
PEUGEOT 1912

1912

Cycles & Motocyclettes

PEUGEOT



AGENT :

www.bikeboompeugeot.com

Paris-Turin
Trois Coureurs Italiens dans la Faucille

PALMARÈS 1911

Paris-Roubaix o o o

Paris-Toulouse o o o

Paris-Turin o o o o o

Trophée de France

Circuit Français o o



Circuit Français



Etape Nancy-Belfort - Arrivée de FIGUET, vainqueur, à Belfort

www.bikeboompeugeot.com



SORTIE DE L'USINE DE BEAULIEU

www.bikeboompeugeot.com

Paris-Roubaix



Le Contrôle de Départ

à Chatou

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Nos machines sont munies de notre chaîne à doubles rouleaux, pas 25.4, ou à simples rouleaux, pas 12.7. Les roues sont montées avec rayons tangents renforcés des deux bouts.

Tout changement apporté au type courant nécessite la construction totale d'une machine et en retarde sensiblement la livraison.

La limite de charge de nos machines est de 90 kilos pour la bicyclette de route, 80 kilos pour la bicyclette de course, 75 kilos pour la bicyclette de dame.

Tous ces modèles peuvent être renforcés, moyennant un supplément de 10 fr. par bicyclette. Pour un supplément de même somme, nous livrons des hauteurs de cadre autres que celles indiquées au catalogue. — Les modèles Routière Luxe, Dame Luxe, Sans Chaîne, Extra Piste, sont livrés, sur demande, avec émail couleur sans supplément.

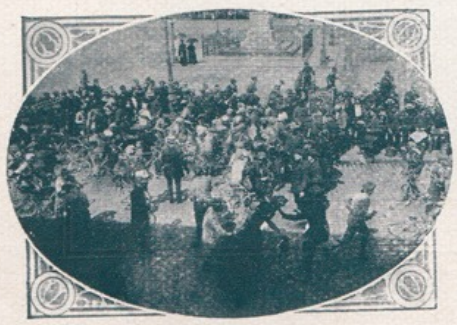
Pour la bonne conservation des machines émail couleur, nous recommandons à nos clients de les laver avec une éponge douce et d'essuyer ensuite avec une peau de chamois.

Nos Cycles et Motocyclettes sont vendus avec garantie contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation gratuite de la machine.

Nous déclinons toute responsabilité en cas de modification apportée à nos machines par des tiers.

Nos machines portent, sur la douille porte-selle, un numéro d'ordre et nous ne garantissons pas celles dont les chiffres seraient effacés ou martelés, toute tentative de modification ou de suppression dissimulant une fraude. Nos machines sont livrées avec pneus Lion-Peugeot ou Michelin à tringles, sauf les exceptions signalées au présent tarif.

Paris-Roubaix



Un coin du Contrôle de Beauvais

Les machines demandées avec creux de 32 sont facturées aux mêmes prix qu'avec pneus. Toutes nos bicyclettes sont montées avec guidon plongeur de 22 millimètres. Les articles en bois ne sont pas garantis.

Nous ne réparons que les machines de notre marque.

Les pièces à réparer ou à remplacer doivent nous être adressées avec mention lisible, sur le colis, des nom et adresse de l'expéditeur, et toute demande de pièce doit être accompagnée de l'échantillon ou du numéro sous lequel elle figure à notre tarif " Pièces Détachées ".

Les envois doivent nous être adressés en gare Audincourt (Doubs), sous marque P. B.

www.bikeboompeugeot.com

Paris-Roubaix



Dans la Côte de Doullens

CONDITIONS GÉNÉRALES

VENTE. — Tous les prix de nos machines sont strictement nets, et s'entendent pour marchandises prises à l'usine, port et emballage à la charge du destinataire. Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement.

EXPÉDITIONS. — Les envois par poste sont toujours recommandés, aux frais du destinataire, pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte.

Les expéditions dont le poids dépasse celui d'un postal sont faites par petite vitesse gare, sauf avis contraire du client.

Les postaux sont envoyés en gare ; ceux dont le montant dépasse l'allocation des Compagnies en cas de perte ou avarie, sont emballés sous caisse et assurés d'office 0.10 aux frais du destinataire.

A moins d'avis contraire, les bicyclettes réparées dans nos usines sont toujours retournées grande vitesse et les motocyclettes petite vitesse.

Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ de l'usine, et les Compagnies vérifiant d'autre part les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant. Les Compagnies de chemin de fer sont responsables des marchandises qu'elles transportent ; aussi prions-nous nos clients de bien vérifier leurs colis avant d'en prendre livraison et de ne signer le récépissé qu'après vérification, cette signature donnant décharge au chemin de fer, sans recours possible.

Toute réclamation doit être faite au chef de gare par lettre recommandée, dans les trois jours qui suivent la réception.

EMBALLAGE. — Les emballages des machines sont facturés aux prix ci-après :

En caisse		
A claire-voie pour une bicyclette . .	Fr.	3.50
» » motocyclette .	»	7 »
Fermée pour une bicyclette. . . .	»	10 »
» » motocyclette . . .	»	15 »

L'emballage des pièces détachées et accessoires est compté au plus juste prix. Les emballages ne sont repris en aucun cas.

Nous ne reprenons en aucun cas, ni les pièces usagées, ni celles faites spécialement.

Paris-Roubaix



Le peloton de tête au Contrôle d'Arras

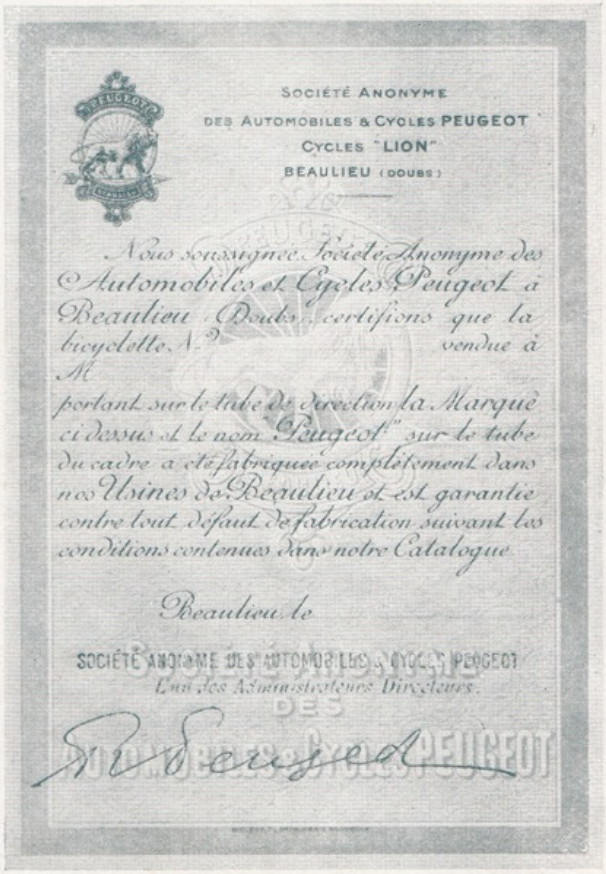
www.bikeboompeugeot.com

GARANTIE

La marque *Lion* est notre propriété exclusive, suivant dépôts des 25 Janvier 1895 et 25 Janvier 1910, et nous poursuivrons impitoyablement tous constructeurs ou marchands de cycles utilisant des marques qui seraient une contrefaçon.

Nous représentons ci-contre le fac-simile du certificat de garantie que nous délivrons à tout acheteur d'une bicyclette « Lion ».

Nous insistons particulièrement sur ce point et déclinons toute responsabilité au sujet des ventes de nos bicyclettes, sans la remise de ce document d'authenticité.



SOCIÉTÉ ANONYME
DES AUTOMOBILES & CYCLES PEUGEOT
CYCLES "LION"
BEAULIEU (DOUBS)

Nous soussignés Société Anonyme des Automobiles et Cycles Peugeot à Beaulieu (Doubs) certifions que la bicyclette N° vendue à M
portant sur le tube de direction la Marque ci dessus et le nom "Peugeot" sur le tube du cadre a été fabriquée complètement dans nos Usines de Beaulieu et est garantie contre tout défaut de fabrication suivant les conditions contenues dans notre Catalogue.

Beaulieu le

SOCIÉTÉ ANONYME DES AUTOMOBILES & CYCLES PEUGEOT
L'un des Administrateurs Directeurs.

Paris-Toulouse

Arrivée du peloton de tête à Châteauroux



Le premier peloton se ravitaille à Orléans

www.bikeboompeugeot.com

RENSEIGNEMENTS

Nous recommandons à tout client d'exiger de son vendeur qu'il lui délivre avec la bicyclette Lion un certificat de garantie suivant modèle ci-contre. Ce certificat doit mentionner le même matricule que celui qui se trouve sur le tube porte-selle de la bicyclette. Tout numéro non conforme, limé ou martelé, dissimule une fraude. Ne sont garanties neuves que les bicyclettes de notre marque vendues par nos agents officiels.

Les bicyclettes Peugeot détenues par tous autres commerçants ne peuvent être vendues que comme machines d'occasion.

(Cour d'Appel de Toulouse, 15 Novembre 1904)

Circuit Français

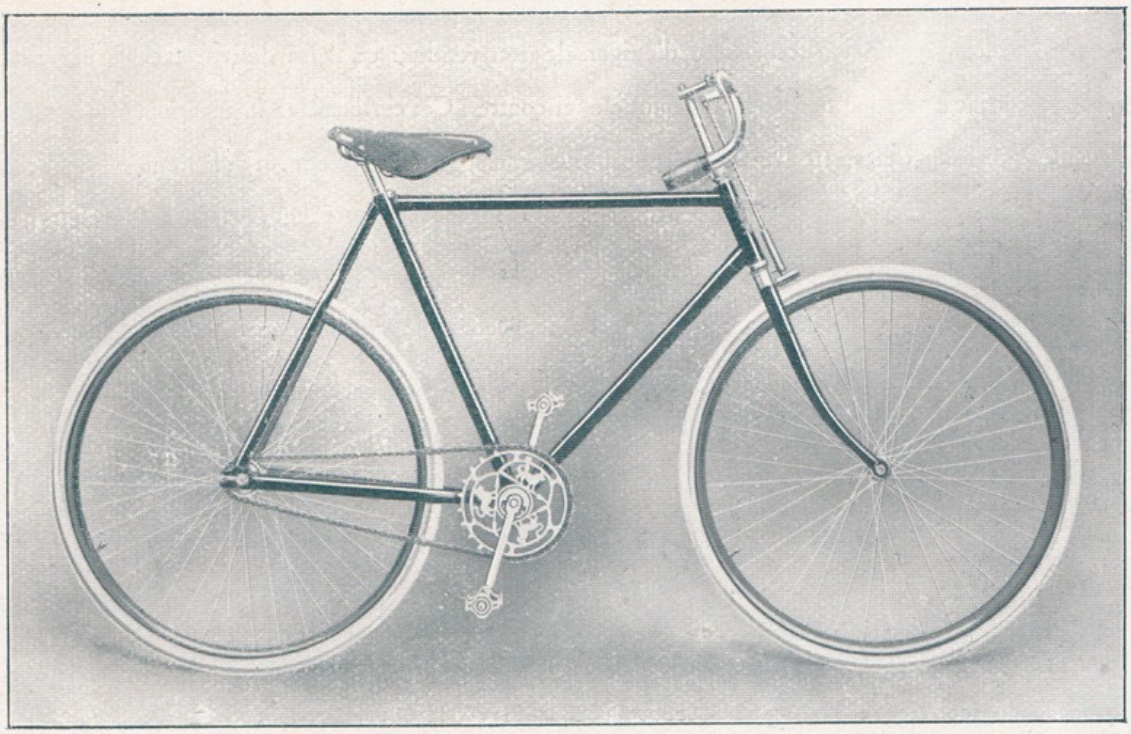


La traversée de Cannes

Au parc d'Aix

www.bikeboompeugeot.com

Trophée de France 1912 — Prix : Fr. 275



DESCRIPTION

Cadre de 53, 55, 57, 62 c/m de hauteur.

Roues de 70 c/m de diamètre.

Chaine au pas 25 m/m 4.

Boyaux Lion de 30 m/m.

Développement courant 5m50.

Poignées luxe, pédales scies.

Guidon potence fixe.

Pignon de pédalier 22, 23, 24 dents.

Pignon de moyeu 8, 9, 10 dents.

Serrage de guidon par chien cône et par serrage ordinaire.

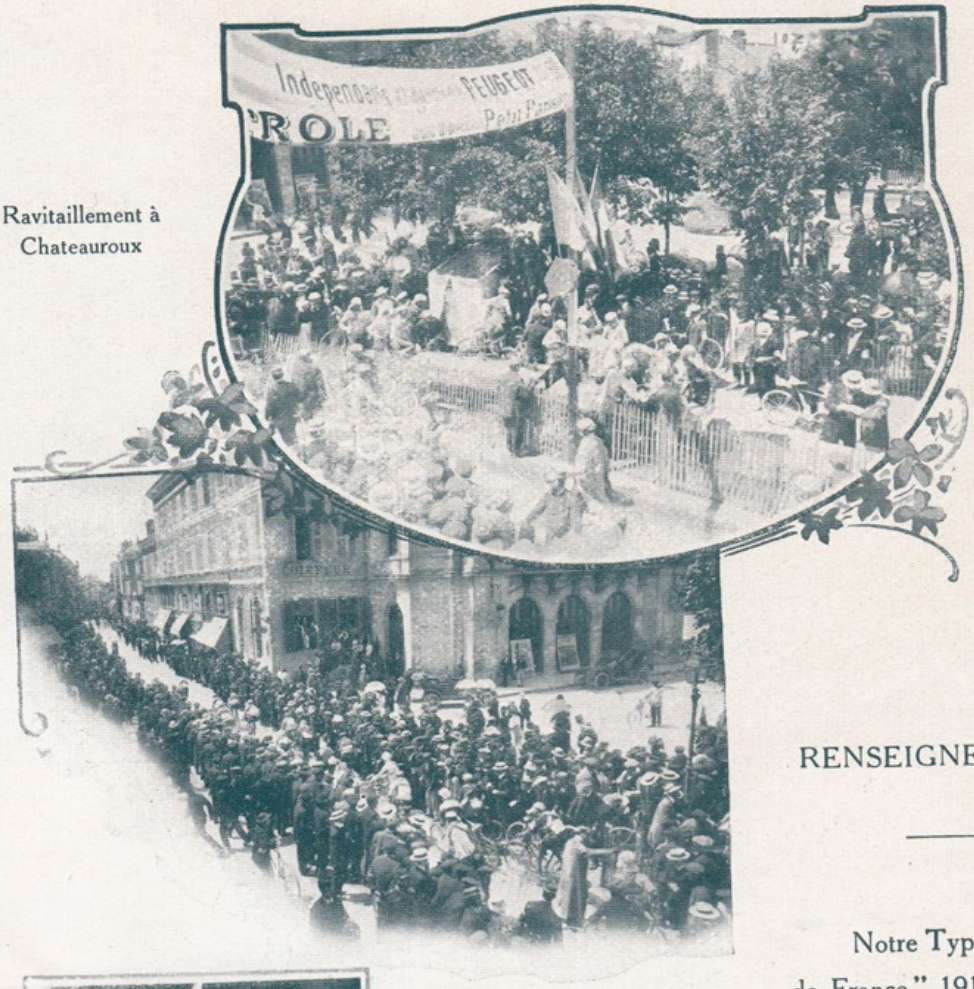
Cette machine se fait aussi avec chaîne au pas de 12,7.



THYS
Gagnant du Circuit Français

www.bikeboompeugeot.com

Paris-Toulouse



Ravitaillement à Chateauroux

La foule à la sortie de Chateauroux



Le contrôle volant de la Souterraine.

RENSEIGNEMENTS

Notre Type " Trophée de France " 1912 est construit sur les mêmes données que le modèle 1911, dont la rigidité et le roulement ont été particulièrement appréciés par tous les coureurs qui ont monté ce modèle dans les courses de la dernière Saison.

Les deux systèmes de serrage adoptés assurent une direction parfaite, la base établie pour un pignon maximum de 24 dents augmente la rigidité du cadre.

Le prix s'entend avec cadre émail bambou.

Ce modèle se monte exclusivement avec boyaux Lion collés.

www.bikeboompeugeot.com

Bicyclette E Route — Prix : Fr. 240



DESCRIPTION

Cadre de 53, 57 ou 62 c/m de hauteur.

Roues de 70 c/m de diamètre.

Pignon de pédalier 46, 48, 50 ou 52 dents.

Pignon de moyeu 18, 20 ou 22 dents.

Développement courant 5^{m}72.

Chaîne de 3 $^{m/m}$, pas de 12 $^{m/m}$ 7.

Guidon sans potence, forme au choix.

Poignées luxe, pédales scies.

Pneus Lion-Peugeot ou Michelin renforcés, de 32 ou 36 $^{m/m}$.



FIGUET, le héros de Romans, 2^{e} du Circuit Français

www.bikeboompeugeot.com

Paris-Toulouse
VERDICK
Vainqueur de l'Etape Paris-Limoges



RENSEIGNEMENTS

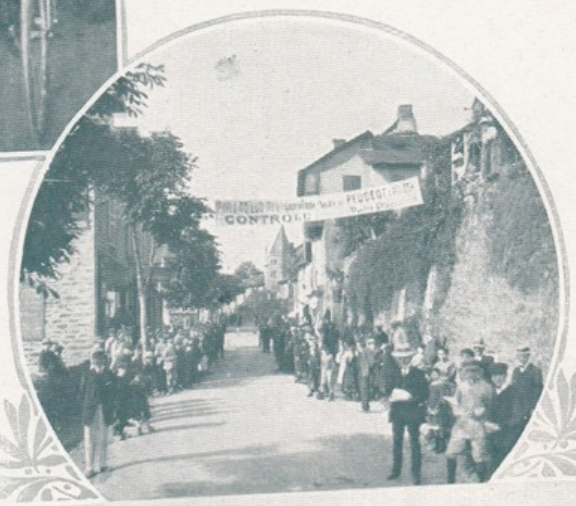
Le prix catalogué s'entend cadre et jantes émail noir.

Sauf indication contraire, la machine est livrée avec pneus de 36, guidon forme du cliché ci-contre.

La bicyclette E Route se livre sur demande au même prix, avec cadre de 52 c/m. Roues de 65 c/m.

Ce type de machine peut être monté avec tous les suppléments prévus au tableau page 64.

Nous livrons aussi la bicyclette E avec chaîne pas de 25$^{m}/^{m}$ 4.



