,
à Valentigney (Doubs) certifions que la
bicyclette N° ____ vendue à
M.

portant sur le tube de direction la Marque
ci-dessus et le nom "Peugeot" sur le tube
du cadre, a été fabriquée complétement dans
nos Usines de Beaulieu et est garantie
contre tout défaut de fabrication suivant les
conditions contenues dans notre Catalogue.

Beaulieu le

LES FILS DE PEUGEOT FRÈRES

Fac-Simile de notre Certificat de garantie

Nous recommandons à nos clients de l'exiger de leur vendeur

www.bikeboompeugeot.com

CONDITIONS (Saison 1910)

Vente. — Tous les prix de nos machines sont strictement nets, et s'entendent pour marchandises prises à l'usine, port et emballage à la charge du destinataire. Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement.

Expéditions. — Les envois par poste sont toujours recommandés, aux frais du destinataire, pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte.

Les expéditions dont le poids dépasse celui d'un postal sont faites par *petite vitesse gare*, sauf avis contraire du client.

Les postaux sont envoyés en gare ; ceux dont le montant dépasse l'allocation des Compagnies en cas de perte ou avarie, sont emballés sous caisse, et assurés d'office 0 fr. 10 aux frais du destinataire.

A moins d'avis contraire, les bicyclettes réparées dans nos usines sont toujours retournées grande vitesse et les motocyclettes petite vitesse.

Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ de l'usine, et les Compagnies vérifiant d'autre part les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant. Les Compagnies de chemins de fer sont responsables des marchandises qu'elles transportent ; aussi prions-nous nos clients de bien vérifier leurs colis avant d'en prendre livraison, et de ne signer le récépissé qu'après vérification, cette signature donnant décharge au chemin de fer, sans recours possible.

Toute réclamation doit être faite au chef de gare, par lettre recommandée, dans les trois jours qui suivent la réception.

Emballage. — Les emballages des machines sont facturés aux prix ci-après :

En caisse :

A claire-voie pour une bicyclette	Fr.	3.50
— — motocyclette	»	7 »
Fermée pour une bicyclette	»	10 »
— motocyclette	»	15 »

L'emballage des pièces détachées et accessoires est compté au plus juste prix. Les emballages ne sont repris en aucun cas.

www.bikeboompeugeot.com



Bicyclette A Route PRIX : Fr. **240**

www.bikeboompeugeot.com

Description de la Bicyclette A Route

Cadre de 52, 57, 62 ou 67 c/m de hauteur.
Roues de 70 c/m de diamètre.
Pignon de pédalier 24, 25. 26 ou 28 dents.
Pignon de moyeu 8, 9, 10 ou 11 dents.
Développement courant 5m72.
Chaîne de 4 ou 3 m/m de largeur, pas 25m/m4.
Guidon sans potence, forme au choix.
Pneus Lion-Peugeot renforcés de 32, 36 ou 40m/m.



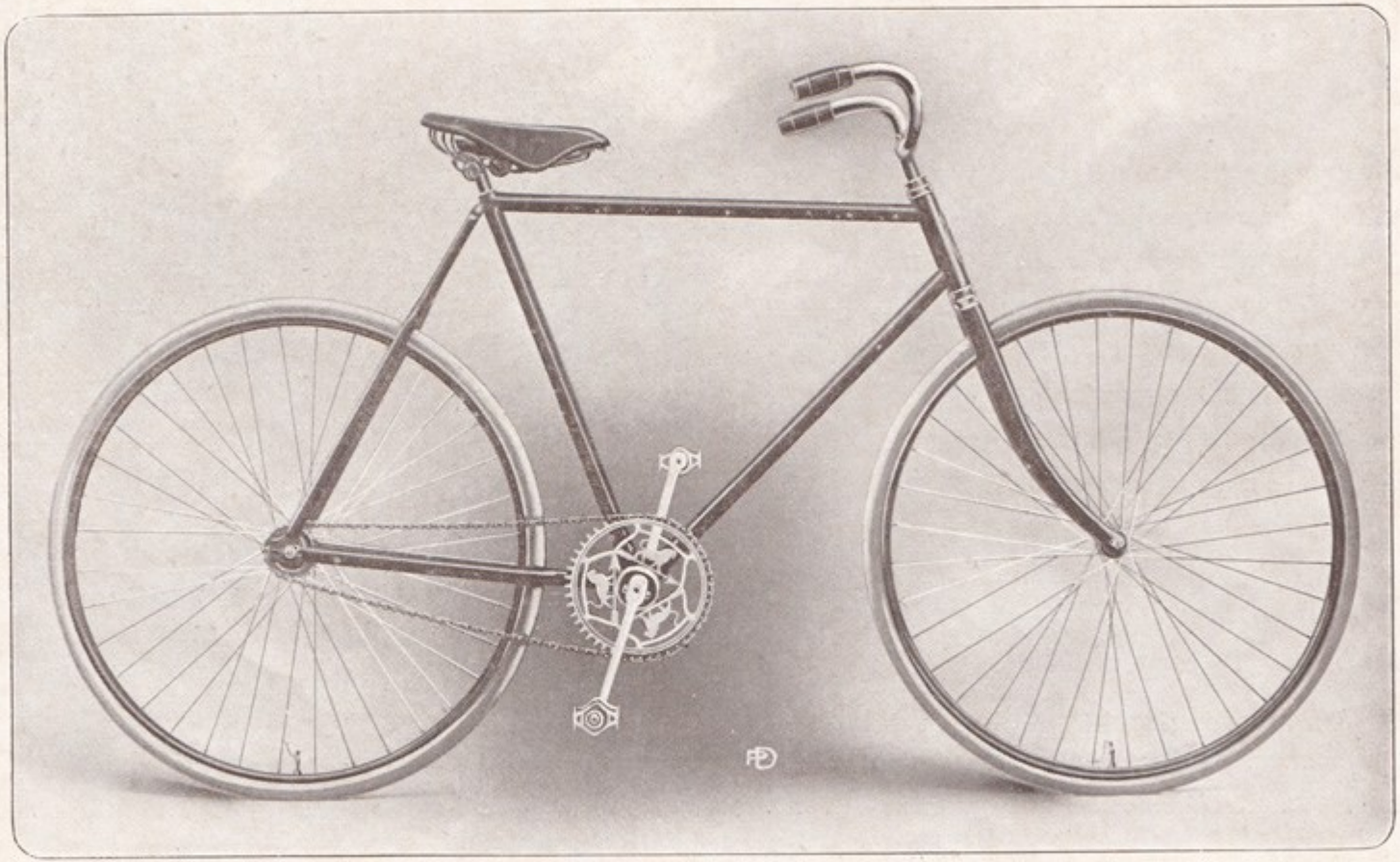
Départ à Bordeaux de la 1/2 finale du Trophée de France

RENSEIGNEMENTS. — Le prix catalogué s'entend cadre et jantes émail noir. Sauf indication contraire la machine est livrée avec chaîne de 4 m/m, pneus de 36. Guidon forme du cliché ci-contre.

La bicyclette A se livre sur demande au même prix avec cadre de 52 c/m. Roues de 65 c/m.

Nous ne vendons pas de pièces détachées pour construction de cycles.

www.bikeboompeugeot.com



Bicyclette E Route PRIX : Fr. **240**

www.bikeboompeugeot.com

Description de la Bicyclette E Route

Cadre de 52, 57 ou 62 c/m de hauteur.
Roues de 70 c/m de diamètre.
Pignon de pédalier 48, 50, 52 ou 54 dents.
Pignon de moyeu 18, 20 ou 22 dents.
Développement courant $5^{m}72$.
Chaîne de 3 m/m, pas 12 m/m 7.
Guidon sans potence, forme au choix.
Poignées luxe. Pédales scies.
Pneus Lion-Peugeot renforcés de 32 ou de 36 m/m.



Départ à Lyon de la demi-finale du Trophée de France

RENSEIGNEMENTS. — Le prix catalogué s'entend cadre et jantes émail noir. Sauf indication contraire, la machine est livrée avec pneus de 36, guidon forme du cliché ci-contre.

La bicyclette E Route se livre sur demande au même prix avec cadre de 52 c/m, Roues de 65 c/m.

www.bikeboompeugeot.com



Bicyclette Course Tour de France PRIX : Fr: **260**

www.bikeboompeugeot.com

Description de la Bicyclette Tour de France

MODÈLE COURSE ROUTE

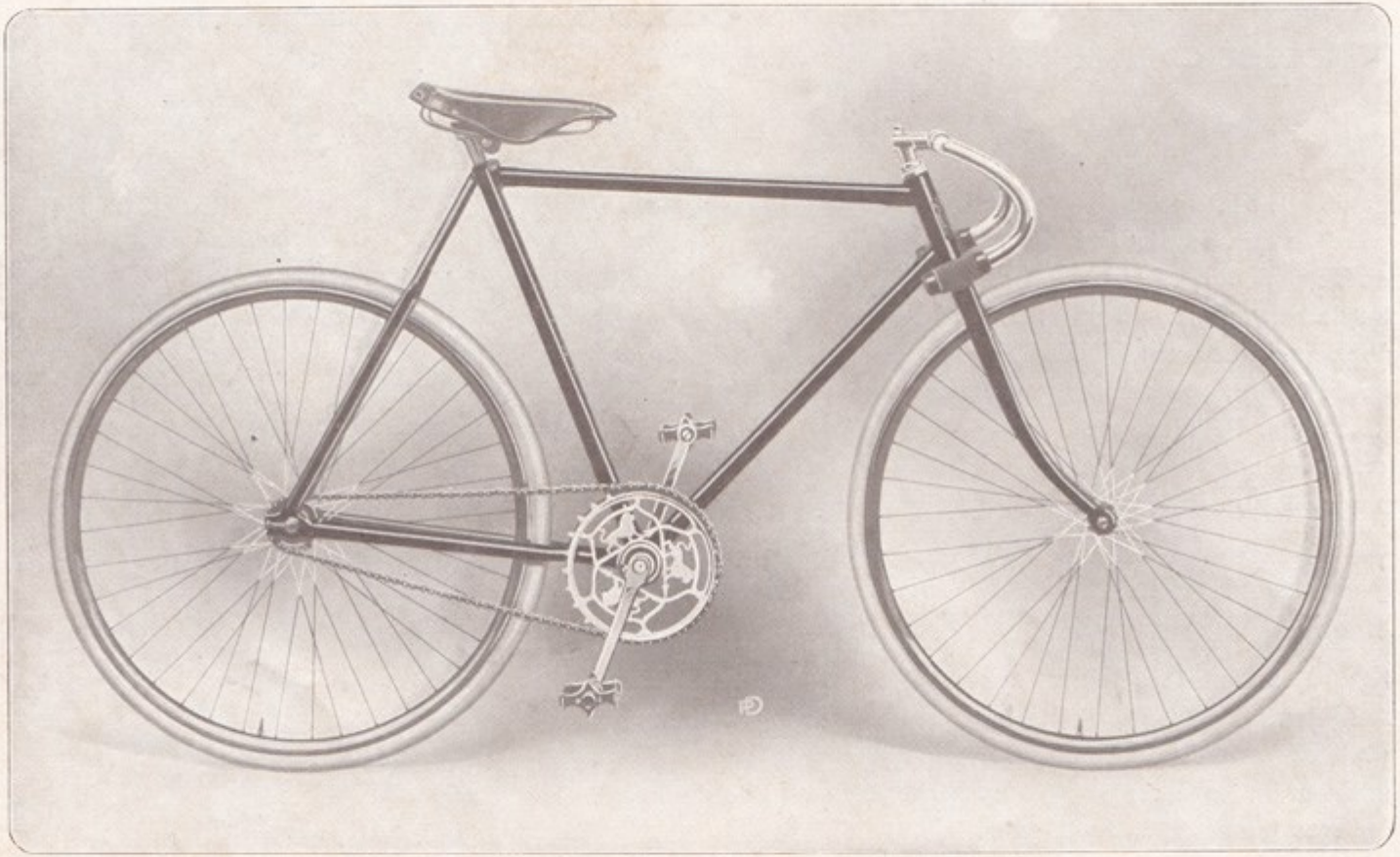
Cadres de 53, 55, 57 ou 62 c/m de hauteur.
Roues de 70 c/m de diamètre.
Pignon de pédalier, 48, 50, 52 ou 54 dents.
Pignon de moyeu, 16, 18 ou 20 dents.
Développement courant 5m85.
Chaîne de 3 m/m, pas 12 m/m 7.
Poignées luxe. Pédales scies.
Guidon à potence fixe, forme du cliché ci-contre.
Pneus Lion-Peugeot de 28 ou 32 m/m démontables.



LIGNON
Gagnant de l'étape Valence-Marseille, à son arrivée au vélodrome

RENSEIGNEMENTS. — Le prix catalogué s'entend avec cadre émail noir, jantes bois.
Sauf avis contraire, la machine est livrée avec pneus de 32.
A la demande du client, la machine est fournie au même prix :
1° Avec jantes bois aluminium, pneus démontables de 28 ou 32.
2° Avec jantes nickelées, pneus démontables de 28 ou 32.
3° Avec jantes acier émail noir.
Moyennant supplément de 5 francs, la bicyclette est livrée avec guidon potence mobile.
» » 10 francs, » » avec pneus Lion (doubles tubes) démontables sur jantes bois section 28 ou 32 gris ou rouge.
Le double tube courant s'entend en gris section de 32.

www.bikeboompeugeot.com



Bicyclette Lion Piste PRIX : Fr. **260**

www.bikeboompeugeot.com

Description de la Bicyclette Lion Piste

La machine *Lion Piste* est la même que la Tour de France Course route, page 14, mais avec pneus collés, chaîne de 3 m/m, pas 25 m/m 4.

Le cadre ne se fait qu'en 53, 55 ou 57 c/m de hauteur.

Les pignons ont 24, 25, 26, 27 dents, par 8 ou 9 dents à l'arrière.

Nous la montons soit avec pneus de 26 m/m, mi-couverts marqués course piste,

soit avec pneus de 28 m/m, mi-couverts, marqués course route,

soit avec pneus de 30 m/m, entièrement couverts, marqués course route.



