PEUGEOT

1913



www.bikeboompeugeot.com



SOCIÉTÉ ANONYME

des

AUTOMOBILES & CYCLES

PEUGEOT

CAPITAL VINGT MILLIONS DE FRANCS

SIÈGE SOCIAL :

71 & 73, Avenue de la Grande-Armée — PARIS

ADMINISTRATION CENTRALE :

BEAULIEU (Doubs)

USINES :

BEAULIEU :-: AUDINCOURT :-: SOCHAUX (Doubs)

FIVES-LILLE (Nord)

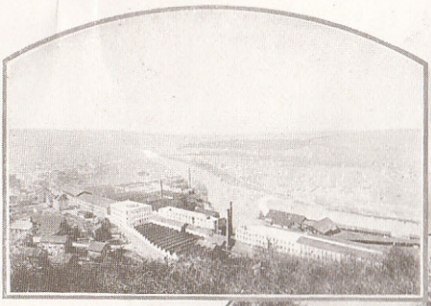
Cycles & Motocyclettes

:: 1913 ::

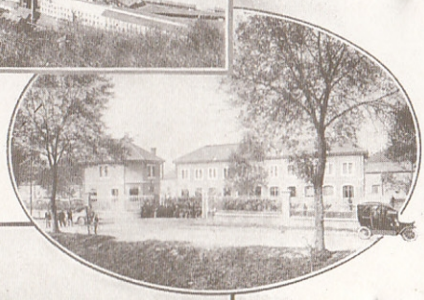
AGENT :

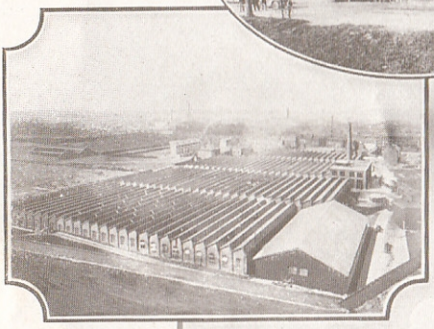
www.bikeboompeugeot.com

Usine de Beaulieu

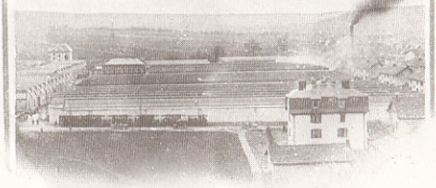


Usine de Sochaux





Usine de Lille



Usine d'Audincourt

Vue des diverses Usines de la Société Anonyme des Automobiles & Cycles Peugeot

www.bikeboompeugeot.com



CONDITIONS GÉNÉRALES

VENTE. — Tous les prix de nos machines sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à l'usine, port et emballage à la charge du destinataire. Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement.

EXPÉDITIONS. — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls des destinataires. Les envois par poste sont toujours recommandés, aux frais du destinataire, pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte.

Les expéditions dont le poids dépasse celui d'un postal sont faites par petite vitesse gare, sauf avis contraire du client.

Les postaux sont envoyés en gare ; ceux dont le montant dépasse l'allocation des Compagnies en cas de perte ou avarie, sont emballés sous caisse et assurés d'office moyennant 0.10 à la charge du destinataire.

A moins d'avis contraire, les bicyclettes et motocyclettes réparées dans nos usines sont toujours retournées grande vitesse. Il en est de même des pièces remises en état dans nos ateliers lorsque leur poids dépasse celui d'un postal.

Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ de l'usine et les Compagnies vérifiant d'autre part les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant. Les Compagnies de chemins de fer sont responsables des marchandises qu'elles transportent ; aussi, prions-nous nos clients de bien vérifier leurs colis avant d'en prendre livraison et de ne signer le récépissé qu'après vérification, cette signature donnant décharge au chemin de fer, sans recours possible.

Toute réclamation doit être faite au chef de gare par lettre recommandée, dans les trois jours qui suivent la réception.

GARANTIE. — Nos cycles et motocyclettes sont vendus avec garantie contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation gratuite de la machine.

Nous déclinons toute responsabilité en cas de modification apportée à nos machines par des tiers.

Nos machines portent, sur la douille porte-selle, un numéro d'ordre et nous ne garantissons pas celles dont les chiffres seraient effacés ou martelés, toute tentative de modification ou de suppression dissimulant une fraude.

Nous recommandons à tout acheteur d'une bicyclette Peugeot, d'exiger de son vendeur un certificat de garantie dont on trouvera le fac-similé page 26.

Ce certificat doit mentionner le même matricule que celui figurant sur la bicyclette et ne doit comporter ni surcharge ni grattage.

Nous garantissons exclusivement comme bicyclettes Peugeot neuves celles vendues par nos agents officiels : les bicyclettes de notre marque détenues par tous autres commerçants ne peuvent être vendues que comme machines d'occasion.

Enfin nous ne garantissons pas les spécialités qui ne sont pas fabriquées dans nos usines.

www.bikeboompeugeot.com



RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Nos bicyclettes sont munies de notre chaine à doubles rouleaux pas 25,4, ou à simples rouleaux, pas 12,7. Les roues sont montées avec rayons tangents renforcés des deux bouts.

Tout changement apporté au type courant, nécessite la construction totale d'une machine et en retarde sensiblement la livraison.

La limite de charge de nos machines est de 90 kilos pour la bicyclette de route, 80 kilos pour la bicyclette de course, 75 kilos pour la bicyclette de dame. Nos modèles A Route, Grand Luxe, Dame A et Ecclésiastique peuvent être renforces, moyennant un supplément de **10** fr. par bicyclette. Pour un supplément de même somme, nous livrons des hauteurs de cadre autres que celles indiquées au catalogue.

Lorsque les modèles A Route, E Route, Grand Luxe, Dame A, Dame Luxe et Ecclésiastique nous sont commandés en cadre de 55 c/m, nous les livrons d'office avec cadre de 57 c/m, sauf spécification expresse.

Toutes nos machines peuvent être livrées avec n'importe quelle nuance d'émail, moyennant le supplément indiqué au tableau page 27. Toutefois l'émail couleur aux modèles Grand Luxe, Routière Luxe, Dame Luxe, Sans Chaine, Trophée de France, Extra-piste, n'entraine aucun supplément.

Pour la bonne conservation des machines émail couleur, nous recommandons à nos clients de les laver avec une éponge douce et d'essuyer ensuite avec une peau de chamois.

Nos machines sont livrées avec pneus Lion-Peugeot à tringles, sauf les exceptions signalées au présent tarif.

Les machines demandées avec creux de 32 sont facturées aux mêmes prix qu'avec pneus. Toutes nos bicyclettes sont montées avec guidon plongeur de 22 millimètres.

Les emballages des machines sont facturés aux prix ci-après :

En caisse à claire-voie pour une bicyclette. .	Fr.	**3.50**
— — pour une motocyclette.	»	**7.00**
— fermée pour une bicyclette . . .	»	**10.00**
— — pour une motocyclette . .	»	**15.00**

L'emballage des pièces détachées et accessoires est compté au plus juste prix. Les emballages ne sont repris en aucun cas.

Nous ne réparons que les machines de notre marque.

Les pièces à réparer ou à remplacer doivent nous être adressées avec mention lisible sur le colis, des nom et adresse de l'expéditeur, faute de quoi, elles resteront inévitablement en souffrance dans nos ateliers. Toute demande de pièce doit être accompagnée de l'échantillon ou du numéro sous lequel elle figure à notre tarif « Pièces détachées » ainsi que du numéro matricule de la bicyclette. S'il s'agit d'une motocyclette, il est utile de nous indiquer également le numéro et la force du moteur.

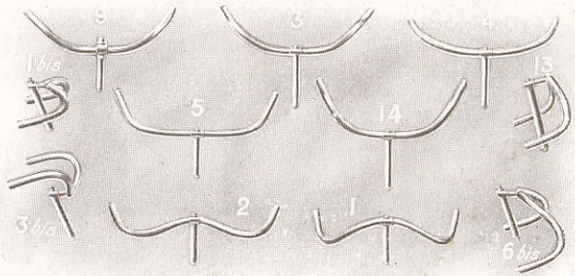
Les envois doivent nous être adressés en gare Audincourt (Doubs), sous marque P. B.

