Peugeot

1914



www.bikeboompeugeot.com

SOCIÉTÉ ANONYME

des

AUTOMOBILES & CYCLES

PEUGEOT

Capital : Trente Millions de Francs

SIÈGE SOCIAL :

71 & 73, Avenue de la Grande-Armée. — **PARIS**

ADMINISTRATION CENTRALE :

BEAULIEU (Doubs)

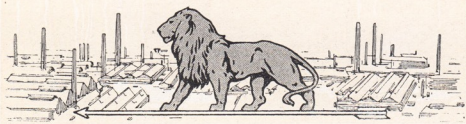
USINES :

BEAULIEU -:o:- AUDINCOURT -:o:- SOCHAUX (Doubs)

FIVES-LILLE (Nord)

Cycles & Motocyclettes

:: 1914 ::

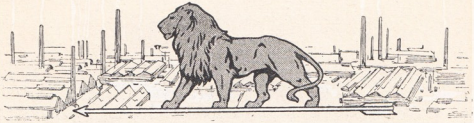


Adresse Télégraphique : *Vélos-Valentigney* ⁘ Téléphone : *2-21 Montbéliard*

www.bikeboompeugeot.com



Vue de notre Succursale de Paris
avec les bicyclettes de nos huit coureurs
classés dans le Tour de France 1913



www.bikeboompeugeot.com

CONDITIONS GÉNÉRALES

VENTE. — *Tous les prix de nos machines sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à l'usine, port et emballage à la charge du destinataire. Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement.*

EXPÉDITIONS. — *Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls des destinataires. Les envois par poste sont toujours recommandés aux frais du destinataire, pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte.*

Les expéditions dont le poids dépasse celui d'un postal sont faites par petite vitesse gare, sauf avis contraire du client.

Les postaux sont envoyés en gare ; ceux dont le montant dépasse l'allocation des Compagnies en cas de perte ou d'avarie, sont emballés sous caisse et assurés d'office moyennant ***0.10*** *à la charge du destinataire.*

A moins d'avis contraire les bicyclettes et motocyclettes réparées dans nos usines sont toujours retournées grande vitesse. Il en est de même des pièces remises en état dans nos ateliers lorsque leur poids dépasse celui d'un postal.

Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ de l'usine et les Compagnies vérifiant, d'autre part, les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant. Les Compagnies de chemin de fer sont responsables des marchandises qu'elles transportent ; aussi prions-nous nos clients de bien vérifier leurs colis avant d'en prendre livraison et de ne signer le récépissé qu'après vérification, cette signature donnant décharge au chemin de fer sans recours possible.

Toute réclamation doit être faite au chef de gare par lettre recommandée, dans les trois jours qui suivent la réception.

GARANTIE. — *Nos cycles et motocyclettes sont vendus avec garantie contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation gratuite de la machine.*

Nous déclinons toute responsabilité en cas de modification apportée à nos machines par des tiers.

Nos machines portent sur la douille porte-selle un numéro d'ordre et nous ne garantissons pas celles dont les chiffres seraient effacés ou martelés, toute tentative de modification ou de suppressi-n dissimulant une fraude.

Nous recommandons à tout acheteur d'une bicyclette Peugeot, *d'exiger de son vendeur un certificat de garantie dont on trouvera le fac-similé page 25.*

Ce certificat doit mentionner le même matricule que celui figurant sur la bicyclette et ne doit comporter ni surcharge ni grattage.

Nous garantissons exclusivement comme bicyclettes Peugeot *neuves, celles vendues par nos agents officiels ; les bicyclettes de notre marque détenues par tous autres commerçants ne peuvent être vendues que comme machines d'occasion.*

Enfin nous ne garantissons pas les spécialités qui ne sont pas fabriquées dans nos usines.

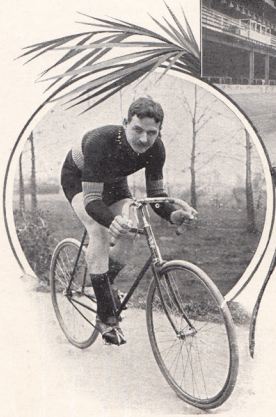


www.bikeboompeugeot.com

NOTRE PALMARÈS 1913



Les six jours de Paris
5e jour de course à 7 heures du matin



FABER gagnant de Paris-Roubaix

BICYCLETTES

Les six jours de Paris.
1ers Goullet-Fogler.

Paris-Roubaix, professionnels.
1er Faber. 2e Deruyter.

Tour de France, professionnels.
5e fois
1er Thys.
2e Garrigou.
3e Buysse.
5e Faber.
7e Christophe.
10e Engel.
Huit partants, huit arrivants

MOTOCYCLETTES

Paris-Le Hâvre.

Circuit de Paris.

Paris-Nice. (Coupe de régularité).

Circuit de Champagne. (Coupe de régularité).

Grand Prix de France, etc., etc.

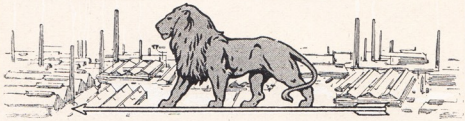
AUTOMOBILES

Grand Prix d'Amérique.
1er Goux.

Grand Prix de l'Automobile Club de France.
1er Boillot. 2e Goux.

Coupe des Voitures légères.
1er Boillot. 2e Goux.

Record du Mont-Ventoux.



www.bikeboompeugeot.com

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Nos bicyclettes sont munies de notre chaîne à simples rouleaux pas 12,7. Toutefois les bicyclettes de course peuvent être montées, sur demande, avec chaîne au pas de 25,4. Les roues sont montées avec rayons tangents renforcés des deux bouts.

Tout changement apporté au type courant nécessite la construction totale d'une machine et en retarde sensiblement la livraison.

La limite de charge de nos machines est de 90 kilos pour les bicyclettes de route, 80 kilos pour les bicyclettes de course, 75 kilos pour les bicyclettes de dame. Nos modèles A route, grand luxe, dame A et ecclésiastique peuvent être renforcés moyennant un supplément de 10 francs par bicyclette ; pour un supplément de même somme nous livrons des hauteurs de cadres autres que celles indiquées au catalogue.

A l'exception de nos trois modèles de course, nous livrons d'office, avec cadre de 57 c/m. sauf spécification expresse, les bicyclettes commandées en cadre de 55 c/m.

Nos machines peuvent être livrées avec émail vert, grenat ou bambou, moyennant le supplément indiqué au tableau, page 27. Toutefois l'émail couleur aux modèles Grand luxe homme et dame, Tour de France, Extra Piste et Lion-Course n'entraîne aucun supplément.

Pour la bonne conservation des machines émail couleur, nous recommandons à nos clients de les laver avec une éponge douce et d'essuyer ensuite avec une peau de chamois.

Nos machines sont livrées avec pneus *Lion-Peugeot* à tringles ou *Gaulois-Bergougnan*, sauf les exceptions signalées au présent tarif.

Les machines demandées avec creux de 32 sont facturées aux mêmes prix qu'avec pneus. Toutes nos bicyclettes sont montées avec guidon plongeur de 22 millimètres.

Les emballages des machines sont facturés aux prix ci-après :

En caisse à claire-voie pour une bicyclette. . Fr. ***3.50***
id. id. id. motocyclette. Fr. ***7*** »
id. fermée pour une bicyclette. . . . Fr. ***10*** »
id. id. id. motocyclette. . . Fr. ***15*** »

L'emballage des pièces détachées et accessoires est compté au plus juste prix. Les emballages ne sont repris en aucun cas.

Nous ne réparons que les machines de notre marque.

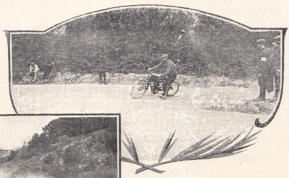
Les pièces à réparer ou à remplacer doivent nous être adressées avec mention lisible sur le colis, des nom et adresse de l'expéditeur, faute de quoi elles resteront inévitablement en souffrance dans nos ateliers. Toute demande de pièce doit être accompagnée de l'échantillon ou du numéro sous lequel elle figure à notre tarif *Pièces Détachées* ainsi que du numéro matricule de la bicyclette. S'il s'agit d'une motocyclette, il est utile de nous indiquer également le numéro et la force du moteur

Les envois doivent nous être adressés en gare Audincourt (Doubs) sous marque P.B.