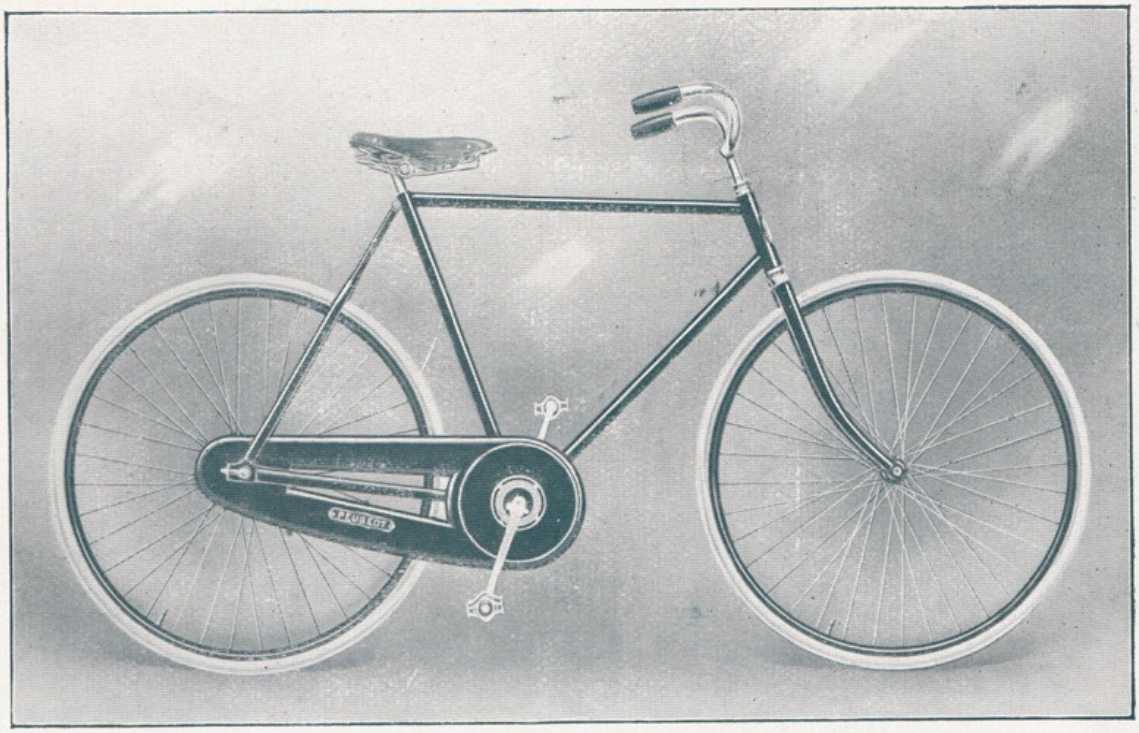
Contrôle volant d'Uzerche



Contrôle final de Limoges

www.bikeboompeugeot.com

Bicyclette E Route avec Carter

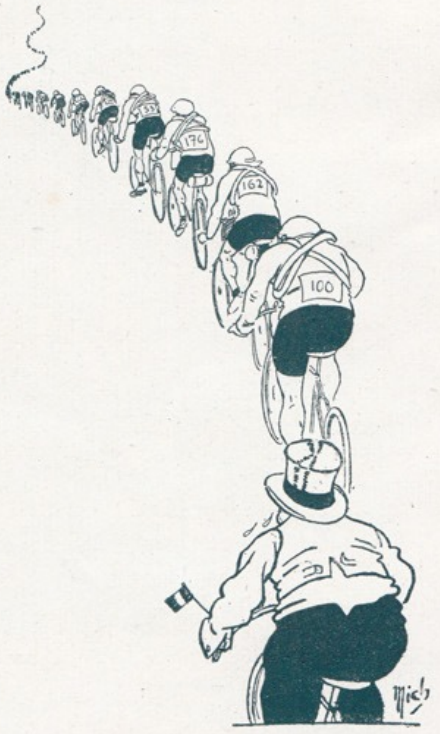


Notre carter peut être adapté aux modèles suivants :

A Route.
E Route.
Dame A.
Ecclésiastique.

Nous recommandons particulièrement les pattes démontables pour les machines avec carter ; voir description et supplément page 39.

Supplément pour carter — A et E route . . . . Fr. 25
Dame A et Ecclésiastique Fr. 20



Le Suiveur

DESCRIPTION

Développement courant 5m59.
Pignon de pédalier 46, 48 dents.
Pignon de moyeu 18 dents.
Chaine de 3 m/m, pas de 12 m/m 7.

www.bikeboompeugeot.com

Paris-Turin



Au départ de Champigny

RENSEIGNEMENTS

Les bicyclettes montées avec carter ne se livrent qu'avec chaine de 3 m/m au pas de 12 m/m 7.

En raison des difficultés de montage nous ne livrons pas de carter en pièces détachées.

Paris-Toulouse



Le public attend les coureurs à Cahors

Nous ne livrons pas de pièces détachées pour construction de cycles.

Arrivée de FIGUET et THYS à Cahors

www.bikeboompeugeot.com

Bicyclette Touriste Peugeot Prix : Fr. 280





EGG

1er des Etapes Nice-Valence et Valence-Clermont dans le Circuit Français

DESCRIPTION

La description de ce type de machine est la même que pour les modeles A route et E route. Cette bicyclette est montée avec deux freins sur jantes demi-nickelées, garde-boue bois. pignon et roue libre.

Cette bicyclette est livrée sur demande, sans augmentation de prix, avec jantes bois seul ou jantes bois aluminium, avec freins anglais à tringles rigides sur jantes avant et arrière.

www.bikeboompeugeot.com

Paris-Turin



Départ de Sens



Rassemblement à Dijon



Arrivée de THYS à Genève

RENSEIGNEMENTS

La " Touriste Peugeot " est le modèle A ou le modèle E, monté avec deux freins Peugeot, à câble flexible sur jante avant et arrière, jantes demi-nickelées, garde-boue bois, pignon de roue libre.

Nous déclinons toute responsabilité à l'égard des bicyclettes vendues comme Touriste Peugeot avec freins sur jante d'une autre marque.

Nous prions nos Clients qui préféreraient des garde-boue acier aux garde-boue bois de le specifier en passant commande.

Cette machine se livre aussi avec chaîne au pas de 25/4

www.bikeboompeugeot.com

Bicyclette Lion Course 1912 — Prix : Fr. 255



DESCRIPTION

Cadre de 53, 55, 57 et 62 c/m de hauteur.

Roues de 70 c/m de diamètre.

Pignon de pédalier 46, 48, 50 ou 52 dents.

Pignon de moyeu 16, 18 ou 20 dents.

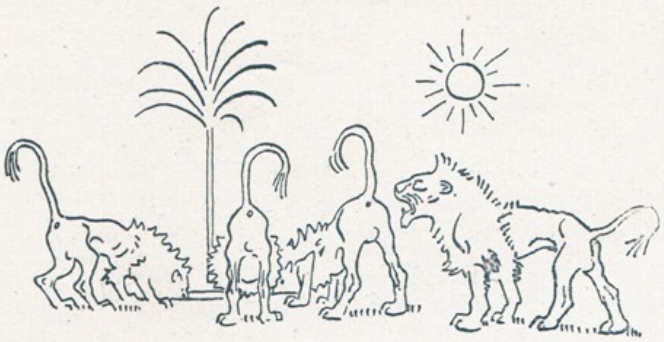
Développement courant 5^{m}85.

Chaîne de 3 $^{m}/^{m}$, pas de 12 $^{m}/^{m}$ 7.

Poignées luxe. Pédales scies.

Guidon à potence fixe. Jantes bois.

Pneus démontables Lion Peugeot ou Michelin de 28 ou 32 $^{m}/^{m}$.



Dans le désert du Sahara. Lions à la source

Sur demande, nous livrons cette machine avec chaîne au pas de 25/4.

Ce modèle se livre aussi avec boyaux. Dans ce cas nous le montons exclusivement en Lion.

www.bikeboompeugeot.com

Bicyclette "Extra-Piste" Prix : Fr. 320



DESCRIPTION

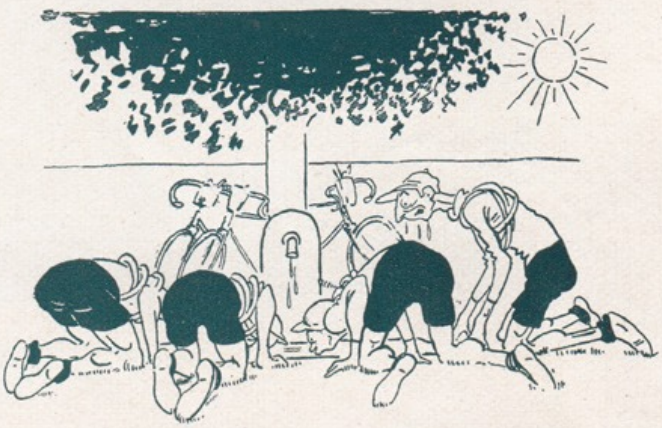
Cadre de 53, 55, 57 ou 62 c/m de hauteur.
Roues de 70 c/m de diamètre.
Pignon de pédalier 23, 24, 25 ou 26 dents.
Pignon de moyeu 7, 8, 9 ou 10 dents.
Chaine de 3 m/m, pas de 25 m/m 4.

Développement courant 5m85.
Poignées liège. - Pédales scies carrées de piste.
Guidon potence fixe.
Boyaux Lion de 26 ou 28 m/m.

RENSEIGNEMENTS

Sur demande nous remplaçons les jantes bois avec boyaux, par des jantes bois, pneus démontables de 28 ou 32 m/m.

Sur demande, cette machine peut être livrée avec chaîne au pas de 12 m/m 7.

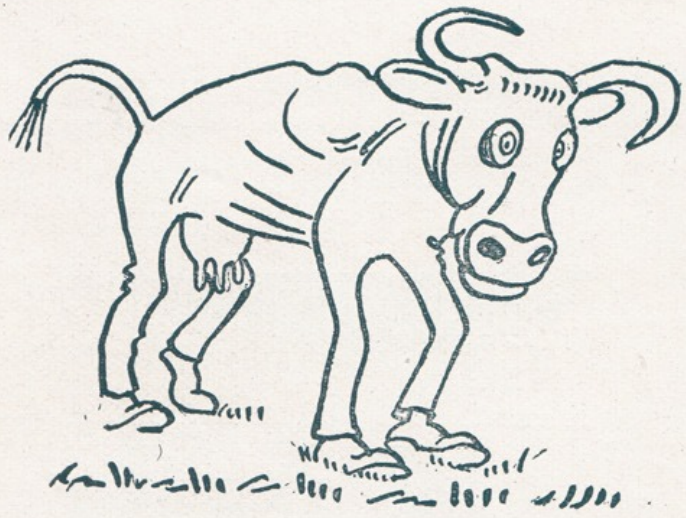


Dans le désert de la Crau. Lions à la source

www.bikeboompeugeot.com

Bicyclette A Route — Prix : Fr. 240





Surveillance discrète de la route

DESCRIPTION

Cadre de 53, 57, 62 ou 67 c/m de hauteur.

Roues de 70 c/m de diamètre.

Pignon de pédalier de 48, 50 ou 52 dents.

Pignon de moyeu 16, 18, 20 ou 22 dents.

Développement courant 5m72.

Chaîne de 4 ou 3 m/m de largeur, pas de 12,7.

Guidon sans potence, forme au choix.

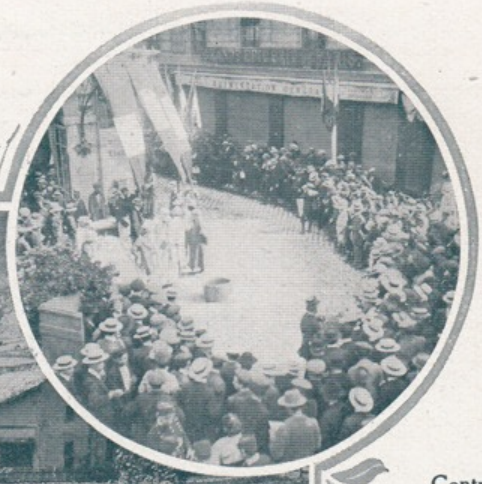
Pneus Lion-Peugeot ou Michelin, renforcés de 32 ou 36 m/m.

Cette machine se fait aussi avec chaîne au pas de 25/4.

www.bikeboompeugeot.com

Paris-Turin

Les deux premiers passent à Lanslebourg (douane française)



Contrôle de Chambéry



RENSEIGNEMENTS

Le Prix catalogué s'entend cadre et jantes émail noir.

Sauf indication contraire, la machine est livrée avec chaîne de 4 m/m pneus de 36, guidon forme du cliché ci-contre.

La bicyclette A se livre sur demande au même prix avec cadre de 52 c/m. Roues de 65 c/m.



GARDA, le premier des coureurs italiens à l'arrivée à Turin

A Turin, la foule sort du Stadium après l'arrivée.

www.bikeboompeugeot.com

Bicyclette sans Chaîne — Prix : Fr. 370





LUGUET, de Bordeaux
Un des partants du Circuit Français

DESCRIPTION

Notre Bicyclette "*Sans Chaîne*" ne peut être livrée que conforme à la description ci-après :

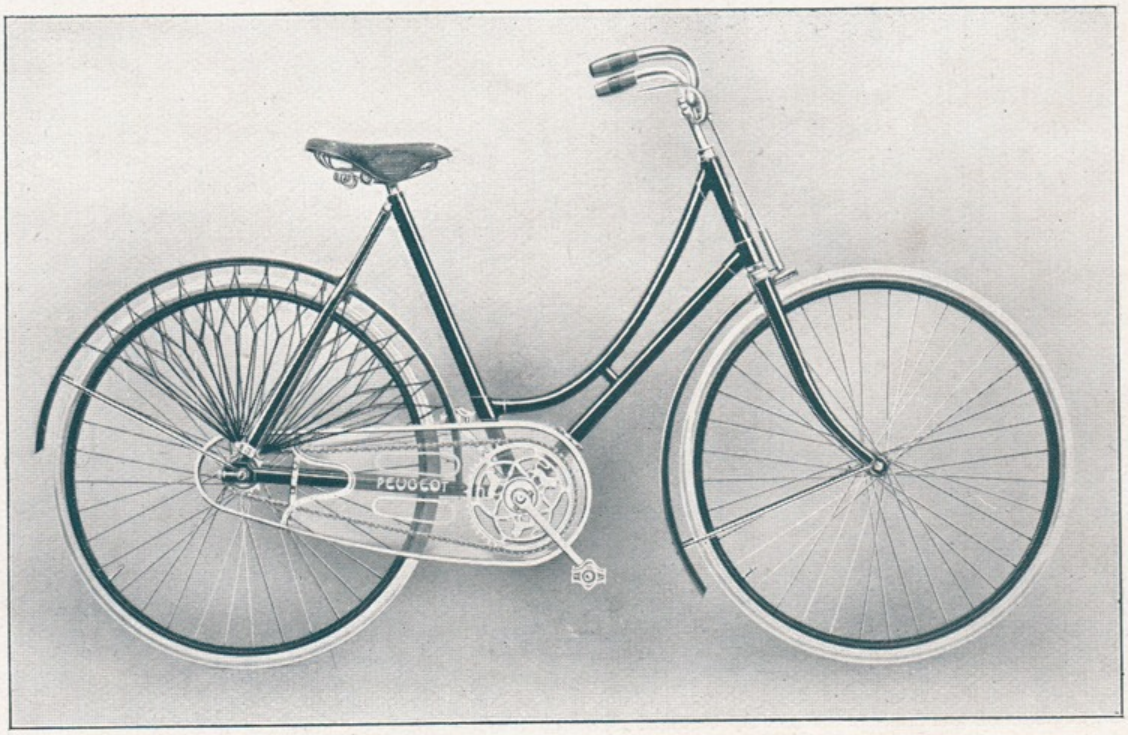
Cadre de 52, 57, 62 ou 67 c/m de hauteur.
Roues de 70 c/m de diamètre.
Développement courant 5m50.
Poignées luxe. Pédales caoutchouc.
Guidon sans potence.
Pneus Lion-Peugeot ou Michelin renforcés de 32 ou 36 m/m.

Le prix s'entend avec jantes bois aluminium ou jantes nickelées, frein sur caoutchouc avant, garde-boue bois.

Nous livrons cette machine avec roue libre moyennant supplément prévu page 64.

www.bikeboompeugeot.com

Bicyclette Modèle Ecclésiastique Prix : Fr. 260



DESCRIPTION

Cadre de 52, 57 ou 62 c/m de hauteur.
Roues de 70 c/m de diamètre.
Pignon de pédalier 48 ou 50 dents.
Pignon de moyeu 18 ou 20 dents.
Développement courant 5m85.
Chaîne de 4 m/m, pas de 12,7.
Couvre-chaîne, Garde-jupe.
Guidon relevé ou 1/2 relevé.
Poignées luxe. Pédales scies.
Pneus Lion-Peugeot ou Michelin renforcés de 36 m/m.
Jantes acier émail noir.

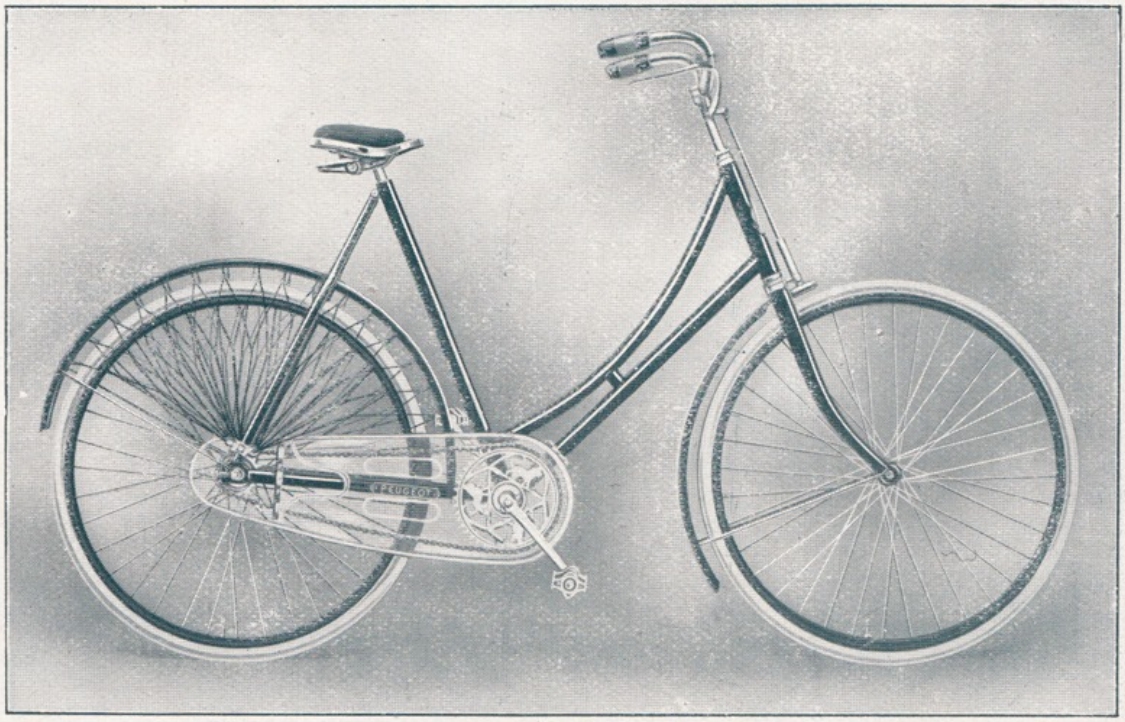
Cette machine se livre aussi avec chaîne au pas de 25/4 ; sur demande nous pouvons la monter en cadre de 52 c/m roues de 65 c/m.