Nous ne reprenons en aucun cas, ni les pièces usagées, ni celles faites spécialement.

www.bikeboompeugeot.com

TABLEAU DE NOS MULTIPLICATIONS

Nombre de Dents				Diamètre de la roue motrice		Nombre de Dents				Diamètre de la roue motrice	
Roue dentée		Pignon				Roue dentée		Pignon			
Pas 25,4	Pas 12,7	Pas 25,4	Pas 12,7	0m65	0m70	Pas 25,4	Pas 12,7	Pas 25,4	Pas 12,7	0m65	0m70
		8	16	5m35	5m70			8	16	6m38	6m87
21	42	9	18	4 75	5 12	25	50	9	18	5 67	6 10
		10	20	4 28	4 62			10	20	5 10	5 49
								11	22	4 64	4 99
		8	16	5m61	6m04			8	16	6m63	7m13
22	44	9	18	4 98	5 36	26	52	9	18	5 87	6 34
		10	20	4 48	4 84			10	20	5 31	5 72
								11	22	4 80	5 18
		8	16	5m87	6m31			8	16	6m80	7m42
23	46	9	18	5 21	5 59	27	54	9	18	6 12	6 59
		10	20	4 70	5 06			10	20	5 49	5 93
		11	22	4 27	4 60			11	22	5 03	5 40
		8	16	6m12	6m60			8	16	7m13	7m69
24	48	9	18	5 43	5 85	28	56	9	18	6 34	6 81
		10	20	4 90	5 28			10	20	5 72	6 16
		11	22	4 45	4 80			11	22	5 18	5 60

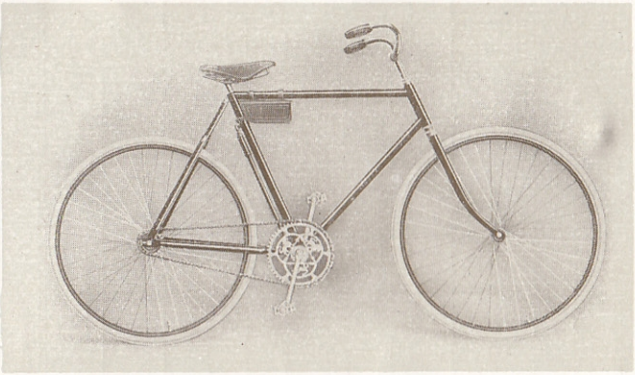


Désignation de nos Guidons. — N° 1 Guidon demi-cintré. — N° 2 Guidon horizontal cintré en avant. — N° 3 Guidon relevé. — N° 4 Guidon demi-relevé. — N° 5 Guidon droit. — N° 9 Guidon mobile à potence. — N° 13 Guidon Petit-Breton potence fixe. — N° 14 Guidon très relevé. — N° 1 bis Guidon demi-cintré potence avant fixe. — N° 3 bis Guidon relevé potence avant fixe. — N° 6 bis Guidon cintré piste potence avant fixe.

www.bikeboompeugeot.com

BICYCLETTE A ROUTE

Prix : Fr. 240



DESCRIPTION

Cadre de 53, 57, 62 ou 67 c/m de hauteur.
Roues de 70 c/m de diamètre.
Pignon de pédalier de 48, 50 ou 52 dents.
Pignon de moyeu de 16, 18, 20 ou 22 dents.
Développement courant, 5m72.
Chaîne de 4 ou 3 m/m de largeur, pas de 12,7.
Guidon sans potence, forme au choix.
Poignées luxe.
Pédales scies.
Pneus *Lion-Peugeot* de 32 ou 36 m/m.

Le prix ci-dessus s'entend cadre et jantes émail noir.

Sauf indication contraire, la machine est livrée avec chaîne de 4 m/m pneus de 36, guidon forme du cliché ci-dessus.

Ce modèle s'établit sur demande, au même prix, avec cadre de 53 c/m et roues de 65 c/m.

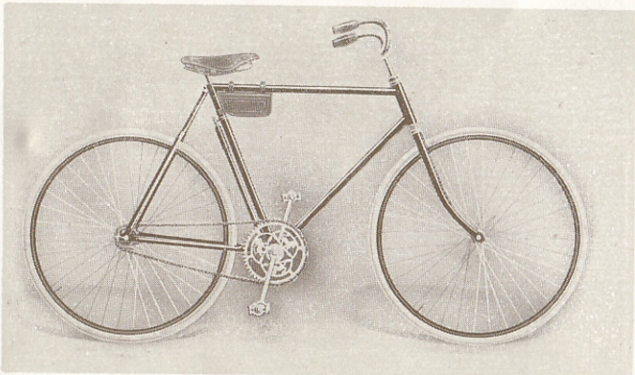
Il se fait aussi avec chaîne au pas de 25,4.

Pour les suppléments, voir tableau page 27

www.bikeboompeugeot.com

BICYCLETTE E ROUTE

Prix : Fr. 240



DESCRIPTION

Cadre de 53, 57, 62 ou 67 c/m de hauteur.
Roues de 70 c/m de diamètre.
Pignon de pédalier de 46, 48, 50 ou 52 dents.
Pignon de moyeu de 16, 18, 20 ou 22 dents.
Développement courant 5m72.
Chaine de 3 m/m, pas de 12,7.
Guidon sans potence, forme au choix.
Poignées luxe.
Pédales scies.
Pneus *Lion-Peugeot*, de 32 ou 36 m/m.

Le prix ci-dessus s'entend cadre et jantes émail noir.

Sauf indication contraire, la machine est livrée avec pneus de 36 m/m guidon forme du cliché ci-dessus.

La bicyclette E Route s'établit sur demande, au même prix avec cadre de 53 c/m et roues de 65 c/m.

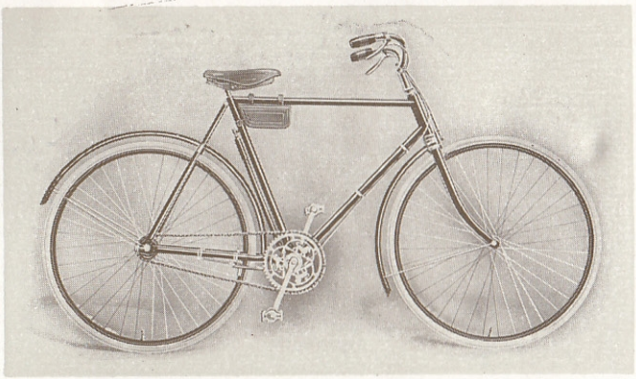
Elle se livre aussi avec chaine au pas de 25,4.

Pour les suppléments, voir tableau page 27

www.bikeboompeugeot.com

BICYCLETTE TOURISTE PEUGEOT

Prix : Fr. 280



La bicyclette *Touriste Peugeot,* est constituée par notre modèle A ou E, monté avec deux freins Peugeot, à câble flexible sur jantes avant et arrière, jantes demi-nickelées, garde-boue bois, pignon de roue libre.

Sauf spécification précise, la bicyclette *Touriste* est toujours livrée exactement conforme à la description ci-dessus, mais elle peut être montée sur demande, sans augmentation de prix avec jantes acier complètement émaillées, jantes bois seul ou jantes bois aluminium, garde-boue acier au lieu de garde-boue bois, freins anglais à tringles rigides sur jantes avant et arrière.

Nous déclinons toute responsabilité à l'égard des bicyclettes vendues comme *Touriste Peugeot* avec freins sur jantes d'une autre marque.

Nous attirons enfin l'attention de nos clients sur le fait que toute bicyclette équipée avec d'autres accessoires que ceux spécifiés ci-dessus et ne répondant, par conséquent, pas à la description qui précède, ne pourra être assimilée au modèle *Touriste.*

Nous recommandons à nos clients de bien spécifier dans leur commande s'ils désirent cette machine du modèle A ou du modèle E.

www.bikeboompeugeot.com

BICYCLETTE EXTRA-PISTE

Prix : Fr. 320



DESCRIPTION

Cadre de 53, 55, 57 ou 62 c/m de hauteur.
Roues de 70 c/m de diamètre.
Pignon de pédalier de 23, 24, 25 ou 26 dents.
Pignon de moyeu de 7, 8, 9 ou 10 dents.
Chaine de 3 m/m, pas de 25,4.
Développement courant 5m85.
Guidon potence fixe, Poignées liège.
Pédales scies carrées de piste.
Boyaux *Lion* de 26 ou 28 m/m.

