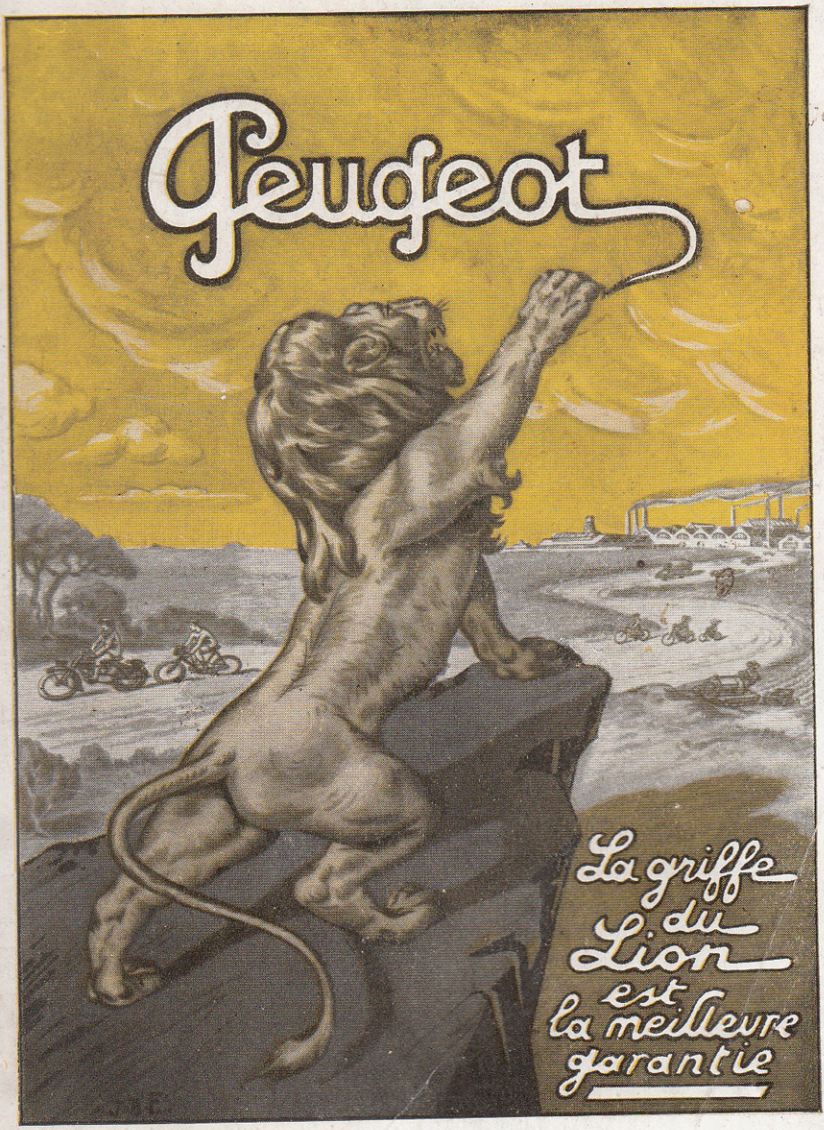
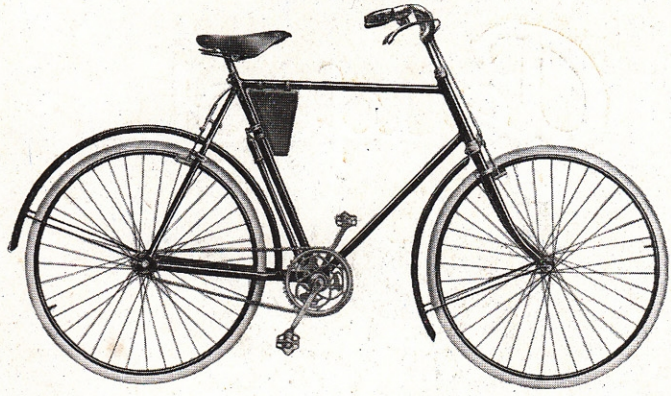
Cycles - Motos



AGENT :

www.bikeboompeugeot.com



Bicyclette Route et Touriste

Cadre de 52, 57 ou 62 $^{c}/_{m}$ de hauteur ; — **Roues** de 70 $^{c}/_{m}$ de diamètre ; — **Pignons** de pédalier de 44, 46 ou 48 dents ; — **Pignons** de moyeu de 18 ou 20 dents ; — **Développement** courant : $5^{m}59$; — **Chaîne** de 3 $^{m}/_{m}$, pas de 12,7 ; — **Guidon** sans potence, forme au choix ; — **Poignées** de luxe ; — **Pédales** scies ; — **Pneus** " Lion-Peugeot " ou " Standard Michelin " de 35 $^{c}/_{m}$.