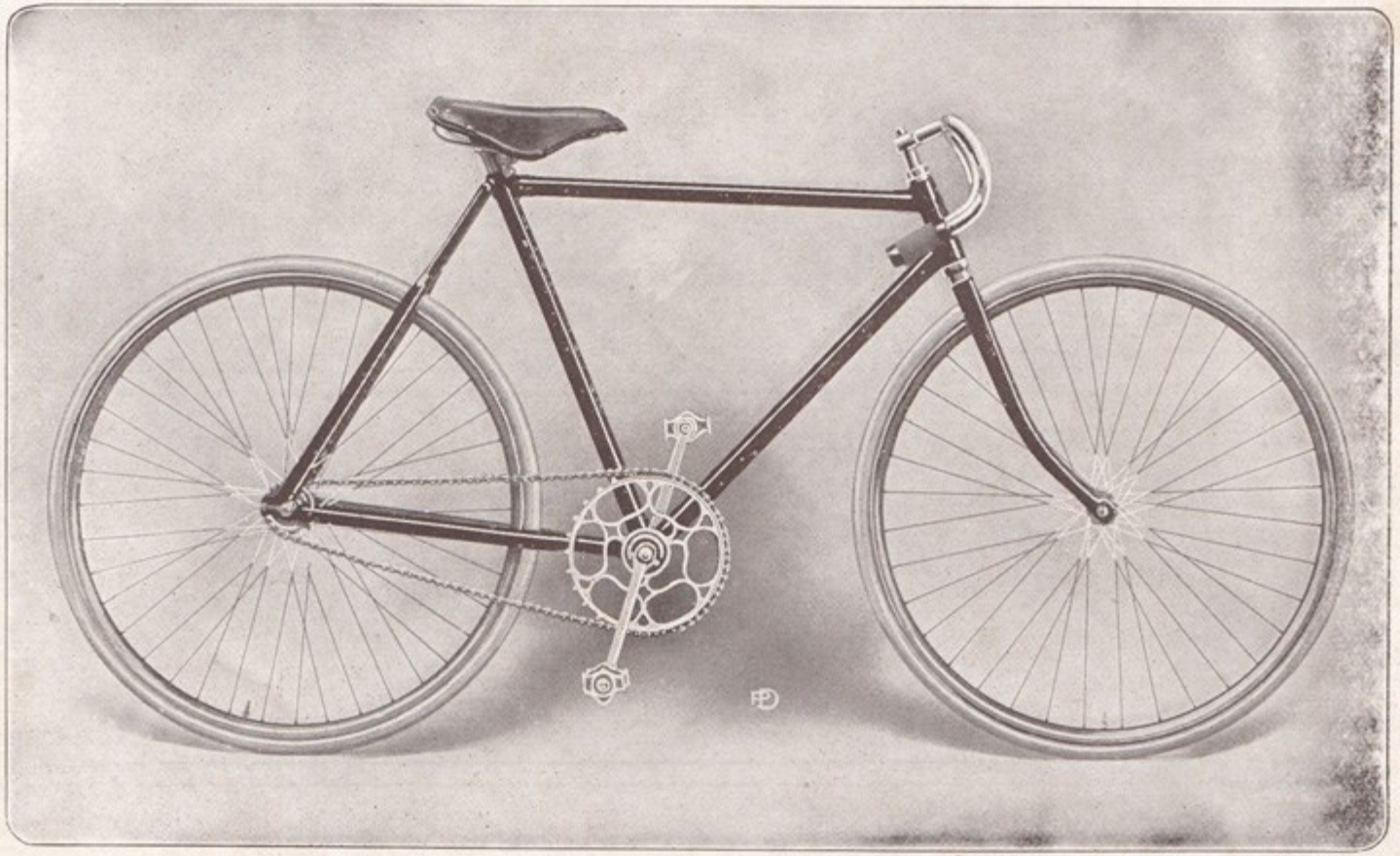
HOSTIN

Vainqueur de la dem.-finale Tours Bordeaux du Trophée de France

Nous recommandons à nos clients de spécifier les pneus et la multiplication désirés.

Nons ne vendons pas de pièces détachées pour construction de cycles.

www.bikeboompeugeot.com



Bicyclette modèle Extra-Piste PRIX : Fr. **320**

www.bikeboompeugeot.com

Description de la Bicyclette Extra-Piste

Cadre de 52, 57 ou 62 c/m.
Roues de 70 c/m de diamètre.
Pignon de pédalier, 23, 24, 26 ou 27 dents.
Pignon de moyeu, 7, 8, 9 ou 10 dents.
Développement courant 5m85.
Chaîne de 3 m/m, pas 25 m/m 4.
Poignées liège. Pédales scies carrées de piste.
Guidon forme piste.
Pneus Lion Peugeot collés de 26 ou 28 m/m.

RENSEIGNEMENTS. — Sur demande nous remplaçons les roues jantes bois pneus collés par des jantes bois pneus démontables de 28 à 32.

TABLEAU DE NOS MULTIPLICATIONS

NOMBRE DE DENTS PAS 25 m/m 4		DIAMÈTRE DE LA ROUE MOTRICE	
Pignon de Pédalier	Pignon du moyeu	0m65	0m70
21	8	5m35	5m70
	9	4m75	5m12
	10	4m28	4m62
22	8	5m61	6m04
	9	4m98	5m36
	10	4m48	4m84
23	8	5m87	6m31
	9	5m21	5m59
	10	4m70	5m06
	11	4m27	4m60
24	8	6m12	6m60
	9	5m43	5m85
	10	4m90	5m28
	11	4m45	4m80
26	8	6m63	7m13
	9	5m87	6m34
	10	5m31	5m72
	11	4m80	5m18
27	8	6m80	7m42
	9	6m12	6m59
	10	5m49	5m93
	11	5m03	5m40
28	8	7m13	7m69
	9	6m34	6m81
	10	5m72	6m16
	11	5m18	5m60

OBSERVATION. — Les Bicyclettes E et Tour de France montées avec chaîne au pas 12,7, les routières luxe carter montées avec chaîne au pas 12,7, comportent aux pignons avant et arrière pour une même multiplication, un nombre de dents double des mêmes machines au pas 25,4.

EXEMPLE : Une Bicyclette montée avec pignons 54×20 pas 12,7, donne la même multiplication qu'avec pignons 27×10, pas 25 m/m.

www.bikeboompeugeot.com



Bicyclette E modèle Touriste Peugeot PRIX : Fr. **280**

www.bikeboompeugeot.com

Description de la Bicyclette Touriste Peugeot

Nous dénommons Bicyclette *Touriste Peugeot* le modèle A ou le modèle E monté avec deux freins Peugeot à câble flexible sur jante avant et arrière, jantes demi-nickelées, garde-boue bois, pignon de roue libre.

Nous déclinons toute responsabilité à l'égard des bicyclettes vendues comme *Touriste Peugeot* avec freins sur jante d'une autre marque.

Nous prions nos clients qui préféreraient des garde-boue acier aux garde-boue bois de le spécifier en passant commande.

Le prix de la *Touriste Peugeot* garde-boue acier est le même qu'avec garde-boue bois.

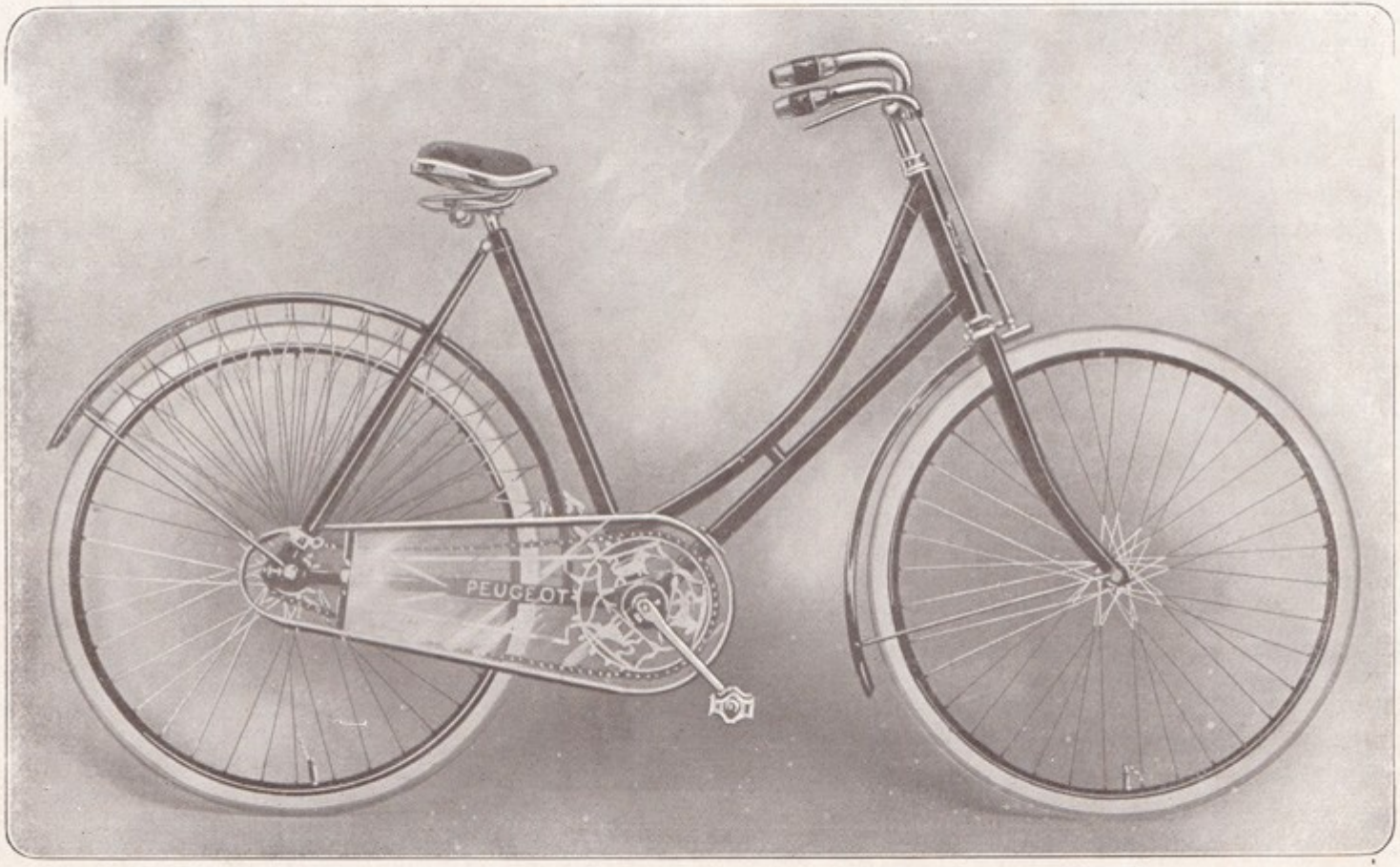


Départ de l'Etape Reims-Nancy du Trophée de France

Sur demande, les modèles A et E sont livrés au même prix équipés en Touriste avec freins sur jante anglais ou freins Peugeot à câble.

Le prix de ces modèles Touriste ou équipés en Touriste est le même avec jantes bois ou jantes bois et aluminium. modèle courant s'entend avec jantes 1/2 nickelées.

www.bikeboompeugeot.com



Bicyclette Dame A PRIX : Fr. **260**

www.bikeboompeugeot.com

Description de la Bicyclette Dame A

Cadre de 52 c/m. Roues de 65 c/m.
Cadre de 57 c/m. Roues de 70 c/m.
Pignon de pédalier 21, 22 ou 23 dents.
Pignon de moyeu 9 ou 10 dents.
Développement courant 5 m.
Chaîne de 3 m/m, pas 25 m/m4.
Couvre-chaîne. Garde-jupe.
Guidon sans potence, relevé ou demi-relevé.
Poignées luxe. Pédales scies.
Pneus Lion-Peugeot renforcés de 36 m/m.



ETOILE SPORTIVE CAENNAISE
Gagnante de la demi-finale de La Flèche

RENSEIGNEMENTS. — Le prix catalogué s'entend cadre et jantes émail noir, frein sur caoutchouc avant, garde-boue émail noir. Le guidon courant est le type relevé.

Sur demande la Dame A est livrée Modèle Touriste Peugeot avec deux freins Peugeot câble flexible sur jantes avant et arrière, jantes demi-nickelées, garde-boue bois, pignon de roue libre. Consulter le tableau page 64 pour les suppléments que comporte la bicyclette ainsi équipée.

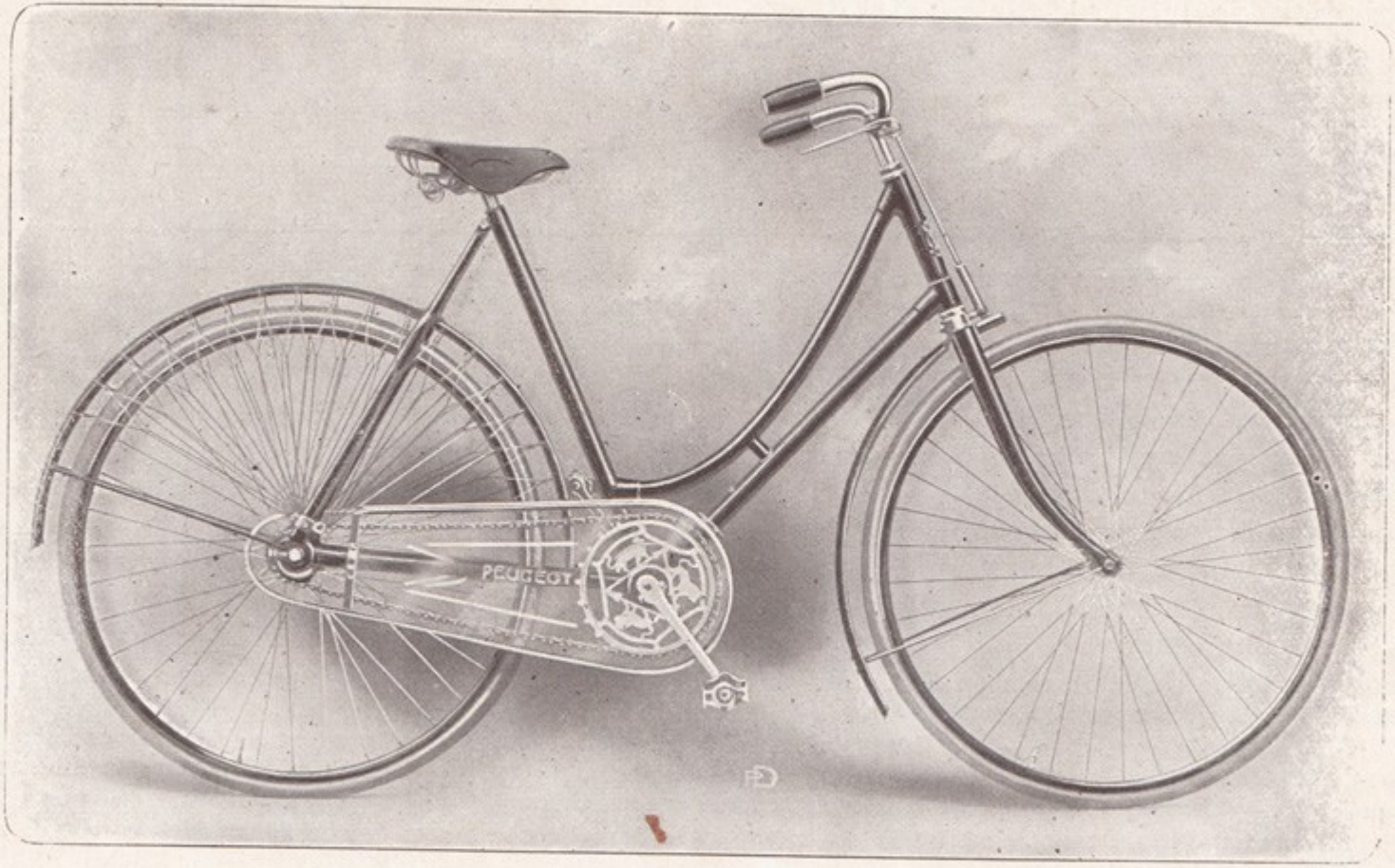
Sur demande la Dame A est livrée au même prix équipée comme ci-dessus avec freins combinés anglais au lieu des freins Peugeot.