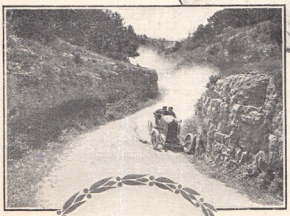
Nous ne reprenons en aucun cas ni les pièces usagées, ni celles faites spécialement.



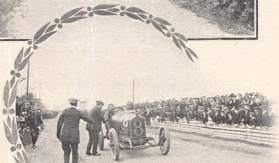
www.bikeboompeugeot.com



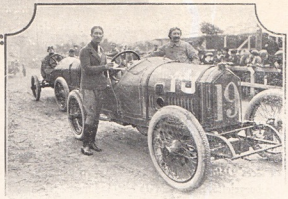
Un virage de PÉAN



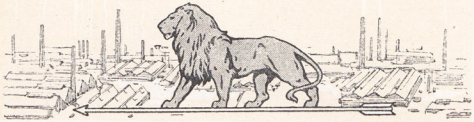
BOILLOT
au Mont-Ventoux



BOILLOT gagnant
du Grand Prix
de l'A. C. F.
et de la Coupe des
Voitures légères



GOUX gagnant du
Grand Prix d'Amérique



www.bikeboompeugeot.com

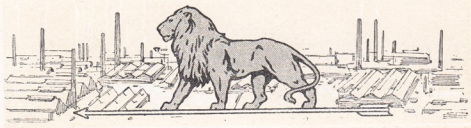
TABLEAU DE NOS MULTIPLICATIONS

Nombre de Dents				Diamètre de la roue motrice	
Roue dentée		Pignon			
Pas 25.4	Pas 12.7	Pas 25.4	Pas 12.7	0m65	0m70
		8	16	5m35	5m70
21	42	9	18	4 75	5 12
		10	20	4 28	4 62
		8	16	5m61	6m04
22	44	9	18	4 98	5 36
		10	20	4 48	4 84
		8	16	5m87	6m31
23	46	9	18	5 21	5 59
		10	20	4 70	5 06
		11	22	4 27	4 60
		8	16	6m12	6m60
24	48	9	18	5 43	5 85
		10	20	4 90	5 28
		11	22	4 45	4 80

Nombre de Dents				Diamètre de la roue motrice	
Roue dentée		Pignon			
Pas 25.4	Pas 12.7	Pas 25.4	Pas 12.7	0m65	0m70
		8	16	6m38	6m87
		9	18	5 67	6 10
25	50	10	20	5 10	5 49
		11	22	4 64	4 99
		8	16	6m63	7m13
		9	18	5 87	6 34
26	52	10	20	5 31	5 72
		11	22	4 80	5 18
		8	16	6m80	7m42
		9	18	6 12	6 59
27	54	10	20	5 51	5 93
		11	22	5 03	5 40
		8	16	7m13	7m69
		9	18	6 34	6 81
28	56	10	20	5 72	6 16
		11	22	5 18	5 60

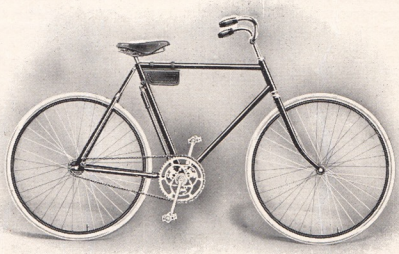
TABLEAU des développements obtenus avec les moyeux trois vitesses (roues de 0m70)

ROUE DENTÉE	PIGNON	PETITE VITESSE	VITESSE MOYENNE	GRANDE VITESSE
40 dents	18 dents	3 m 61	4 m 75	6 m 25
42 —	—	3 80	5 »	6 59
44 —	—	4 »	5 25	6 90
46 —	—	4 18	5 50	7 18
48 —	—	4 36	5 70	7 50
52 —	—	4 70	6 20	8 10
56 —	—	5 10	6 70	8 80
60 —	—	5 40	7 10	9 40



www.bikeboompeugeot.com

BICYCLETTE A ROUTE. Prix : Fr. 240



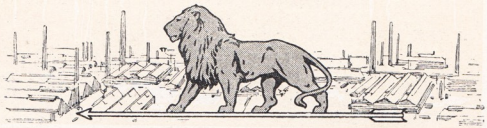
La bicyclette ci-dessus est avant tout robuste, par conséquent économique. Ouvriers, cultivateurs, artisans, facteurs, etc... c'est à vous qu'elle s'adresse. Elle accomplira les plus dures besognes sans défaillance, et après de longues années d'usage, vous en arriverez à conclure que les machines PEUGEOT sont inusables.

DESCRIPTION

Cadre de 52, 57 ou 62 c/m de hauteur.
Roues de 70 c/m de diamètre.
Pignon de pédalier de 48, 50 ou 52 dents.
Pignon de moyeu de 16, 18, 20 ou 22 dents.
Développement courant 5m72.
Chaîne de 4m/m de largeur, pas de 12,7.
Guidon sans potence, forme au choix.
Poignées luxe.
Pédales scies.
Pneus *Lion-Peugeot* ou *Gaulois-Bergougnan* de 36 m/m.

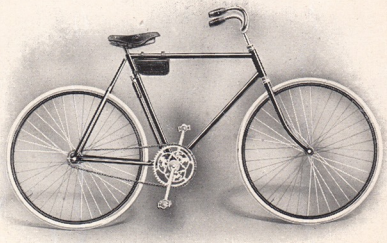
Le prix indiqué s'entend cadre et jantes émail noir. Sauf indication contraire, la machine est livrée avec guidon forme du cliché ci-dessus.

Pour les suppléments, voir tableau page 27.



www.bikeboompeugeot.com

BICYCLETTE E ROUTE. Prix : Fr. 240



Voici la bicyclette populaire par excellence ; c'est la machine élégante mise à la portée de toutes les bourses.

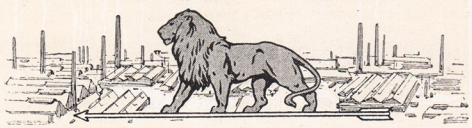
Construite avec les mêmes soins que notre modèle A, et offrant la même résistance, cette bicyclette se distingue par ses lignes dégagées, qui caractérisent la bicyclette de race.

DESCRIPTION

Cadre de 52, 57 ou 62 c/m de hauteur.
Roues de 70 c/m de diamètre.
Pignons de pédalier de 46, 48, 50 ou 52 dents.
Pignons de moyeu de 16, 18, 20 ou 22 dents.
Développement courant 5m72.
Chaîne de 3 m/m, pas de 12,7.
Guidon sans potence, forme au choix.
Poignées luxe.
Pédales scies.
Pneus *Lion-Peugeot* ou *Gaulois-Bergougnan* de 32 ou 36 m/m.

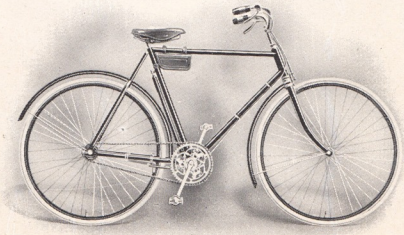
Le prix indiqué s'entend cadre et jantes émail noir. Sauf indication contraire, la machine est livrée avec pneus de 36 m/m, guidon forme du cliché ci-dessus.

Pour les suppléments, voir tableau page 27.



www.bikeboompeugeot.com

BICYCLETTE TOURISTE PEUGEOT. Prix : Fr. 280



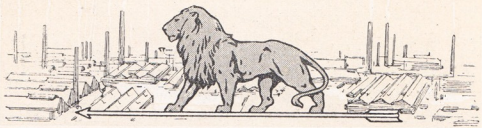
La bicyclette *Touriste Peugeot* réalise le type complet de la bicyclette routière. Elle est constituée par notre modèle A ou E monté avec deux freins *Peugeot* à câble flexible sur jantes avant et arrière ; jantes demi-nickelées, garde-boue bois, pignon de roue libre.