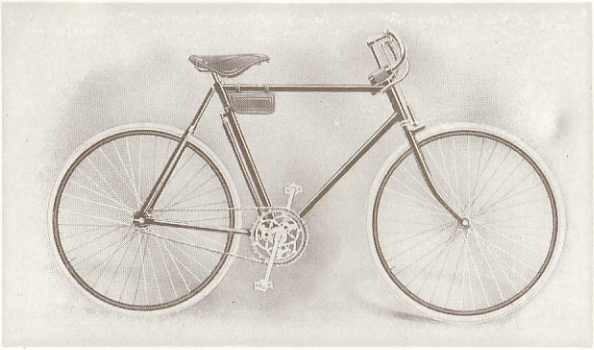
Cette machine peut être livrée sur demande, avec jantes bois et pneus démontables de 28 ou de 32 m/m, ainsi qu'avec chaine au pas de 12,7.

Sauf spécification précise, cette bicyclette se livre avec cadre émail noir.

www.bikeboompeugeot.com

BICYCLETTE TROPHÉE DE FRANCE

Prix : Fr. 275



DESCRIPTION

Cadre de 53, 55, 57 ou 62 c/m de hauteur.
Roues de 70 c/m de diamètre.
Chaîne au pas de 25,4.
Boyaux Lion de 30 m/m.
Pignon de pédalier de 22, 23 ou 24 dents.
Pignon de moyeu de 8, 9 ou 10 dents.
Développement courant, 5m50.
Guidon potence fixe.
Poignées luxe, pédales scies.
Serrage de guidon par chien-cône et par serrage ordinaire.

Le modèle courant s'entend avec cadre émail bambou et cette machine est livrée ainsi, sauf spécification contraire.

Elle se livre aussi, sur demande, avec chaîne au pas de 12,7, ainsi qu'avec jantes bois, pneus démontables.

Nous pouvons enfin la livrer avec moyeu arrière à deux pignons fixes ou deux pignons libres permettant de changer rapidement de multiplication.

Supplément pour deux pignons fixes. . Fr. **14**
» » » » libres . » **26**

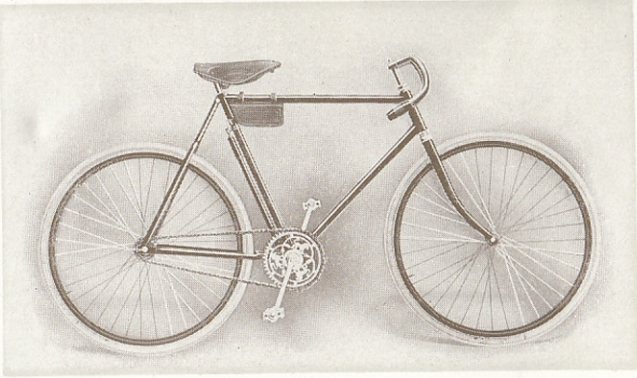
Dans les deux cas, le cadre doit être établi spécialement avec ligne de chaîne de 38, pour recevoir ce moyeu.

Seul notre modèle *Trophée de France* est susceptible de recevoir ce dispositif.

www.bikeboompeugeot.com

BICYCLETTE LION COURSE

Prix : Fr. 255



DESCRIPTION

Cadre de 53, 55, 57 ou 62 c/m de hauteur
Roues de 70 c/m de diamètre.
Pignon de pédalier de 46, 48, 50 ou 52 dents.
Pignon de moyeu de 16, 18 ou 20 dents.
Développement courant $5^{m}85$.
Chaîne de 3 m/m, pas de 12,7.
Guidon à potence fixe, Poignées luxe.
Pédales scies, Jantes bois.
Pneus démontables *Lion-Peugeot* de 28 ou 32 m/m.

Cette machine peut être montée, sur demande, avec boyaux *Lion* sur jantes bois, ainsi qu'avec chaîne au pas de 25,4.

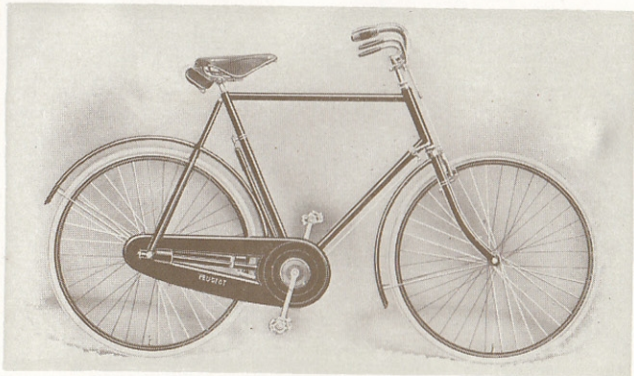
A défaut d'indication précise, notre bicyclette *Lion Course* est toujours livrée avec cadre émail noir.

Nous ne livrons pas de pièces détachées pour construction de cycles.

www.bikeboompeugeot.com

BICYCLETTE GRAND LUXE

Prix : avec carter, **Fr. 335** | **Prix :** sans carter, **Fr. 310**



DESCRIPTION

Cadre de 53, 57, 62 ou 67 c/m de hauteur.
Roues de 70 c/m de diamètre.
Pignon de pédalier de 42, 44 ou 46 dents.
Pignon de moyeu de 16 ou 18 dents.
Développement courant 5m59.
Chaîne de 3 m/m, pas de 12,7.
Guidon à potence relevé.
Poignées luxe, Pédales caoutchouc.
Pneus *Lion-Peugeot* renforcés de 36 m/m.
Freins sur jantes avant et arrière *Peugeot*, à tringles ou à câble.
Garde-boue bois, garde-boue acier noirs ou demi-nickelés.
Jantes demi-nickelées, jantes bois seul ou jantes bois aluminium.
Roue libre.
Roulements annulaires aux roues et au pédalier.

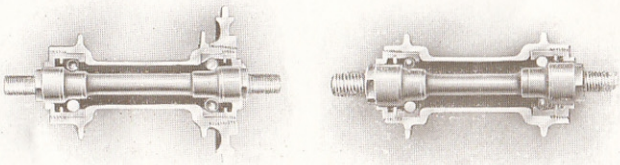
Les freins *Peugeot* peuvent être remplacés sur demande par des freins combinés anglais.

La nouvelle bicyclette de luxe que nous présentons à notre clientèle peut être mise en parallèle avec les plus belles machines existant sur le marché à l'heure actuelle.

Outre son émail, d'un brillant remarquable, obtenu par des procédés nouveaux, cette bicyclette est caractérisée par son pédalier et ses moyeux à roulements annulaires. Ces derniers sont du type adopté dans les moteurs et nous employons à leur fabrication un acier spécial qui, par le traitement que nous lui faisons subir, devient excessivement dur et est, de ce fait, pour ainsi dire inusable.

www.bikeboompeugeot.com

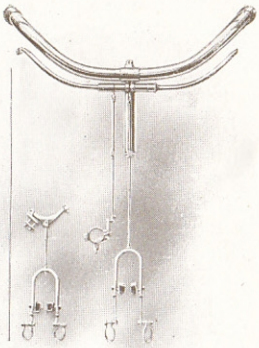
Nous pensons intéresser nos lecteurs en leur donnant ci-après quelques coupes de ce nouveau système de roulements :



Sauf spécification précise, notre bicyclette *Grand Luxe* est livrée d'office avec carter, jantes acier demi-nickelées, garde-boue bois et freins *Peugeot* à tringles.

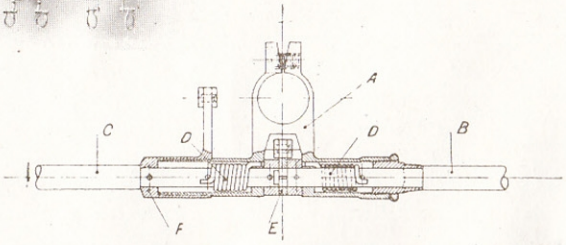
On trouvera ci-dessous une description succincte de ces derniers.