Supplément pour carter au lieu de garde-chaîne Fr. **20**.

Supplément pour jantes bois pneus de 32 m/m au lieu de jantes émail noir pneus de 36 m/m, Fr. **10**.

La Dame jante bois constitue le modèle léger.

www.bikeboompeugeot.com



Bicyclette modèle " Ecclésiastique " PRIX : Fr. **260**

www.bikeboompeugeot.com

Description de la Bicyclette
Modèle Ecclésiastique

Cadre de 52, 57 ou 62 c/m de hauteur.
Roues de 70 c/m de diamètre.
Pignon de pédalier 24 ou 26 dents.
Pignon de moyeu 9 ou 10 dents.
Développement courant 5m85.
Chaîne de 4 m/m, pas 25 m/m 4.
Couvre-chaîne. Garde-jupe.
Guidon sans potence, relevé ou 1/2 relevé.
Poignées luxe. Pédales scies.
Pneus Lion-Peugeot renforcés de 36 m/m.



Demi-finale de Nantes du Trophée de France
après poinçonnage des Machines au départ.

RENSEIGNEMENTS. — Le prix catalogué s'entend cadre et jantes émail noir, frein sur caoutchouc avant, garde-boue acier.
Le type de guidon courant est du modèle demi-relevé.
Mêmes Suppléments qu'à la Dame A : 1° pour carter au lieu de garde-chaîne.
2° pour Ecclésiastique " Touriste " Peugeot.
3° pour Ecclésiastique équipée en Touriste avec freins anglais.
Sur demande le *Modèle Ecclésiastique* est livré au même prix avec cadre de 52 c/m, roues de 65 c/m.

www.bikeboompeugeot.com



Bicyclette montée avec changement de vitesse Badois SUPPLÉMENT : Fr.

www.bikeboompeugeot.com

Note sur le changement de vitesse automatique, système L. Badois

Le cliché ci-contre représente une bicyclette montée avec changement de vitesse, système L. Badois une chaîne.
Nous livrons le modèle à deux chaînes sur demande.
Le modèle à une chaîne se monte sur les A et E Route.
Le modèle à deux chaînes se monte sur les E et course " Tour de France ".
Nous donnons ci-après la description des deux systèmes.

Description. — Deux roues solidaires des pédales commandent, par deux chaînes, deux pignons sur la roue arrière. De ces deux pignons, l'un, correspondant à la petite vitesse, est une roue libre ordinaire ; l'autre, fou, correspondant à la grande vitesse, est muni d'un encliquetage à galets commandé par des masses régulatrices contre-balancées par des ressorts antagonistes ; masses régulatrices et ressorts, placés dans deux boîtes fermées sur la jante, sont établis de façon que l'encliquetage du pignon grande vitesse se fasse à une vitesse déterminée, soit 13 kilomètres à l'heure, rendant ce dernier pignon roue libre à son tour.

I. FONCTIONNEMENT. — Dans ces conditions :

a) De 1 à 13 kilomètres, le pignon de grande vitesse étant fou, la bicyclette se comporte comme une bicyclette ordinaire à roue libre ayant une multiplication égale à la petite multiplication ;

b) A 13 kilomètres et au-dessus, le pignon de grande vitesse devenant roue libre entraîne la roue arrière plus vite que le pignon de petite vitesse qui, étant " roue libre ", n'a plus d'action. La bicyclette fonctionne alors comme une bicyclette ordinaire à roue libre ayant une multiplication égale à la grande multiplication.

II. AVANTAGES. — Changement de vitesse indépendant du cycliste, aussi fréquent que nécessaire et toujours en harmonie avec les résistances dues à la route et aux circonstances ambiantes (profil ou état de la route, vent, etc.).

Démarrage toujours en première vitesse avec effort sensiblement nul (tant que la petite vitesse est moindre de 13 kilomètres, on emploie la petite multiplication, c'est-à-dire que l'effort à faire sur les pédales en terrain plat est pratiquement négligeable). — Rendement sensiblement égal à un pour les deux vitesses. — Changement de vitesse insensible au pied. — Petit nombre de pièces, simples, robustes, indéréglables. — Pas d'engrenages, ni de pièces " baladeuses ". — Roue libre aux deux vitesses. — Multiplication des deux vitesses à la demande, sans restriction. — Cadre complètement dégagé de toute commande.

www.bikeboompeugeot.com

Le système à une chaine, basé sur le même principe que le type à deux chaînes, porte lui-même son démultiplicateur et son appareil d'encliquetage à galets pour le passage en grande vitesse sous l'influence des masses régulatrices de la jante et, de ce fait, ne nécessite qu'un pignon au pédalier.

MULTIPLICATIONS

pouvant être obtenues avec le changement de vitesse automatique L. BADOIS deux chaînes (chaîne au pas 12.7)

ROUES DE 70				ROUES DE 65			
PETITE VITESSE		GRANDE VITESSE		PETITE VITESSE		GRANDE VITESSE	
Pignons	Développement	Pignons	Développement	Pignons	Développement	Pignons	Développement
20×18	2m40	44×18	5m37	20×18	2m26	44×18	4m97
22×18	2m65	46×18	5m63	22×18	2m48	46×18	5m20
24×18	2m94	48×18	5m86	24×18	2m71	48×18	5m42
28×18	3m43	52×18	6m35	28×18	3m16	52×18	5m87
32×18	3m90	54×18	6m60	32×18	3m61		
36×18	4m40			36×18	4m08		

NOTA. — Avec le système Badois 1 chaîne, nous obtenons :

Pour roues de 70 cent. des vitesses variant de 4m62 à 6m60 à la grande vitesse et de 3m08 à 4m40 à la petite vitesse.

Pour roues de 65 cent. des vitesses variant de 4m28 à 5m31 à la grande vitesse et de 2m84 à 3m54 à la petite vitesse.

RENSEIGNEMENTS. — Le supplément de 100 francs s'entend pour le changement de vitesse Badois seul. Les clients qui commandent par exemple une E changement de vitesse Badois une ou deux chaînes sans autre spécification recevront toujours la machine nue, c'est-à-dire sans frein ni garde-boue et jantes émail noir.

Nous leur recommandons d'indiquer s'ils désirent que la machine soit complétée par des freins et garde-boue comptés en plus du prix porté à notre catalogue.

www.bikeboompeugeot.com

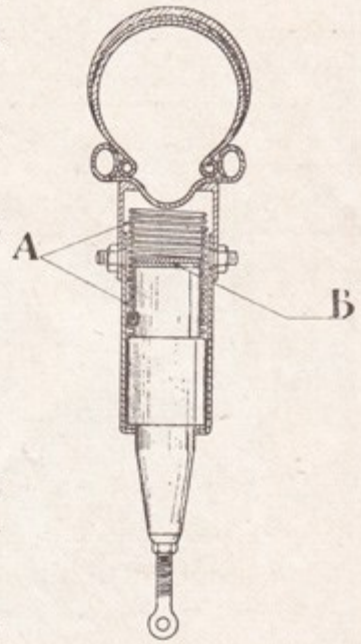
Note sur le réglage de la commande automatique, système L. Badois

1° Cadence pour laquelle il faut régler la commande.

Prendre comme base la cadence de la marche normale sans fatigue. On l'obtient, en marchant à sa cadence habituelle et en chronométrant le nombre de pas que l'on fait du pied droit dans une minute.

Lorsque la bicyclette doit servir en ville ou en campagne pour une dame ou pour une personne âgée, la commande doit se faire à la cadence normale du pas plus 10 à 15.

Lorsque la bicyclette doit servir pour le tourisme, le réglage de la commande doit se faire la cadence normale du pas plus 20 à 30.



2° La cadence choisie, exécuter le réglage de la commande automatique.

La cadence choisie correspond alors au nombre de tours de pédale à la minute.

Pour exécuter le réglage :

1° On change le ressort antagoniste de la masse régulatrice *A* (on trouve des ressorts dans la sacoche de chaque bicyclette) jusqu'à ce que l'on trouve un ressort qui permette le changement de vitesse de la 1re à la 2e pour une cadence légèrement trop lente.

2° On enlèvera à la lime m/m par m/m des tranches *B* de la masse régulatrice, jusqu'à ce qu'on obtienne la cadence désirée.

www.bikeboompeugeot.com



Bicyclette Retro-directe à chaîne SUPPLÉMENT : Fr. **70**

www.bikeboompeugeot.com

Bicyclette Rétro-Directe Peugeot à chaîne

RENSEIGNEMENTS SUR SON FONCTIONNEMENT

La rétro-directe à chaîne se compose spécialement de deux roues dentées de diamètre différent, montées sur l'axe de pédalier ; l'une, la grande, n'entraînant la roue arrière que par pédalage direct ; l'autre, la petite, n'entraînant la roue arrière que par rétro, et d'un pignon à deux dentures égales, monté à roue libre sur le moyeu arrière. — Une chaîne de longueur double d'une chaîne ordinaire réunit ces quatre pignons deux à deux ; les deux brins travaillant à la translation de la machine dans les deux genres de pédalage sont parallèles, et les deux brins ne travaillant pas sont obliques aux pignons, c'est-à-dire qu'ils réunissent le pignon extérieur avant au pignon intérieur arrière, et le pignon intérieur avant au pignon extérieur arrière. — Cette machine a l'avantage de donner le minimum de frottement aux deux vitesses, les brins qui ne travaillent pas dans une vitesse faisant tourner sur billes le pignon de l'autre vitesse, et vice-versa.

La Bicyclette Rétro à chaîne se fait sur le modèle A Route.

DÉVELOPPEMENTS DE NOTRE BICYCLETTE RÉTRO A CHAINE	
Roues dentées du pédalier	Grande vitesse
28 dents	6m16
27 —	5m94
26 —	5m72
	Petite vitesse
15 dents	3m30
14 —	3m08
13 —	2m85

CE TYPE DE MACHINE EST LIVRÉ SUR DEMANDE AVEC MOYEU A RÉTROPÉDALAGE PEUGEOT, MOYENNANT LE MÊME EXTRA.

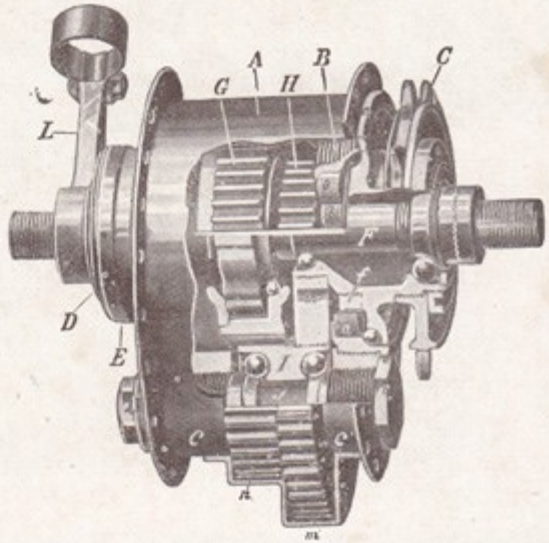
Description de ce Moyeu re ci-contre)

Dans le pédalage direct, le pignon arrière de chaîne C entraîne le moyeu A à la même vitesse, par l'intermédiaire de l'encliquetage se produisant de la pièce f à la cuvette B. — Tous les autres organes sont liés avec l'entraîneur, sauf le pignon G qui tourne fou sur l'axe du moyeu. — Ce pédalage direct donne la grande vitesse.

Dans le pédalage en rétro, le pignon de chaîne se libère du moyeu A et l'entraînement en avant de ce moyeu se fait par l'intermédiaire des quatre pignons dentés H, m, n, G, de diamètres différents. — Le pignon G, par son encliquetage, devient fixe sur l'axe du moyeu, et force de ce fait le moyeu à tourner en avant à une vitesse réduite de celle du pignon de chaîne C.

Nous pouvons obtenir avec notre bicyclette à rétropédalage, les diverses multiplications du tableau ci-dessous :

ROUE DENTÉE DU PÉDALIER	GRANDE VITESSE	PETITE VITESSE
28 dents	6m80	4m »
26 —	6m30	3m65
24 —	5m80	3m30
23 —	5m15	2m85



RENSEIGNEMENTS. — Le supplément de 70 francs s'entend pour le système rétro seulement. Nos clients, qui sans autre désignation, nous commanderont, par exemple, une E route rétro à chaine ou moyeu à bossage, recevront toujours la machine nue, c'est-à-dire sans frein ni garde-boue et jantes émaillées noir. Nous leur recommandons de spécifier s'ils désirent des freins et garde-boue comptés en plus, aux prix portés à notre catalogue.

www.bikeboompeugeot.com



Bicyclette avec Changement de Vitesse Peugeot SUPPLÉMENT : Fr. **60**

www.bikeboompeugeot.com

Note sur le Changement de Vitesse Peugeot

Notre changement de vitesse Peugeot jouit toujours de la même faveur auprès du public. Moyennant le supplément indiqué ci-contre, nous l'adaptons sur demande aux A route, Routière luxe, Dame A, Ecclésiastique.

Une description complète sur le fonctionnement de ce moyeu est jointe à chaque machine. Nous l'adressons franco sur simple demande.

Le tableau ci-dessous indique les vitesses obtenues avec notre moyeu.



GUIDON St-CYPRIEN

Equipe gagnante de la demi-finale de Toulouse du Trophée de France

NOMBRE DE DENTS		ROUES DE 0m70		ROUES DE 0m65	
Au Pédalier	Au Moyeu AR	Grande Vitesse	Petite Vitesse	Grande Vitesse	Petite Vitesse
18 dents	12 dents	5m10	3m30	4m70	3m »
20 —	12 —	5m70	3m65	5m25	3m35
21 —	12 —	6m »	3m85	5m50	3m50
22 —	12 —	6m40	4m10	5m80	3m70
24 —	12 —	6m88	4m40	6m25	4m »

RENSEIGNEMENT. — Le supplément de 60 francs s'entend pour l'appareil changement de vitesse Peugeot seulement. — Nos clients qui, sans aucune autre désignation, nous commanderont par exemple une A changement de vitesse Peugeot, recevront toujours la machine nue, c'est-à-dire sans frein ni garde-boue et jantes émail noir. Nous leur recommandons de préciser s'ils désirent des freins et garde-boue comptés en plus aux prix portés à notre catalogue

www.bikeboompeugeot.com



Bicyclette modèle Garçonnet PRIX : Fr, **175**

www.bikeboompeugeot.com

Description de la Bicyclette Garçonnet

Cadre de 38 c/m. Roues de 50 c/m.
Cadre de 42 c/m. Roues de 55 c/m.
Cadre de 47 c/m. Roues de 60 c/m.
Pignon de pédalier 18 ou 19 dents.
Pignon de moyeu 8 ou 9 dents.
Développement courant 4m60.
Chaîne de 3 m/m, pas 25 m/m 4.
Poignées liège. Pédales scies.
Guidon sans potence.
Pneus Lion-Peugeot de 32 m/m.