Sauf spécification précise, la bicyclette Touriste est toujours livrée exactement conforme à la description ci-dessus, mais elle peut être montée sur demande, sans augmentation de prix, avec jantes acier complètement émaillées, jantes bois seul, ou jantes bois aluminium, garde-boue acier, au lieu de garde-boue bois, frein anglais à tringles rigides, sur jantes avant et arrière.

Nous déclinons toute responsabilité à l'égard des bicyclettes vendues comme *Touriste Peugeot* avec freins sur jantes d'une autre marque.

Nous attirons enfin l'attention de nos clients sur le fait que toute bicyclette équipée avec d'autres accessoires que ceux spécifiés ci-dessus et ne répondant par conséquent pas à la description qui précède, ne pourra être assimilée comme prix au modèle Touriste.

Nous recommandons à nos clients de bien spécifier dans leurs commandes s'ils désirent cette machine du modèle A ou du modèle E.



www.bikeboompeugeot.com

BICYCLETTE EXTRA PISTE. Prix : Fr. 320



Dix Grands Prix de Paris, six championnats du monde, tel est le passé de la machine ci-dessus, le véritable pur sang PEUGEOT, la machine préférée de toutes les étoiles de la piste. C'est à elle qu'ont dû leur célébrité les Morin, les Bourrillon, les Ellegaard, autrefois, les Perchicot et les Hourlier, aujourd'hui ; c'est elle encore que choisit toujours le célèbre coureur Américain Kramer lorsqu'il vient en Europe et qui le rend invincible sur l'ancien continent.

DESCRIPTION

Cadre brasé de 52, 55 ou 57 c/m de hauteur.
Roues de 70 c/m de diamètre.
Pignon de pédalier de 23, 24, 25 ou 26 dents.
Pignon de moyeu de 7, 8, 9 ou 10 dents.
Chaine de 3 m/m, pas de 25,4.
Développement courant 5m85.
Guidon potence fixe, poignées liège.
Pédales scies carrées de piste.
Boyaux *Lion* de 26 ou 28 m/m.

Cette machine peut être montée sur demande avec jantes bois ou jantes acier et pneus démontables de 28 ou 32 m/m ainsi qu'avec chaine au pas de 12.7.

Sauf spécification précise, cette bicyclette se livre avec cadre émail noir ; elle peut être livrée sur demande avec émail bambou sans augmentation de prix. En aucun cas, elle ne peut recevoir de moyeu à deux pignons.

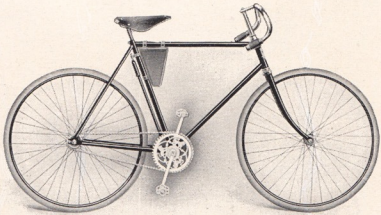
Nous conseillons à nos clients de faire équiper cette machine avec un sac de guidon, un étui à boyau et un boyau de rechange. Cet équipement complet entraine un supplément de **15** francs.



www.bikeboompeugeot.com

BICYCLETTE COURSE, TYPE TOUR DE FRANCE

Prix : Fr. 265



La bicyclette ci-dessus est le fruit des derniers enseignements recueillis au cours des épreuves sur route. Ce nouveau modèle allie la légèreté à la rigidité, et constitue la machine idéale pour les coureurs routiers, tant professionnels qu'indépendants.

C'est la machine qui a conduit nos couleurs à la victoire 1913, dans Paris-Roubaix et le Tour de France, notamment.

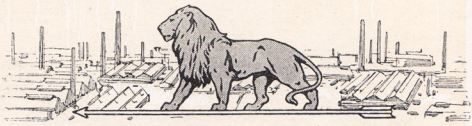
DESCRIPTION

Cadre à petits tubes soudés à l'autogène
Hauteurs : 52, 55 ou 57 c/m.
Chaîne de 3 "/", pas de 12,7.
Roues de 70 c/m de diamètre.
Pignon de pédalier de 44, 46 ou 48 dents.
Pignon de moyeu de 16, 18 ou 20 dents
Développement courant 5m50.
Moyeu arrière à broche.
Guidon potence fixe, poignées luxe.
Pédales scies.
Boyaux *Lion* de 28 m/m.

Cette machine est établie d'office avec émail bambou et moyeu à broche. Elle peut être livrée sur demande avec pneus démontables sur jantes bois ou jantes acier, ainsi qu'avec moyeu arrière à deux pignons. Dans ce dernier cas la machine est également montée avec pattes arrière système Christophe. (Voir description page 25).

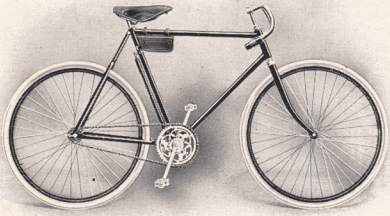
Supplément pour moyeu à deux pignons fixes et pattes Christophe. Fr. ***15.***
id. id. id. libres id. id. Fr. ***25.***

Nous recommandons, en outre, à nos clients de faire équiper cette machine avec un sac de guidon et un boyau de rechange dans un étui, moyennant un supplément de ***15*** francs.



www.bikeboompeugeot.com

BICYCLETTE LION-COURSE. Prix : Fr. 255



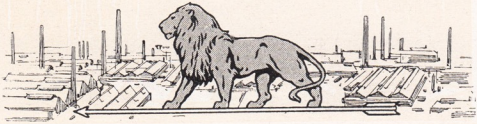
Depuis sa création, le succès de ce modèle a été croissant. Nous le recommandons spécialement aux coureurs amateurs, aux jeunes gens, à tous les cyclistes désireux de consacrer sans fatigue leurs loisirs à de longues randonnées par monts et par vaux.

DESCRIPTION

Cadre brasé à petits tubes, raccords visibles.
Hauteurs : 52, 55 ou 57 c/m.
Roues de 70 c/m de diamètre.
Pignon de pédalier de 46, 48, 50 ou 52 dents.
Pignon de moyeu de 16, 18 ou 20 dents.
Développement courant 5m 85.
Chaîne de 3 m/m, pas de 12.7.
Guidon à potence fixe, poignées luxe.
Pédales scies. Jantes bois.
Pneus démontables *Lion-Peugeot*, ou *Gaulois-Bergougnan* de 28 ou 32 m/m.

Cette machine se livre avec émail noir ou émail bambou au choix. Elle peut être livrée sur demande avec boyaux Lion sur jantes bois ou avec jantes acier demi-nickelées, mais ne peut, en aucun cas, être montée avec moyeu à broche ou avec moyeu à deux pignons.

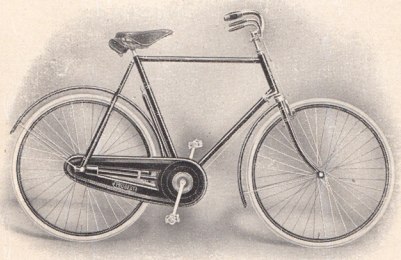
Nous recommandons à nos clients de faire compléter cette machine par un sac de guidon et un boyau de rechange dans un étui. Cet équipement entraine un supplément de **15** francs.



www.bikeboompeugeot.com

BICYCLETTE GRAND LUXE

Prix : avec Carter Fr. 340 **Prix : sans Carter Fr. 310**



Notre bicyclette Grand Luxe peut être mise en parallèle avec les plus belles machines existant sur le marché à l'heure actuelle ; le succès qu'elle a rencontré auprès de notre clientèle, nous prouve, du reste, qu'elle répondait à un véritable besoin.