Ce système de frein a été plus spécialement étudié en vue de nos machines *Grand Luxe* avec lesquelles il s'harmonise du reste admirablement en raison de son élégance propre. Cette dernière est obtenue grâce au mode d'attache excessivement simple de ces freins au guidon ; en outre les ressorts se trouvent cachés et tout le mécanisme de commande est juxtaposé au guidon avec le minimum d'encombrement possible.



Ces freins se caractérisent principalement par un collier A fixé au plongeur de guidon et portant deux bras alésés qui reçoivent l'extrémité des leviers de commande B et C ainsi que les ressorts de rappel D. E est la biellette de commande du frein avant, F est celle de commande du frein arrière.

Nos freins à tringles s'emploient exclusivement avec notre guidon n° 3 à potence.



Nous continuons à livrer sur demande notre bicyclette *Routière Luxe*, à roulements réglables par cuvette, même description pour le surplus que la bicyclette *Grand Luxe*.

Prix avec carter . . . Fr. **320**
» sans carter . . . Fr. **295**

www.bikeboompeugeot.com

BICYCLETTE SANS CHAINE

Prix : Fr. 370



DESCRIPTION

Cadre de 53, 57, 62 ou 67 c/m de hauteur.
Roues de 70 c/m de diamètre.
Développement courant 5m50.
Guidon sans potence, forme au choix.
Poignées luxe, Pédales caoutchouc.
Pneus *Lion-Peugeot* de 32 ou 36 m/m

Le prix ci-dessus s'entend avec jantes bois aluminium ou jantes nickelées, frein sur caoutchouc avant, garde-boue bois.

A défaut d'indication précise, la machine est livrée avec jantes nickelées.

Nous pouvons livrer sur demande cette machine avec roue libre moyennant un supplément de Fr. 12.

Elle peut également recevoir nos freins *Peugeot* à câble sur jantes avant et arrière.

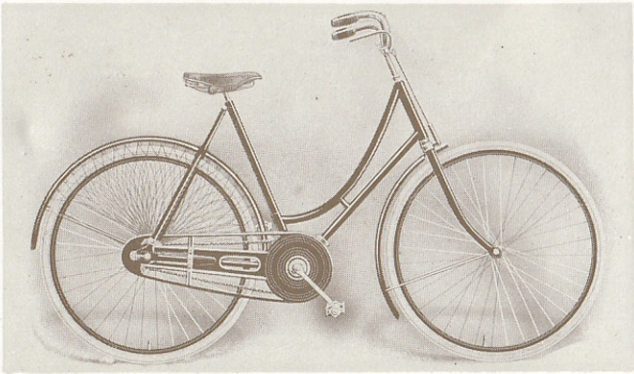
Nous attirons en outre l'attention de nos clients sur le fait que notre bicyclette *Sans Chaîne* ne peut pas être montée avec pneumatiques ayant plus de 36 m/m de section.

Pour tous accessoires et suppléments, voir tableau page 27.

www.bikeboompeugeot.com

BICYCLETTE MODÈLE ECCLÉSIASTIQUE

Prix : Fr. 260



DESCRIPTION

Cadre de 52, 57 ou 62 c/m de hauteur.
Roues de 70 c/m de diamètre.
Pignon de pédalier 48 ou 50 dents.
Pignon de moyeu 18 ou 20 dents.
Développement courant $5^{m}85$.
Chaîne de 4 $^{m/m}$, pas de 12,7.
Couvre-chaîne, garde-jupe, garde-boue acier.
Guidon relevé ou demi-relevé.
Poignées luxe, Pédales scies.
Pneus *Lion-Peugeot* de 36 $^{m/m}$.

Cette machine se livre aussi avec chaîne au pas de 25,4.

Nous pouvons la monter sur demande avec cadre de 52 c/m et roues de 65 c/m.

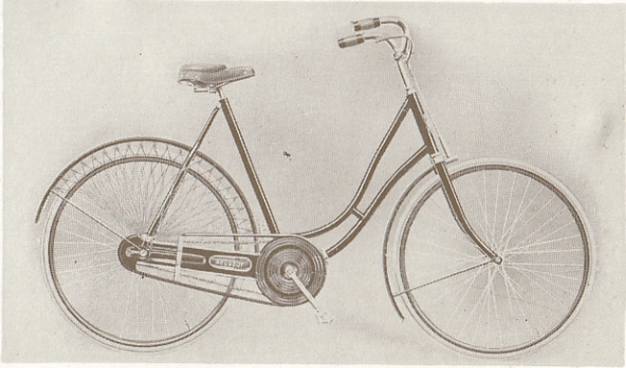
Le prix ci-dessus s'entend cadre, jantes et garde-boue acier émail noir, frein sur caoutchouc avant.

Pour tous accessoires et suppléments se reporter au tableau page 27

www.bikeboompeugeot.com

BICYCLETTE DAME A

Prix : Fr. 260



DESCRIPTION

Cadre de 52 c/m et 57 c/m. Roues de 65 c/m.
Cadre de 52 c/m et 57 c/m. Roues de 70 c/m.
Pignon de pédalier de 42, 44 ou 46 dents.
Pignon de moyeu de 16, 18 ou 20 dents.
Développement courant 5 mètres.
Chaîne de 3 m/m, pas de 12,7.
Couvre-chaîne, garde-jupe, garde-boue acier.
Guidon sans potence, relevé ou demi-relevé.
Poignées luxe, Pédales scies.
Pneus *Lion-Peugeot* de 32 ou 36 m/m.

Sur demande, cette machine se fait avec chaîne au pas de 25,4.

Le prix ci-dessus s'entend avec cadre, jantes et garde-boue acier émail noir, frein sur caoutchouc avant.

Nous continuons à établir ce type de bicyclette avec tube inférieur droit ; cette disposition assure une grande rigidité à la machine et se recommande tout particulièrement lorsque cette dernière est demandée avec freins sur jantes, à tringles.

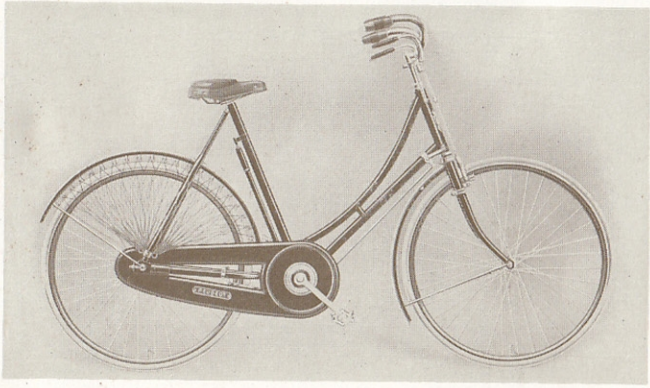
Il sera utile de spécifier si l'on désire ce dernier modèle de préférence au cadre double col de cygne.

Pour tous accessoires et suppléments, se reporter au tableau page 27

www.bikeboompeugeot.com

BICYCLETTE DAME LUXE

Prix avec Carter : Fr. 335



Prix avec garde-chaîne au lieu de carter : Fr. 315

DESCRIPTION

Cadre de 52 c/m et 57 c/m, Roues de 65 c/m.
Cadre de 52 c/m et de 57 c/m, Roues de 70 c/m.
Pignon de pédalier de 42 ou 44 dents.
Pignon de moyeu 16 ou 18 dents.
Développement courant $4^{m}98$.
Chaîne de 3 m/m, pas de 12,7.
Guidon conforme au cliché ci-dessus.
Poignées luxe, Pédales caoutchouc.
Pneus *Lion-Peugeot* de 36 m/m.
Freins sur jantes avant et arrière *Peugeot*, à tringles ou à câble.
Garde-boue bois ou garde-boue acier, noirs ou demi-nickelés.
Jantes demi-nickelées, jantes bois seul ou jantes bois aluminium.
Roue libre.

Notre bicyclette Dame Luxe *peut s'établir sur demande avec cadre double col de cygne, au même prix.*

Quel que soit le modèle de cadre choisi, nous pouvons livrer ce type de machine soit avec roulements annulaires, comme dans la bicyclette *Grand Luxe*, soit avec roulements réglables par cuvette.