Arrivée de l'étape Paris-Montluçon du Trophée de France

RENSEIGNEMENTS. — Le prix catalogué s'entend avec cadre et jantes émail noir.

Le type Garçonnet se monte sur demande avec freins Peugeot, câble flexible sur jante avant et arrière, jantes demi nickelées, roue libre, garde boue bois. Se reporter au tableau page 64, pour les suppléments qu'entraînent ces accessoires.

Le modèle Garçonnet ne se monte pas avec jantes bois.

Nous ne vendons pas de pièces détachées pour construction de cycles.

www.bikeboompeugeot.com

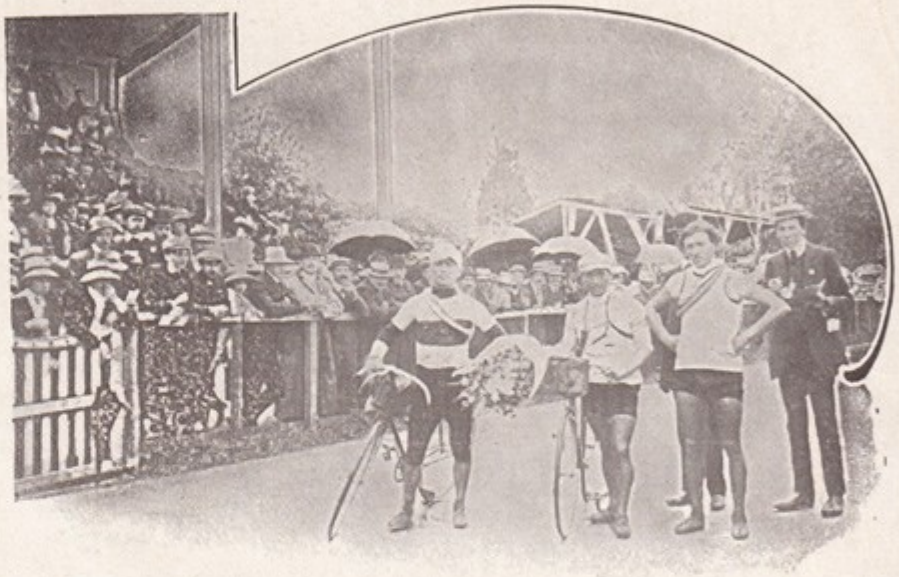


Bicyclette modèle Fillette PRIX : Fr. **175**

www.bikeboompeugeot.com

Description de la Bicyclette Modèle Fillette

Cadre de 38 c/m. Roues de 50 c/m.
Cadre de 42 c/m. Roues de 55 c/m.
Cadre de 47 c/m. Roues de 60 c/m.
Pignon de pédalier, 18 ou 19 dents.
Pignon de moyeu, 8 ou 9 dents.
Développement courant 4m60.
Chaîne de 3 m/m, pas de 25 m/m 4.
Poignées liège. Pédales scies.
Guidon sans potence.
Pneus Lion Peugeot de 32 m/m.



Arrivée de l'Etape Paris-Reims du Trophée de France

RENSEIGNEMENTS. — Le prix catalogue s'entend avec cadre et jantes émail noir.

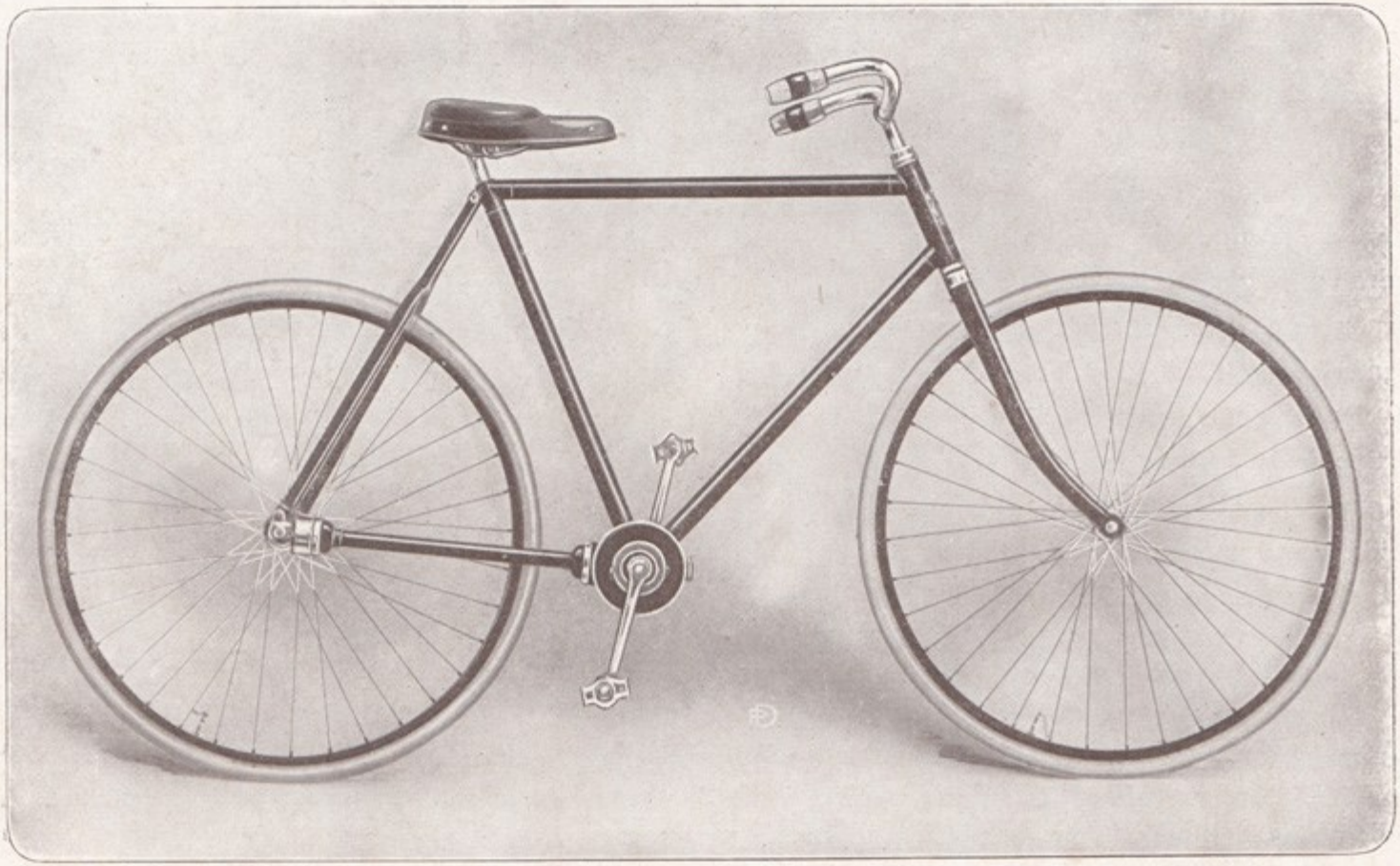
Moyennant supplément de Fr. 20, la Bicyclette Fillette est livrée sur demande avec garde-chaîne, garde-jupe, garde-boue émail noir. (Voir cliché de la Dame A, page 22).

Le type fillette se monte sur demande avec freins Peugeot, câble flexible, sur jante avant et arrière, jantes demi-nickelées, roue libre, garde-boue bois.

Se reporter au tableau page 64 pour les suppléments qu'entraînent ces accessoires.

La Bicyclette Fillette ne se monte ni avec carter complet, ni avec jantes bois.

www.bikeboompeugeot.com



Bicyclette sans chaîne PRIX : Fr. **370**

www.bikeboompeugeot.com

Description de la Bicyclette Sans-Chaîne

Notre Bicyclette *Sans-Chaîne* ne peut être livrée que conforme à la description ci-après :

Cadre de 52, 57, 62 ou 67 c/m de hauteur.
Roues de 70 c/m de diamètre.
Développement courant $5^{m}50$.
Poignées luxe. Pédales caoutchouc.
Guidon sans potence.
Pneus Lion Peugeot, renforcés de 36.



Trophée de France
Départ de l'Epreuve de Roubaix

RENSEIGNEMENTS. — Le prix catalogué s'entend cadre émail noir, frein sur caoutchouc avant, jantes bois aluminium, ou jantes demi nickelées au choix, garde-boue bois.

Le modèle courant est avec jantes bois aluminium.

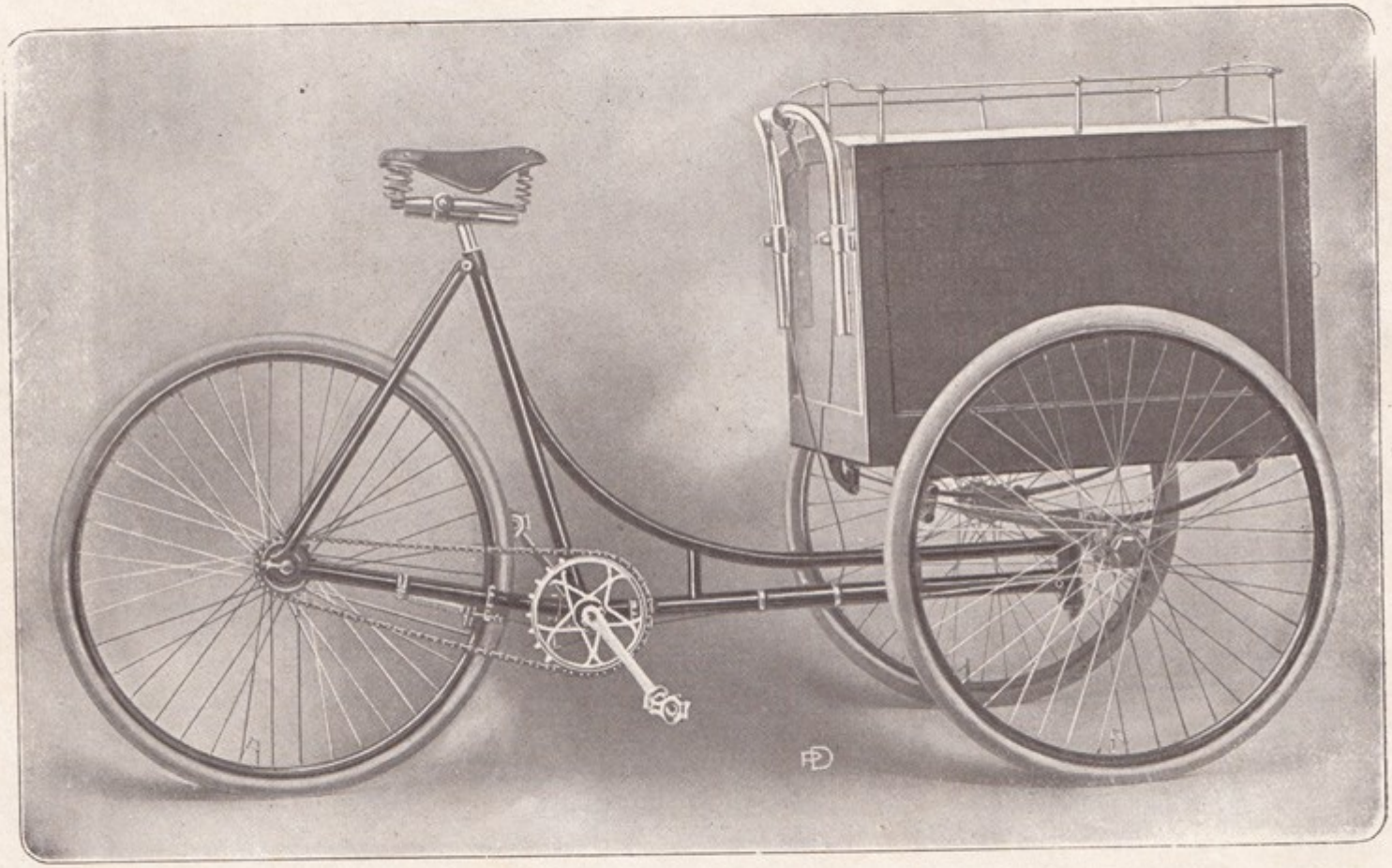
Sur demande nous montons la *Sans-Chaîne* avec développement de $6^{m}60$.

Moyennant un supplément de Fr. 12 nous montons la *Sans-Chaîne* avec pignon de roue libre.

Le frein sur caoutchouc avant se remplace par un frein Peugeot à câble sur jante avant, moyennant un extra de Fr. 4.

Nous ne vendons pas de pièces détachées pour construction de cycles.

www.bikeboompeugeot.com



Tricycle-Porteur PRIX : Fr. **425**

www.bikeboompeugeot.com

Description du Tricycle-Porteur

Cadre de 52, 57 ou 62 c/m de hauteur.
Roues de 70 c/m de diamètre.
Pignon de pédalier 23 dents.
Pignon de moyeu 12 dents.
Développement 4m20.
Chaîne de 4 m/m, pas 25 m/m 4.
Direction fixée à la caisse.
Pédales scies.
Pneus Lion-Peugeot renforcés de 42 m/m.