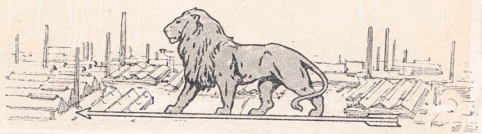
Outre son émail, d'un brillant remarquable, obtenu par des procédés nouveaux, cette bicyclette est caractérisée par son pédalier et ses moyeux à roulements annulaires, donnant à la machine une douceur incomparable.

DESCRIPTION

Cadre de 52, 57 ou 62 c/m de hauteur
Roues de 70 c/m de diamètre.
Pignon de pédalier de 42.44 ou 46 dents
Pignon de moyeu de 16 ou 18 dents.
Développement courant 5m59.
Chaine de 3/8" pas de 12,7.
Guidon à potence relevé.
Poignées luxe. Pédales caoutchouc.
Pneus *Lion-Peugeot* ou *Gaulois-Bergougnan* de 36 m/m.

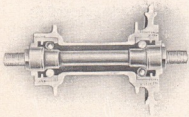
Freins sur jantes avant et arrière *Peugeot* à tringles ou à câbles.
Garde-boue bois, garde-boue acier noirs ou demi-nickelés.
Jantes demi-nickelées, jantes bois seul ou jantes bois aluminium.
Roue libre.
Roulements annulaires aux roues et au pédalier.

Les freins *Peugeot* peuvent être remplacés sur demande par des freins combinés anglais.

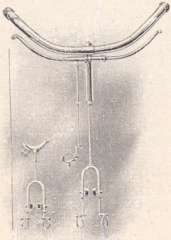


www.bikeboompeugeot.com

COUPE de nos MOYEUX à ROULEMENTS ANNULAIRES



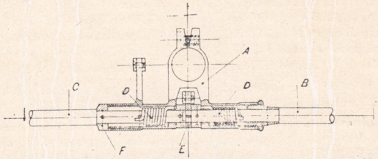
Sauf spécification précise, notre bicyclette *Grand Luxe* est livrée d'office sans carter, mais avec freins *Peugeot* à tringles, jantes acier demi-nickelées, garde-boue acier émail noir et filets or spéciaux.



Notre système de frein à tringles a été spécialement étudié en vue de nos machines *Grand Luxe* avec lesquelles il s'harmonise du reste admirablement, en raison de son élégance propre. Cette dernière est obtenue grâce au mode d'attache excessivement simple de ces freins au guidon ; en outre les ressorts se trouvent cachés et tout le mécanisme de commande est juxtaposé au guidon avec le minimum d'encombrement possible.

Ces freins se caractérisent principalement par un collier A fixé au plongeur de guidon et portant deux bras alésés qui reçoivent l'extrémité des leviers de commande B et C, ainsi que les ressorts de rappel D. La biellette E commande le frein avant ; la biellette F commande le frein arrière.

Nos freins à tringles s'emploient exclusivement avec notre guidon n° 3 bis à potence.

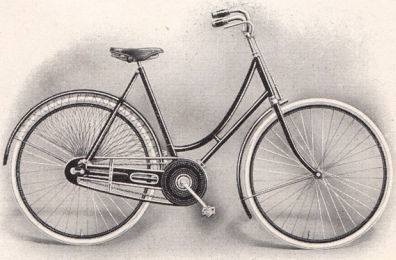


NOTA. — Les bicyclettes montées avec carter sont munies, sans supplément, de pattes arrière démontables, système Kos.



www.bikeboompeugeot.com

BICYCLETTE Modèle ECCLÉSIASTIQUE. Prix : Fr. 260



Son nom l'indique : cette machine s'adresse tout particulièrement aux ecclésiastiques, appelés, pour l'exercice de leur ministère, à faire usage de la bicyclette en toute saison.

Ce modele, grâce à son cadre col de cygne extra rigide, leur permettra d'accomplir leur tâche sans fatigue et en toute sécurité.

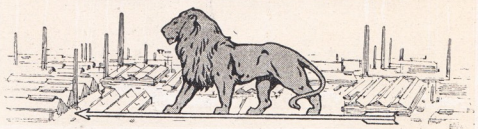
DESCRIPTION

Cadre de 52, 57 ou 62 c/m de hauteur.
Roues de 70 c/m de diamètre.
Pignon de pédalier 48 ou 50 dents.
Pignon de moyeu 18 ou 20 dents.
Développement courant 5m85.
Chaine de 3m/m, pas de 12,7.
Couvre-chaine, garde-jupe, garde-boue acier.
Guidon relevé ou demi-relevé.
Poignées luxe, pédales scies.
Pneus *Lion-Peugeot* ou *Gaulois-Bergougnan* de 36 m/m.

Le prix ci-dessus s'entend cadre, jantes et garde-boue acier émail noir, frein sur caoutchouc avant.

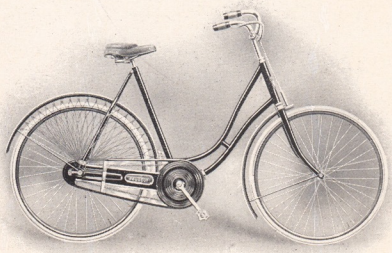
Lorsque cette machine est demandée équipée en Touriste, c'est-à-dire avec roue libre, deux freins sur jantes, jantes demi-nickelées, garde-boue bois, son prix est de Fr. **290.**

Pour tous accessoires et suppléments se reporter au tableau page 27



www.bikeboompeugeot.com

BICYCLETTE DAME A. Prix : Fr. 260



Si, comme aspect général, le cadre de la bicyclette homme a peu varié depuis de longues années, par contre, celui de dame a subi de très fréquentes modifications.

Nous nous sommes toujours attachés à conformer notre fabrication au goût du jour sans verser dans l'excentricité, et nous avons conscience d'offrir cette année à notre clientèle féminine, une bicyclette de rare élégance et de parfait bon goût.

DESCRIPTION

Cadre de 52 c/m et 57 c/m. Roues de 65 c/m.
Cadre de 52 c/m et 57 c/m. Roues de 70 c/m.
Pignons de pédalier de 42, 44 ou 46 dents.
Pignon de moyeu de 16, 18 ou 20 dents.
Développement courant 5 mètres.

Chaine de 3 $^{m}/^{m}$, pas de 12.7.
Couvre-chaine, garde-jupe, garde-boue acier.
Guidon sans potence, relevé ou demi relevé.
Poignées luxe, pédales scies.
Pneus *Lion-Peugeot* ou *Gaulois-Bergougnan* de 32 ou 36 $^{m}/^{m}$.

Le prix ci-dessus s'entend avec cadre, jantes et garde-boue acier émail noir, frein sur caoutchouc avant.

Lorsque la bicyclette Dame A est demandée équipée en Touriste, c'est-à-dire avec roue libre, deux freins sur jantes, jantes demi-nickelées, garde-boue bois, son prix est de fr. ***290***.

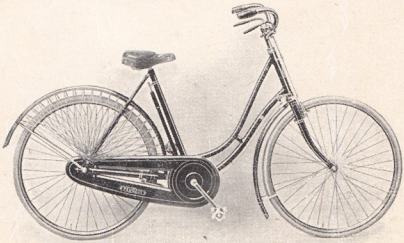
Pour tous accessoires et suppléments, se reporter au tableau page 27



www.bikeboompeugeot.com

BICYCLETTE DAME GRAND LUXE

Prix sans carter : Fr. 340
Prix avec garde-chaine au lieu de carter : Fr. 315



Notre bicyclette dame grand luxe est construite avec les mêmes soins que la bicyclette homme de même modèle. Elle est également munie de roulements annulaires qui lui assurent une douceur incomparable ; elle est en outre établie à la soudure autogène et est livrée habituellement avec jantes bois et boyaux ce qui permet d'obtenir le maximum de légèreté avec le maximum de rigidité.