La bicyclette Route se fait avec cadre brasé (Type E.) ou avec cadre soudé à l'autogène.

Le prix indiqué s'entend avec cadre et jantes émail noir. Sauf spécification contraire, la machine est livrée avec guidon conforme au cliché ci-dessus.

Bien spécifier à la commande si l'on désire une bicyclette avec cadre brasé ou soudé à l'autogène.

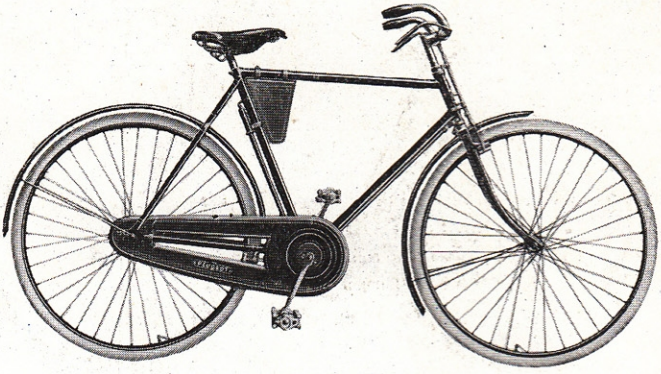
Pour les suppléments, voir tableau.

MODÈLE TOURISTE

Même composition, mais avec deux freins, à câbles flexibles ou à tringles rigides sur jantes avant et arrière, pignon de roue libre, jantes demi-nickelées, garde-boue acier.

PRIX : Bicyclette route . . . **550** frs
» » touriste . . **630** frs

www.bikeboompeugeot.com



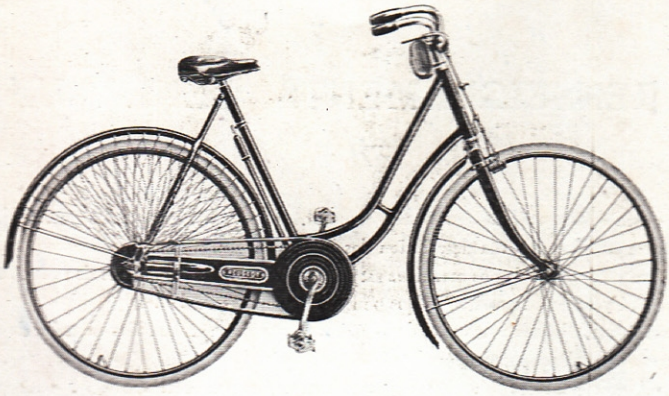
Bicyclette Grand Luxe

Cadre soudé à l'autogène 52, 57 ou 62 $^{m}/_{m}$ de hauteur ; — **Roues** de 70 $^{m}/_{m}$ de diamètre ; — **Pignon** de pédalier 44, 46 ou 48 dents ; — **Pignon** de moyeu 18 ou 20 dents ; — **Développement** courant : 5^{m}59 ; — **Chaîne** de 3 $^{m}/_{m}$, au pas de 12,7 ; — **Guidon** relevé avec ou sans potence ; — **Poignées** luxe ; — **Pédales** caoutchouc ; — **Pneus** " Lion-Peugeot " ou " Standard Michelin " de 35 $^{m}/_{m}$; — **Freins** sur jantes AV et AR, à câbles Peugeot ou à tringles rigides ; — **Garde-boue** bois, garde-boue acier noirs ou demi-nickelés ; — **Jantes** demi-nickelées, jantes bois seul ou jantes bois et aluminium ; — **Roue** libre — **Selle** Brooks ; — **Sacoche** de luxe ; — **Email** noir ou couleur avec filets or.

Des soins spéciaux sont réservés à tous les détails de fabrication de la bicyclette grand luxe, l'émail est d'un brillant remarquable, obtenu par des procédés nouveaux.

PRIX : sans carter . . . . . **700** frs
» avec carter . . . . . **750** frs

www.bikeboompeugeot.com



Bicyclette Dame

Cadre soudé à l'autogène de 52 $^{c}/_{m}$ de hauteur, roues de 65 $^{c}/_{m}$; — **Cadre** soudé à l'autogène de 57 $^{c}/_{m}$ de hauteur, roues de 70 $^{c}/_{m}$; — **Pignon** de pédalier 44 ou 46 dents ; — **Pignon** de moyeu de 18 ou 20 dents ; — **Développement** courant 5 ^{m} environ ; — **Chaine** de 3 $^{m}/_{m}$, au pas de 12,7 ; — **Couvre**-chaine, garde-jupe, garde-boue acier ; — **Guidon** sans potence, relevé ou demi-relevé ; — **Poignées** luxe ; — **Pédales** scies ; — **Pneus** " Lion-Peugeot " ou " Standard Michelin " de 35 $^{m}/_{m}$.