KIPPERT
4e du Circuit Français

www.bikeboompeugeot.com

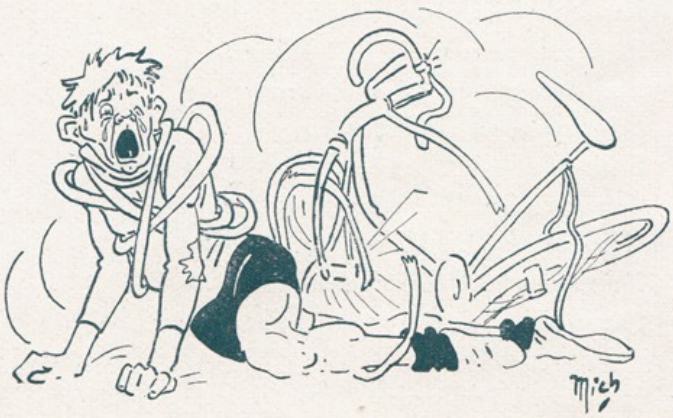
Bicyclette Dame A — Prix : Fr. 260



DESCRIPTION

Cadre de 52 c/m. Roues de 65 c/m.
Cadre de 57 c/m. Roues de 70 c/m.
Pignon de pédalier 42, 44, 46 dents.
Pignon de moyeu 18 ou 20 dents.
Développement courant 5 mètres.
Chaîne de 3 m/m, pas de 12,7.
Couvre-chaîne. Garde-jupe.
Guidon sans potence, relevé ou 1/2 relevé.
Poignées luxe. Pédales scies.
Pneus Lion-Peugeot ou Michelin renforcés de 32 ou 36 m/m.

Sur demande cette machine se fait avec chaîne au pas de 25,4.



La leçon du Trophée

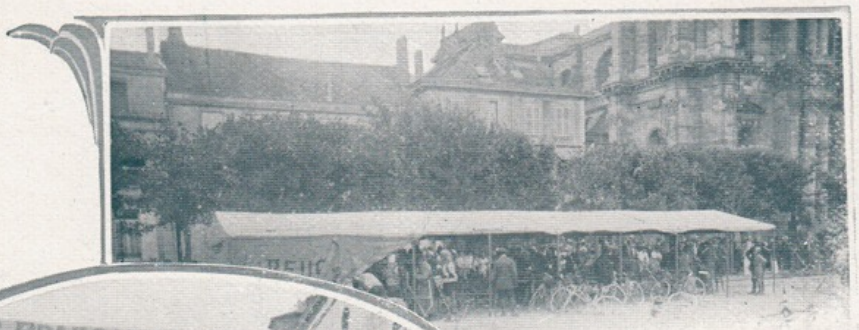
On apprend toujours à ses dépens qu'aucun vélo n'égale une bicyclette Peugeot

www.bikeboompeugeot.com

Circuit Français

Etape
Paris-Nancy

Le Buffet au parc
de
Vitry-le-François





Etape Nancy-Belfort

Rue des Dominicains à Nancy
Le peloton se rend au point
de départ

A l'arrivée



RENSEIGNEMENTS

Les prix des Dame A et Ecclésiastique s'entendent cadre et jantes émail noir. Ces deux modèles peuvent être montés avec deux freins Peugeot câble flexible sur jantes avant et arrière, ou freins combinés anglais, jantes demi-nickelées ou jantes bois, garde-boue bois, pignon de roue libre. Les suppléments que comportent ces bicyclettes ainsi équipées sont indiqués page 64.

Nous pouvons également les monter avec carter au lieu de garde-chaine moyennant un supplément de 20 fr.

Passage au Creusot dans l'étape
Chalon-Clermont





Passage à Saint-Dié

www.bikeboompeugeot.com

Dame Luxe Carter — Prix : Fr. 335



Dame Luxe livrée avec garde-chaîne au lieu de Carter — Prix : Fr. 315

DESCRIPTION

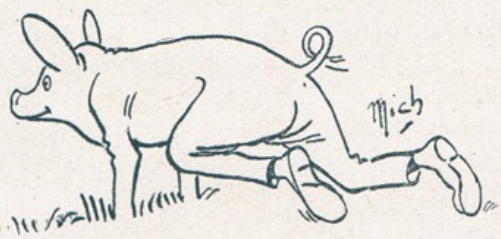
Cadre de 52 c/m. Roues de 65 c/m.
Cadre de 57 c/m. Roues de 70 c/m.
Pignon de pédalier 42 ou 44 dents.
Pignon de moyeu 16 ou 18 dents.
Développement courant 4m98.
Chaîne de 3 m/m, pas de 12 m/m 7.
Carter complet.
Poignées luxe. Pédales caoutchouc.
Guidon conforme au cliché ci-dessus.

Pneus Lion Peugeot ou Michelin renforcés de 36 m/m.
Freins sur jantes avant et arrière Peugeot à tringles ou à câble.
Garde-boue bois, garde-boue acier noirs ou garde-boue 1/2 nickelés.
Jantes 1/2 nickelées, jantes bois seul ou jantes bois aluminium.
Roue libre.

Nous recommandons à nos clients de bien spécifier en nous passant commande si cette machine doit être livrée avec carter ; sauf spécification cette bicyclette est munie d'un garde-chaîne.



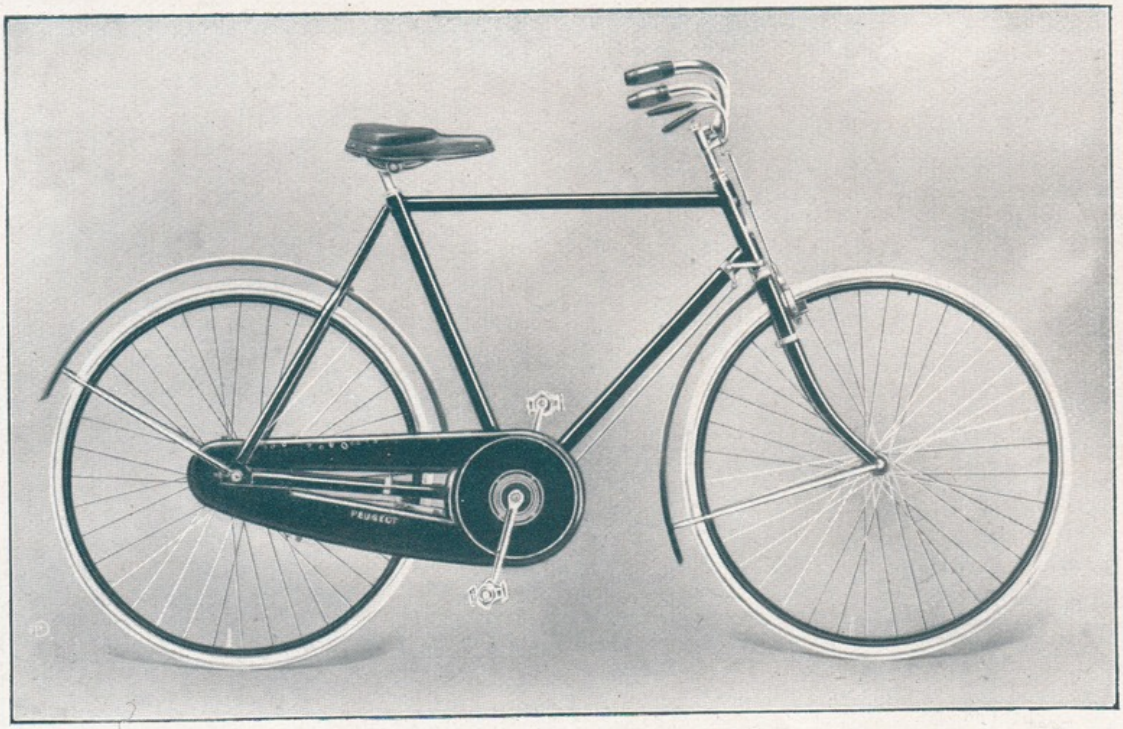
Sur demande les freins Peugeot peuvent être remplacés par des freins combinés anglais.



Encore un surveillant dont on ne se méfie pas

www.bikeboompeugeot.com

Routière Luxe. Carter — Prix : Fr. 335



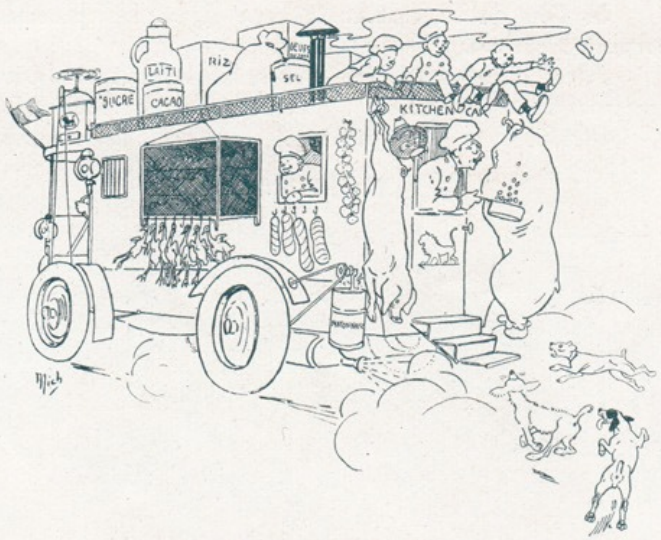
Routière Luxe sans Carter Prix : Fr. 310

DESCRIPTION

Cadre de 52, 57, 62 ou 67 c/m de hauteur.
Roues de 70 c/m de diamètre.
Pignon de pédalier 42, 44 ou 46 dents.
Pignon de moyeu 16 ou 18 dents.
Développement courant 5m59.
Chaîne de 3 m/m, pas de 12 m/m 7.
Poignées luxe, Pédales caoutchouc.
Guidon à potence relevé.
Pneus Lion-Peugeot ou Michelin renforcés de 36 m/m.
Freins sur jante avant et arrière, Peugeot à tringles ou à câble.
Garde-boue bois, garde-boue acier noirs ou garde-boue demi-nickelés.
Jantes demi-nickelées, jantes bois seul ou jantes bois aluminium.
Roue libre.
Carter complet.

Les freins Peugeot peuvent être remplacés par des freins combinés anglais.

Les modèles Dame Luxe et Routière Luxe sans carter peuvent être montés avec chaîne pas 25 m/m 4 et 12 m/m 7. Avec carter, ils ne peuvent recevoir que la chaîne pas 12 m/m 7.



La Cantine se rend à l'Étape

www.bikeboompeugeot.com

Renseignements sur nos freins à leviers tournants tringles rigides montés sur les Routière Luxe et Dame Luxe

Circuit Français

Nous résumons ci-après les avantages de montage et de démontage que présentent ces freins sur les autres types en vente sur le marché.

Les leviers tournants des reins sur jantes avant et arrière sont articulés sur une seule pièce qui se fixe par clavetage sur le plongeur du guidon.

La Tribune Officielle de Périgueux



Le dernier virage de Chauvière avant son arrivée à Périgueux

Etape Clermont-Périgueux



Des tringles plongeantes avec réglage de hauteur s'articulent sur les leviers tournants et les relient aux étriers des freins. Ces étriers sont munis de patins avec sabots de freins et sont supportés par des lames de ressorts fixées sur le cadre ou sur la fourche avant à l'aide de colliers à serrage par vis. Ces ressorts, tout en maintenant les étriers, les rappellent hors de contact des sabots avec la jante et, pour faciliter le démontage, sont munis d'un ergot qui s'accroche dans un œil pratiqué sur chaque branche des étriers. Il s'ensuit qu'il suffit de dégager les ergots à la main sans outil pour rendre les étriers libres.

Si l'on désire enlever la roue il est indispensable de démonter les étriers des tringles correspondantes.

A cet effet les tringles sont terminées par un bouton conique qui s'engage dans un œillet correspondant solidaire de la partie médiane de l'étrier.

Il suffit donc de repousser légèrement l'étrier sur sa tringle pour l'en dégager et d'écarter ensuite les deux branches pour faire passer les sabots au-dessus du pneu et libérer complètement la partie travaillante du frein.

Nous attirons spécialement l'attention de notre clientèle sur les particularités du démontage et remontage de ces freins qui s'opèrent sans le secours d'aucun outil.

Etape Bayonne-Toulouse



Parc fermé de Tarbes

www.bikeboompeugeot.com

OBSERVATION

Les Bicyclettes montées avec chaine au pas 12.7. comportent aux pignons avant et arrière, pour une même multiplication, un nombre de dents double des mêmes machines au pas 25.4.

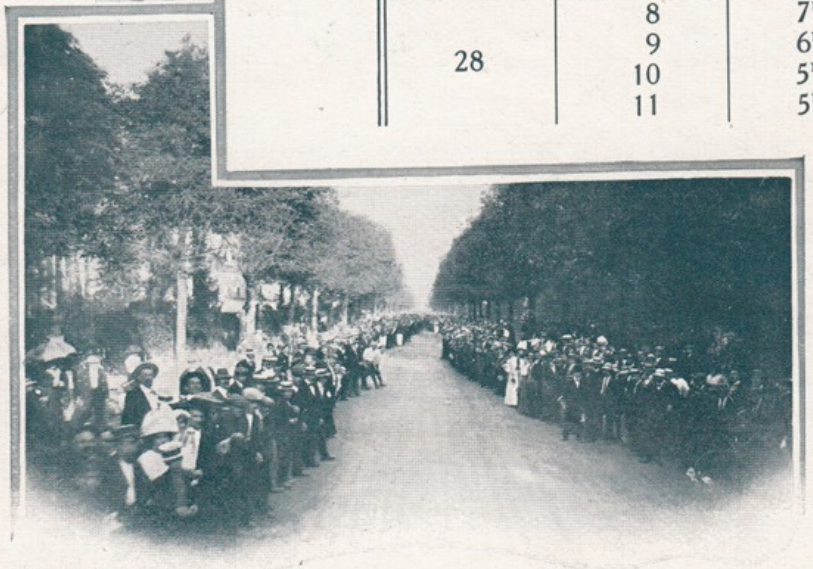
Exemple : Une Bicyclette montée avec pignons 54 × 20 pas 12.7. donne la même multiplication qu'avec pignons 27 × 10, pas 25 m/m 4.

Tableau de nos Multiplications

NOMBRE DE DENTS Par 25 m/m 4		DIAMÈTRE de la Roue Motrice	
Pignon de Pedalier	Pignon du Moyeu	0m65	0m70
21	8	5m35	5m70
	9	4m75	5m12
	10	4m28	4m62
22	8	5m61	6m04
	9	4m98	5m36
	10	4m48	4m84
23	8	5m87	6m31
	9	5m21	5m59
	10	4m70	5m06
	11	4m27	4m60
24	8	6m12	6m60
	9	5m43	5m85
	10	4m90	5m28
	11	4m45	4m80
25	8	6m38	6m87
	9	5m67	6m10
	10	5m10	5m49
	11	4m64	4m99
26	8	6m63	7m13
	9	5m87	6m34
	10	5m31	5m72
	11	4m80	5m18
27	8	6m80	7m42
	9	6m12	6m59
	10	5m49	5m93
	11	5m03	5m40
28	8	7m13	7m69
	9	6m34	6m81
	10	5m72	6m16
	11	5m18	5m60

Etape Nice-Valence
Arrivée à Valence

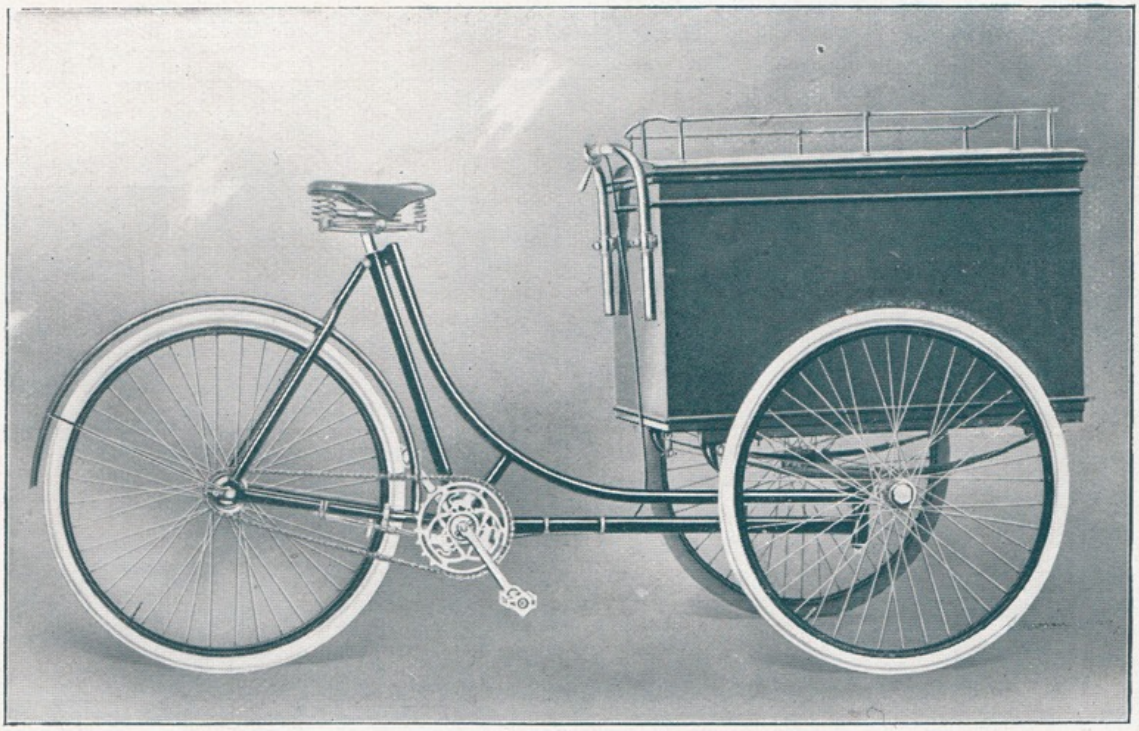




Laval-Paris -- La foule sur le Boulevard Richard-Wallace

www.bikeboompeugeot.com

Tricycle-Porteur Prix : Fr. 475



DESCRIPTION

Cadre de 52, 57 ou 62 c/m de hauteur.
Roues de 70 c/m de diamètre.
Pignon de pédalier 23 dents.
Pignon de moyeu 12 dents.
Développement 4m20.
Chaîne de 4 m/m, pas de 25 m/m 4.
Direction fixée à la caisse.
Pédales scies.
Pneus Lion-Peugeot ou Michelin renforcés de 42 m/m.
Frein sur jante arrière Peugeot à câble



FRAISSINET, de Carcassonne
Un des partants du Circuit Français

www.bikeboompeugeot.com

Paris-Roubaix



Départ de Beauvais

RENSEIGNEMENTS

Le prix du tricycle-porteur s'entend cadre et jantes émail noir. Sa charge normale est de 50 kilogr. La caisse courante mesure 60 × 85 × 52 c/m. Nous nous chargeons, moyennant supplément, de l'exécution des caisses de dimensions autres. Les inscriptions sur caisses se facturent en sus. Les prix varient suivant le nombre et le genre des caractères. La caisse s'ouvre par le dessus, mais nous pouvons faire des caisses s'ouvrant par le devant, avec ou sans galerie, nickelée ou émaillée.

Supplément pour jantes nickelées . . . . . Fr. 7.50

Supplément pour garde-boue acier à la roue arrière . Fr. 2.—

Supplément pour garde-boue acier aux roues avant . Fr. 15.—

Moyennant une réduction de 50 fr. sur le prix ci-contre le tricycle-porteur est livré sans caisse.