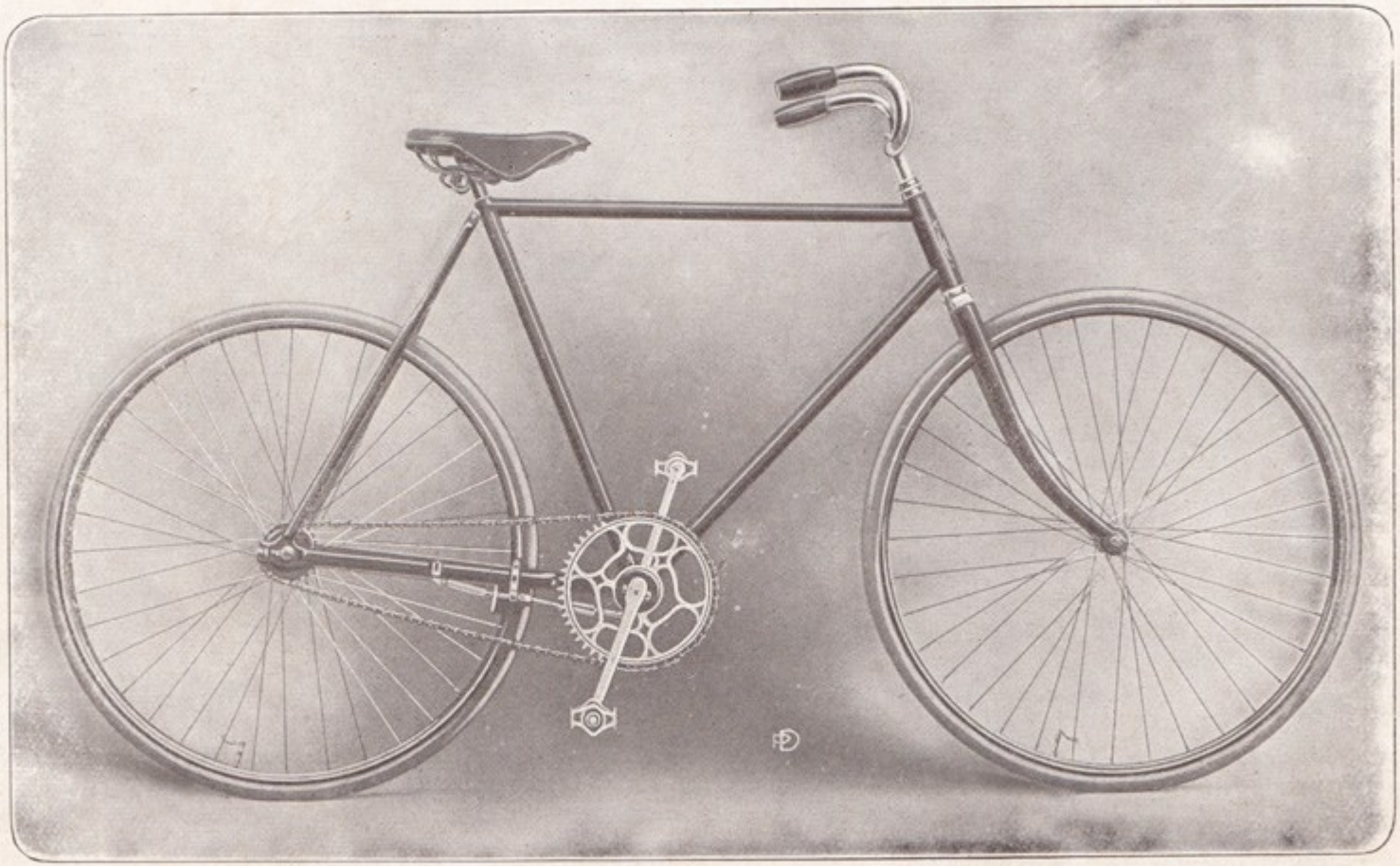
Trophée de France. — Demi-Finale de Tours
Le public à l'arrivée au Vélodrome

RENSEIGNEMENTS. — Le prix du Tricycle-porteur s'entend cadre et jantes émail noir. Sa charge normale est de 50 kilos — La caisse courante mesure 60×70×50 c/m. Nous nous chargeons moyennant supplément de l'exécution des caisses de dimensions autres. — Les inscriptions sur caisses se facturent en sus. — Les prix varient suivant le nombre et le genre de caractères.

Supplément pour jantes nickelées Fr. 7.50.
» » garde-boue acier à la roue arrière Fr. 2.—
» » garde-boue acier aux roues avant Fr. 15.—

Moyennant une réduction de **50** *fr. sur le prix ci-contre, le Tricycle-porteur est livré sans caisse.*

www.bikeboompeugeot.com



Bicyclette montée avec frein Peugeot à Contre-Pédalage SUPPLÉMENT : Fr. **26**

www.bikeboompeugeot.com

Renseignements sur notre frein à contrepédalage

Ce frein se compose de deux patins garnis de caoutchouc, (tramé par des cordes) montés à glissière sur deux colliers fixés aux jambages inférieurs du cadre. Ces deux patins sont réunis par un étrier qui lui-même vient se fixer au moyen d'une tige de réglage à ressort, à un collier entourant l'axe du pédalier en son milieu.

Ce collier est monté à billes sur l'axe et porte en outre des logements de 1/2 lunes. Ces demi lunes rendent l'axe solidaire du collier dans les contrepédalages et deviennent libres dans le pédalage normal.

En examinant la figure ci-contre on se rend compte de suite du fonctionnement du frein.

Dans la marche normale en avant, l'axe du pédalier tourne à l'intérieur du collier sur le roulement à billes, les demi lunes s'effacent des saillies de l'axe et le frottement est nul.

Si l'on veut freiner, la roue arrière se trouvant à la position folle, il suffit d'agir sur les pédales en sens inverse.

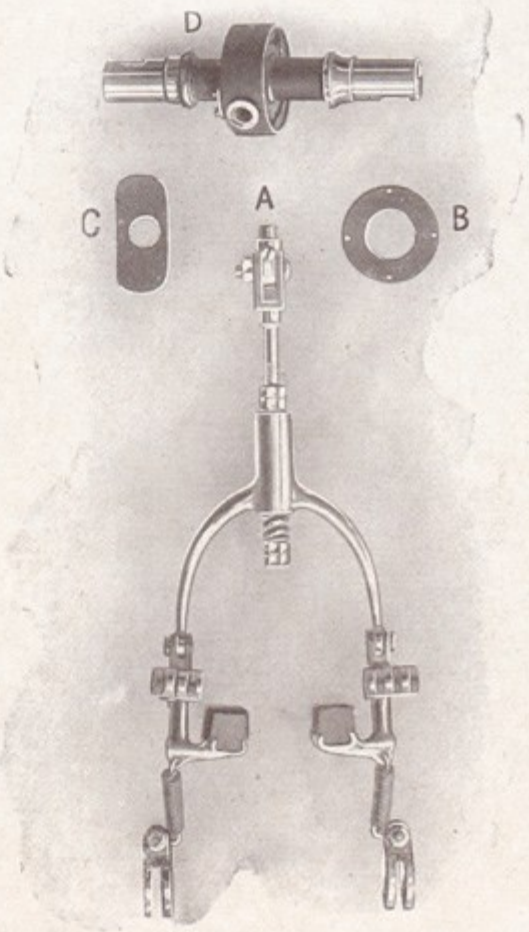
L'axe par ses adents bloque les demi lunes dans le collier et, l'entraînant, ce collier solidaire des patins de frein, les force à s'appuyer sur la jante.

Plus l'effort de retenue sur les pédales est puissant plus le freinage est énergique. Le ressort placé sur la tige et à l'intérieur de l'étrier modère le freinage en évitant l'action brutale des patins sur la jante et les éloigne de la jante dans le pédalage en avant.

La partie filetée A se visse dans le collier à demi lunes D. La bague ronde B ferme le collier. La bague allongée C fait obturation au pédalier.

Le supplément de Fr. 27 comprend l'extra prévu pour jantes nickelées.

Ce frein à contrepédalage peut se monter sur les A Route, E Route, Dame A, Ecclésiastique.



Détails du Frein à contrepédalage PEUGEOT

www.bikeboompeugeot.com



Bicyclette Pliante PRIX : Fr. **300**

www.bikeboompeugeot.com

Description de la Bicyclette Pliante

Cadre règlable pour toutes tailles.
Roues de 65 c/m de diamètre.
Pignon de pédalier 23 dents.
Pignon de moyeu 9 dents.
Développement 5m50.
Chaîne de 4 m/m pas 25 m/m 4.
Piognées liège. Pédales scies.
Guidon sans potence demi-relevé, pneus Michelin.



Vélodrome de Roubaix
Un des matchs du critérium de vitesse du circuit Peugeot

RENSEIGNEMENTS. — Le prix catalogué s'entend cadre et jantes émail noir, deux freins sur caoutchouc avant et arrière
Les freins sur jante ne peuvent pas êtres montés sur la pliante.
Nous conseillons de compléter la machine par des garde-boue cuir.

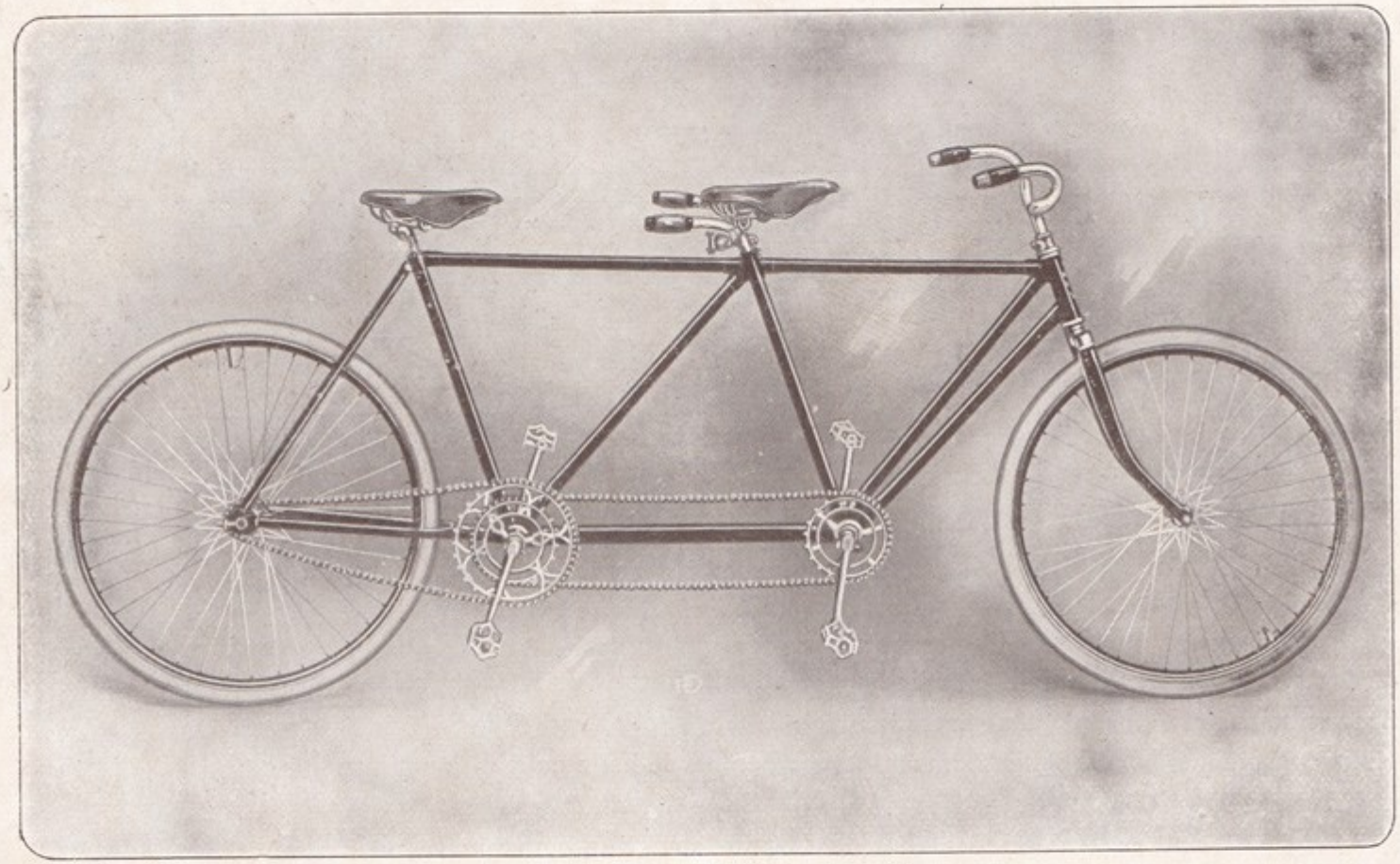
Supplément, la paire Fr. 11

Bretelles de suspension. Supplément Fr. 6

Sur demande nous emballons *La Pliante* dans un panier osier. Prix Fr. 30

Nous adressons, gratis sur simple demande, à nos clients une notice complète sur le pliage et le remontage de la Bicyclette Pliante.

www.bikeboompeugeot.com



Tandem PRIX : Fr. **450**

www.bikeboompeugeot.com

Description du Tandem

Cadre de 55 ou 57 c/m de hauteur à l'avant et à l'arrière.

Roues de 70 c/m de diamètre.

Multiplication de 6 à 7 mètres.

Guidons formes du cliché ci-contre.

Pneus Lion-Peugeot de 40 m/m.

RENSEIGEMENTS. — Nous ne construisons que ce type de tandem.

Le modèle courant s'entend cadre de 57 c/m, jantes acier.

Le tandem peut être livré avec jantes bois, ou jantes bois aluminium.

Supplément Fr. 10

Avec frein sur caoutchouc avant.

Supplément Fr. 6



MONCORGE, PAGLIERO, VALLOTON, BETEMPS

Equipe du Vélo-Club de Levallois gagnante du challenge de la Ville de Nice sur Bicyclettes Peugeot,

Avec frein Peugeot câble flexible sur jante avant. *Supplément* Fr. 10.

Avec frein Peugeot câble flexible sur jante arrière. *Supplément* Fr. 15.

Sur demande le tandem est monté avec jantes bois collées de 36/38 m/m, au même prix qu'avec jantes bois et aluminium

www.bikeboompeugeot.com



Bicyclette Dame luxe Carter PRIX : Fr. **335**

www.bikeboompeugeot.com

Description de la Dame Luxe Carter

Cadre de 52 c/m. Roues de 65 c/m.
Cadre de 57 c/m. Roues de 70 c/m.
Pignon de pédalier 42 ou 44 dents.
Pignon de moyeu 16 ou 18 dents.
Développement courant 4m98.
Chaîne de 3 m/m, pas 12 m/m 7.
Carter complet.
Poignées luxe. Pédales caoutchouc.
Guidon conforme au cliché ci-contre.
Pneus Lion-Peugeot renforcés de 36.



Equipe du Vélo-Club de Levallois
Gagnante du Trophée de France

RENSEIGNEMENTS. — Cette machine se livre sur demande sans carter, réduction Fr. **20**. Le type courant s'entend cadre émail noir, deux freins Peugeot tringles rigides sur jantes avant et arrière, jantes nickelées, garde-boue bois

Sur demande, la *Dame Luxe* est livrée au même prix :

1° Avec freins Peugeot, câble flexible sur jantes avant et arrière.