DESCRIPTION

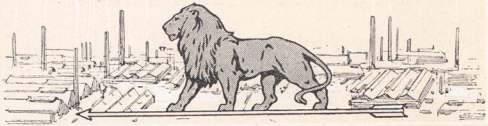
Cadre double col de cygne de 52 ou 57 c·m de hauteur.
Roues de 65 ou 70 c m de diamètre.
Pignon de pédalier de 42 ou 44 dents.
Pignon de moyeu de 16 ou 18 dents.
Développement courant 4m98.
Chaine de 3/8", pas de 12.7.
Guidon conforme au cliché ci-dessus.
Poignées luxe. Pédales caoutchouc.
Boyaux *Lion* de 28 m/m sur jantes bois seul.
Freins sur jantes avant et arrière *Peugeot* à tringles ou à câble.
Garde-boue acier, roue libre.
Roulements annulaires aux roues et au pédalier.
Email noir, filets or spéciaux.

Sauf indication précise, notre bicyclette dame grand luxe est livrée conforme à la description ci-dessus, et avec garde-chaine. Nous invitons donc ceux de nos clients qui désireraient cette machine avec carter, à le spécifier en passant commande.

Sur demande, nous livrons ce modèle avec pneus démontables, jantes acier ou jantes bois aluminium, et garde-boue acier demi-nickelés ou garde-boue bois sans modification de prix.

Les freins *Peugeot* peuvent être remplacés, sur demande, par des freins combinés anglais.

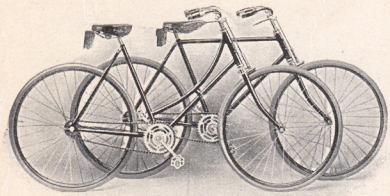
Nota. — Les bicyclettes montées avec carter, sont munies sans supplément, de pattes arrière démontables, système K.os.



www.bikeboompeugeot.com

BICYCLETTES POUR ENFANTS

BICYCLETTE GARÇONNET, Prix : fr. 175



Nous nous sommes attachés à établir, pour nos enfants, des bicyclettes aussi élégantes et d'un fini aussi irréprochable que nos autres modèles. Nous en avons soigné tout particulièrement les roulements et nous avons obtenu le maximum de légèreté en établissant ces machines à la soudure autogène.

DESCRIPTION

Cadre de 38 c/m. Roues de 50 c/m.
Cadre de 42 c/m. Roues de 55 c/m.
Cadre de 47 c/m. Roues de 60 c/m.
Pignon de pédalier 36 ou 40 dents.
Pignon de moyeu 16 ou 18 dents.
Développement courant 4 · 60.
Chaîne de 3 m/m. pas de 12.7.
Guidon sans potence.
Poignées liège. Pédales scies.
Pneus *Lion-Peugeot* ou *Gaulois-Bergougnan* de 32 m/m.
Frein sur caoutchouc avant.

BICYCLETTE FILLETTE Prix : fr. 175

Même description que ci-dessus, mais avec cadre ouvert, de Dame.

Les prix ci-dessus s'entendent avec cadre et jantes émail noir.

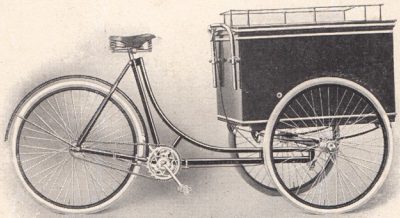
Ces machines ne s'établissent pas avec jantes bois, mais peuvent être montées, sur demande, avec freins sur jante avant et arrière *Peugeot* à câble, jantes demi-nickelées, roue libre, garde-boue bois, moyennant les suppléments indiqués au tableau page 27.

La bicyclette fillette peut, en outre, être équipée avec garde-chaîne, garde-jupe, garde-boue émail noir, moyennant un supplément de 20 frs., mais ne peut pas recevoir de carter complet.



www.bikeboompeugeot.com

TRICYCLE-PORTEUR. Prix : Fr. 475



Notre tricycle-porteur, construit avec les mêmes soins que nos bicyclettes, peut être considéré comme un modèle du genre. Grâce à sa robustesse et à sa douceur de roulement, il accomplit allègrement tous les services qu'on veut bien lui demander.

DESCRIPTION

Cadre de 52, 57 ou 62 c/m de hauteur
Roues de 70 c/m de diamètre.
Pignon de pédalier 23 dents.
Pignon de moyeu 12 dents.
Développement 4m20.
Chaîne de 4m/m, pas 25,4.
Direction fixée à la caisse. Pédales scies.

Pneus *Lion-Peugeot* renforcés ou *Gaulois-Bergougnan* de 42 ou 45m/m
Frein sur jantes arrière *Peugeot* à câble.
Dimensions courantes de la caisse 60 × 85 × 52 c/m.
Charge normale 50 kilogr.

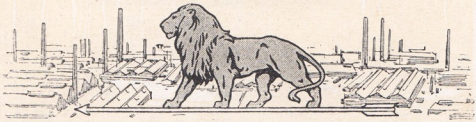
Le prix ci-dessus s'entend cadre et jantes émail noir.

Nous nous chargeons, moyennant supplément, de l'exécution de caisses de toutes dimensions. Les inscriptions sur caisses se facturent en sus, à un tarif variant suivant le nombre et le genre de caractères.

La caisse du modèle courant s'ouvre par le dessus, mais nous pouvons établir des caisses s'ouvrant par le devant avec ou sans galerie.

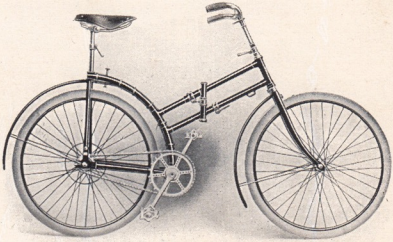
Réduction pour tricycle-porteur livré sans caisse, Fr. **50.**

Pour les suppléments se reporter au tableau page 27.



www.bikeboompeugeot.com

BICYCLETTE PLIANTE " SYSTÈME GÉRARD „
transformée 1912 (modèle de l'armée). Prix : Fr. 300



Le modèle ci-dessus est le seul type de bicyclette pliante, en usage jusqu'à présent dans l'armée française. Ce choix prouve surabondamment combien sa conception est heureuse et quel soin est apporté à sa fabrication.

DESCRIPTION

Cadre réglable pour toutes tailles.
Roues de 60 c/m de diamiètre.
Pignon de pédalier 23 dents.
Pignon de moyeu 9 dents.
Développement 5m20.
Chaîne de 4 m/m, pas de 25,4
Guidon sans potence demi relevé.
Poignées liège.
Pédales scie.
Pneus *Michelin* à talon.

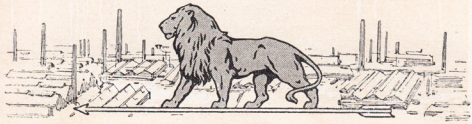
Le prix catalogué s'entend cadre et jantes émail noir, avec deux freins sur caoutchouc avant et arrière.

Les freins sur jante ne peuvent se monter sur ce type de machine qui ne peut également recevoir aucun modèle de moyeu à roue libre et frein.

Nous conseillons de compléter la bicyclette pliante par les accessoires suivants :

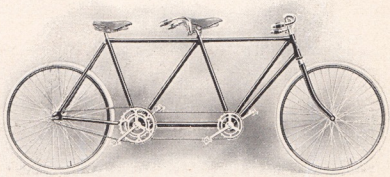
Garde-boue cuir, supplément : Fr. ***11*** la paire
Bretelles de suspension, supplément : Fr. ***6*** la paire.

Sur demande, nous emballons la Pliante dans un panier osier. Prix : Fr. ***30***.



www.bikeboompeugeot.com

TANDEM. Prix : Fr. 460



Bien que la machine double ait perdu depuis quelques années beaucoup de son prestige au point de vue tourisme, elle a conservé cependant suffisamment d'adeptes pour justifier une fabrication en série de ce modèle. Le tandem trouve, du reste, encore sa place dans un grand nombre de compétitions sportives et les préférences de la majorité des coureurs vont au tandem Peugeot *qui présente les mêmes qualités de légèreté et de rigidité que les bicyclettes du même nom.*

DESCRIPTION

Cadre de 55 ou 57 c/m de hauteur à l'avant et à l'arrière.
Roues de 70 c/m de diamètre.
Multiplication de 6 à 7 mètres.
Guidons forme du cliché ci-dessus.
Pneus *Lion-Peugeot* ou *Gaulois-Bergougnan* de 40^{m}/^{m}.