Passage à Beaulieu du Circuit Français

www.bikeboompeugeot.com

Bicyclette Frein à Contrepédalage



Cet appareil peut se monter sur les :

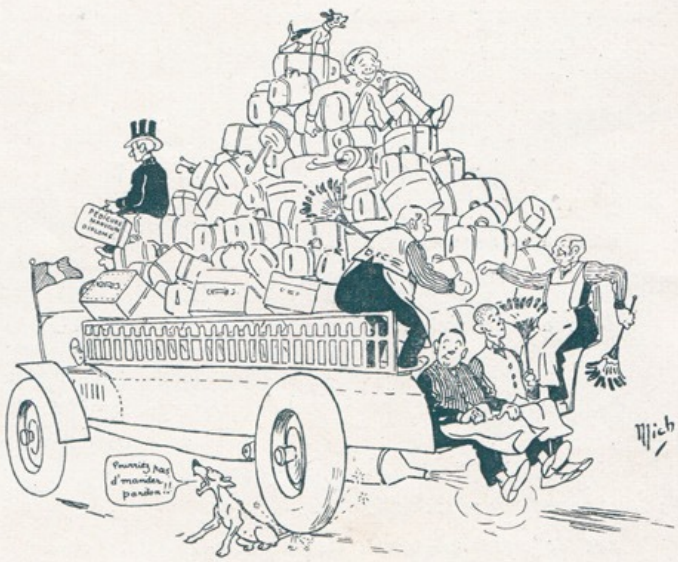
A Route.
E Route.
Dame A.
Ecclésiastique

Lire page 31 la description et les avantages de notre frein à contrepédalage Peugeot.

Supplément pour frein à contrepédalage . . . . . Fr. 26

Ce supplément comprend le frein, les jantes nickelées et le pignon de roue libre.

Les bicyclettes munies du frein à contrepédalage peuvent se livrer avec chaîne au pas de 25|4 et de 12|7.



Les valises et valets de MM. les Coureurs

www.bikeboompeugeot.com

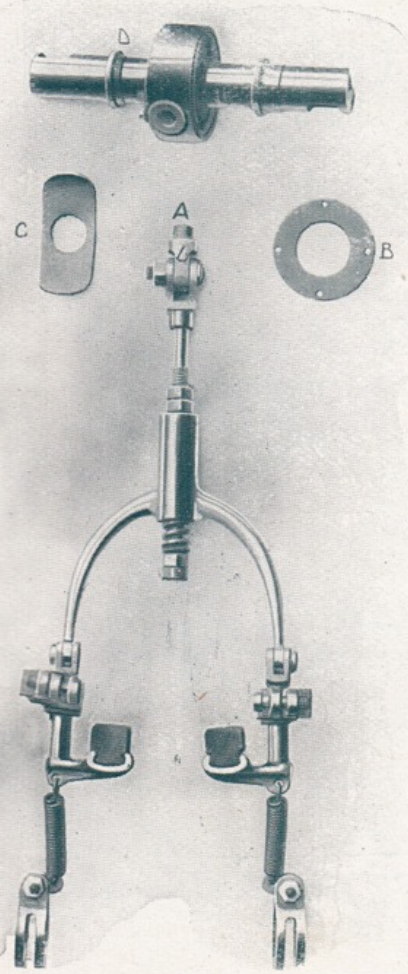
Renseignements sur notre frein à contrepédalage Peugeot

Ce frein se compose de deux patins garnis de caoutchouc, (tramé par des cordes) montés à glissière sur deux colliers fixés aux jambages inférieurs du cadre. Ces deux patins sont réunis par un étrier qui lui-même vient se fixer au moyen d'une tige de réglage à ressort, à un collier entourant l'axe du pédalier en son milieu.

Ce collier est monté à billes sur l'axe et porte en outre des logements de demi-lunes. Ces demi-lunes rendent l'axe solidaire du collier dans les contrepédalages et deviennent libres dans le pédalage normal.

En examinant la figure ci-contre on se rend compte de suite du fonctionnement du frein.

Dans la marche normale en avant l'axe du pédalier tourne à l'intérieur du collier sur le roulement à billes, les demi-lunes s'effacent des saillies de l'axe et le frottement est nul.



Détail du frein à contre-pédalage PEUGEOT

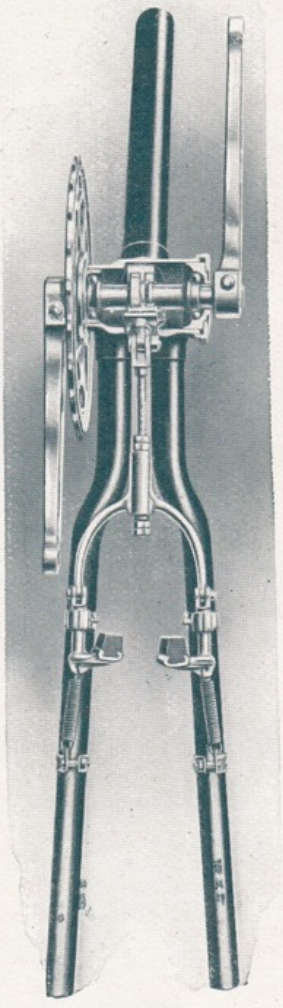
Si l'on veut freiner, la roue arrière se trouvant à la position folle, il suffit d'agir sur les pédales en sens inverse.

L'axe par ses adents bloque les demi-lunes dans le collier et, l'entraînant, ce collier solidaire des patins de frein, les force à s'appuyer sur la jante.

Plus l'effort de retenue sur les pédales est puissant plus le freinage est énergique. Le ressort placé sur la tige et à l'intérieur de l'étrier modère le freinage en évitant l'action brutale des patins sur la jante et les éloigne de la jante dans le pédalage en avant.

La partie filetée A se visse dans le collier à demi-lunes D. La bague ronde B ferme le collier. La bague allongée C fait obturation au pédalier.

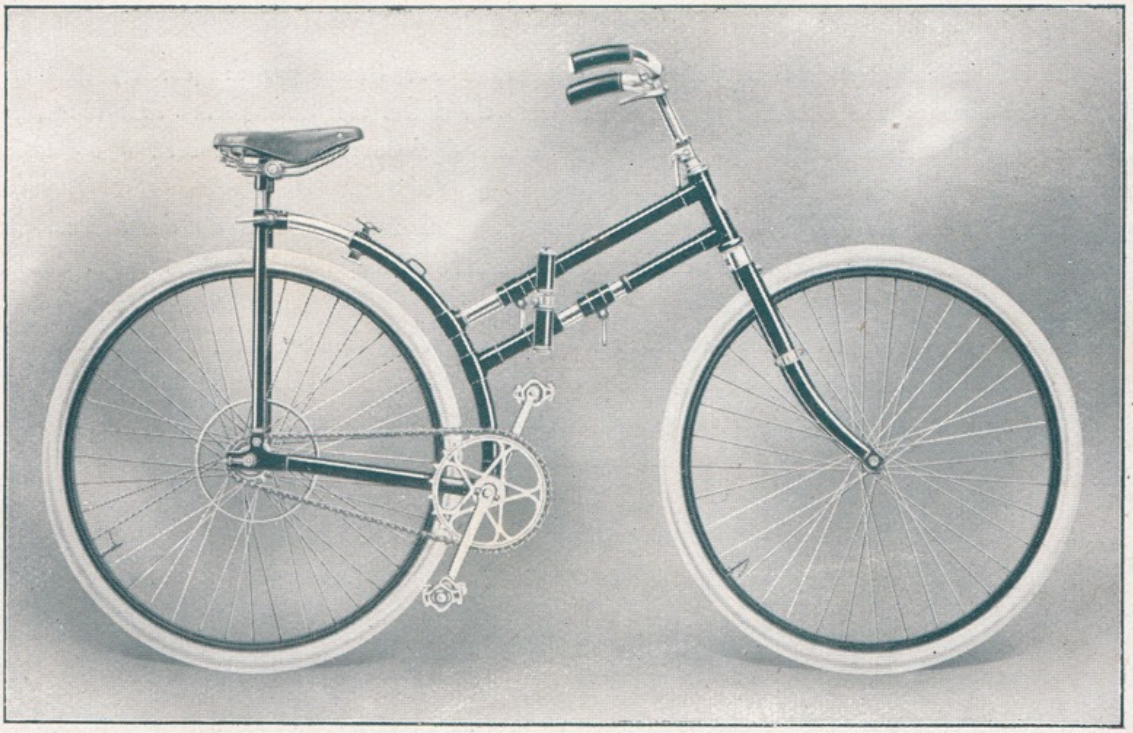
Ce modèle de frein, par son efficacité, son action progressive, est de plus en plus demandé et nous le recommandons chaudement aux cyclistes.



Détail du frein à contre-pédalage PEUGEOT

www.bikeboompeugeot.com

Bicyclette Pliante — Prix : Fr. 300



DESCRIPTION

Cadre règlage pour toutes tailles.

Roues de 65 c/m de diamètre.

Pignon de pédalier 23 dents.

Pignon de moyeu 9 dents.

Développement 5^{m}50.

Chaîne de 4 $^{m/m}$, pas de 25 $^{m/m}$ 4.

Poignées liège. Pédales scies.

Guidon sans potence demi relevé.

Pneus Michelin à talons.



LEFORT, 2^{e} de l'étape Nice-Valence du Circuit Français.

www.bikeboompeugeot.com

La Pliante au Maroc



En route dans le Bled



Camp entre l'Oued-ta et Midigmem



Photographie prise au Camp de Taouret

RENSEIGNEMENTS

Le prix catalogué s'entend cadre et jantes émail noir, deux freins sur caoutchouc avant et arrière.

Les freins sur jantes ne peuvent pas être montés sur la pliante.

Nous conseillons de compléter la machine par des

Garde-boue cuir :
Supplément, la paire Fr. 11

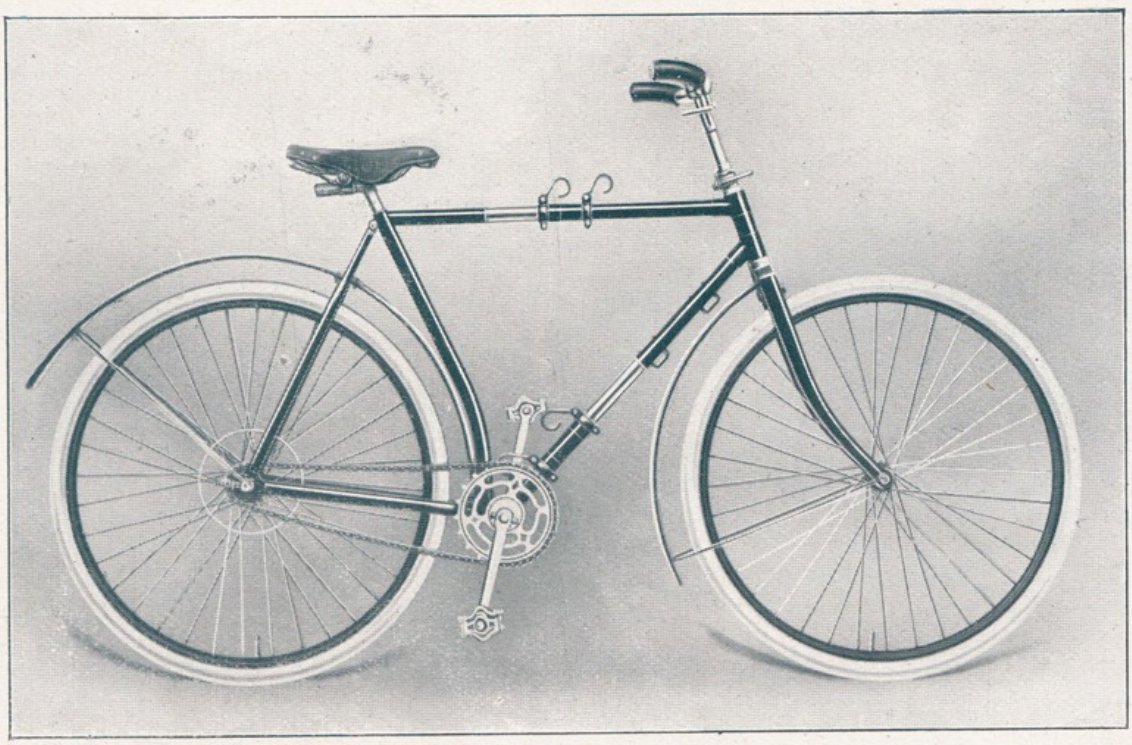
Bretelles de suspension :
Supplément Fr. 6

Sur demande nous emballons la Pliante dans un panier osier.
Prix : Fr. 30

Nous adressons gratis, sur simple demande, à nos clients une notice complète sur le pliage et le remontage de la Bicyclette Pliante.

www.bikeboompeugeot.com

Bicyclette " Pliante " Peugeot. - Nouveau Modèle Prix : Fr. 330



La bicyclette pliante à cadre que nous présentons dans notre catalogue 1912, a été soumise à des essais concluants.

Les roues ont 650 m/m de diamètre pour pneus à talons. Son poids est de 12 kg sans pneus, de 14 kg 300 avec pneus, et varie entre ces deux limites suivant le genre des pneus adoptés.

Nous estimons utile de décrire en détail le système de pliage de cette nouvelle bicyclette, et les autres organes qui la différencient de la pliante " Gérard " :

Le système de pliage se compose de deux ensembles analogues comme principe : l'un supérieur, est situé dans le tube de corps du haut ; l'autre, inférieur, est situé dans le tube de corps du bas.

Chaque ensemble se compose essentiellement de deux chapes brasées sur les tubes, et réunies à une plaquette par l'intermédiaire de rivets. Pour le système supérieur, les chapes et la plaquette sont droites ; pour le système inférieur, la partie des chapes qui s'ajuste dans les tubes, forme avec la chape proprement dite, un angle qui provient de l'inclinaison du tube de corps du bas. Par suite de cette même inclinaison, la plaquette a la forme d'une équerre double.

Les angles côté droit de ces plaquettes sont arrondis afin de permettre le pliage ; les angles côté gauche, en venant buter dans le fond des chapes, servent à arrêter le mouvement de dépliage à l'instant même où les deux parties du cadre sont dans le même plan.

La rigidité de la machine en ordre de marche est assurée par deux longs manchons qui recouvrent les articulations des systèmes de pliage.

Ces manchons portent, à chaque extrémité, deux demi-colliers réunis à la partie inférieure par une vis, et à la partie supérieure par un axe.

www.bikeboompeugeot.com

Cet axe porte en son milieu un six pans qui reçoit une manette. Par suite des deux filetages à pas contraires de l'axe, un petit déplacement angulaire de la manette permet un serrage ou un desserrage des colliers.

Les manchons coulissent à frottement doux sur les tubes et viennent buter contre une collerette légèrement conique brasée sur ces tubes. Pendant le pliage, les manchons se trouvent coincés sur cette bague cônique et, par le fait, sont immobilisés. Un petit ergot rapporté sur les tubes, sert de repère pour mettre toujours les manettes en haut.



Le frein sur pneu avant, est logé dans le tube de direction. Il comporte :

1° Un *patin* porté caoutchouc avec sa tige, un *ressort de rappel* maintenu entre un bouchon vissé dans le tube de direction, et une tête vissée sur la tige du patin.

2° Une *tige-tube* réglable, logée dans le plongeur de guidon, et accrochée au levier.

Ce levier pénètre dans le plongeur par une fente pratiquée à cet effet et il oscille autour de l'axe d'une chape rapportée sur le tube de traverse du guidon.

La tige porte-selle est droite et porte vers la partie supérieure, une collerette servant d'arrêt au au chariot de la selle. Un ergot placé tout en haut, sert à entraîner la tige en même temps que la selle lorsqu'on veut enlever cette dernière. Le blocage de la tige dans la douille de selle se fait par l'intermédiaire d'un boulon et d'un écrou à manette. Cette tige de selle peut être remplacée par une tige à potence, si l'on veut rapprocher ou éloigner la selle du guidon.

Les bretelles de suspension sont en cuir souple de 3 $^{m}/^{m}$ environ d'épaisseur. Elles portent à l'une des extrémités deux boutonnières munies d'un crochet d'attache. Sur le tiers de leur longueur environ, elles sont munies d'une boucle qui permet de régler leur longueur.

Ces courroies passent dans des anneaux fixés sur le tube. Une petite courroie sert à empêcher la machine de s'ouvrir quand elle est au dos.

Les accessoires comprennent :

1° Une petite pompe noire en celluloïd avec son raccord flexible qui se visse à l'intérieur de la tige du piston, et permet de loger facilement le tout en poche.

2° Une clé très légère permettant de serrer les différents écrous de la machine, de visser les pédales, de régler les moyeux et la direction, de tendre les rayons et de visser toutes les vis à tête fendue.

Le guidon, le levier de frein, la tige porte-selle, les manivelles la roue dentée du pédalier sont bronzés, de sorte qu'il n'existe dans la machine aucune partie susceptible de révéler sa présence par des reflets de lumière.

www.bikeboompeugeot.com

Bicyclette avec Changement de Vitesse Peugeot



Supplément. . Fr. 60

Cet appareil peut être adapté aux modèles :

A Route,

Routière luxe,

Dame A,

Ecclésiastique,

moyennant le supplément ci-dessus.

RENSEIGNEMENTS

Le supplément de 60 francs s'entend pour l'appareil changement de vitesse Peugeot seulement. Nos clients qui, sans aucune autre désignation, nous commanderont, par exemple, une A changement de vitesse Peugeot, recevront toujours la machine nue, c'est-à-dire sans frein ni garde-boue et jantes émail noir. Nous leur recommandons de préciser s'ils désirent des freins et garde-boue comptés en plus aux prix portés à notre catalogue.

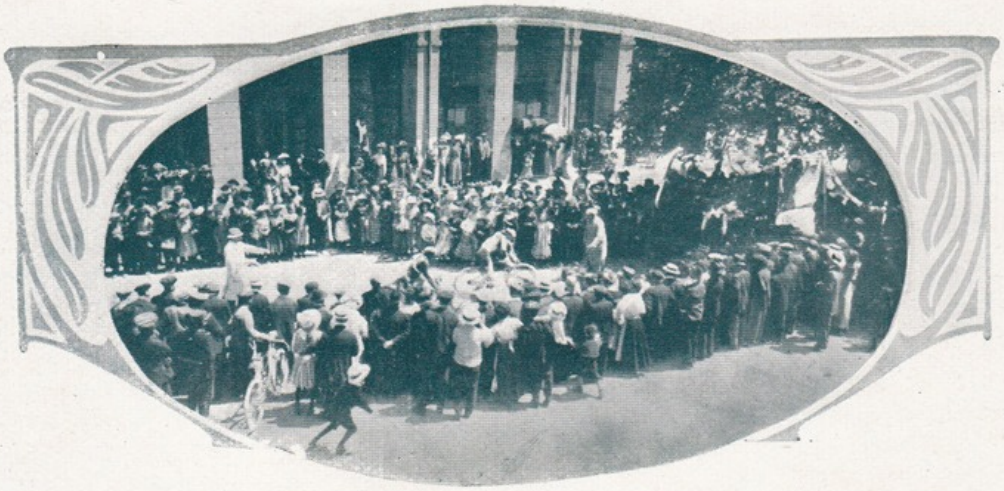
Les bicyclettes montées avec changement de vitesse Peugeot peuvent recevoir notre frein à contrepédalage moyennant un supplément de . . . . Fr. 20



Contrôle secret

www.bikeboompeugeot.com

Paris-Turin



Le Contrôle fixe à St-Jean-de-Maurienne

Note sur notre Changement de Vitesse Peugeot

Notre changement de vitesse Peugeot jouit toujours de la même faveur auprès du public.