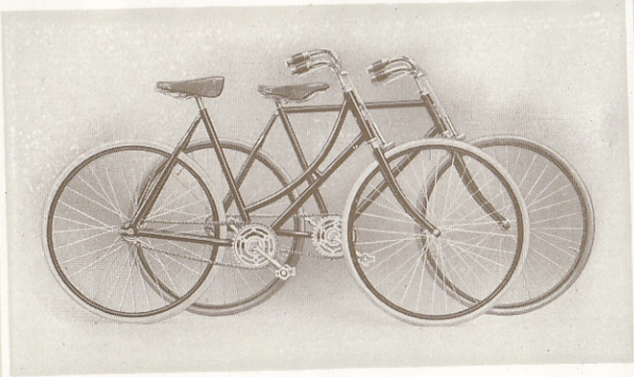
Nous recommandons à nos clients de bien spécifier en nous passant commande, le genre de cadre et de roulements qu'ils désirent, et d'indiquer si la machine doit être livrée avec carter ; sauf indication précise, la bicyclette est montée avec garde-chaîne.

Sur demande, les freins *Peugeot* peuvent être remplacés par des freins combinés anglais.

www.bikeboompeugeot.com

BICYCLETTES POUR ENFANTS

Bicyclette Garçonnet, Prix : Fr. 175



DESCRIPTION

Cadre de 38 c/m, Roues de 50 c/m.
Cadre de 42 c/m, Roues de 55 c/m.
Cadre de 47 c/m, Roues de 60 c/m.
Pignon de pédalier, 36 ou 40 dents.
Pignon de moyeu, 16 ou 18 dents.
Développement courant, 4m60.
Chaîne de 3 m/m, pas de 12.7.
Guidon sans potence.
Poignées liège, Pédales scies.
Pneus *Lion-Peugeot* de 32 m/m
Frein sur caoutchouc avant.

Bicyclette Fillette, Prix : Fr. 175

Même description que ci-dessus, mais avec cadre ouvert de dame.

Les prix ci-dessus s'entendent avec cadre et jantes émail noir.

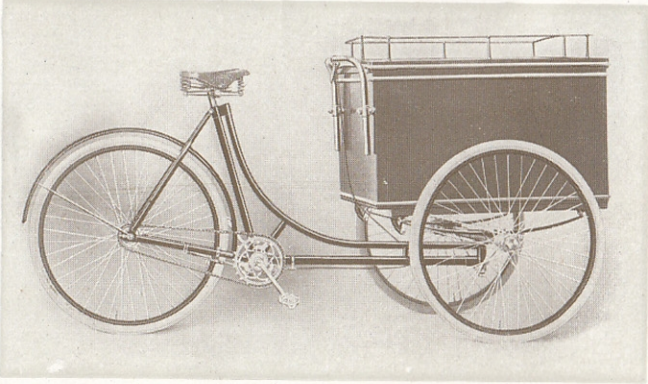
Ces machines ne s'établissent pas avec jantes bois, mais peuvent être montées sur demande avec freins sur jantes avant et arrière *Peugeot*, à câble, jantes demi-nickelées, roue libre, garde-boue bois, moyennant les suppléments indiqués au tableau page 27.

La bicyclette fillette peut, en outre, être équipée avec garde-chaîne, garde-jupe, garde-boue émail noir, moyennant un supplément de 20 fr., mais ne peut pas recevoir de carter complet.

www.bikeboompeugeot.com

TRICYCLE - PORTEUR

Prix : Fr. 475



DESCRIPTION

Cadre de 52, 57 ou 62 c/m de hauteur.
Roues de 70 c/m de diamètre.
Pignon de pédalier 23 dents.
Pignon de moyeu 12 dents.
Développement $4^{m}20$.
Chaine de 4 m/m, pas de 25,4.
Direction fixée à la caisse, Pédales scies.
Pneus *Lion-Peugeot* renforcés de 42 ou 45 m/m.
Frein sur jante arrière Peugeot à câble.
Dimensions courantes de la caisse $60 \times 85 \times 52$ c/m.
Charge normale 50 kilogr.

Le prix ci-dessus s'entend cadre et jantes émail noir.

Nous nous chargeons, moyennant supplément, de l'exécution de caisses de toutes dimensions. Les inscriptions sur caisses se facturent en sus, à un tarif variant suivant le nombre et le genre de caractères.

La caisse de modèle courant s'ouvre par le dessus, mais nous pouvons établir des caisses s'ouvrant par le devant avec ou sans galerie.

Réduction pour Tricycle-Porteur livré sans caisse **Fr. 50**

Pour les suppléments, se reporter au tableau, page 27.

www.bikeboompeugeot.com

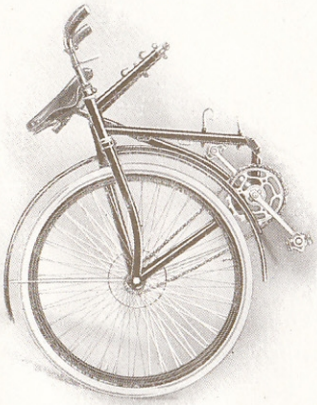
BICYCLETTE PLIANTE PEUGEOT

Nouveau modèle **Prix : Fr. 330**



Les essais auxquels nous avons soumis l'an dernier notre bicyclette *Pliante* à cadre ont été des plus concluants et c'est avec la plus entière confiance que nous envisageons l'avenir de cette machine.

La disposition adoptée nous a permis de réaliser une bicyclette réunissant tous les avantages de la bicyclette à cadre, c'est-à-dire légèreté et rigidité, tout en obtenant, grâce à son système de pliage, une machine excessivement portative.



Le cadre restreint dont nous disposons ne nous permet pas d'en donner une description détaillée, mais nous nous tenons à l'entière disposition des amateurs pour leur fournir tous les renseignements susceptibles de les intéresser.

Nous dirons seulement que notre bicyclette *Pliante* à cadre est montée avec roues de 650 $^{m/m}$ pour pneus à talons et qu'elle comporte un frein sur pneu avant logé dans le tube de direction.

Son poids est de 12 kilos sans pneus, de 14 kil. 300 avec pneus extra-renforcés, et varie entre ces deux limites suivant le genre de pneus adoptés.

Le prix catalogué s'entend cadre et jantes émail noir. Ce type de bicyclette peut recevoir des garde-boue cuir, acier ou bois.

Voir suppléments page 27.

www.bikeboompeugeot.com

BICYCLETTE PLIANTE, système GÉRARD

Prix : Fr. 300



DESCRIPTION

Cadre réglable pour toutes tailles.
Roues de 65 c/m de diamètre.
Pignon de pédalier 23 dents.
Pignon de moyeu 9 dents.
Développement 5m20.
Chaine de 4 m/m, pas de 25,4.
Guidon sans potence demi-relevé
Poignées liège.
Pédales scies.
Pneus Michelin à talons.

Le prix catalogué s'entend cadre et jantes émail noir avec deux freins sur caoutchouc avant et arrière.

Les freins sur jantes ne peuvent se monter sur ce type de machine, qui ne peut également recevoir aucun modèle de moyeu à roue libre et frein.

Nous conseillons de compléter la bicyclette Pliante par les accessoires suivants :

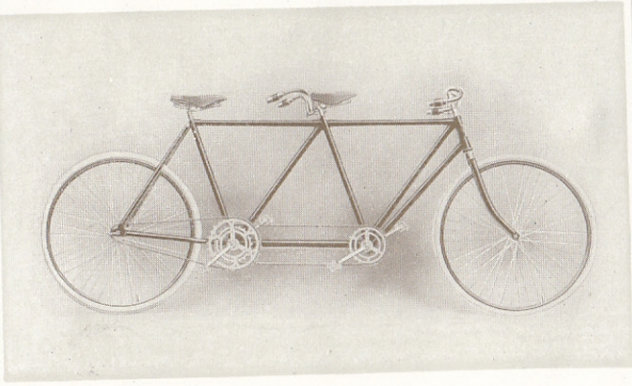
Garde-boue cuir, *supplément :* Fr. 11 la paire
Bretelles de suspension, — Fr. 6 —

Sur demande, nous emballons la Pliante dans un panier osier.
Prix : Fr. **30**

www.bikeboompeugeot.com

TANDEM

Prix : Fr. 460



DESCRIPTION

Cadre de 55 ou 57 c/m de hauteur à l'avant et à l'arrière
Roues de 70 c/m de diamètre.
Multiplication de 6 à 7 mètres.
Guidons forme du cliché ci-dessus.
Pneus *Lion-Peugeot* de 40 m/m.