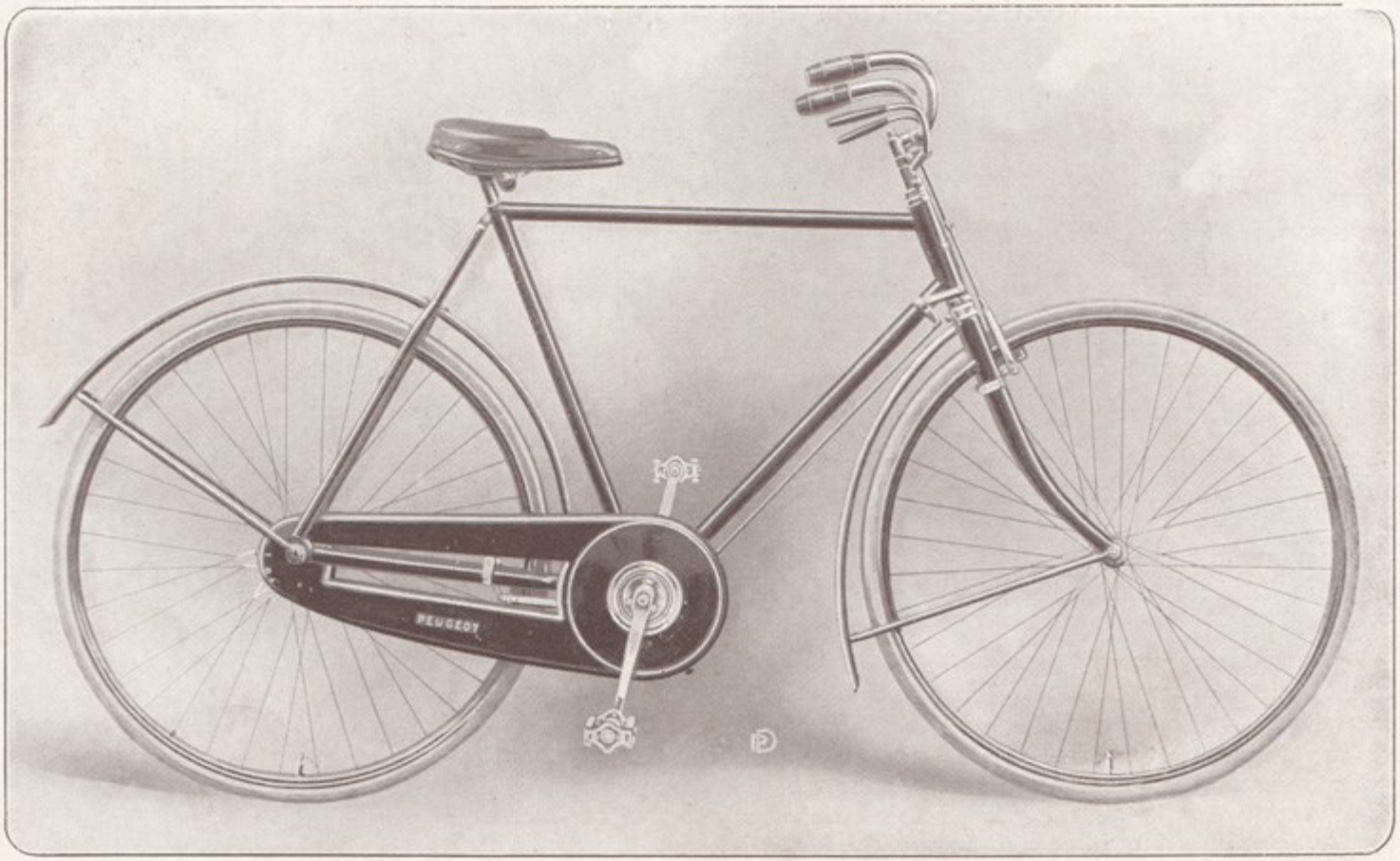
2° Avec freins rigides combinés anglais.

Le type courant et le prix catalogué s'entendent avec deux freins Peugeot sur jantes, pignon serve. Nous recommandons à nos clients de spécifier s'ils désirent la machine avec roue libre.

Se reporter au tableau page 64 pour le supplément qu'entraîne la roueilbre.

Voir page 62, renseignements sur nos freins Peugeot, tringles rigides.

www.bikeboompeugeot.com



Bicyclette Routière luxe Carter PRIX : Fr. **335**

www.bikeboompeugeot.com

Description de la Routière Luxe Carter

Cadre de 52, 57, 62 ou 67 c/m de hauteur.

Roues de 70 c/m de diamètre.

Pignon de pédalier 42, 44 ou 46 dents.

Pignon de moyeu 16 ou 18 dents.

Développement courant 5m85.

Chaîne de 3 m/m, pas 12 m/m 7.

Poignées luxe. Pédales caoutchouc.

Guidon à potence relevé.

Pneus Lion-Peugeot renforcés de 36 m/m.



Trophée de France. — Finale du 26 Septembre

à 500 mètres du départ en haut de la côte de St-Cloud

Renseignements. — Le modèle se monte sur demande sans Carter. Les Routières luxe sans carter sont avec chaîne de 25 m/m 4. Réduction pour non fourniture de carter : Fr. **25**.

Avec ou sans Carter, le modèle courant s'entend avec deux freins Peugeot à tringles rigides sur jantes avant et arrière, jantes 1/2 nickelées, garde-boue bois. La machine est livrée au même prix sur demande avec frein anglais ou frein Peugeot tringles rigides.

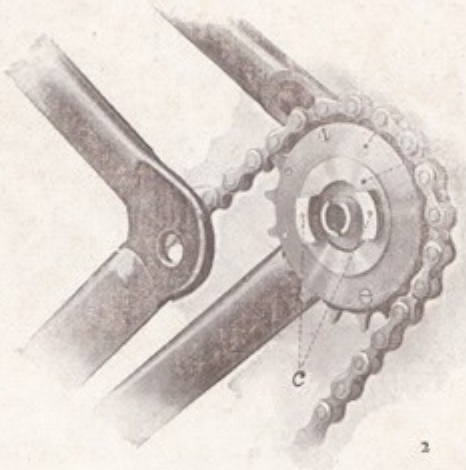
Les Routières luxe Carter du modèle courant s'entendent avec moyeu arrière en deux pièces, règlage de la chaîne par excentrique. Voir page 52 nos renseignements sur ce moyeu. Sur demande, nous livrons la Routière luxe Carter avec moyeu une pièce comme la Routière luxe sans Carter.

Le type courant et le prix catalogué s'entendent avec deux freins Peugeot sur jantes, pignon serve. Nous recommandons à nos clients de spécifier s'ils désirent une roue libre. Voir tableau page 64 pour le supplément qu'entraîne le pignon de roue libre.

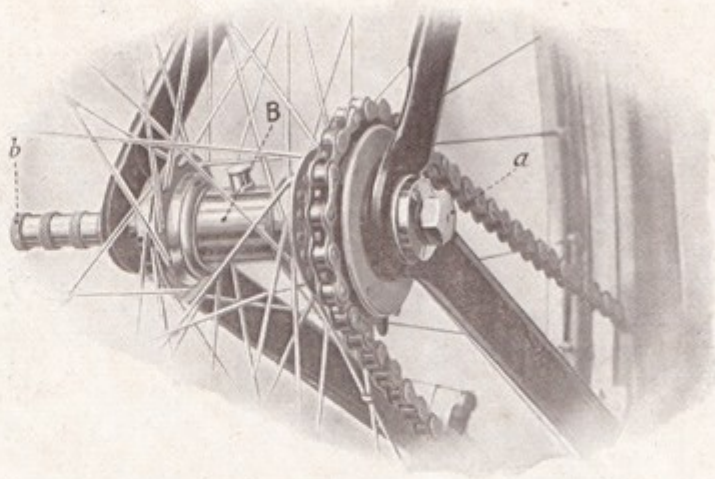
Voir page 62, renseignements sur nos freins Peugeot, tringles rigides.

www.bikeboompeugeot.com

Renseignements sur le montage et le démontage du moyeu arrière des Routières luxe carter



2



1

Les Bicyclettes de ce modèle sont à roue arrière facilement démontable tout en laissant la chaîne en place sur les pignons et le réglage de tension facile en opérant par un excentrique au pédalier.

DÉMONTAGE DE LA ROUE ARRIÈRE

Voir fig. 1, 2 et 3

La figure 1 montre l'ensemble de la fourche arrière avec roue montée et chaîne en place.

La figure 2 l'arrière du cadre, la roue enlevée.



3

La fig. 3 l'axe avec écrous retirés permettant le démontage de la roue.

Le pignon à roue libre (fig. 2) est monté fixe sur la patte arrière de droite et fortement bloqué contre celle-ci, le support *d* de pignon libre porte deux adents en saillie C qui viennent s'engager dans deux rainures de même forme pratiquées sur la face du moyeu arrière. Le moyeu B (fig. 1) porte un axe creux servant de support de roulement au moyeu.

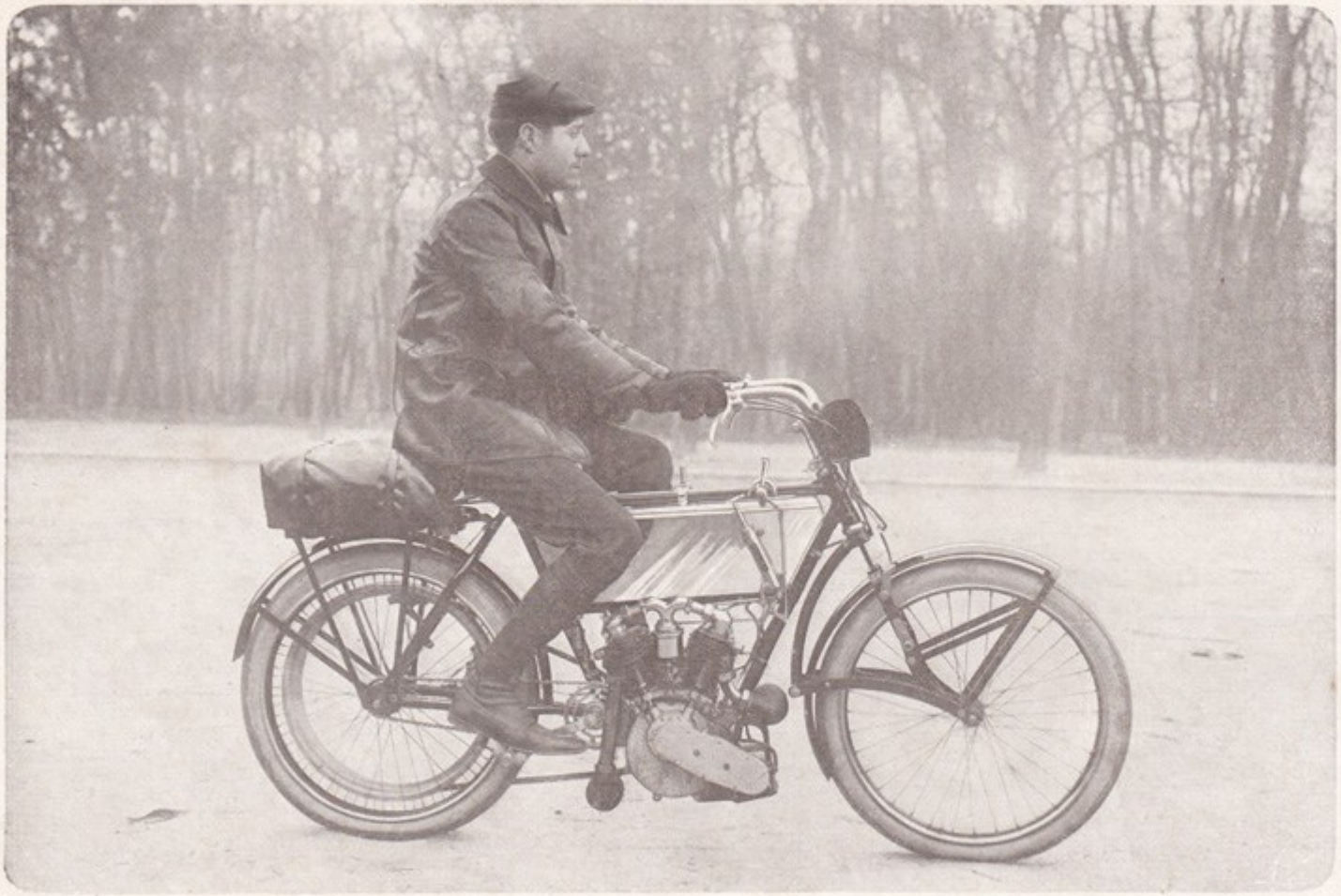
Pour démonter la roue arrière, dévisser l'écrou ou le marche-pied b et sortir l'axe de gauche à droite. L'axe *a* étant enlevé, il suffit de tirer la roue en arrière pour dégager les rainures du moyeu des adents C du pignon.

Pour remonter, opérer dans l'ordre inverse.

L'avantage de ce système est de pouvoir sortir facilement la roue arrière du cadre, pour réparer la chambre à air et de pouvoir remonter rapidement cette roue sans avoir aucun réglage à faire sur les roulements du moyeu qui sont bloqués et sans régler à nouveau la chaine.

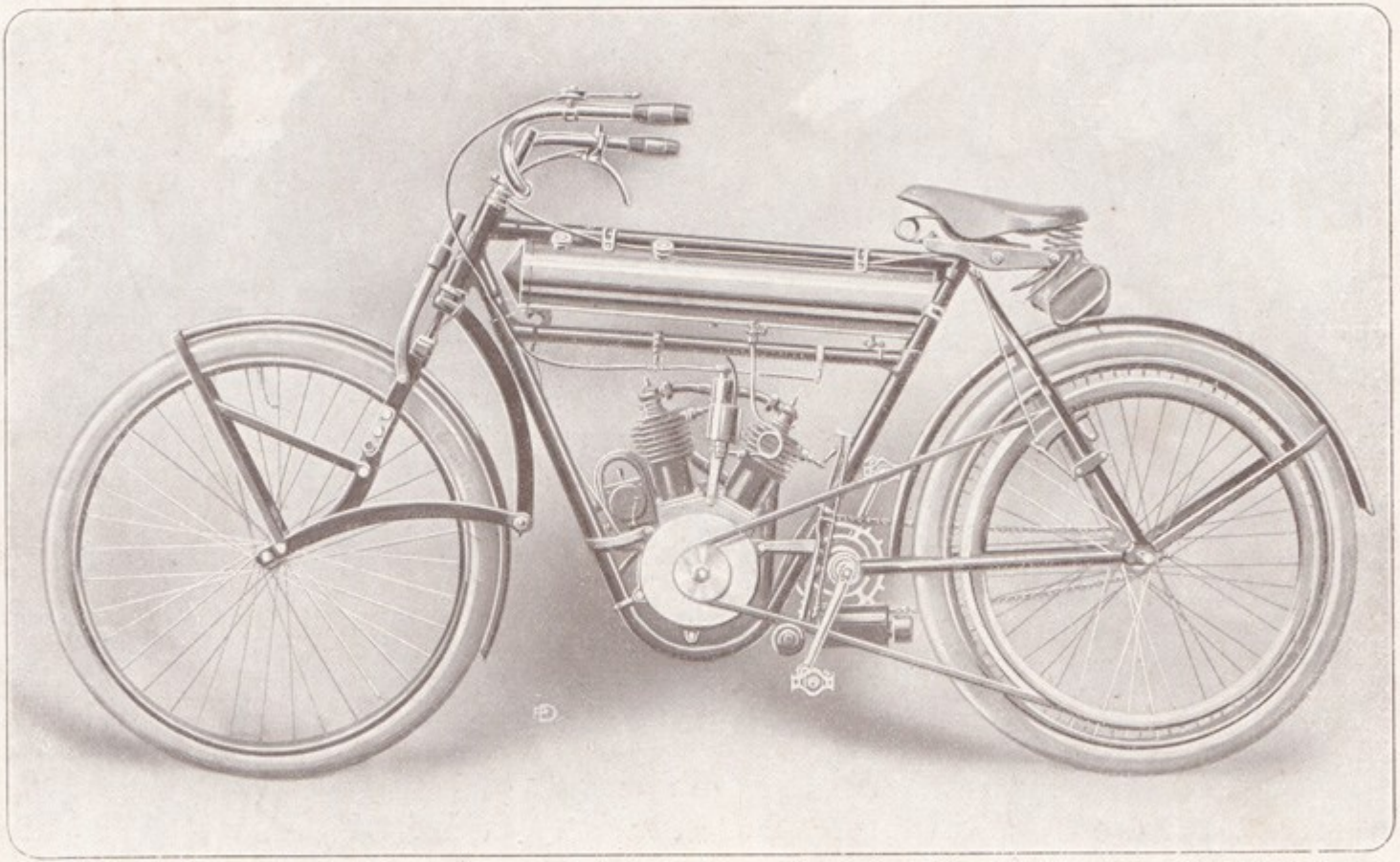
NOTA. — Nous ne vendons pas de carter seul en raison des difficultés que présente son montage sur la machine.

www.bikeboompeugeot.com



Motocyclette Peugeot, 2 cylindres, équipée en Tourisme

www.bikeboompeugeot.com



Motocyclette légère 1910 PRIX : Fr. **950**

www.bikeboompeugeot.com

Description de la Moto Légère 1910

Notre nouvelle Moto légère est construite avec cadre de 50 c/m de hauteur ; le tube de corps est cintré d'une seule pièce, pour en augmenter la rigidité. Les tubes d'acier sont de qualité supérieure.