Une description complète sur le fonctionnement de ce moyeu est jointe à chaque machine. Nous l'adressons franco sur simple demande.

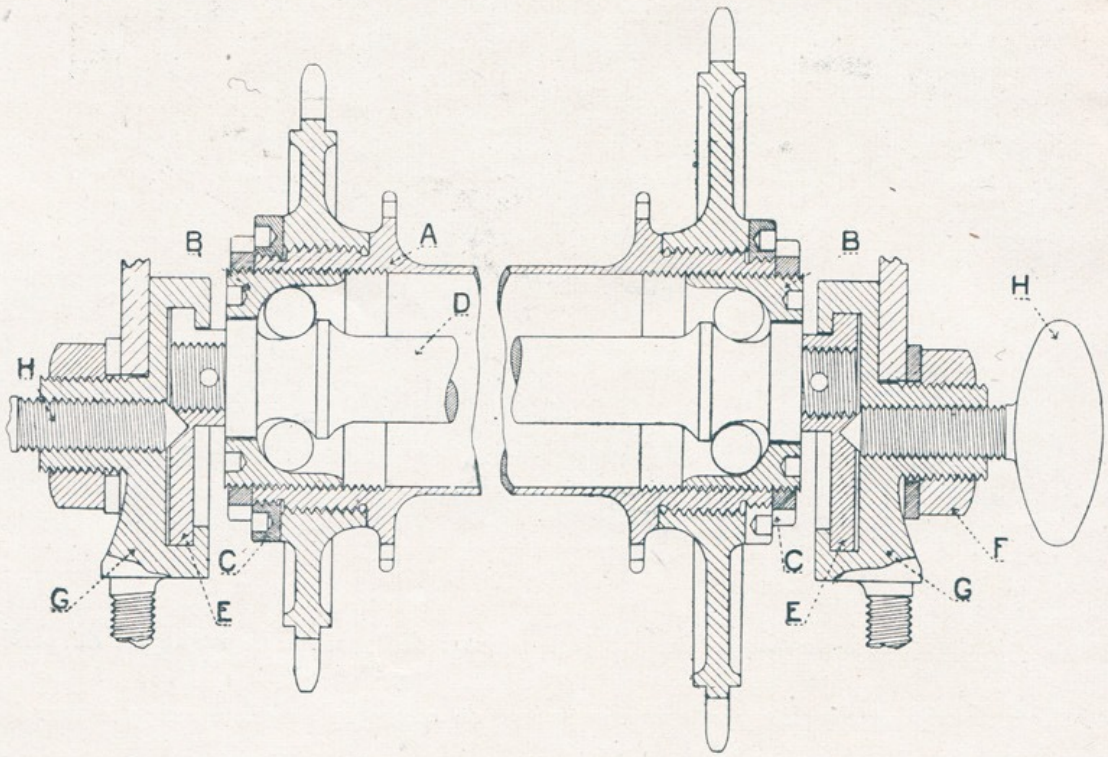
Le tableau ci-dessous indique les vitesses obtenues avec notre moyeu.

NOMBRE DE DENTS		ROUES DE 0m70		ROUES DE 0m65	
Au Pédalier	Au Moyeu AR	Grande Vitesse	Petite Vitesse	Grande Vitesse	Petite Vitesse
18 dents	12 dents	5m10	3m30	4m70	3m »
20 —	12 —	5m70	3m65	5m25	3m35
21 —	12 —	6m »	3m85	5m50	3m50
22 —	12 —	6m40	4m10	5m80	3m70
24 —	12 —	6m88	4m40	6m25	4m »

www.bikeboompeugeot.com

Moyeu à deux pignons

Notre moyeu à deux pignons permet de changer le développement en quelques secondes. Ce mécanisme, que nous décrivons ci-après, est adapté exclusivement sur notre modèle Trophée de France 1912 moyennant un supplément de . . . . . Frs 14.



DESCRIPTION

Un corps de moyeu *A* portant à chaque extrémité un pignon de chaîne. L'un de ces pignons à deux dents (pas de 25 4) de plus que l'autre. Le roulement est à cuvettes vissées *B*, bloquées par un contre écrou *C*.

A chaque extrémité de l'axe *D* est vissée et goupillée une petite plaquette *E* dont la partie supérieure est demi-circulaire et la partie inférieure rectangulaire. Le centre de ces plaquettes est déporté par rapport à l'axe du moyeu d'une quantité égale à la moitié du déplacement qu'il faut donner à la roue arrière pour une différence de deux dents (pas de 25 4) au pignon, tout en conservant la même longueur de chaîne.

A chaque patte arrière se trouve fixé par un écrou *F* un piton de tension spécial *G*. Ce piton comporte à l'intérieur une rainure chambrée circulaire ouverte à la partie inférieure et destinée à recevoir les plaquettes de bout d'axe ; il se prolonge à l'arrière par une tige filetée recevant l'écrou tendeur.

www.bikeboompeugeot.com

Le piton de tension est traversé par une vis *H* dont l'extrémité conique vient s'emboîter au centre de la plaquette *E* dans une fraisure de même forme.

Afin de permettre un serrage ou desserrage rapide à la main, la tête de la vis *H* est plate et de forme ovale très allongée.

Changement de multiplication. — Pour changer de développement, il suffira de desserrer les vis *H* de quelques tours, puis de soulever le cadre qui laissera échapper la roue. On retournera cette dernière, on replacera la chaîne sur le pignon et, après avoir engagé les plaquettes dans leur logement, on resserrera les vis *H*. L'opération aura demandé à peine 20 secondes.

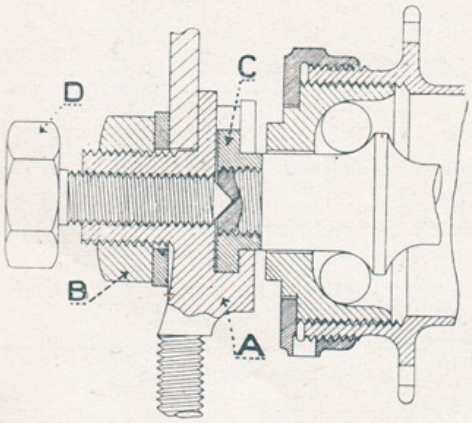
Le dessin ci-joint représente le moyeu en place pour la petite multiplication ; l'axe se trouve en avant des vis de blocage.

On remarquera facilement que cet axe passe en arrière lorsqu'on retourne la roue et, comme nous l'avons indiqué plus haut, le déplacement est tel qu'il n'y a pas à toucher à la longueur de chaîne.

Notre moyeu à deux pignons peut être livré avec un ou deux pignons libres, moyennant une augmentation de. . . . . Frs 6. par pignon

Patte arrière démontable

Notre patte arrière démontable permet d'enlever la chambre à air sans démonter la roue et se monte sur tous nos modèles moyennant un supplément de . . . . . Frs 4.



DESCRIPTION

Elle se compose d'un piton de tension spécial *A* fixé par un écrou *B*. Elle porte à l'intérieur une rainure circulaire chambrée et ouverte à l'avant. A l'arrière elle se termine par une tige filetée qui reçoit l'écrou tendeur.

Le moyeu est de notre type courant, sauf l'axe dont le bout fileté de gauche reçoit une rondelle *C*. La collerette de cette rondelle vient se loger dans la rainure du piston de tension. La partie filetée de ce dernier qui reçoit l'écrou *B* est percée et taraudée pour le passage d'une vis *D* dont l'extrémité conique vient se loger dans la fraisure de même forme du bout de l'axe et bloque ainsi ce dernier.

Lorsqu'on veut sortir la chambre à air, on desserre de quelques tours la vis *D*, on débloque l'écrou *B* et en tirant le piston de tension vers l'arrière, on le sort complètement de la patte. L'intervalle qui existe entre le bout de l'axe et la patte est suffisant pour le passage de la chambre à air. Cet intervalle peut être augmenté en écartant à la main le jambage de gauche.

Le remontage se fait de la façon inverse. Ce système permet donc de sortir la chambre à air sans toucher au réglage de la roue.

Son emploi est surtout indiqué pour les machines carter.

www.bikeboompeugeot.com

Bicyclette montée avec changement de vitesse Badois



Supplément : Fr. 100

Note sur le changement de vitesse automatique système L. Badois

Le cliché ci-dessus représente une bicyclette montée avec changement de vitesse, système L. Badois une chaine.

Nous livrons le modèle à deux chaines sur demande ; ce modèle ne se livre qu'avec chaine pas 12/7.

Le modèle à une chaine se monte sur toutes les machines et peut se livrer au pas de 25/4 ou 12/7.

Les bicyclettes montées avec changement de vitesse Badois une chaine peuvent recevoir notre frein à contre-pédalage Peugeot moyennant supplément de. . . . . Fr. 20

Le modèle à deux chaines se monte sur les E et A.

Nous donnons ci-après la description des deux systèmes.

Description. — Deux roues solidaires des pédales commandent, par deux chaines, deux pignons sur la roue arrière. De ces deux pignons, l'un correspondant à la petite vitesse, est une roue libre ordinaire ; l'autre fou, correspondant à la grande vitesse, est muni d'un encliquetage à galets commandé par des masses régulatrices contre-balancées par des ressorts antagonistes ; masses régulatrices et ressorts, placés dans deux boites fermées sur la jante, sont établis de façon que l'encliquetage du pignon grande vitesse se fasse à une vitesse déterminée, soit 13 kilomètres à l'heure, rendant ce dernier pignon roue libre à son tour.

1. FONCTIONNEMENT. — Dans ces conditions :

a) De 1 à 13 kilomètres, le pignon de grande vitesse étant fou. la bicyclette se comporte comme une bicyclette ordinaire à roue libre, ayant une multiplication égale à la petite multiplication ;

www.bikeboompeugeot.com

Circuit Français



Poitiers-Nantes. - La sortie du Parc d'Angers

b) A 13 kilomètres et au-dessus, le pignon de grande vitesse devenant roue libre, entraîne la roue arrière plus vite que le pignon de petite vitesse qui, étant « roue libre » n'a plus d'action.

La bicyclette fonctionne alors comme une bicyclette ordinaire à roue libre ayant une multiplication égale à la grande multiplication.

11. AVANTAGES. — Changement de vitesse indépendant du cycliste, aussi fréquent que nécessaire et toujours en harmonie avec les résistances dues à la route et aux circonstances ambiantes (profil ou état de la route, vent, etc.)

Démarrage toujours en première vitesse avec effort sensiblement nul (tant que la petite vitesse est moindre de 13 kilomètres, on emploie la petite multiplication, c'est-à-dire que l'effort à faire sur les pédales en terrain plat est pratiquement négligeable). — Rendement sensiblement égal à un pour les deux vitesses. — Changement de vitesse insensible au pied. — Petit nombre de pièces, simples, robustes, indéréglables. — Pas d'engrenages, ni de pièces « baladeuses ». — Roue libre aux deux vitesses. — Multiplication des deux vitesses à la demande, sans restriction. — Cadre complètement dégagé de toute commande.

Le système à une chaîne basé sur le même principe que le type à deux chaînes, porte lui-même son démultiplicateur et son appareil d'encliquetage à galets pour le passage en grande vitesse sous l'influence des masses régulatrices de la jante et, de ce fait, ne nécessite qu'un pignon du pédalier.

Circuit Français



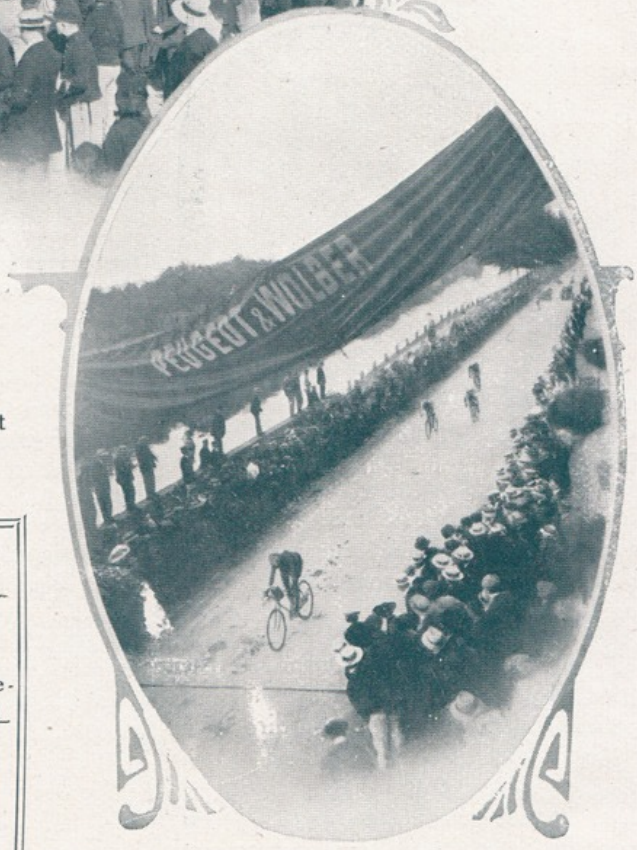
Guyot, Thys et Figuet dans le col de Cabre

www.bikeboompeugeot.com

Circuit Français



Étape Brest Laval. — Le passage à Rennes



L'arrivée à Laval
GŒTHALS, vainqueur

Multiplications

pouvant être obtenues avec le changement de vitesse automatique L. BADOIS deux chaînes (chaîne au pas 12.7)

ROUES DE 70

Petite Vitesse		Grande Vitesse	
Pignons	Développement	Pignons	Développement
20 × 18	2m40	44 × 18	5m37
22 × 18	2m65	46 × 18	5m63
24 × 18	2m94	48 × 18	5m86
28 × 18	3m43	52 × 18	6m35
32 × 18	3m90	54 × 18	6m60
36 × 18	4m40		

ROUES DE 65

Petite Vitesse		Grande Vitesse	
Pignons	Développement	Pignons	Développement
20 × 18	2m26	44 × 18	4m97
22 × 18	2m48	46 × 18	5m20
24 × 18	2m71	48 × 18	5m42
28 × 18	3m16	52 × 18	5m87
32 × 18	3m61		
36 × 18	4m08		

NOTA. — Avec le système Badois une chaîne, nous obtenons :

Pour roue de 70 cent. des vitesses variant de 4m62 à 6m60 à la grande vitesse et de 3m08 à 4m40 à la petite vitesse.

Pour roues de 65 cent. des vitesses variant de 4m28 à 5m31 à la grande vitesse et de 2m84 à 3m54 à la petite vitesse.

Renseignements. — Le supplément de 100 francs s'entend pour le changement de vitesse Badois seul. Les clients qui commandent par

www.bikeboompeugeot.com

Circuit Français



Etape Nantes-Brest - Arrivée à Lorient

exemple une E changement de vitesse Badois une ou deux chaînes, sans autre spécification, recevront toujours la machine nue, c'est-à-dire sans frein ni garde boue et jantes émail noir.

Nous leur recommandons d'indiquer s'ils désirent que la machine soit complétée par des freins et garde-boue comptés en plus du prix porté à notre catalogue.

Note sur le réglage de la commande automatique système L. Badois

1° Cadence pour laquelle il faut régler la commande.

Prendre comme base la cadence de la marche normale sans fatigue. On l'obtient en marchant à sa cadence habituelle et en chronométrant le nombre de pas que l'on fait du pied droit dans une minute.

Lorsque la bicyclette doit servir en ville ou en campagne pour une dame ou pour une personne âgée, la commande doit se faire à la cadence normale du pas, plus 10 à 15.

Lorsque la bicyclette doit servir pour le tourisme, le réglage de la commande doit se faire à la cadence normale du pas, plus 20 à 30.

2° La cadence choisie, exécuter le réglage de la commande automatique.

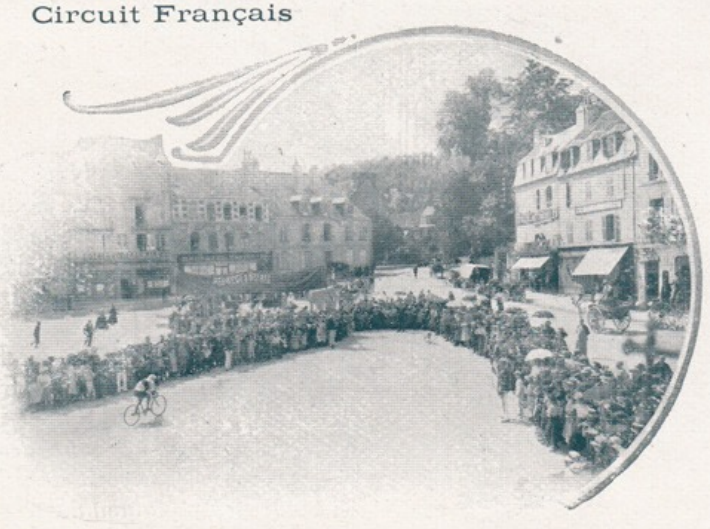
La cadence choisie correspond alors au nombre de tours de pédale à la minute,

Pour exécuter le réglage :

1° On change le ressort antagoniste de la masse régulatrice (on trouve des ressorts dans la sacoche de chaque bicyclette) jusqu'à ce que l'on trouve un ressort qui permette le changement de vitesse de la 1re à la 2e pour une cadence légèrement trop lente.

2° On enlèvera à la lime m/m par m/m des tranches de la masse régulatrice, jusqu'à ce qu'on obtienne la cadence désirée.