Nous ne construisons que ce type de Tandem.
Le modèle courant s'entend cadre de 57 c/m, jantes acier.
Nous pouvons livrer sur demande notre Tandem :

Avec jantes bois ou jantes bois aluminium,	*supplément :*	10 fr.
Avec frein sur caoutchouc avant,	—	6 »
Avec frein *Peugeot*, câble flexible sur jante avant,	*supplém.:*	9 »
— — —	arrière. —	15 »

Sur demande, le Tandem *est monté avec jantes bois, boyaux de 30 m/m au même prix qu'avec jantes bois et aluminium, pneus démontables.*

www.bikeboompeugeot.com

NOS SPÉCIALITÉS

Frein à contre-pédalage Peugeot

Ce frein se compose de deux patins garnis de caoutchouc, (tramé par des cordes), montés à glissières sur deux colliers fixés aux jambages inférieurs du cadre. Ces deux patins sont réunis par un étrier qui lui-même vient se fixer au moyen d'une tige de réglage à ressort, à un collier entourant l'axe du pédalier en son milieu.

Ce collier est monté à billes sur l'axe et porte, en outre, des logements de demi-lunes. Ces demi-lunes rendent l'axe solidaire du collier dans les contre-pédalages et deviennent libres dans le pédalage normal.

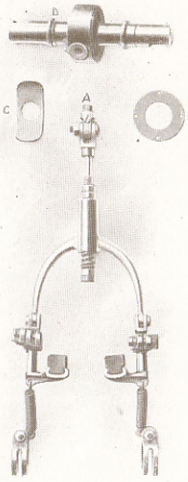
En examinant la figure ci-contre, on se rend compte de suite du fonctionnement du frein. Dans la marche normale en avant, l'axe du pédalier tourne à l'intérieur du collier sur le roulement à billes, les demi-lunes s'effacent des saillies de l'axe et le frottement est nul.

Si l'on veut freiner, la roue arrière se trouvant à la position folle, il suffit d'agir sur les pédales en sens inverse.

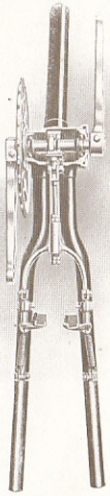
L'axe, par ses adents, bloque les demi-lunes dans le collier et, l'entraînant, ce collier solidaire des patins de frein, les force à s'appuyer sur la jante.

Plus l'effort de retenue sur les pédales est puissant, plus le freinage est énergique. Le ressort placé sur la tige et à l'intérieur de l'étrier modère le freinage en évitant l'action brutale des patins sur la jante et les éloigne de la jante dans le pédalage en avant.

La partie filetée A se visse dans le collier à demi-lunes D. La bague ronde B ferme le collier. La bague allongée C fait obturation au pédalier.



Détail du frein
à contre-pédalage PEUGEOT



Ensemble du frein
à contre-pédalage PEUGEOT

Ce modèle de frein, par son efficacité, son action progressive, est de plus en plus demandé et nous le recommandons chaudement aux cyclistes.

Cet appareil peut se monter sur les bicyclettes A Route, E route, Dame A et Ecclésiastique, moyennant un supplément de Fr. 23.

Outre la fourniture du frein, ce supplément comprend la roue libre et les jantes nickelées.

www.bikeboompeugeot.com

BICYCLETTE avec Changement de Vitesse Peugeot
Supplément : Fr. 60



Notre changement de vitesse *Peugeot*, grâce à son fonctionnement robuste et simple, jouit toujours de la même faveur auprès du public.

Il peut s'adapter aux modèles *A Route*, *Routière luxe*, *Dame A*, *Ecclésiastique*, moyennant un supplément de Fr. **60**.

Ce supplément s'entend pour l'appareil changement de vitesse seul, et ne comprend aucun accessoire, tel que frein, garde-boue, etc.

Nous recommandons donc à nos clients de préciser s'ils désirent ces accessoires qui seront comptés en plus aux prix portés à notre catalogue, faute de quoi, ils recevront la machine absolument nue.

Les bicyclettes montées avec changement de vitesse *Peugeot* peuvent également recevoir notre frein à contre-pédalage, moyennant un supplément de Fr. **20**.

Par contre, ce modèle de machine ne peut pas être muni d'un carter de chaine. Une notice complète sur ce type de changement de vitesse est jointe à chaque machine et est, en outre, adressée franco à tout client qui en fait la demande.

Nous donnons néanmoins, ci-dessous, le tableau des vitesses obtenues avec ce mécanisme :

Nombre de dents		Roues de 0m70		Roues de 0m65	
au Pédalier	au Moyeu AR	Grande Vitesse	Petite Vitesse	Grande Vitesse	Petite Vitesse
18 dents	12 dents	5m10	3m30	4m70	3m »
20 —	12 —	5 70	3 65	5 25	3 35
21 —	12 —	6 »	3 85	5 50	3 50
22 —	12 —	6 40	4 10	5 80	3 70
24 —	12 —	6 88	4 40	6 25	4 »

www.bikeboompeugeot.com



CHANGEMENT DE VITESSE AUTOMATIQUE

Système L. Badois à une ou deux chaînes

Nous continuons à établir ce changement de vitesse en raison des nombreux avantages qu'il présente et que nous résumons ci-après.

Changement de vitesse indépendant du cycliste, aussi fréquent que nécessaire et toujours en harmonie avec les résistances dues à la route et aux circonstances ambiantes (profil ou état de la route, vent, etc.)

Démarrage toujours en première vitesse, avec effort sensiblement nul (tant que la vitesse est inférieure à 13 kilomètres, la petite multiplication reste en prise, de sorte que l'effort à faire sur les pédales en terrain plat est pratiquement négligeable).

Changement de vitesse insensible au pied.

Multiplication des deux vitesses à la demande.

Roue libre aux deux vitesses.

Cadre complètement dégagé de toute commande.

Le système à une chaîne peut être appliqué à tous nos modèles de machines, à l'exception de la *Sans Chaîne*.

Celui à deux chaînes se monte sur nos modèles *A Route* et *E Route*, Supplément dans les deux cas Fr. 100.

Changements de vitesse divers. — Nous sommes en mesure de livrer, moyennant les suppléments indiqués au tableau page 27, les divers moyeux à changement de vitesse connus sur le marché, tels que :

Moyeu Fagan, deux vitesses, roue libre aux deux vitesses.
Moyeu Eadie, deux vitesses, roue libre aux deux vitesses et frein.
Moyeu Edco, trois vitesses, sans frein.
Moyeu Armstrong, trois vitesses, sans frein.
Moyeu Sturmey-Archer, trois vitesses, sans frein.
Moyeu Sturmey-Archer, trois vitesses, avec frein.

Dans les moyeux deux vitesses ci-dessus, la petite vitesse présente une réduction de 25 % sur la grande vitesse.

Le tableau ci-dessous indique les développements que l'on peut obtenir avec les moyeux trois vitesses :

ROUE DENTÉE	PIGNON	PETITE VITESSE	VITESSE MOYENNE	GRANDE VITESSE
40 dents	18 dents	3m61	4m75	6m25
42 —	—	3 80	5 »	6 59
44 —	—	4 »	5 25	6 90
46 —	—	4 18	5 50	7 18
48 —	—	4 36	5 70	7 50
52 —	—	4 70	6 20	8 10
56 —	—	5 10	6 70	8 80
60 —	—	5 40	7 10	9 40

Les développements ci-dessus s'entendent avec roues de 0m70

www.bikeboompeugeot.com

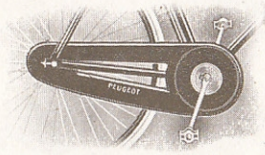
CARTER. — Indépendamment des bicyclettes Grand luxe, Routière luxe et Dame luxe, notre carter peut être adapté aux modèles suivants :

A Route . . . . } Supplément de Fr. 25
E Route . . . . }

Dame A . . . . } Supplément de Fr. 20
Ecclésiastique . . }

Les bicyclettes montées avec carter se livrent exclusivement avec chaîne de 3$^{m}/^{m}$, au pas de 12,7.