Pour augmenter la stabilité de la machine, le moteur est placé verticalement à la partie inférieure du cadre. Il est à deux cylindres en V de 55 m/m d'alésage et de 70 m/m de course. Il développe une puissance de 2 HP. 1/2.

Le moteur porte son carburateur et sa magnéto à haute tension commandée par une série de pignons, enfermés dans un carter étanche. Cet ensemble forme le groupe moteur.

Grâce à ses deux cylindres, le moteur parfaitement équilibré, développe une puissance régulière et continue, qui lui permet de franchir sans difficulté des côtes très rapides, et lui assure une marche très douce et silencieuse.

Le réservoir de forme rectangulaire en tôle de laiton nickelé, maintenu au cadre par trois brides, est divisé en deux compartiments. Celui d'avant renferme environ un litre d'huile, celui arrière destiné à l'essence contient environ quatre litres.

Le carburateur placé entre les deux cylindres est à réglage automatique. L'expérience nous a démontré que le réglage de la marche pouvait être obtenu par une seule manette commandant le carburateur. L'avance à l'allumage a été supprimée.

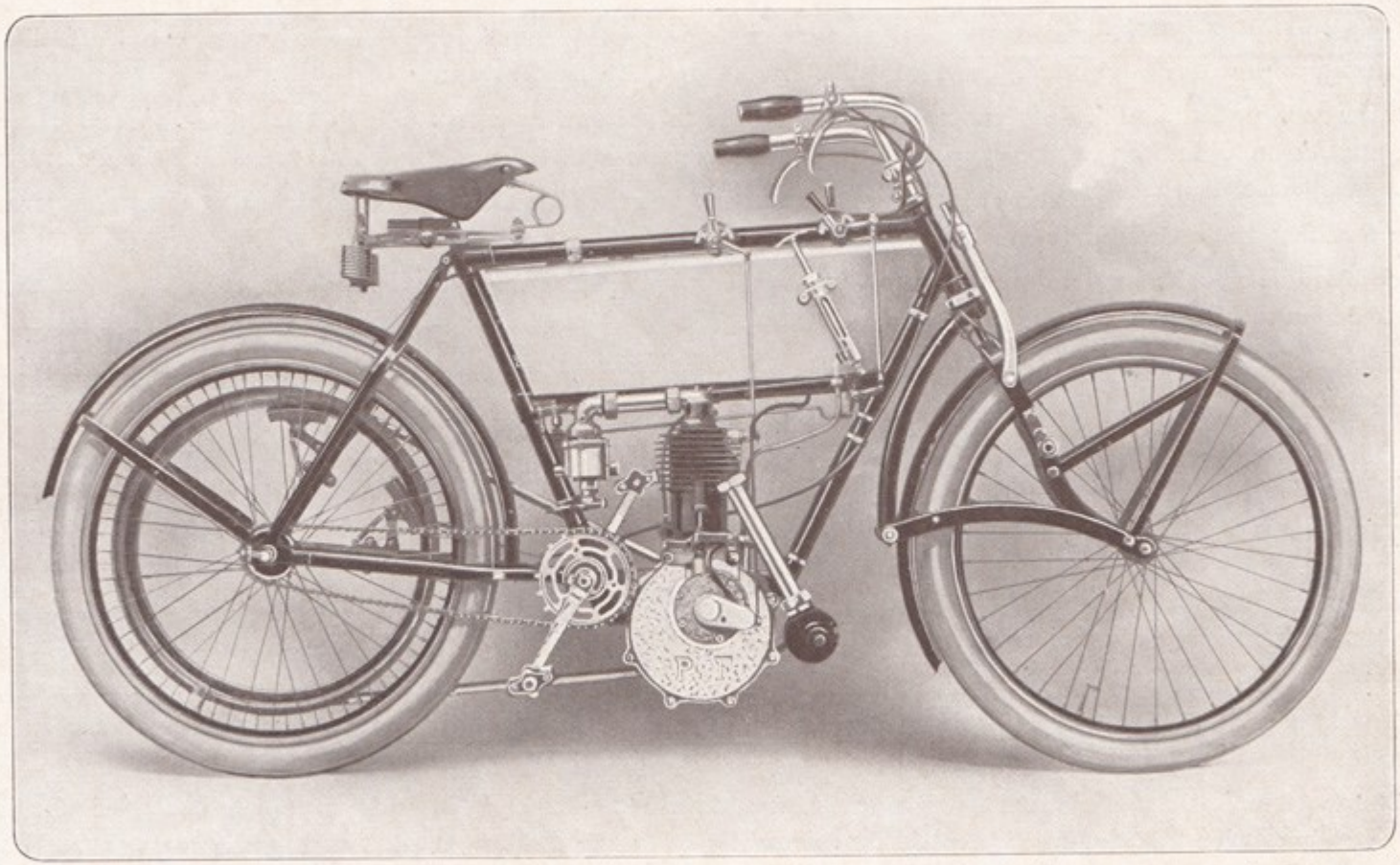
La puissance du moteur est transmise à la jante poulie arrière au moyen d'une courroie de section trapézoïdale, qu peut être tendue au moyen d'un galet tendeur spécial.

Deux freins énergiques actionnés par des leviers fixés au guidon et agissant sur la jante poulie, permettent un arrêt immédiat de la machine. Le levier de frein gauche, porte la manette de carburateur ; celui de droite, porte le levier de lève soupape.

La vitesse varie de 6 à 60 kilomètres à l'heure. La motocyclette pèse 40 kilos et est munie de notre fourche élastique brevetée supprimant les trépidations. Un coup de pompe tous les 3 à 4 kilomètres assure un graissage suffisant. La machine est livrée avec pneus Lion-Peugeot de 650×45, avec réservoir rectangulaire du type de la 3 1/2, page 56. Le prix catalogué s'entend avec selle forte, à ressort de vélo. Il est compté un supplément de 10 fr. pour selle conforme au modèle du cliché.

Ce modèle ne se livre qu'avec magnéto.

www.bikeboompeugeot.com



Motocyclette 3 1/2 monocylindrique PRIX : Fr. **925**

www.bikeboompeugeot.com

Renseignements généraux sur nos Motocyclettes

Nos Moteurs sont du type à quatre temps comprenant l'aspiration, la compression, l'explosion et l'echappement.

Un mauvais fonctionnement du moteur se traduit par des ratés, c'est-à-dire des explosions irrégulières, et le plus souvent cet état du moteur est le fait d'un défaut d'allumage, de carburation ou de compression, qu'il y a lieu de vérifier en procédant comme indiqué ci-dessous.

Allumage. — L'allumage comprend l'accumulateur, la bougie, l'allumeur proprement dit et ses fils.

Accumulateur. — S'assurer à l'aide d'un voltmètre, du voltage de l'accumulateur qui ne doit pas être inférieur à 3/8. Si l'accumulateur accuse un voltage inférieur, il faut faire procéder à sa recharge qui ne peut s'effectuer qu'au moyen d'un courant continu. Nous conseillons de ne jamais relier les deux bornes avec un objet métallique pour s'assurer que l'accu présente encore une certaine charge, car ce procédé met l'accu en court-circuit et le détériore. Il est prudent de contrôler le voltage des accus chaque quinzaine.

Bougie. — Sortir la bougie de son logement, fixer à la bougie le fil y amenant le courant, mettre la bougie à la masse et faire contact à l'allumeur. Au moment où ce contact cesse, une étincelle très chaude doit jaillir entre les deux pointes de la bougie. Si l'étincelle ne se produit pas, nettoyer à l'essence, les pointes pouvant être encrassées pas l'excès de graissage, et remplacer la bougie si ce nettoyage n'aboutit pas à la production d'une étincelle normale.

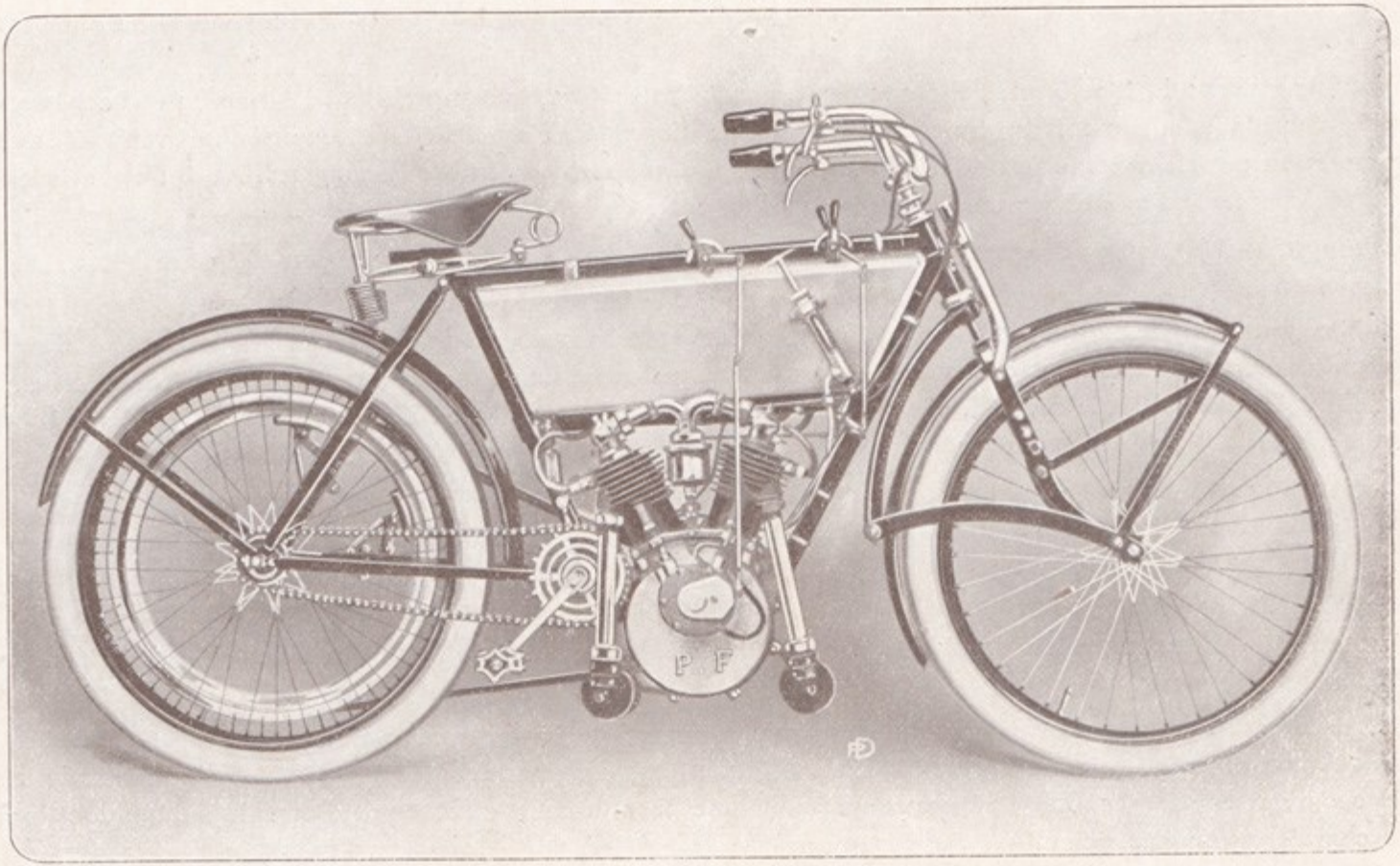
Allumeur. — Les deux rivets de platine doivent être maintenus très propres et se toucher lorsque la came soulève le trembleur de l'allumeur.

Fils. — Il faut s'assurer que les fils sont solidement fixés aux pôles de l'accumulateur, qu'il n'existe pas de ruptures de fils et qu'aucun n'est à nu par suite de l'usure de l'isolant en frottement contre les parties métalliques de la machine. Si, après ces diverses vérifications, l'allumage ne fonctionne pas, un court-circuit existe dans la bobine dont la réparation doit être confiée à un électricien.

Pour les machines avec allumage par magnéto, nous prions nos clients de se reporter à la notice du fabricant de magnéto que nous fournissons avec chaque moto.

Carburation. — L'essence n'arrive pas au carburateur, s'il ne se produit aucun choc sous la pression du bouton de la chambre du flotteur. Dans ce cas, dévisser le tube d'arrivée d'essence et le déboucher.

www.bikeboompeugeot.com



Motocyclette 5 chevaux PRIX : Fr. **1050**

www.bikeboompeugeot.com

L'essence contenue dans la chambre du flotteur n'arrive pas dans la chambre de carburation si les rainures du gicleur sont obstruées par des impuretés d'essence et cette obstruction existe si, l'air complètement fermé, le moteur n'explose pas.

Il faut alors démonter le gicleur et le nettoyer. Nous recommandons d'employer de l'essence ne pesant pas plus de 680 degrés. Après un trop long séjour dans le réservoir, l'essence devient lourde el impropre à une bonne carburation.

Compression. - On appelle compression la résistance qu'offrent à l'ascension du piston, les gaz enfermés dans la culasse.

La compression peut être défectueuse pour les causes suivantes :

1° Les gaz s'échappent par la bougie insuffisamment vissée ;
2° La porcelaine de la bougie est fendue ;
3° Les soupapes d'aspiration ne ferment pas hermétiquement sur leur siège ;
4° La soupape d'échappement est trop longue et plaque insuffisamment sur son siège ;
5° Les joints du cylindre ne sont pas étanches ;
6° Les ressorts des soupapes ont perdu de leur élasticité par l'usage.
7° La tige d'une soupape est cassée ;
8° Les segments sont collés dans les rainures du piston ou l'un de ces segments est cassé.