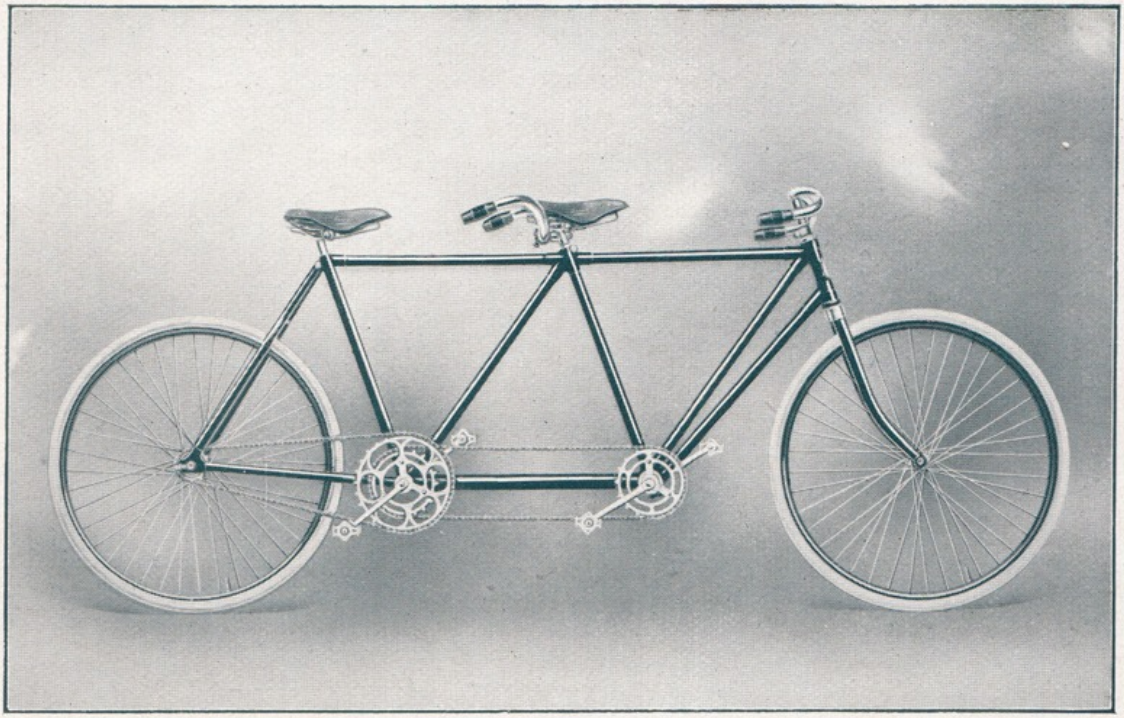
Circuit Français

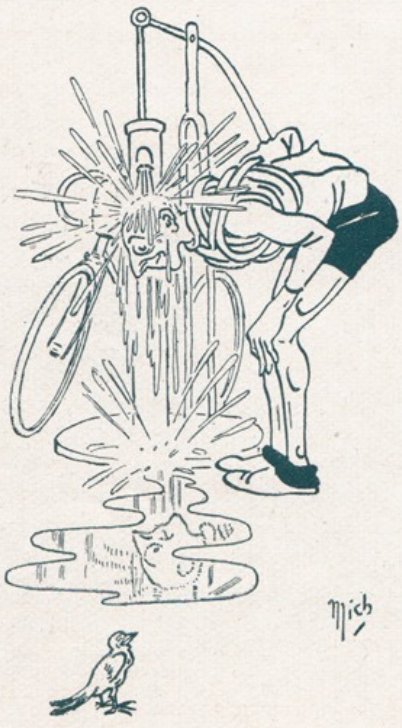


Arrivée de THYS au parc de Guéret

www.bikeboompeugeot.com

Tandem — Prix : Fr. 460





Un coup de pompe

DESCRIPTION

Cadre de 55 ou 57 c/m de hauteur à l'avant et à l'arrière.
Roues de 70 c/m de diamètre.
Multiplication de 6 à 7 mètres.
Guidons forme du cliché ci-contre.
Pneus Lion-Peugeot de 40 m/m.

RENSEIGNEMENTS

Nous ne construisons que ce type de tandem.

Le modèle courant s'entend cadre de 57 c/m, jantes acier.

Le tandem peut être livré avec jantes bois ou jantes bois aluminium. *Supplément* Fr. 10.

Avec frein sur caoutchouc avant. *Supplément* Fr. 6.

Avec frein Peugeot câble flexible sur jante avant. *Supplément* Fr. 9.

Avec frein Peugeot câble flexible sur jante arrière. *Supplément* Fr. 15.

Sur demande le tandem est monté avec jantes bois boyaux de 30 m/m ; au même prix qu'avec jantes bois et aluminium, pneus démontables.

www.bikeboompeugeot.com

Bicyclette Garçonnet — Prix : Fr. 175



DESCRIPTION

Cadre de 38 c/m. Roues de 50 c/m.
Cadre de 42 c/m Roues de 55 c/m.
Cadre de 47 c/m. Roues de 60 c/m.
Pignon de pédalier, 36 ou 40 dents.
Pignon de moyeu, 16 ou 18 dents.
Développement courant 4^{m}60.

Chaine de 3 $^{m/m}$, pas 12 $^{m/m}$ 7.
Poignées liège. Pédales scies.
Guidon sans potence
Pneus Lion-Peugeot de 32 $^{m/m}$.
Frein sur caoutchouc avant.

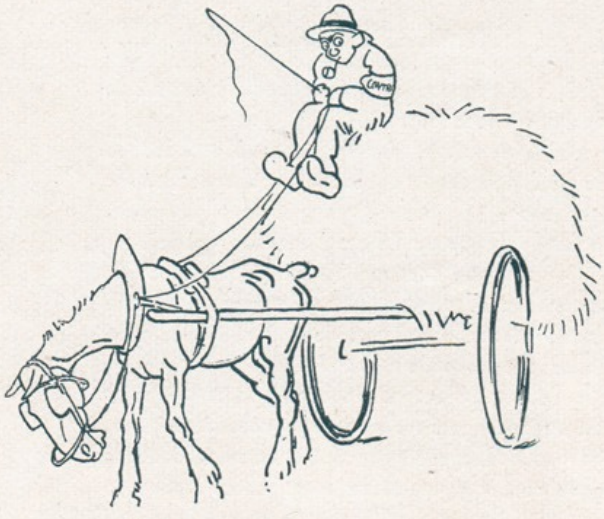
RENSEIGNEMENTS

Le prix catalogué s'entend avec cadre et jantes émail noir.

Le type Garçonnet se monte sur demande avec freins Peugeot, câble flexible sur jantes avant et arrière, jantes demi-nickelées, roue libre, garde-boue bois. Se reporter au tableau page 64, pour les suppléments qu'entrainent ces accessoires.

Le modèle Garçonnet ne se monte pas avec jantes bois.

Nous ne vendons pas de pièces détachées pour construction de cycles.



Un Surveillant qui n'en a pas l'air !

www.bikeboompeugeot.com

Bicyclette Fillette — Prix : Fr. 175



DESCRIPTION

Cadre de 38 c/m. Roues de 50 c/m.
Cadre de 42 c/m. Roues de 55 c/m.
Cadre de 47 c/m. Roues de 60 c/m.
Pignon de pédalier, 36 ou 40 dents.
Pignon de moyeu, 16 ou 18 dents.
Frein sur caoutchouc avant.

Développement courant 4m60.
Chaîne de 3 m/m, pas de 12 m/m 7.
Poignées liège. Pédales scies.
Guidon sans potence.
Pneus Lion-Peugeot de 32 m/m.

RENSEIGNEMENTS

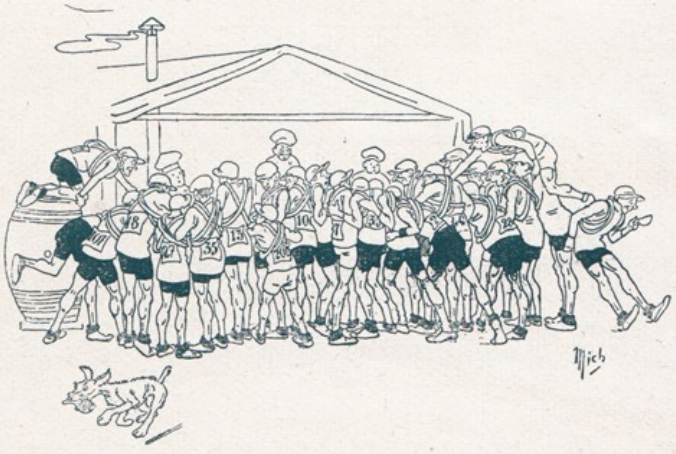
Le prix catalogué s'entend avec cadre et jantes émail noir.

Moyennant supplément de Fr. 20, la Bicyclette Fillette est livrée sur demande avec garde-chaîne, garde-jupe, garde-boue émail noir. (Voir cliché de la Dame A, page 22).

Le type fillette se monte sur demande avec freins Peugeot, câble flexible, sur jante avant et arrière, jantes demi-nickelées, roue libre, garde-boue bois.

Se reporter au tableau page 64 pour les suppléments qu'entraînent ces accessoires.

La Bicyclette Fillette ne se monte ni avec carter complet, ni avec jantes bois.



La lutte pour la Côtelette

www.bikeboompeugeot.com

Circuit Français



Etape Laval-Paris — Le Parc de Verneuil

Désignation de nos Guidons

N^os 1 Guidon demi cintré.

2 Guidon horizontal cintré en avant.

3 Guidon relevé.

4 Guidon demi relevé.

5 Guidon droit.

9 Guidon mobile à potence.

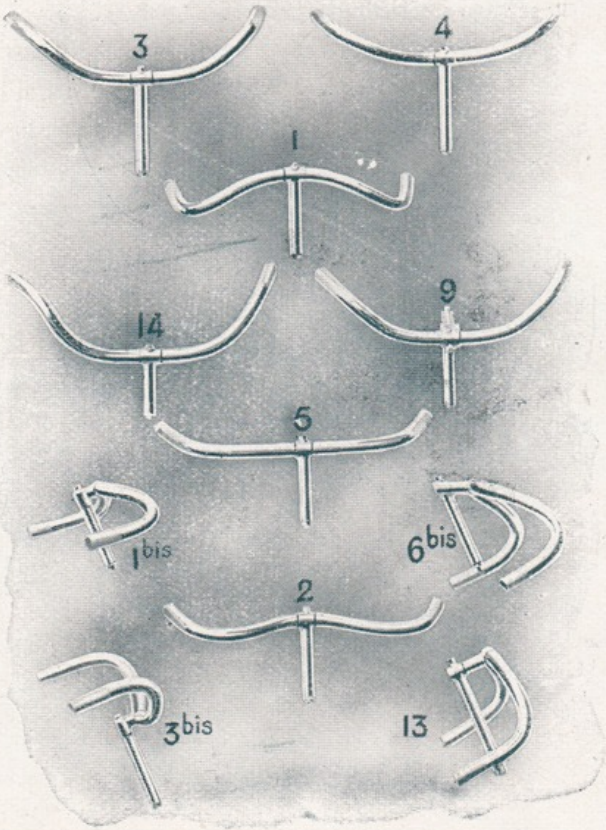
13 Guidon Petit-Breton potence fixe.

14 Guidon très relevé.

1bis Guidon demi cintré potence avant fixe.

3bis Guidon relevé potence avant fixe

6bis Guidon cintré piste potence avant fixe.



www.bikeboompeugeot.com

Circuit Français

Etape Clermont-Poitiers



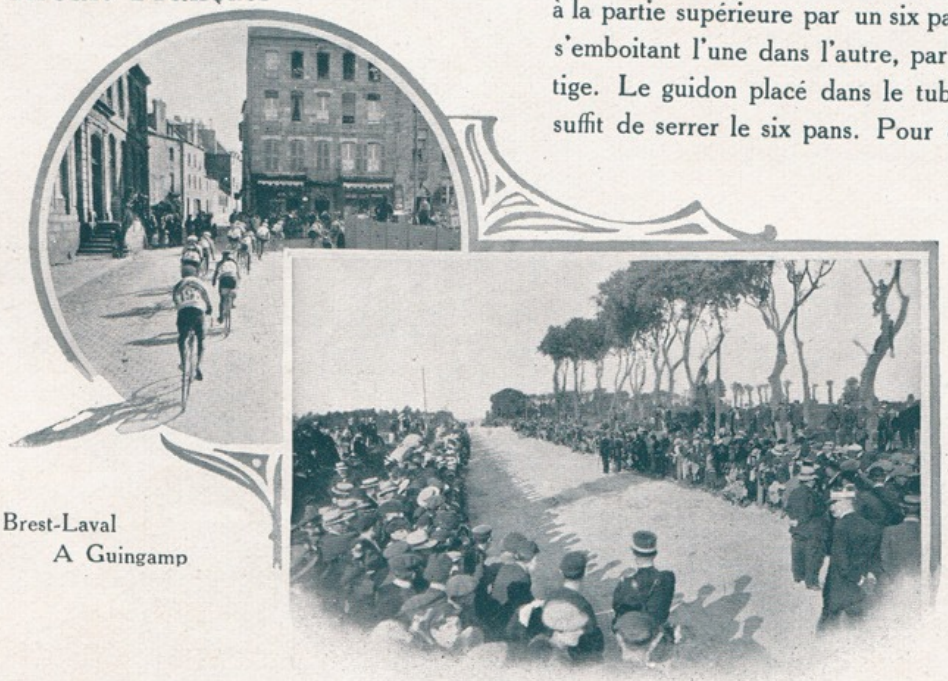
Le contrôle de départ de classement à Poitiers

Note sur le Serrage de Guidon intérieur

Pour répondre aux questions de certains de nos Clients nous décrivons ci-après le dispositif du serrage intérieur de guidon.

Ce serrage comprend : une tige filetée dans laquelle coulisse une pièce formant bossage sur l'épanoui du guidon lorsque le serrage est fait, et terminée à la partie supérieure par un six pans ; deux pièces côniques s'emboitant l'une dans l'autre, par la partie inférieure de la tige. Le guidon placé dans le tube de douille du cadre, il suffit de serrer le six pans. Pour changer de guidon ou de position, desserrer le six pans et frapper un petit coup sec à sa partie supérieure pour dégager les deux pièces côniques. Nous recommandons à nos clients de ne pas serrer le six pans d'une façon exagérée.

Circuit Français

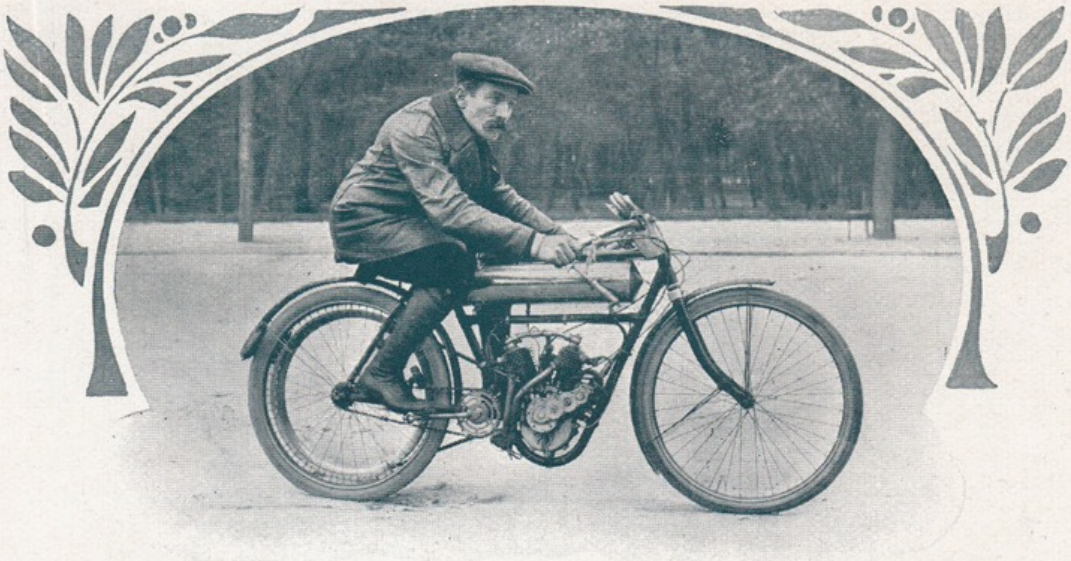


Brest-Laval
A Guingamp

Nantes-Brest
Arrivée à Brest

www.bikeboompeugeot.com

Paris-Reims



LACROIX, gagnant de Paris-Reims sur Moto légère Peugeot

Epreuves Motocyclettes

1911

gagnées sur Moto Peugeot

16 Avril 1911. — **Marseille-Nice**

(Coupe de Régularité)

1er FRANQUEBALME, (195 kil. en 3 h. 37), sur Moto légère 1911.

3e PERRIN, sur Moto légère 1911.

9 Mai 1911. — **Coupe des Petites Motos**

(Circuit Provençal)

1er PERRIN.

3e DUVERNOY.

Circuit Provençal



PERRIN dans un virage

www.bikeboompeugeot.com

Marseille-Nice



Coupe de régularité gagnée par FRANQUEBALME

Circuit Provençal



Coupe des petites Motos gagnée par PERRIN

3 Juillet 1911. — **Critérium de Cannes**

1er NOUVEAU sur Moto légère Peugeot.
2e BAZIN » » » »
3e FERNANDEZ » » » »

---

5 Juillet 1911. — **Course de Côte Nancy**

2e Série. 1er NOIRTIN.
3e Série. 1er HENRY.

---

8 Octobre 1911. — **Paris-Reims**

Catégorie 1/3 de litre. 1er LACROIX

www.bikeboompeugeot.com

MOTOCYCLETTE LÉGÈRE 1912

Nous plaçons au premier rang de nos motocyclettes, dans notre Catalogue 1912, notre motocyclette légère a deux cylindres.

Depuis son lancement sur le marché cette moto a obtenu un succès prodigieux et nous sommes certain que sa réputation, déjà bien établie, ne fera que s'accroître en 1912.

Légère, robuste, élégante, souple, économique, cette moto répond à un réel besoin, et nous nous permettons de retenir tout particulièrement l'attention de nos lecteurs sur sa description.

DESCRIPTION DE LA MOTO LÉGÈRE DEUX CYLINDRES. — Le moteur placé verticalement à la partie inférieure du cadre est à deux cylindres et développe une puissance de deux chevaux et demi.

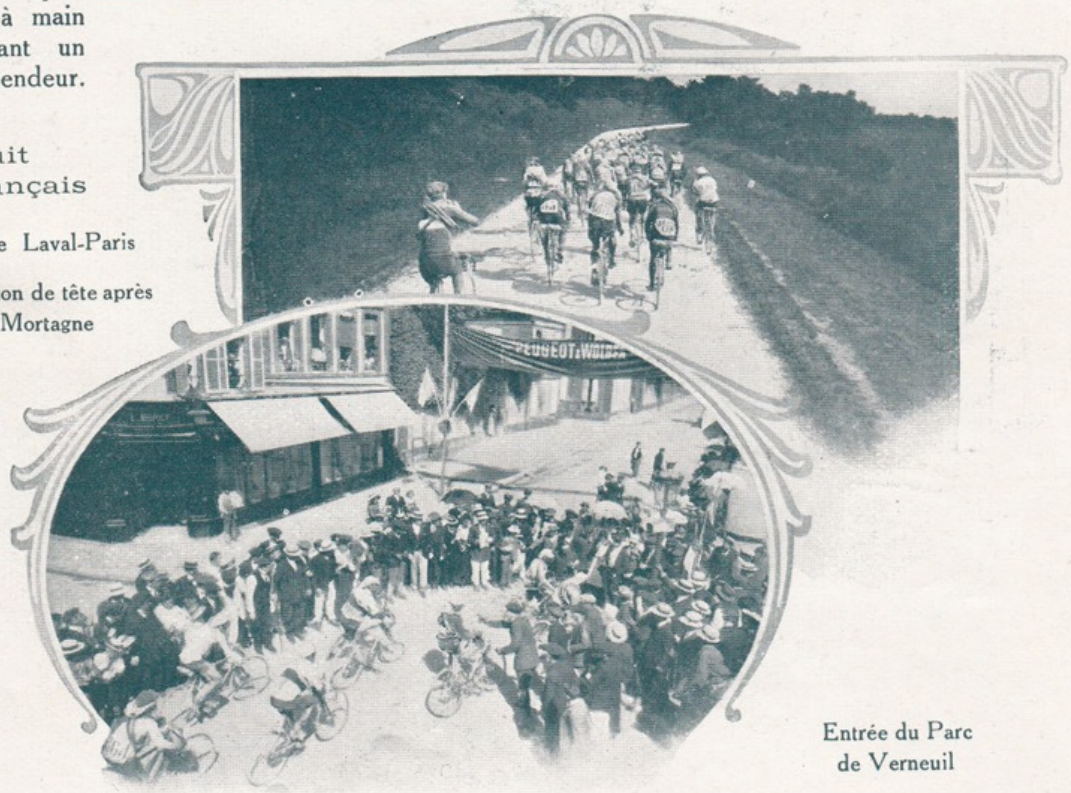
Le moteur porte avec lui son carburateur et sa magneto, formant ainsi un groupe moteur bien distinct du cadre de la machine.