En raison des difficultés de montage qu'il présente, notre carter ne se livre jamais en *pièces détachées*.

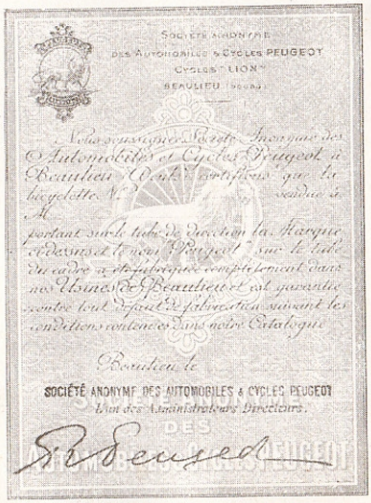


PATTE ARRIÈRE DÉMONTABLE. Pour les machines montées avec carter, nous recommandons tout particulièrement notre patte démontable, — spécialement étudiée à cet effet, — et entraînant un supplément de Fr. 4.

Cette patte arrière permet d'enlever la chambre à air sans démonter la roue et est également recommandable pour les bicyclettes de course.

Note sur le serrage intérieur de Guidon

Pour répondre aux questions de certains de nos clients, nous décrivons ci-après le dispositif de notre serrage intérieur de guidon.


Société Anonyme
des Automobiles & Cycles PEUGEOT
Cycles "Lion"
Beaulieu (Doubs)

Nous soussignés Société Anonyme des Automobiles et Cycles Peugeot à Beaulieu (Doubs) certifions que la bicyclette N° ... vendue à M. ... portant sur le tube de direction la Marque et Dessins de "Lion-Peugeot" sur le tube du cadre a été fabriquée complètement dans nos Usines de Beaulieu et est garantie contre tout défaut de fabrication suivant les conditions contenues dans notre Catalogue.

Beaulieu le ...

SOCIÉTÉ ANONYME DES AUTOMOBILES & CYCLES PEUGEOT
Pour des Administrateurs Directeurs.

Fac-Similé du Certificat de Garantie

Ce serrage comprend : une tige filetée dans laquelle coulisse une pièce formant bossage sur l'épanoui du guidon lorsque le serrage est fait, et terminée à la partie supérieure par un six pans ; deux pièces coniques s'emboîtant l'une dans l'autre, par la partie inférieure de la tige. Le guidon placé dans le tube de douille du cadre, il suffit de serrer le six pans. Pour changer de guidon ou de position, desserrer le six pans et frapper un petit coup sec à sa partie supérieure pour dégager les deux pièces coniques.

Nous recommandons à nos clients de ne pas serrer le six pans d'une façon exagérée.

www.bikeboompeugeot.com

www.bikeboompeugeot.com

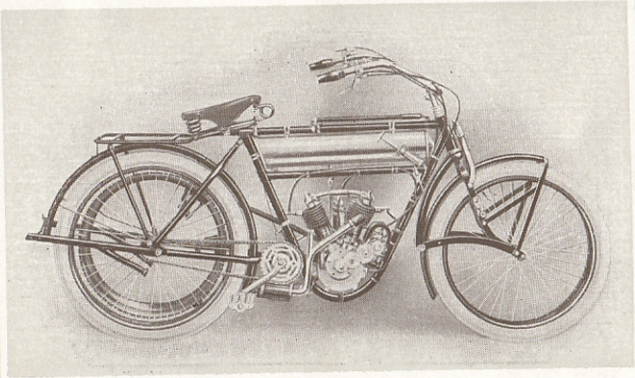
TABLEAU des SUPPLÉMENTS

	A Route	E Route	Trophée de France	Dame A	Ecclésiastique	Extra-Piste	Lion Course	Grand Luxe	Sans Chaine	Pliante	Dame Luxe	Garçonnet	Fillette	Triporteur	Touriste	Tandem
Moyeu deux vitesses Peugeot, roue libre aux deux vitesses, ou roue serve aux deux vitesses et roue folle entre les deux vitesses	60			60	60			60								
Changement de vitesse automatique Badois à une chaine	100	100	100	100	100			100								
Changement de vitesse automatique Badois à deux chaines	100	100														
Frein extérieur sur caoutchouc avant	6	6	6				6									6
Frein extérieur sur jante avant	9	9	9			9	9									9
Frein extérieur sur jante avant en substitution du frein sur caoutchouc avant				3	3				3			3	3			
Frein sur jante arrière commande au guidon	15	15	15	15	15	15	15					15	15			15
Frein sur jante arrière en substitution du frein sur caoutchouc avant				9	9				9			9	9			
Frein à contre-pédalage Peugeot, jantes nickelées, pignon de roue libre	23	23		23	23											
Guidon à potence fixe	3	3														
Guidon à potence mobile	6	6	3				3								3	
Garde-boue acier émail noir	3	3	3				3			3		3	3		6	
Garde-boue acier demi-nickelés, demi-émaillés	7	7	7	4	4		7			7		7	7			
Garde-boue bois	7	7	7	4	4		7			7		7	7			
Jantes bois ou jantes bois et aluminium	10	10		10	10					10						10
Jantes nickelées	5	5		5	5					5		5	5	7 50		5
Roue libre	6	6	6	6	6	6	6	6	12	6	6	6	6			
Emaillage en couleur avec filets du cadre	6	6		6	6					6		6	6		6	
Emaillage en couleur avec filets des jantes	3	3		3	3					3		3	3			
Emaillage en couleur avec filets des garde-boue	2	2	2	2	2		2			2		2	2			
Pédales caoutchouc	4	4	4	4	4		4			4		4	4		4	8
Carter	25	25		20	20								20			
Garde-chaine, garde-jupe, garde-boue acier émail noir														15		
Garde-boue acier aux roues avant														2		
Garde-boue acier à la roue arrière																
Moyeu roue libre et frein Perry	17	17	17	17	17	17	17	17		17	17	17	17	17		
Moyeu roue libre et frein Departure	18	18	18	18	18	18	18	18		18	18	18	18	18		
Moyeu roue libre et frein Eadie et Torpédo	22	22	22	22	22	22	22	22		22	22	22	22	22		
Moyeu Fagan, deux vitesses, roue libre aux deux vitesses	45	45	45	45	45	45	45	45			45	45	45			
Moyeu Eadie deux vitesses, roue libre aux deux vitesses et frein	55	55			55			55								
Moyeu « Hub Two Speed », roue libre aux deux vitesses	45	45			45			45								
Moyeu trois vitesses Edco	60	60			60			60								
Moyeu trois vitesses « Armstrong » sans frein		60														
Moyeu trois vitesses « Sturmey Archer » sans frein	60	60			60			60								
Moyeu trois vitesses « Sturmey Archer » avec frein	80	80			80			80								



MOTOCYCLETTE LÉGÈRE 1913

deux cylindres, soupapes automatiques, Prix : Fr. 950



En raison du succès sans précédent obtenu par notre motocyclette légère en 1912 et de la satisfaction qu'elle a donnée à tous ses acquéreurs nous n'avons pas hésité à continuer la fabrication de cette machine en 1913.

Ce succès n'est pas pour surprendre ceux qui connaissent notre motocyclette et qui ont déjà pu apprécier ses qualités de légèreté, de solidité et d'élégance.

On trouvera ci-dessous une description succincte de cette machine :

Moteur deux cylindres de 2 1/2 HP, alésage 55 m/m course 80 m/m.

Magnéto Bosch à haute tension.

Carburateur Claudel.

Hauteur du cadre, 47 c/m, Fourche élastique brevetée.

Galet tendeur de courroie actionné par un petit volant à main.

Deux freins sur jante poulie actionnés par des leviers fixés au guidon. Le levier de frein gauche porte la manette de commande du carburateur ; celui de droite porte le petit levier de lève-soupape.

Support reversible et porte-bagages.

Réservoir cylindrique contenant essence et huile.