Il faut procéder avec méthode à la vérification de ces différents points, pour déterminer lequel nuit à la bonne compression du moteur, et réparer ou changer la pièce défectueuse.

Il est nécessaire d'employer, pour le graissage, de l'huile conservant à une haute température ses qualités lubrifiantes et de vidanger la vieille huile chaque semaine si la motocyclette fait un service quotidien.

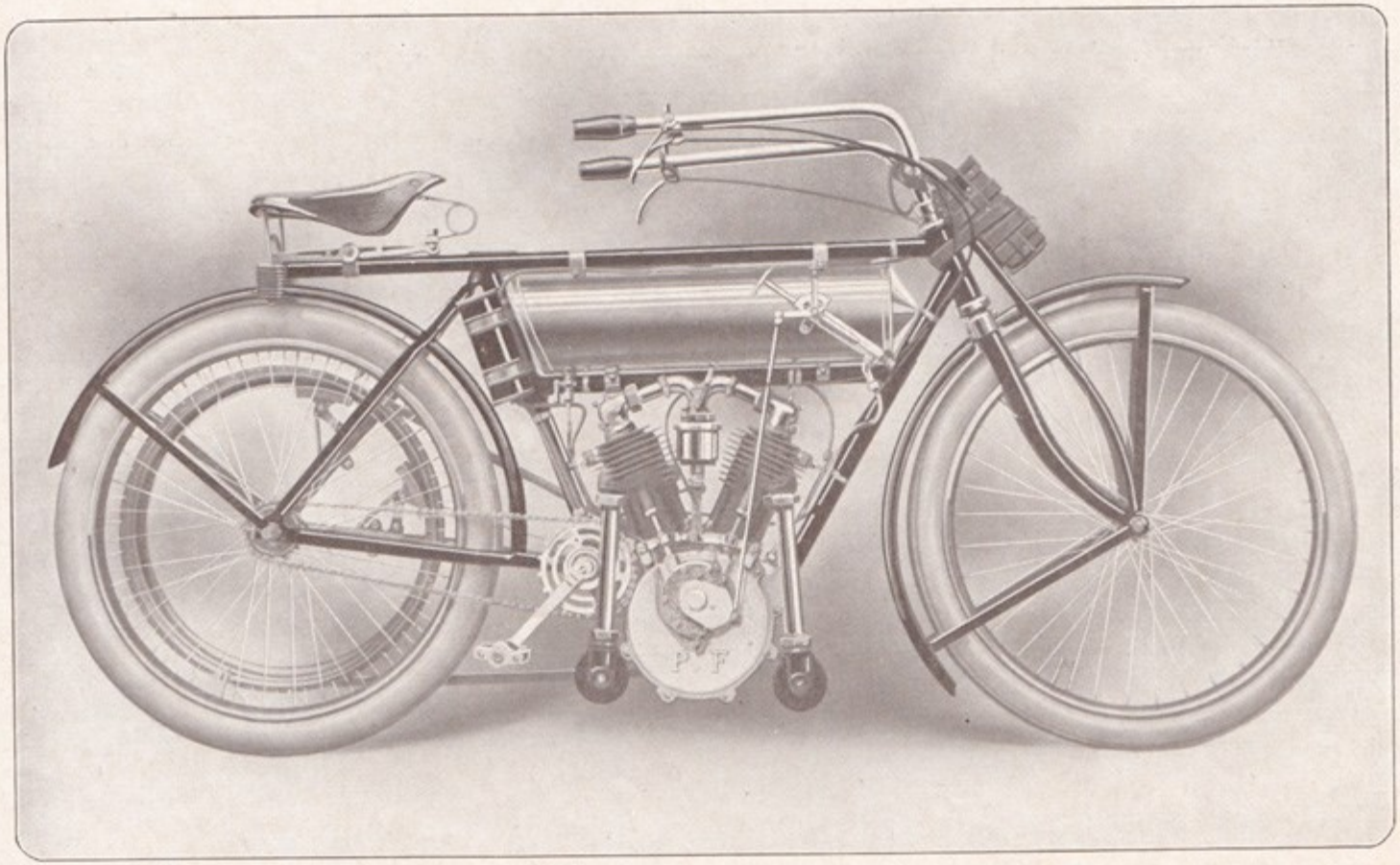
Deux coups de pompe au départ et un coup de pompe tous les 5 à 6 kilomètres suffisent pour les moteurs 3 1/2 monocylindriques.

Renseignements spéciaux aux moteurs à deux cylindres

Si le moteur fonctionne mal, il faut procéder à sa vérification, en suivant les indications données pour le moteur à un cylindre, mais il importe auparavant de localiser ses recherches sur le cylindre dont la marche est défectueuse.

Il suffit pour cela de détacher le fil d'une des bougies et de mettre le moteur en marche.

www.bikeboompeugeot.com



Motocyclette 7 Chevaux PRIX : Fr. **1100**

www.bikeboompeugeot.com

Si le cylindre resté en communication d'allumage a une marche normale, le cylindre isolé est celui qu'il y a lieu de vérifier.

Les moteurs à deux cylindres nécessitent un graissage plus abondant que les monocylindriques. Nous recommandons de donner trois coups de pompe au départ, et un coup de pompe tous les 4 kilomètres.

Tous les prix portés au présent catalogue pour nos Motocyclettes, à l'exception de la Moto légère deux cylindres, s'entendent allumage par accus.

Tous les modèles catalogués avec accus sont fournis sur demande, avec magnéto transmission par pignons droits moyennant un supplément de :

Fr. **130** aux monocylindriques et de Fr. **150** aux deux cylindres ;

Nos motocyclettes 3 1/2, 5 et 7 chevaux du type courant sont montées avec : Cadre de 50 cent. — Réservoir nickelé sur cuivre. — Carburateur Longuemare. — Accumulateurs Dinin. — Transmission par courroie trapézoïdale. — Lève-soupape commandé au guidon. Deux freins sur jante poulie. — Fourche élastique.

Ces différents modèles sont livrés avec les types de pneus Lion-Peugeot, énumérés ci-dessous :

Moto 3 1/2 monocylindrique.	Type renforcé aux deux roues.	Section de 60.
Moto 5 chevaux, deux cylindres	Type renforcé à l'avant.	
Moto 7 chevaux, deux cylindres	Type extra-fort à l'arrière.	

Précautions à prendre pour le démontage des couvercles de magnétos « Bosch » avec roulements à billes, montées sur nos Motocyclettes

Lorsque l'on retire le couvercle en zinc des magnétos Bosch, avec roulements à billes, il est nécessaire d'opérer de la manière suivante, pour éviter la rupture du charbon de prise de courant et pour ne pas ovaliser, en l'écrasant, l'extrémité inférieure du porte-charbon.

Introduire entre le couvercle et le palier avant, au milieu de la magnéto une lame de tournevis, qui, agissant comme levier, permettra de soulever le couvercle en dégageant ses deux points de fixation intérieurs. Incliner ce couvercle de manière qu'il soit dirigé du haut à gauche vers le bas à droite, en regardant du côté de la commande ; faire pénétrer le charbon dans la douille de laiton logée dans le porte-balai, en écrasant le ressort au moyen d'une lame de couteau ou de

www.bikeboompeugeot.com

tournevis introduite sous le couvercle par la gauche ; on peut alors tirer à soi le couvercle maintenu incliné, sans être gêné par la pointe du parafoudre qui est situé à gauche du porte-balai, sans briser le charbon et sans que l'extrémité du porte-balai vienne heurter le palier, ce qui évite son ovalisation.

Pour remettre le couvercle en place, faire pénétrer le charbon dans son porte-balai et introduire le couvercle entre les aimants en l'inclinant comme il est dit ci-dessus ; abandonner le charbon à l'action de son ressort lorsqu'il est au-dessus de la bague collectrice, et appuyer fortement sur le couvercle pour l'assujettir de nouveau.

Renseignements sur nos freins à leviers tournants tringles rigides montés sur les Routière luxe & Dame luxe

Nous résumons ci-après les avantages de montage et de démontage que présentent ces freins sur les autres types en vente sur le marché.

Les leviers tournants des freins sur jantes avant et arrière sont articulés sur une seule pièce qui se fixe par clavetage sur le plongeur du guidon.

Des tringles plongeantes avec réglage de hauteur s'articulent sur les leviers tournants et les relient aux étriers des freins. Ces étriers sont munis de patins avec sabots de freins et sont supportés par des lames de ressorts fixées sur le cadre ou sur la fourche avant à l'aide de colliers à serrage par vis. Ces ressorts, tout en maintenant les étriers, les rappellent hors de contact des sabots avec la jante et pour faciliter le démontage sont munis d'un ergot qui s'accroche dans un œil pratiqué sur chaque branche des étriers. Il s'ensuit qu'il suffit de dégager les ergots à la main sans outil pour rendre les étriers libres.

Si l'on désire enlever la roue il est indispensable de démonter les étriers des tringles correspondantes.

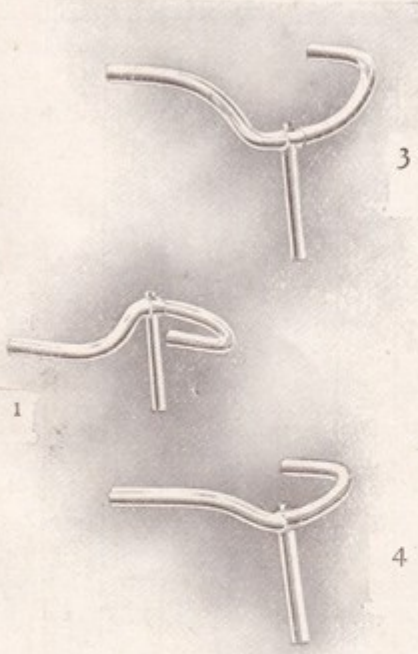
A cet effet les tringles sont terminées par un bouton conique qui s'engage dans un œillet correspondant solidaire de la partie médiane de l'étrier.

Il suffit donc de repousser légèrement l'étrier sur sa tringle pour l'en dégager et d'écarter ensuite les deux branches pour faire passer les sabots au-dessus du pneu et libérer complètement la partie travaillante du frein.

Nous attirons spécialement l'attention de notre clientèle sur les particularités du démontage et remontage de ces freins qui s'opèrent sans le secours d'aucun outil.

www.bikeboompeugeot.com

Formes des Guidons les plus courantes



Nous indiquons ci-contre les formes les plus courantes de nos guidons :

N° 1. Guidon demi-cintré.
N° 4. Guidon demi-relevé.
N° 3. Guidon surélevé.
N° 7. Guidon chapeau de gendarme.
N° 13. Guidon " Tour de France ".
N° 6. Guidon cintré piste.

Tous ces types de guidons se font sur demande avec potence. Notre Catalogue spécifie sur quels modèles ces guidons potence entraînent un supplément.



Note sur le Serrage de Guidon intérieur

Pour répondre aux questions de certains de nos Clients, nous décrivons ci-après le dispositif du serrage intérieur de guidon.

Ce serrage comprend : une tige filetée dans laquelle coulisse une pièce formant bossage sur l'épanoui du guidon lorsque le serrage est fait et terminée à la partie supérieure par un 6 pans ; deux pièces coniques s'emboîtant l'une dans l'autre, par la partie inférieure de la tige. Le guidon placé dans le tube de douille du cadre, il suffit de serrer le 6 pans. Pour changer de guidon ou de position, desserrer le 6 pans et frapper un petit coup sec à sa partie supérieure pour dégager les deux pièces coniques. Nous recommandons à nos Clients de ne pas serrer le 6 pans d'une façon exagérée.

www.bikeboompeugeot.com

TABLEAU DES SUPPLÉMENTS

	A Route	E Route	Course Tourde Fr	Dame A	Ecclésias-tique	Extra Piste	Roulière Luxe	Sans Chaine	Pliante	Dame Luxe	Garçonnet	Fillette	T iporteur	Touriste	Tandem	Tricycle
Moyeux deux vitesses Peugeot, roue libre aux deux vitesses, ou roue serve aux deux vitesses, et roue folle entre les deux vitesses	60			60	60		60									
Changement de vitesse automatique Badois à une chaine	100	100														
Changement de vitesse automatique Badois à deux chaînes		100	100													
Moyeu trois vitesses Micrometer	70	70		70	70		70			70						
Moyeu Fagan, deux vitesses, roue libre aux deux vitesses	60	60	60	60	60		60			60						
Moyeu Eadie deux vitesses, roue libre aux deux vitesses et frein	80			80	80		80									
Moyeu " Hub Two Speed ", roue libre aux deux vitesses	60															
Bicyclette rétro, à chaîne, roue libre aux deux vitesses	70															
Bicyclette rétro, moyeu à bossage Peugeot, roue libre aux deux vitesses	70															
Frein extérieur sur caoutchouc avant	6	6	6												6	6
Frein extérieur sur jante avant	10	10	10			10									10	10
Frein extérieur sur jante avant en substitution du frein sur caoutchouc avant				4	4			4			4	4				
Frein sur jante arrière commande au guidon	15	15	15	15	15	15					15	15			15	
Frein sur jante arrière en substitution du frein sur caoutchouc avant				9	9			9			9	9				
Frein à contre pédalage Peugeot, jantes nickelées.	26	26		26	26											
Guidon à potence fixe	3	3												3		
Guidon à potence mobile	7	7	4											7		
Garde-boue acier émail noir	4	4	4						4		4	4				
Garde-boue acier demi nickelés, demi émaillés	8	8	8	4	4				8		8	8				
Garde-boue bois	7	7	7	3	3				7		7	7				
Jantes bois ou jantes bois et aluminium	10	10		10	10				10						10	15
Jantes nickelées	5	5		5	5				5		5	5	7.50		5	7.50
Roue libre	6	6	6	6	6	6	6	12	6	6	6	6				
Emaillage en couleur avec filets du cadre	6	6	6	6	6				6		6	6		6		
Emaillage en couleur avec filets des jantes	4	4		4	4				4		4	4				
Emaillage en couleur avec filets des garde-boue	2	2	2	2	2				2		2	2				
Pédales caoutchouc.	4	4	4	4	4				4		4	4		4	8	4
Carter.	25	25		20	20											
Garde-chaine, garde-jupe, garde-boue acier émail noir												20				
Garde-boue cuir									11							
Bretelles de suspension									6							
Garde-boue acier aux roues avant													15			
Garde-boue acier à la roue arrière													2			
Garde-boue acier aux roues motrices de tricycle à pédales.																15
Moyeu roue libre et frein Perry	22	22	22	22	22	22	22		22	22	22	22	22			
Moyeu roue libre et frein Peugeot	20	20	20	20	20	20	20		20	20	20	20	20			

www.bikeboompeugeot.com

BELFORT. — IMPRIMERIE NOUVELLE

www.bikeboompeugeot.com