La magneto Bosch à haute tension (sans avance à l'allumage) est commandée par une série de pignons enfermés dans un carter étanche et ne nécessite d'autres soins que quelques gouttes d'huile de temps à autre.

Le courant est transmis directement aux deux bougies par des câbles isolés et toute chance de courts circuits se trouve ainsi supprimée.

Le carburateur Claudel placé entre les deux cylindres est à réglage automatique et commandé par une manette placée sur le guidon.

La puissance du moteur est transmise à la jante poulie arrière au moyen d'une courroie de section trapézoïdale : celle-ci peut être tendue sans descendre de machine au moyen d'un petit volant à main actionnant un galet tendeur.



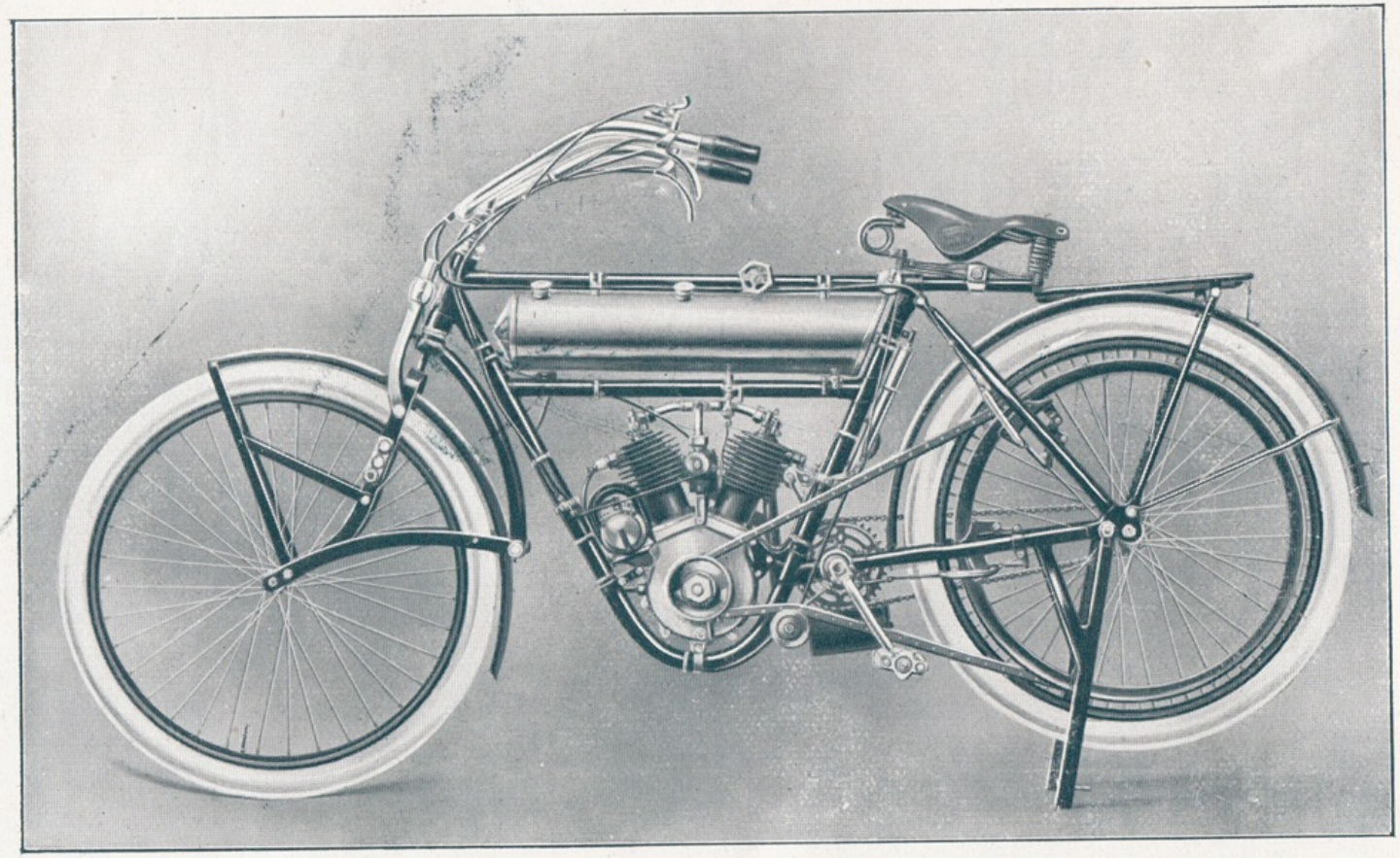
Circuit Français

Etape Laval-Paris

Le peloton de tête après Mortagne

Entrée du Parc de Verneuil

www.bikeboompeugeot.com



Motocyclette légère 1912 vue du côté de la poulie. FR. **950**

(Support abaissé)

www.bikeboomgeugeot.com

Deux freins énergiques, actionnés par des leviers fixés au guidon et agissant sur la jante poulie, permettent un arrêt immédiat de la machine. Le levier de frein gauche porte la manette de commande de carburateur, celui de droite porte le petit levier de lève soupape.

Cette motocyclette est munie d'un nouveau support reversible qui facilite son garage, sa mise en marche ou le démontage d'un pneumatique sur la route.

La photo, page 52, permet de se rendre compte que ce support est indépendant de la roue arrière, et qu'il peut d'un tour de main être fixé au garde-boue arrière. Le porte-bagages, relié solidement par deux haubans aux pattes arrière de la machine, est très accessible.

La machine est livrée avec notre fourche élastique brevetée, trop connue pour que nous nous étendions sur ses avantages dans le cadre de ce catalogue. Le modèle s'entend avec pneus Lion-Peugeot de 650 × 45.

Le réservoir, de forme cylindrique, en tôle de laiton nickelée rempli d'essence et d'huile, est de capacité suffisante pour un parcours de 120 kilomètres environ.

NOTA. — La moto légère se fait avec cadre de 47 c/m.

Précautions à prendre pour la mise en marche de la Moto légère 1912

1° Les réservoirs d'essence et d'huile étant pleins, ouvrir le robinet d'amenée d'essence au carburateur.

2° Ouvrir les deux robinets de décompression ; pour décoller les segments, injecter avec la burette quelques gouttes de pétrole dans chaque cylindre. Refermer les deux robinets.

3° Décoller les soupapes d'admission, en appuyant sur les deux boutons du décolle-soupape. Faire appel d'essence au carburateur, en appuyant sur la tige du flotteur.

4° Tendre légèrement la courroie, sans brider le moteur.

5° Le levier de commande du carburateur étant placé à fond de course gauche du secteur, les gaz sont complètement fermés. Pour le départ, amener ce levier de trois à quatre millimètres vers le centre du secteur.

6° Se mettre en selle, soulever le petit levier de droite du guidon actionnant le lève-soupape et pédaler énergiquement de manière à lancer sa machine. Lâcher brusquement ce levier et, à ce moment, le moteur entre en action.

7° Pour accélérer graduellement l'allure de la machine, ouvrir progressivement les gaz du carburateur au moyen du levier de commande.

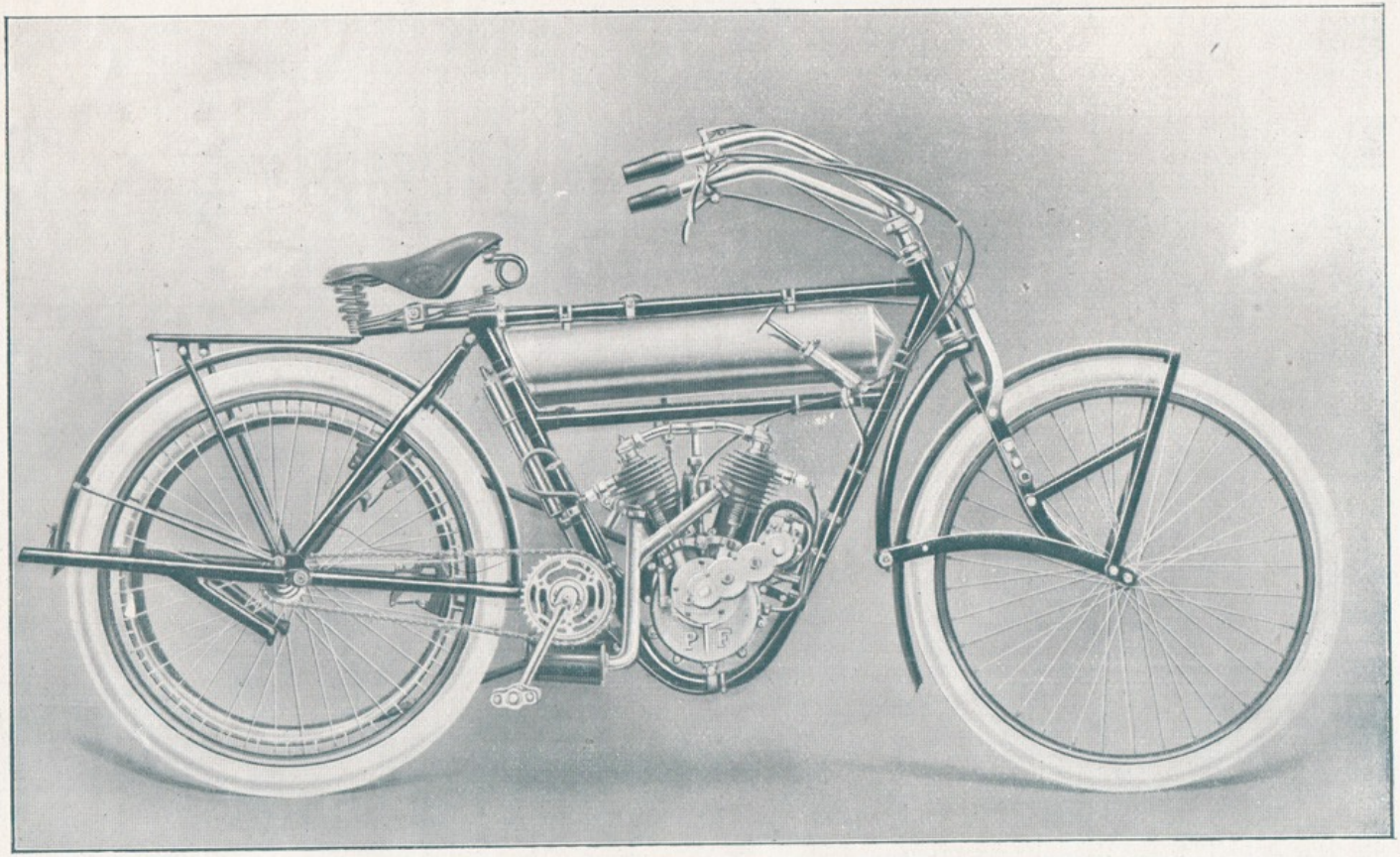
8° L'arrêt s'obtient, soit en soulevant le levier de lève-soupape, soit en ramenant à fond de course gauche le levier de commande du carburateur, soit encore en appuyant sur le bouton interrupteur de la poignée de droite.

Paris-Turin



Thys et Salmon commencent l'escalade du Mont-Cenis

www.bikeboompeugeot.com



Motocyclette légère 1912 vue du côté de la distribution

(Support relevé)

www.bikeboompeugeot.com

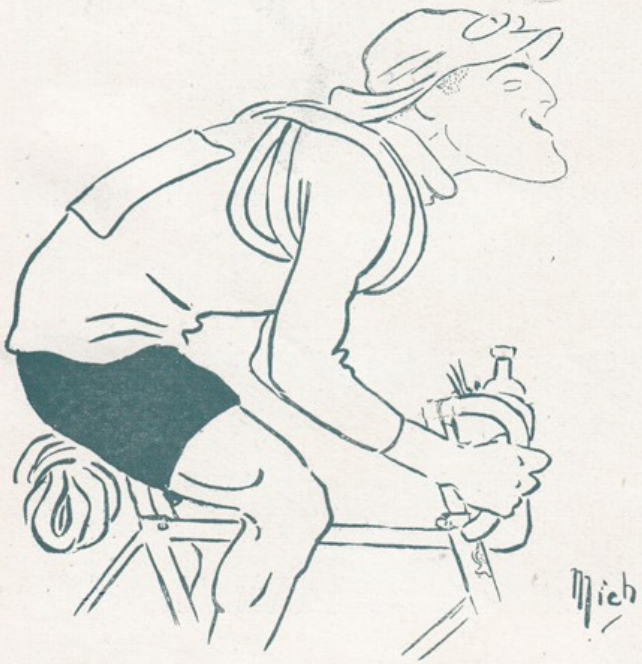
Circuit Français. - Etape Laval-Paris



La foule sur le Boulevard Maillot

9° Un graissage régulier est de rigueur, un coup de pompe tous les 8 à 10 kilomètres suffit.

10° Pour les pannes d'allumage, se conformer aux indications données dans la notice de magneto jointe à chaque machine.



HURET, 4e de l'étape Bayonne-Toulouse du Circuit Français

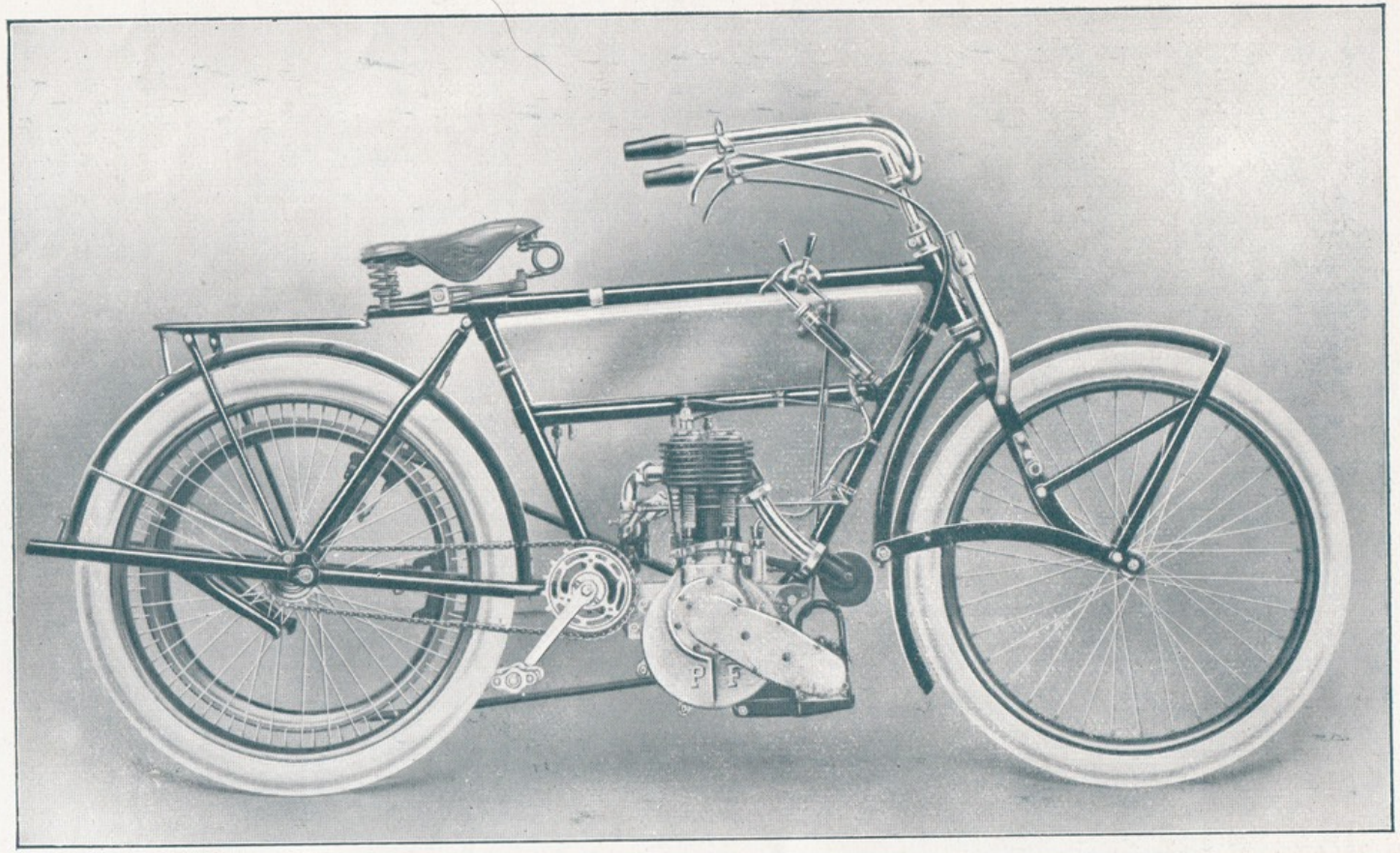
11° Si l'allumage se fait normalement et que le moteur s'obstine à ne pas partir, suivre les renseignements généraux indiqués aux pages 60 à 62 de notre catalogue 1912.

Si, après un certain temps d'usage, le moteur s'échauffe, il y aura lieu de vérifier les soupapes d'admission.

1° S'assurer que la levée du clapet n'est pas supérieure à 12/10 m/m. Si elle est supérieure, changer la clavette et la coupelle usées.