Nous ne construisons que ce type de tandem,
Le modèle courant s'entend cadre de 57 c/m, jantes acier
Nous pouvons livrer, sur demande, notre tandem :

Avec jantes bois ou jantes bois aluminium. . .	supplément	Fr. ***10***
Avec jantes bois et boyaux de 30 $^{m}/^{m}$ . . .	id.	Fr. ***10***
Avec frein sur caoutchouc avant	id.	Fr. ***9***
Avec frein Peugeot câble flexible sur jante avant,	id.	Fr. ***9***
Avec frein Peugeot câble flexible sur jante arrière	id.	Fr. ***15***

Pour tous autres suppléments, se reporter au tableau page 27.



www.bikeboompeugeot.com

NOS SPÉCIALITÉS

Frein à contre-pédalage Peugeot

Ce frein se compose de deux patins garnis de caoutchouc. (tramé par des cordes), montés à glissières sur deux colliers fixés aux jambages inférieurs du cadre. Ces deux patins sont réunis par un étrier qui lui-même vient se fixer au moyen d'une tige de réglage à ressort, à un collier entourant l'axe du pédalier en son milieu.

Ce collier est monté à billes sur l'axe et porte, en outre, des logements de demi-lunes. Ces demi-lunes rendent l'axe solidaire du collier dans les contre-pédalages, et deviennent libres dans le pédalage normal.

En examinant la figure ci-contre, on se rend compte de suite du fonctionnement du frein. Dans la marche normale en avant, l'axe du pédalier tourne à l'intérieur du collier sur le roulement à billes, les demi-lunes s'effacent des saillies de l'axe et le frottement est nul.

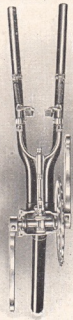
Si l'on veut freiner, la roue arrière se trouvant à la position folle, il suffit d'agir sur les pédales en sens inverse.

L'axe, par ses adents, bloque les demi-lunes dans le collier et l'entraînant, ce collier solidaire des patins de frein, les force à s'appuyer sur la jante.

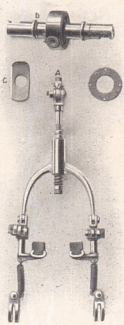
Plus l'effort de retenue sur les pédales est puissant, plus le freinage est énergique. Le ressort placé sur la tige et à l'intérieur de l'étrier modère le freinage en évitant l'action brutale des patins sur la jante et les éloigne de la jante dans le pédalage en avant.

La partie filetée A se visse dans le collier à demi-lunes D. La bague ronde B ferme le collier. La bague allongée C fait obturation au pédalier.

Ce modèle de frein, par son efficacité, son action progressive, est de plus en plus demandé et nous le recommandons chaudement aux cyclistes. Cet appareil peut se monter sur les bicyclettes A Route, E route, Dame A et Ecclésiastique moyennant un supplément de Fr. *23*.

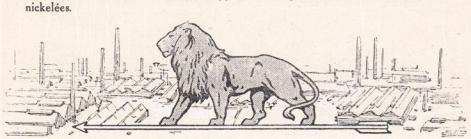


Ensemble du frein à contre-pédalage PEUGEOT



Détail du frein à contre-pédalage PEUGEOT

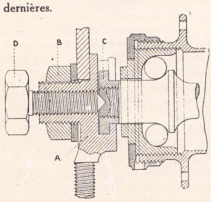
Outre la fourniture du frein, ce supplément comprend la roue libre et les jantes nickelées.



www.bikeboompeugeot.com

Patte arrière démontable, système Kos

Notre patte arrière démontable permet d'enlever la chambre à air de la roue arrière sans démonter celle-ci et son emploi est tout indiqué sur les bicyclettes montées avec carter. C'est pourquoi nous avons pris la décision d'en munir d'office ces dernières.



Elle se compose d'un piton de tension A fixé au bout de fourche par un écrou B et portant une rainure ouverte à l'avant.

Dans cette rainure se loge une collerette C vissée sur le bout de l'axe du moyeu.

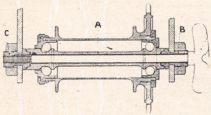
Une vis D s'engageant dans la partie centrale du piton vient bloquer la collerette et, par suite, le moyeu.

Pour sortir la chambre à air, desserrer de quelques tours la vis D, débloquer l'écrou B et enlever le piton de tension en le tirant en arrière.

En écartant légèrement à la main le jambage de gauche, on obtient entre le bout de fourche et la collerette C, un passage suffisant pour la chambre à air.

Moyeu arrière à broche

Notre système de moyeu à broche est monté d'office sur notre bicyclette course Tour de France, et se livre exclusivement sur ce modèle. Il se compose d'un moyeu arrière ordinaire monté avec un axe creux A portant à chaque extrémité une fraisure conique.

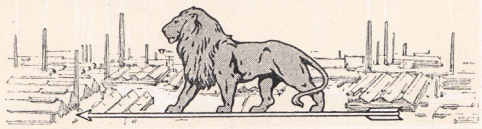


Deux pointeaux dont l'un est à trou lisse B et l'autre à trou taraudé C, sont fixés au pattes arrière.

Ces deux pointeaux portent un bossage conique qui vient s'emboiter dans les fraisures correspondantes de l'axe. Le tout est maintenu en place par la broche D qui passe à travers les pointeaux et l'axe creux.

Pour démonter la roue il suffit de dévisser la broche de quelques tours, et de la sortir ensuite complètement. Un petit coup sec donné sur la roue fait sortir celle-ci.

Le remontage se fait en procédant de façon inverse.

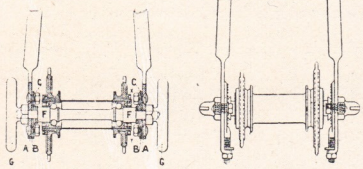


www.bikeboompeugeot.com

Moyeu à deux pignons avec pattes arrière spéciales

Système Breveté

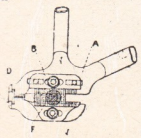
Notre système de moyeu à deux pignons se monte exclusivement sur notre bicyclette Tour de France. Il comprend deux pattes arrière spéciales A, ouvertes à l'avant ; sur chaque patte est adapté, du côté intérieur, un coulisseau B pouvant être fixé en position par les boulons C.



Ce coulisseau porte une ouverture correspondant à celle de la patte et se termine à l'arrière par une tige filetée qui reçoit l'écrou tendeur D.

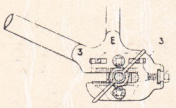
La partie médiane de ce coulisseau porte des dents perpendiculaires à l'ouverture et taillées à un pas déterminé.

Une plaquette F fixée sur l'axe porte également des dents qui viennent s'emboîter dans celles du coulisseau. Des écrous papillons G bloquent l'axe sur les pattes.

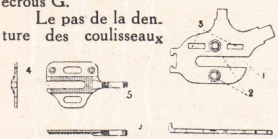


Le démontage de la roue en vue d'un changement de multiplication s'opère comme suit : Desserrer les deux écrous G. de deux ou trois tours et pousser en avant, la roue qui s'échappe de son logement.

Retourner la roue, placer la chaine sur le nouveau pignon, engager l'axe dans les ouvertures des pattes et tirer en arrière jusqu'à ce que la chaine soit tendue. Les dents des plaquettes s'emboîtant dans celles des coulisseaux, la roue se trouvera parfaitement à sa place, il n'y aura plus qu'à serrer les écrous G.