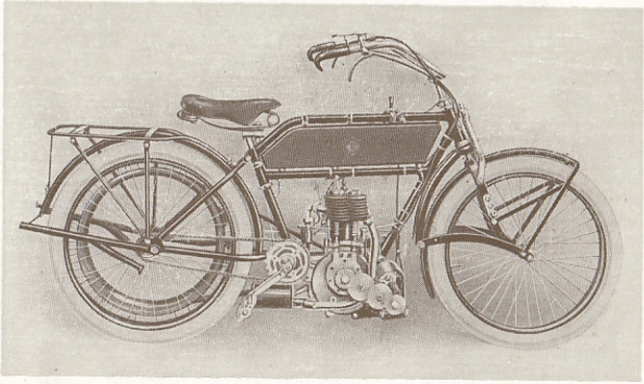
Pneus *Lion-Peugeot* de 650×50.

Demander notre Catalogue spécial de Motocyclettes.

www.bikeboompeugeot.com

MOTOCYCLETTE 3 1/2 MONOCYLINDRIQUE 1913

Prix : Fr. 1045



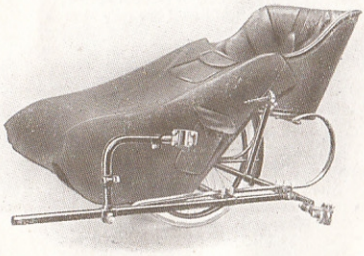
DESCRIPTION

Moteur monocylindrique, alésage 84 m/m, course 90 m/m.
Soupapes commandées.
Magnéto Bosch à haute tension.
Carburateur Claudel automatique commandé par manette.
Repose-pieds; Frein extérieur sur jante poulie.
Frein arrière inférieur fonctionnant au pied.

Support reversible et porte-bagages démontable instantanément.
Réservoir émaillé, cadre surbaissé à l'arrière, genre anglais.
Fourche élastique brevetée.
Selle nouvelle à ressorts.
Pneus de 650×60.
Pédalier à excentrique.
Poulie réglable.
Tendeur de courroie.
Contrôle au guidon Bowden.

Sur demande, cette machine peut être montée avec changement de vitesse Armstrong, comportant trois vitesses et débrayage, pneu ferré à l'arrière. Prix **Fr. 1500**

Ainsi équipée cette motocyclette est tout à fait appropriée à l'adjonction d'un *Side-Car*. Dans ce cas la machine est montée avec fourche rigide.
Prix : Fr. **1825**

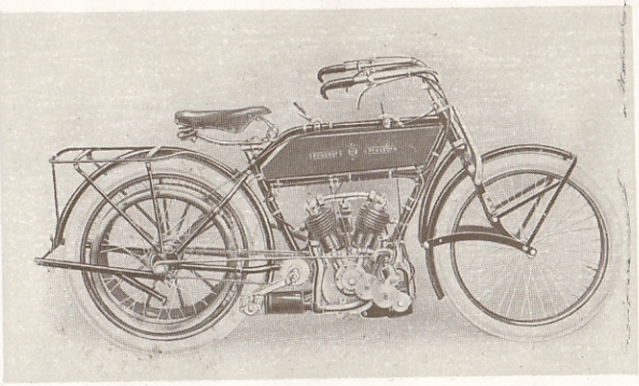


Side-Car livré seul, Prix : Fr. **375**

www.bikeboompeugeot.com

MOTOCYCLETTE 5 HP DEUX CYLINDRES 1913

Prix : Fr. 1140



DESCRIPTION

Moteur à deux cylindres de 75 m/m d'alésage et de 75 m/m de course.
Magnéto Bosch à haute tension.
Carburateur Claudel automatique, commandé par manette.
Repose-pieds. Frein extérieur sur jante poulie.
Frein arrière inférieur, fonctionnant au pied.
Support reversible et porte-bagages.
Réservoir émaillé.
Cadre surbaissé à l'arrière, genre anglais.
Fourche élastique brevetée.
Selle nouvelle à ressorts.
Pneus de 650 × 60.
Pédalier à excentrique.
Poulie réglable.
Tendeur de courroie.
Contrôle au guidon Bowden.

Même machine avec changement de vitesse Armstrong, comportant trois vitesses et débrayage, pneu ferré à l'arrière. Fr. **1600**

Même machine avec changement de vitesse Armstrong, side-car, fourche rigide, pneu ferré à l'arrière. Fr. **1925**

MOTOCYCLETTE 7 HP 1913 Fr. 1220

Même description que ci-dessus, sauf en ce qui concerne le moteur qui a 80 m/m d'alésage et 94 m/m de course.

Même machine avec changement de vitesse Armstrong comportant trois vitesses et débrayage, pneu ferré à l'arrière. Fr. **1675**

Même machine avec changement de vitesse Armstrong, side-car, fourche rigide, pneu ferré à l'arrière. Fr. **2000**

Nota. — Les motocyclettes demandées avec side-car sont toujours montées avec fourche rigide. Nous déclinons, en outre, toute responsabilité en cas de rupture de cadre pour les machines ainsi équipées.

www.bikeboompeugeot.com



RENSEIGNEMENTS DIVERS

Nos différents modèles de motocyclettes sont livrés avec les types de pneus " Lion-Peugeot " énumérés ci-dessous :

Moto légère 2 cylindres. Type renforcé aux deux roues de 650×50.
Moto 3 1/2 monocylindrique. Type renforcé aux deux roues.
Moto 5 HP 2 cylindres : Type renforcé à l'avant. / Type extra-fort à l'arrière. — Section de 60
Moto 7 HP 2 cylindres. Type extra-fort aux deux roues.

Toutes nos motocyclettes sont essayées sur route avant la livraison et réglées avec soin.

En raison de l'ajustage parfait des pièces du moteur, nous conseillons de ne pas rouler à trop grande allure et de ménager quelque peu le moteur jusqu'à ce que les organes aient pris leur jeu normal.

Il est nécessaire de graisser abondamment au début : un coup de pompe tous les 3 kilomètres environ.

Après 3 à 400 kilomètres, le moteur est fait et donne alors son maximum de rendement.

Il est essentiel de s'assurer de temps en temps du bon fonctionnement du graissage.

Il est aussi très important d'éviter le patinage. Il y a patinage lorsque le moteur fonctionne sans entraîner la roue arrière de la motocyclette.

Dans ces conditions, le moteur emballé s'échauffe et risque de se gripper.

Le patinage est dû, soit à une tension insuffisante de la courroie, soit à l'usure de la gorge de la poulie, soit à une mauvaise qualité de la courroie.

Chaque moto est accompagnée des accessoires ci-après, placés dans la sacoche :

Une clé anglaise ;
Une clé pour écrous reliant la pipe et le tuyau admission ;
Une clé pour dévisser le gicleur ;
Une pompe ;
Un tournevis ;
Une burette à essence ;
Un perce-courroie ;
Une clé pour démonter les bougies ;
Une clé à canon ;
Une clé pour soupapes admission ;
Une clé de magnéto ;
Un nécessaire de réparations ;
Un tournevis (petit) ;
Une burette à huile ;
Une clé d'excentrique.

Nous recommandons, en outre, à nos clients de se munir des pièces de rechange suivantes :

Une bougie ;
Une soupape admission complète ;
Une soupape échappement complète ;
Un porte-charbon avec charbon ;
Une chambre à air ;
Une agrafe de courroie avec vis ;
Un flotteur de carburateur ;
Un gicleur de carburateur ;
Un manchon pour enveloppe ;
Trois démonte-pneus (minute) ;
Un fil de bougie.

www.bikeboompeugeot.com



Quelques Succès de "Peugeot"

en 1912

BICYCLETTES

Grand Prix de Paris
Grand Prix d'Allemagne
Championnat de France
Championnat d'Europe
Record du Monde de l'Heure sans entraîneurs, battu par Egg, par 42 k. 122

MOTOCYCLETTES

Circuit de l'Eure
Circuit de Champagne
Circuit de Paris
Marseille-Nice
Paris-Reims

AUTOMOBILES

Grand Prix de l'A. C. F.
Grand Prix de France
Grand Prix de la Sarthe
Record du Mont-Ventoux, en 17'46"

www.bikeboompeugeot.com