2° La soupape d'admission étant montée, le clapet devra commencer à s'ouvrir sous un poids de 190 à 200 grammes. S'il s'ouvre sous un poids plus faible, changer le ressort recuit.

www.bikeboompeugeot.com



Motocyclette 3 1/2 monocylindrique. soupapes commandées 1912. FR. **1045**

(Support relevé)

www.bikepeugeot.com

Paris-Turin

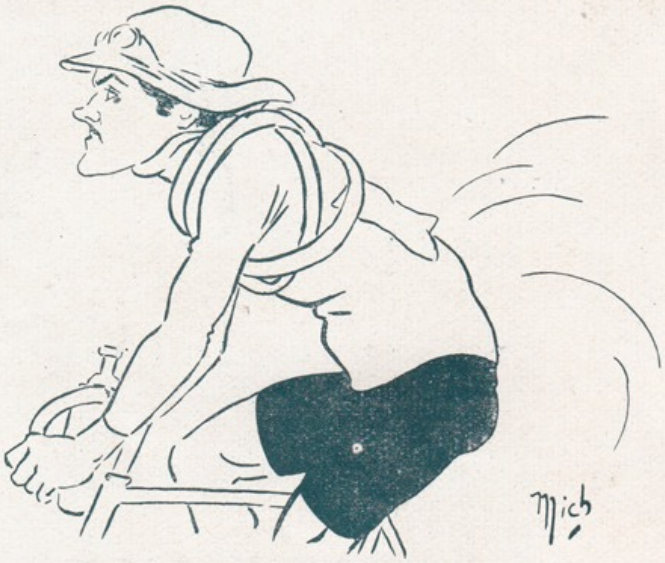


Au Ravitaillement de Sens

Motocyclette 3 1/2 Monocylindrique

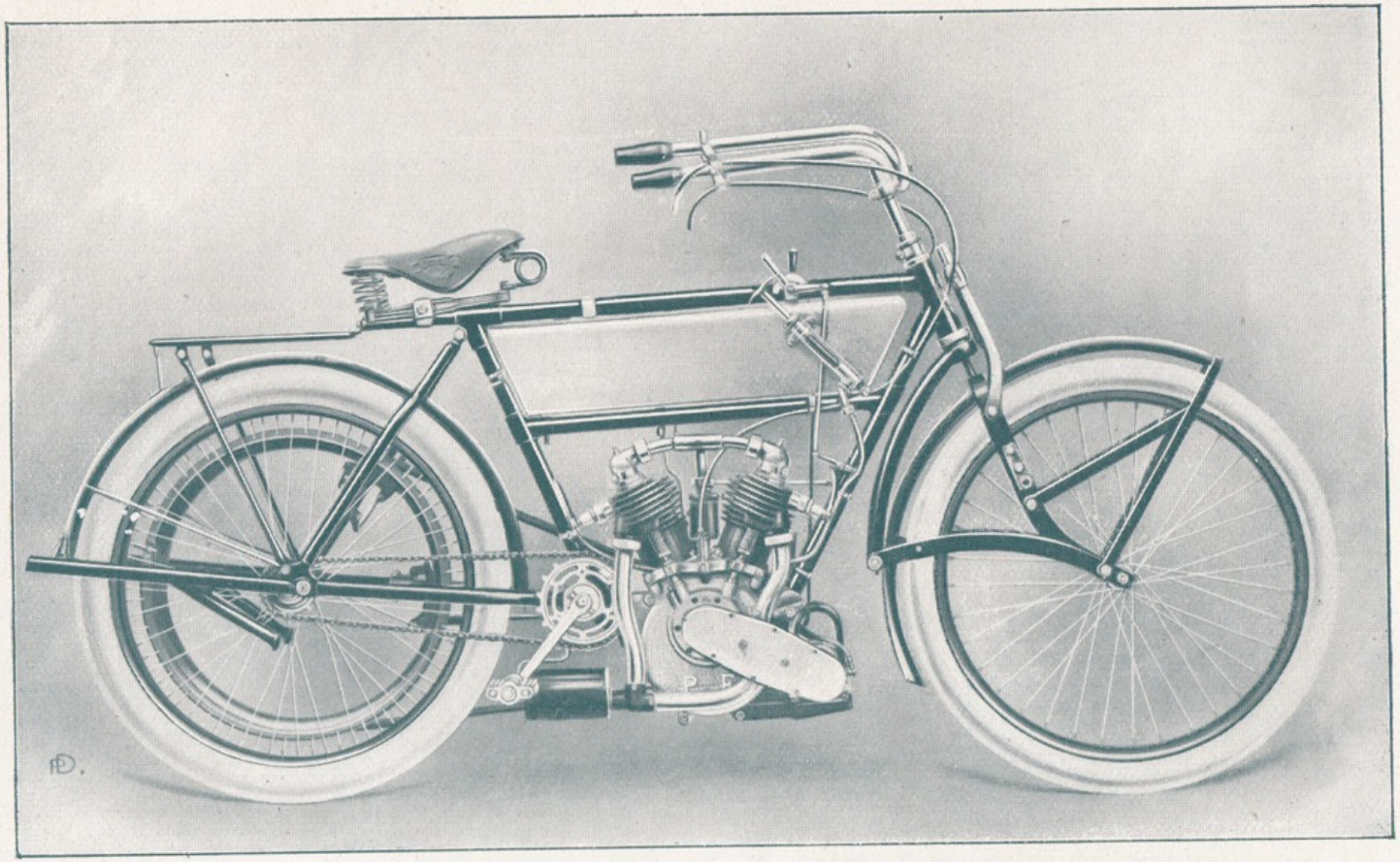
DESCRIPTION

Moteur à soupapes commandées.
Magnéto Bosch à haute tension.
Carburateur Claudel automatique commandé par manette.
Repose-pieds.
Frein arrière inférieur fonctionnant au pied.
Support reversible et porte-bagages.
Réservoir rectangulaire.
Fourche élastique.
Pneus de 650 × 60.
Pédalier à excentrique.



VALLOTON
gagnant du Trophée de France 1911

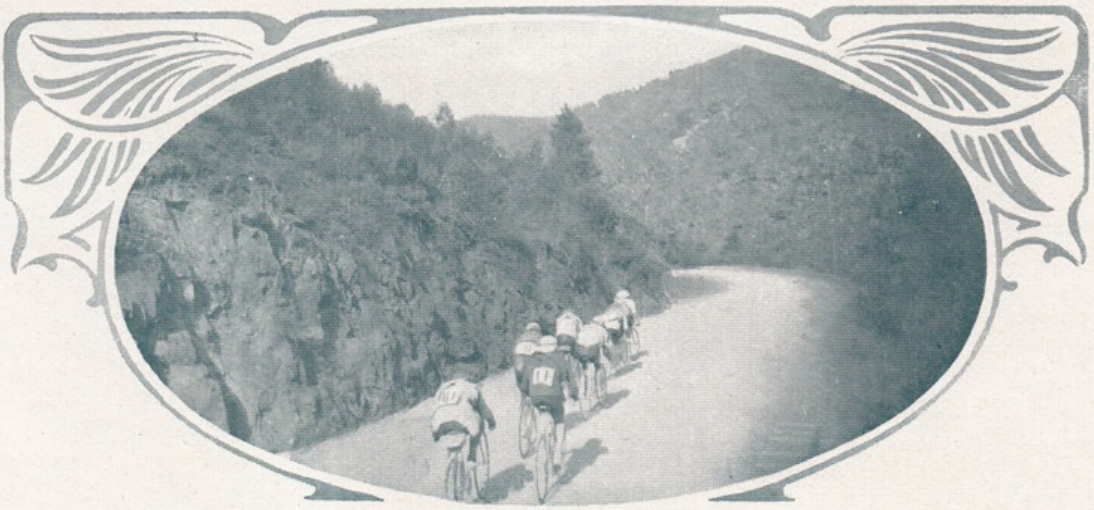
www.bikeboompeugeot.com



Motocyclette 5 chevaux deux cylindres 1912 FR. **1170**

www.bikebookpeugeot.com

Circuit Français



Le peloton de tete dans l'Esterel

Motocyclette 5 Chevaux

DESCRIPTION

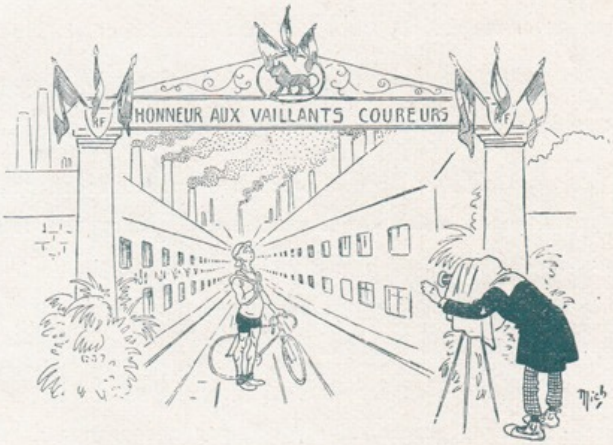
Moteur à deux cylindres.
Magneto Bosch à haute tension.
Carburateur Claudel automatique, commandé par manette.
Repose-pieds.
Frein arrière inférieur fonctionnant au pied.
Support reversible et porte-bagages.
Réservoir rectangulaire.
Fourche élastique.
Pneus de 650 × 60.
Pédalier à excentrique.

Vue prise au cours du Circuit Français

Motocyclette 7 Chevaux

Nous construisons également une motocyclette avec moteur de 7 chevaux, qui ne diffère de la moto 5 chevaux que par la force du moteur et le réservoir qui est cylindrique et non rectangulaire.

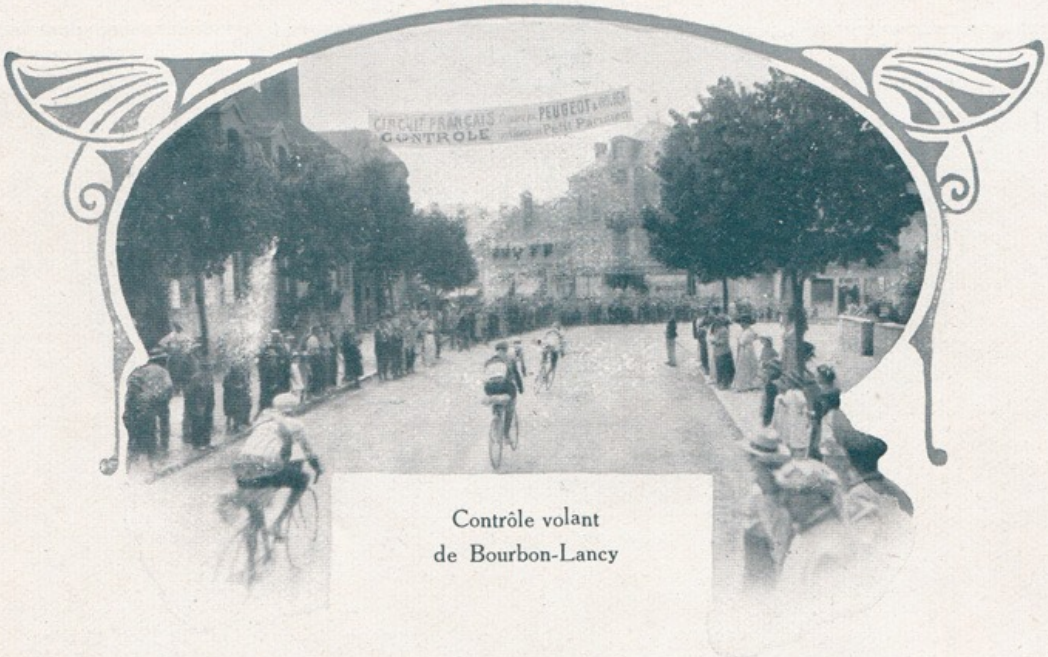
Prix de la motocyclette 7 chevaux Fr. **1220**



Un malin qui sait choisir son cadre

www.bikeboompeugeot.com

Circuit Français



Contrôle volant
de Bourbon-Lancy

Renseignements Généraux sur nos Moteurs de Motocyclettes

Nos Moteurs sont du type à quatre temps comprenant l'aspiration, la compression, l'explosion et l'échappement.

Un mauvais fonctionnement du moteur se traduit par des ratés, c'est-à-dire des explosions irrégulières, et le plus souvent cet état du moteur est le fait d'un défaut d'allumage, de carburation ou de compression, qu'il y a lieu de vérifier en procédant comme indiqué ci-dessous.

Allumage. — Pour les pannes d'allumage, se reporter à la notice du fabricant de magnéto que nous fournissons avec chaque motocyclette.

Carburation. — L'essence n'arrive pas au carburateur, s'il ne se produit aucun choc sous la pression du bouton de la chambre du flotteur. Dans ce cas, dévisser le tube d'arrivée d'essence et le déboucher.

Il peut arriver que le flotteur se perce. Il faut alors reboucher le trou par une goutte de soudure ou le remplacer.

L'essence contenue dans la chambre du flotteur n'arrive pas dans la chambre de carburation si le trou du gicleur est obstrué par des impuretés d'essence.

Il faut alors démonter le gicleur et le nettoyer. Cet inconvénient ne se présentera que rarement, car toutes nos machines portent, à la sortie du réservoir, un filtre d'essence. Nous

www.bikeboompeugeot.com

recommandons d'employer de l'essence ne pesant pas plus de 680 degrés. Après un trop long séjour dans le réservoir, l'essence devient lourde et impropre à une bonne carburation.

Compression. — On appelle compression la résistance qu'offrent à l'ascension du piston les gaz enfermés dans la culasse.

La compression peut être défectueuse pour les causes suivantes :

1° Les gaz s'échappent par la bougie insuffisamment vissée ;

2° La porcelaine de la bougie est fendue ;

3° Les soupapes d'aspiration ne ferment pas hermétiquement sur leur siège ;

4° La soupape d'échappement est trop longue et plaque insuffisamment sur son siège ;

5° Les joints du cylindre ne sont pas étanches ;

6° Les ressorts des soupapes ont perdu de leur élasticité par l'usage ;

7° La tige d'une soupape est cassée ;

8° Les segments sont collés dans les rainures du piston ou l'un des segments est cassé.

Il faut procéder avec méthode à la vérification de ces différents points, pour déterminer lequel nuit à la bonne compression du moteur, et réparer ou changer la pièce défectueuse.

Il est nécessaire d'employer, pour le graissage, de l'huile conservant à une haute température ses qualités lubrifiantes et de vidanger la vieille huile chaque semaine si la motocyclette fait un service quotidien.

Deux coups de pompe au départ et un coup de pompe tous les 5 à 6 kilomètres suffisent pour les moteurs 3 1/2 monocylindriques.

Renseignements spéciaux aux Moteurs à deux Cylindres

Si le moteur fonctionne mal, il faut procéder à sa vérification, en suivant les indications données pour le moteur à un cylindre, mais il importe auparavant de localiser ses recherches sur le cylindre dont la marche est défectueuse.

Il suffit pour cela de détacher le fil d'une des bougies et de mettre le moteur en marche.

Si le cylindre, resté en communication d'allumage, a une marche normale, le cylindre isolé est celui qu'il y a lieu de vérifier.

Les moteurs à deux cylindres nécessitent un graissage plus

Circuit Français — Laval-Paris



Les coureurs se rafraîchissent au parc de Verneuil

www.bikeboompeugeot.com

abondant que les monocylindriques. Nous recommandons de donner trois coups de pompe au départ, et un coup de pompe tous les 4 kilomètres.

Renseignements sur nos Motocyclettes

Tous les modèles de Motos sont avec magnéto transmission par pignons droits.

Nos motocyclettes 3 1/2. 5 et 7 chevaux du type courant sont montées avec cadre de 50 cent. — Réservoir nickelé sur cuivre. — Carburateur Claudel. — Magnéto Bosch. — Transmission par courroie trapézoïdale. — Lève-soupape commandé au guidon. Deux freins sur jante poulie.— Fourche élastique. — Repose pieds. — Support reversible porte-bagages. Pédalier à excentrique.

Ces différents modèles sont livrés avec les types de pneus Lion-Peugeot, énumérés ci-dessous:

Moto 3 1/2 monocylindrique. Type renforcé aux deux roues. .
Moto 5 chevaux deux cylindres. Type renforcé à l'avant. .
Moto 5 chevaux deux cylindres. Type extra-fort à l'arrière .
Moto 7 chevaux deux cylindres. Type extra fort aux deux roues.

} Section de 60.

AVIS IMPORTANT

Toutes nos motocyc'ettes sont essayées sur route avant la livraison et réglée avec soin.

Vu l'ajustage parfait des pièces du moteur, nous conseillons de ne pas rouler à trop grande allure et de ménager quelque peut le moteur jusqu'à ce que les organes aient pris leur jeu normal.

Il est nécessaire de graisser abondamment au début, un coup de pompe tous les 3 kilomètres environ.

Après 3 à 400 kilomètres le moteur est fait et donne alors son maximum de rendement.

Il est essentiel de s'assurer de temps en temps du bon fonctionnement du graissage.

Il est aussi très important d'éviter le patinage.

Il y a patinage lorsque le moteur fonctionne sans entraîner la roue arrière de la motocyclette.

Dans ces conditions le moteur emballé s'échauffe et risque de se gripper.

Le patinage est dû, soit à une tension insuffisante de la courroie, soit à l'usure de la gorge de la poulie, soit à une mauvaise qualité de la courroie.



LECOCQ, de Guingamp
Un des partants du Circuit Français

www.bikeboompeugeot.com

Circuit Français



Les premiers arrivent
au contrôle fixe
de Brive

Accessoires livrés dans les sacoches de chaque Moto

1 clef anglaise.
1 clef pour écrous reliant la pipe et le tuyau admission.
1 clef pour dévisser le gicleur.
1 pompe.
1 tournevis.
1 burette à essence.
1 perce courroie.
1 clef pour démonter les bougies.
1 clef à canon.
1 clef pour soupapes admission.
1 clef de magnéto.
1 nécessaire de réparation.
1 tournevis (petit).
1 burette à huile.
1 clef d'excentrique.

Accessoires recommandés au Clients

1 bougie.
1 soupape admission complète.
1 soupape échappement complète.
1 porte-charbon avec charbon.
1 chambre à air.
1 agrafe de courroie avec vis.
1 flotteur de carburateur.
1 gicleur de carburateur.
1 manchon pour enveloppe.
3 démonte-pneus (minute).
1 fil de bougie.

www.bikeboompeugeot.com

TABLEAU des SUPPLÉMENTS

	A Route	E Route	Trophée de France	Dame A	Ecclésiastique	Extra Piste	Routière luxe	Sans Chaine	Pliante	Dame luxe	Garçonnet	Fillette	Triporteur	Touriste	Tandem
Moyeu deux vitesses Peugeot, roue libre aux deux vitesses, ou roue serve aux deux vitesses et roue folle entre les deux vitesses	60			60	60		60								
Changement de vitesse automatique Badois à une chaine	100	100													
Changement de vitesse automatique Badois à deux chaînes	100	100													
Moyeu trois vitesses Edco	60	60			60		60								
Moyeu Fagan, deux vitesses, roue libre aux deux vitesses	50	50	50	50	50		50			50	50	50			
Moyeu Eadie deux vitesses, roue libre aux deux vitesses et frein	70	70			70		70								
Moyeu « Hub Two Speed », roue libre aux deux vitesses	45	45			45		45								
Bicyclette rétro, moyeu à bossage Peugeot, roue libre aux deux vitesses	70														
Frein extérieur sur caoutchouc avant	6	6	6												6
Frein extérieur sur jante avant	9	9	9			9									9
Frein extérieur sur jante avant en substitution du frein sur caoutchouc avant				3	3			3			3	3			
Frein sur jante arrière commande au guidon.	15	15	15	15	15	15					15	15			15
Frein sur jante arrière en substitution du frein sur caoutchouc avant				9	9			9			9	9			
Frein à contre pédalage Peugeot, jantes nickelées, pignon de roue libre	26	26		26	26										
Guidon à potence fixe	3	3												3	
Guidon à potence mobile	7	7	4											7	
Garde-boue acier émail noir.	3	3	3						3		3	3			
Garde-boue acier demi-nickelés, demi-émaillés	7	7	7	4	4				7		7	7			
Garde-boue bois	7	7	7	4	4				7		7	7			
Jantes bois ou jantes bois et aluminium.	10	10		10	10				10						10
Jantes nickelées	5	5		5	5				5		5	5	7.50		5
Roue libre	6	6	6	6	6	6	6	12	6	6	6	6			
Emaillage en couleur avec filets du cadre	6	6	6	6	6				6		6	6		6	
Emaillage en couleur avec filets des jantes	3	3		3	3				3		3	3			
Emaillage en couleur avec filets des garde-boue	2	2	2	2	2				2		2	2			
Pédales caoutchouc	4	4	4	4	4				4		4	4		4	8
Carter	25	25		20	20										
Garde-chaîne, garde-jupe, garde-boue, acier émail												20			
Garde-boue cuir									11						
Bretelles de suspension									6						
Garde-boue acier aux roues avant													15		
Garde-boue acier à la roue arrière													2		
Moyeu roue libre et frein Perry, Départure et Torpédo	22	22	22	22	22	22	22		22	22	22	22	22		
Moyeu roue libre et frein Eadie	24	24	24	24	24	24	24		24	24	24	24	24		
Moyeu trois vitesses « Sturmey Archer » sans frein	60	60			60		60								
Moyeu trois vitesses « Sturmey Archer » avec frein	80	80			80		80								
Moyeu trois vitesses « Armstrong » sans frein		60													

www.oldpeugeot.com



Imprimerie
Nouvelle
Belfort

www.bikeboompeugeot.com