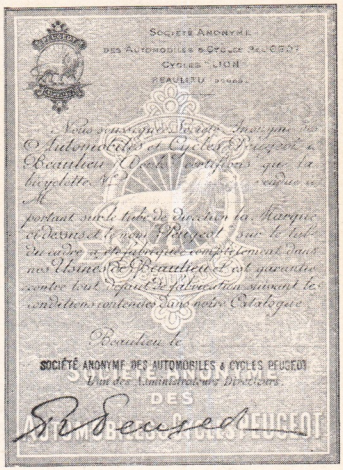


Le pas de la denture des coulisseaux

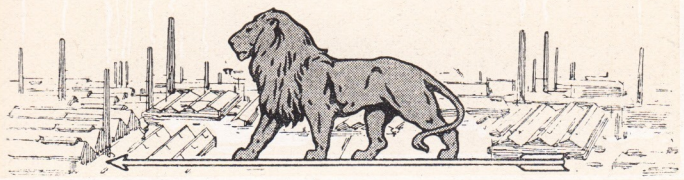


est établi de façon à permettre l'emploi de pignons pouvant présenter entre eux une différence de 1 à 6 dents au pas 12.7.

Ce système peut également être employé avec chaine au pas de 25.4.



Fac-Similé du certificat de Garantie



www.bikeboompeugeot.com

CHANGEMENTS DE VITESSE

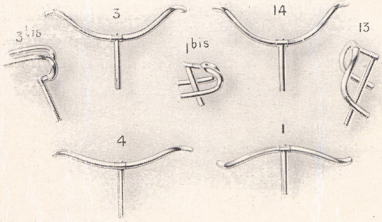
Nous sommes en mesure de livrer, moyennant les suppléments indiqués au tableau page 27, les divers moyeux à changement de vitesse, connus sur le marché, tels que :

Moyeu Pagan, deux vitesses, roue libre aux deux vitesses. — *Moyeu Eadie*, deux vitesses, roue libre aux deux vitesses et frein. — *Moyeu Edco*, trois vitesses, sans frein. — *Moyeu Armstrong*, trois vitesses, sans frein. — *Moyeu Sturmey-Archer*, trois vitesses, sans frein. — *Moyeu Sturmey-Archer*, trois vitesses, avec frein. — *Moyeu Torpedo*, quatre vitesses, avec frein.

Dans les moyeux deux vitesses, ci-dessus, la petite vitesse présente une réduction de 25 °/₀ sur la grande vitesse.

(Voir page 7 le tableau des développements que l'on peut obtenir avec les moyeux trois vitesses).

○○○ GUIDONS ○○○



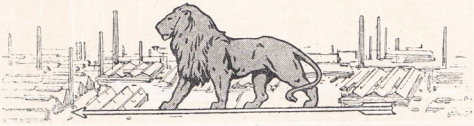
Désignation de nos Guidons. — N° 1. Guidon demi-cintré. — N° 3. Guidon relevé. — N° 4. Guidon demi-relevé. — N° 13. Guidon Tour de France potence fixe. — N° 14. Guidon très relevé. — N° 1 bis. Guidon demi-cintré potence avant fixe. — N° 3 bis. Guidon relevé potence avant fixe.

NOTE SUR LE SERRAGE INTÉRIEUR DE GUIDON

Pour répondre aux questions de certains de nos clients, nous décrivons ci-après le dispositif de notre serrage intérieur de guidon.

Ce serrage comprend une tige filetée dans laquelle coulisse une pièce formant bossage sur l'épanoui du guidon lorsque le serrage est fait et terminé à la partie supérieure, par un six pans ; deux pièces coniques s'emboîtent l'une dans l'autre, par la partie inférieure de la tige. Le guidon placé dans le tube de douille du cadre, il suffit de serrer le six pans. Pour changer de guidon ou de position, desserrer le six pans et frapper un petit coup sec à sa partie supérieure pour dégager les deux pièces coniques.

Nous recommandons à nos clients de ne pas serrer le six pans d'une façon exagérée.



www.bikeboompeugeot.com



TABLEAU DES SUPPLÉMENTS

	A Route	E Route	Touriste	Extra-Piste	Tour de France	Lion Course	Grand Luxe	Dame A	Dame Grand Luxe	Garconnet	Fillette	Tri-Porteur		Plante	Tandem
Frein extérieur sur caoutchouc avant	6	6			6	6									6
Frein extérieur sur jante avant	9	9		9	9	9									9
Frein extérieur sur jante avant en substitution du frein sur caoutchouc avant							3	3		3	3				
Frein sur jante arrière commande au guidon	15	15		15	15	15	15	15		15	15				15
Frein sur jante arrière en substitution du frein sur caoutchouc avant							9	9		9	9				
Frein à contre-pédalage Peugeot, jantes nickelées, pignon de roue libre.	23	23					23	23							
Guidon à potence fixe	3	3	3												
Guidon à potence mobile	6	6	6		3	3									
Garde-boue acier émail noir.	3	3			3	3				3	3			3	
Garde-boue acier demi-nickelés, demi-émaillés	7	7			7	7	4	4		7	7			7	
Garde-boue bois	7	7			7	7	4	4		7	7			7	
Jantes bois ou jantes bois et aluminium	10	10					10	10						10	10
Jantes nickelées	5	5					5	5		5	5	7	50	5	5
Roue libre	5	5		5	5	5	5	5		5	5			5	
Emaillage en couleur avec filets du cadre	6	6	6				6	6		6	6			6	
Emaillage en couleur avec filets des jantes	3	3					3	3		3	3			3	
Emaillage en couleur avec filets des garde-boue	2	2			2	2	2	2		2	2			2	
Pédales caoutchouc	4	4	4		4	4	4	4		4	4			4	8
Carter et pattes Kos.	30	30	30				25	25							
Pattes Kos seules	3	3	3	3		3	3	3	3						
Garde-chaine, garde-jupe, garde-boue acier émail noir.											20				
Garde-boue acier aux roues avant													15		
Garde-boue acier à la roue arrière													2		
Moyeu roue libre et frein Departure	18	18		18	18	18	18	18	18	18	18		18		
Moyeu roue libre et frein Eadie et Torpédo	22	22		22	22	22	22	22	22	22	22		22		
Moyeu Fagan, deux vitesses, roue libre aux deux vitesses	45	45		45	45	45	45	45	45	45	45				
Moyeu Eadie deux vitesse, roue libre aux deux vitesses et frein	55	55		55	55	55	55	55	55						
Moyeu trois vitesses Edco	60	60		60	60	60	60	60	60						
Moyeu trois vitesses « Armstrong » sans frein	60	60		60	60	60	60	60	60						
Moyeu trois vitesses " Sturmey Archer » sans frein	60	60		60	60	60	60	60	60						
Moyeu trois vitesses « Sturmey Archer » avec frein	80	80		80	80	80	80	80	80						
Moyeu quatre vitesses « Torpédo » avec frein	70	70		70	70	70	70	70	70						

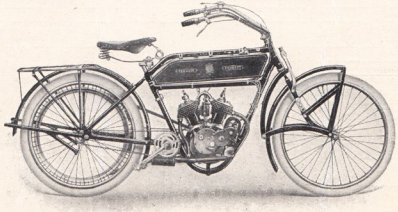
www.bikeboompeugeot.com

SOCIÉTÉ ANONYME DES AUTOMOBILES & CYCLES PEUGEOT

MOTOCYCLETTE LÉGÈRE PEUGEOT 2 HP 1/2

(Type PARIS-NICE)

2 Cylindres à soupapes commandées. Prix : Fr. 1050



Notre motocyclette légère 2 HP 112 a rencontré, dès son apparition, un succès sans précédent. Cet engouement, loin d'être passager, s'affirme au contraire de jour en jour, mais le fait n'est pas pour nous surprendre, étant donné les qualités que possède cette machine, et dont quelques-unes sont énumérées ci-après.

Facilé de démontage de la roue arrière, *résultant de la disposition des freins, du porte-bagage, du garde-boue et du support reversible. Ce démontage ne demande que 30 secondes.*

Confort, *dû à l'abaissement du cadre, à la fourche élastique, à la nouvelle selle, au repose-pieds.*

Facilité de conduite, *résultant de la disposition des commandes sur le guidon et du frein à pédale.*

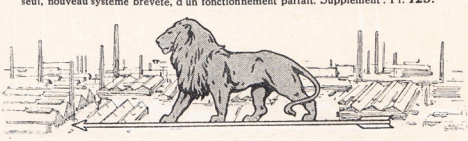
Simplicité de réglage et d'entretien, *(tendeur de courroie, pédalier à excentrique, accessibilité de tous les organes nettement dégagés, etc., etc..).*

DESCRIPTION

Moteur deux cylindres en V de 56^{m}/^{m} d'alésage et 70 ^{m}/^{m} de course, à soupapes commandées.
Magnéto *Bosch* haute tension.
Carburateur automatique.
Fourche élastique brevetée.
Cadre surbaissé à l'arrière.
Selle nouveau modèle à ressorts.
Poulie réglable permettant de faire varier la démultiplication suivant les pays.
Tendeur de courroie.
Deux freins sur jante poulie dont l'un commandé par pédale.
Repose-pieds.
Pédalier à excentrique pour régler la tension de la chaine.
Echappement libre facultatif commandé au pied.
Réservoir émaillé.
Support reversible et Porte-bagage instantanément démontable.
Pneus *Lion* renforcés de 650/50.

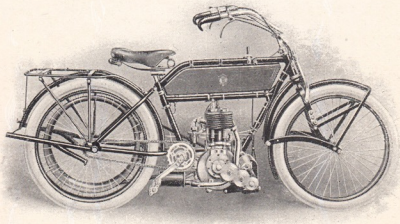
Sur demande, cette machine peut être montée avec moyeu *Armstrong* à trois vitesses et débrayage, et pneu ferré à l'arrière. Prix : Fr. ***1.400***.

Nouveauté. Nous établissons également cette motocyclette avec débrayage seul, nouveau système breveté, d'un fonctionnement parfait. Supplément : Fr. ***125.***



www.bikeboompeugeot.com

MOTOCYCLETTE 3 1/2 MONOCYLINDRIQUE
Prix : Fr. 1050

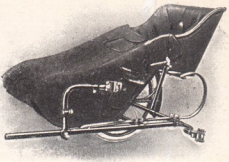


DESCRIPTION

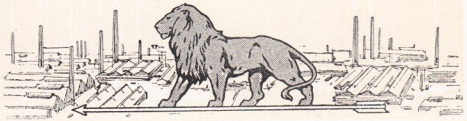
Moteur monocylindrique, alésage 84m/m, course 90m/m.
Soupapes commandées.
Magnéto Bosch à haute tension.
Carburateur Claudel automatique.
Repose-pieds.
Cadre surbaissé à l'arrière.
Deux freins sur jante poulie, dont l'un commandé par pédale.
Support reversible et porte-bagages démontables instantatément.
Réservoir émaillé.
Fourche élastique brevetée.
Selle nouvelle à ressorts.
Pneus *Lion* renforcés de 650/60.
Pédalier à excentrique.
Poulie réglable.
Tendeur de courroie.
Contrôle au guidon Bowden

Sur demande, cette machine peut être montée avec changement de vitesse Armstrong, comportant trois vitesses et debrayage, pneu ferré à l'arrière. Prix : Fr. *1400.*

Ainsi équipée cette motocyclette est tout à fait appropriée à l'adjonction d'un side-car. Prix avec cet appareil : Fr. : *1725.*

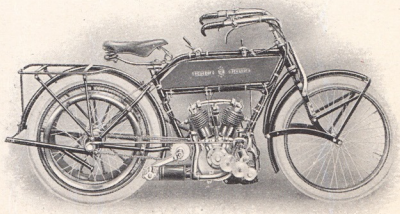


Notre SIDE-CAR



www.bikeboompeugeot.com

MOTOCYCLETTE 5 HP DEUX CYLINDRES
Prix : Fr. 1150



DESCRIPTION

Moteur à deux cylindres de 75$^{m}/^{m}$ d'alésage et de 75$^{m}/^{m}$ de course.
Magnéto Bosch à haute tension.
Carburateur Claudel automatique.
Deux freins sur jante poulie dont l'un commandé par pédale.
Support reversible et porte-bagages.
Repose-pieds.
Réservoir émaillé.
Cadre surbaissé à l'arrière.
Fourche élastique.
Selle nouvelle à ressorts.
Pneus *Lion* de 650 60 renforcés à l'avant, extra fort à l'arrière.
Pédalier à excentrique.
Poulie réglable.
Tendeur de courroie.
Controle au guidon Bowden.

Même machine avec changement de vitesse Armstrong comportant trois vitesses et débrayage, pneu ferré à l'arrière. Prix : Fr. ***1500.***

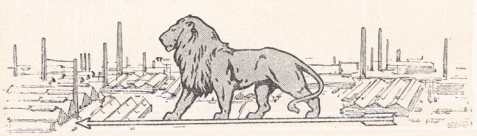
Même machine avec changement de vitesse Armstrong, side-car, pneu ferré à l'arrière. Fr. : ***1825.***

MOTOCYCLETTE 7 HP. Prix : Fr. 1250

Même description que ci-dessus, sauf en ce qui concerne le moteur qui a 80$^{m}/^{m}$ d'alésage et 94$^{m}/^{m}$ de course. En outre cette machine comporte des pneus *Lion*, type extra fort de 650 60 aux deux roues

Même machine avec changement de vitesse Armstrong comportant trois vitesses et débrayage, pneu ferré à l'arrière. Prix : Fr. ***1600.***

Même machine avec changement de vitesse Armstrong, side-car, pneu ferré à l'arrière. Prix : Fr. ***1925.***



www.bikeboompeugeot.com

RENSEIGNEMENTS DIVERS

Toutes nos motocyclettes sont essayées sur route avant la livraison et réglées avec soin.

En raison de l'ajustage parfait des pièces du moteur, nous conseillons de ne pas rouler à trop grande allure et de ménager quelque peu le moteur jusqu'à ce que les organes aient pris leur jeu normal.

Il est nécessaire de graisser abondamment au début : un coup de pompe tous les trois kilomètres environ.

Après 3 ou 400 kilomètres, le moteur est fait et donne alors son maximum de rendement.

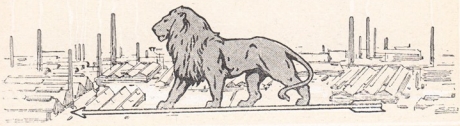
Chaque moto est accompagnée des accessoires ci-après placés dans la sacoche :

Une clé anglaise.
Une clé pour écrou reliant la pipe et le tuyau admission.
Une clé pour dévisser le gicleur.
Une pompe.
Un tournevis.
Une burette à essence.
Un perce-courroie.
Une clé pour démonter les bougies
Une clé à canon..
Une clé pour soupapes admission.
Une clé de magnéto.
Un nécessaire de réparations.
Un tournevis (petit).
Une burette à huile.
Une clé d'excentrique.

Nous recommandons, en outre, à nos clients de se munir des pièces de rechange suivantes :

Une bougie.
Une soupape admission complète.
Une soupape échappement complète.
Un porte-charbon avec charbon.
Une chambre à air.
Une agrafe de courroie avec vis.
Un flotteur de carburateur.
Un gicleur de carburateur.
Un manchon pour enveloppe.
Trois démonte-pneus (minute).
Un fil de bougie.

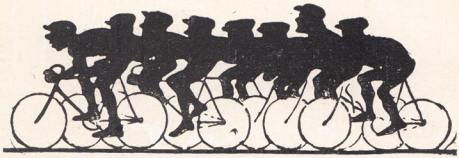
Nous invitons nos clients à nous demander notre catalogue spécial de motos Cette brochure envisage tous les cas pouvant mettre le motocycliste en difficulté et indique le moyen d'y remédier.



www.bikeboompeugeot.com



THYS au Col d'Allos



Tour de France 1913. - L'équipe Peugeot... après 5000 kilomètres.

www.bikeboompeugeot.com



BELFORT - -
IMPRIMERIE
NOUVELLE -

www.bikeboompeugeot.com