Le prix indiqué s'entend avec cadre, jantes et garde-boue acier émail noir, frein sur jante avant et *moyeu à broche*.

Bicyclette Dame Touriste

Equipée avec roue libre, deux freins sur jantes, jantes demi-nickelées, garde-boue acier.

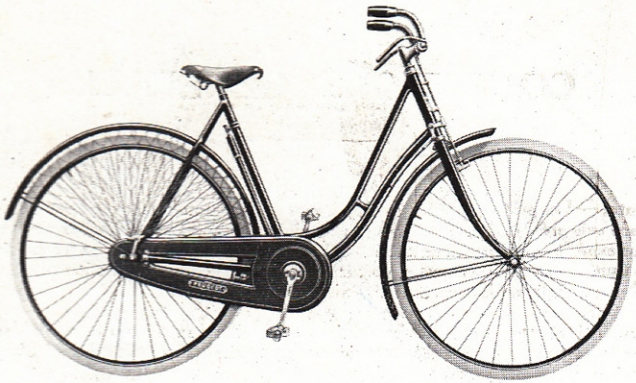
Bicyclette Ecclésiastique

Même modèle que la bicyclette de dame, mais avec cadre et roue renforcés.

PRIX : Bicyclette ordinaire. . **630** frs
» » équipée en touriste **680** frs

www.bikeboompeugeot.com

Peugeot



Bicyclette Dame Grand Luxe

Cadre soudé à l'autogène, double col de cygne de 52 ou 57 c/m de hauteur; — **Roues** de 65 ou 70 c/m de diamètre ; — **Pignon** de pédalier de 44 ou 46 dents ; — **Pignon** de moyeu de 18 ou 20 dents ; — **Développement courant** : 5 m environ ; — **Chaîne** de 3 m/m, pas de 12,7 ; — **Guidon** relevé avec ou sans potence ; — **Poignées** luxe ; — **Pédales** caoutchouc ; — **Pneus** " Lion-Peugeot " ou " Michelin Standard " de 35 m/m ; — **Freins** sur jantes AV et AR à câbles " Peugeot " ou à tringles rigides ; — **Garde-boue** bois, garde-boue acier noirs ou demi-nickelés ; — **Jantes** demi-nickelées, jantes bois seul ou jantes bois et aluminium ; — **Roue** libre ; — **Sacoche** de luxe ; — **Email** noir ou couleur avec filets or.

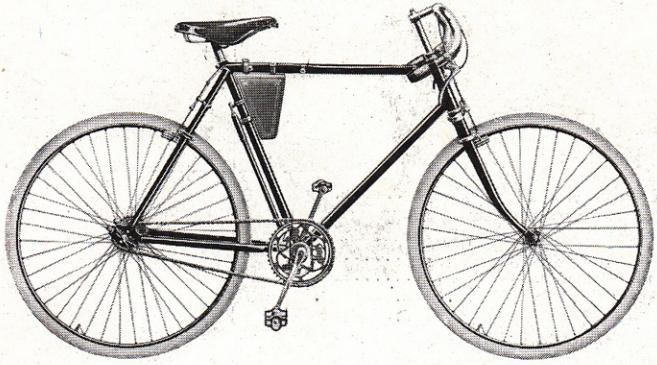
La fabrication de la bicyclette grand luxe pour dame est l'objet de soins particuliers. Son émail spécial est obtenu par des procédés nouveaux.

Cette machine est toujours livrée avec carter.

PRIX : Bicyclette Dame grand Luxe, avec carter . . . **775** frs

www.bikeboompeugeot.com

Peugeot



Bicyclette Course, type " Tour de France "

Cadre à petits tubes soudés à l'autogène de 52 ou 57 %m, émail bambou; — **Chaîne** de 3 %m, pas de 12,7 ; — **Roues** de 70 %m de diamètre ; — **Pignon** de pédalier de 44, 46 ou 48 dents ; — **Moyeu** arrière à 2 pignons de 18 et 20 dents dont un à roue libre ; — **Pattes arrière** " Christophe " permettant le changement de développement par simple retournement de la roue, sans dérégler la chaîne ; — **Guidon** potence fixe type " Tour de France " ; — **Poignées** luxe ; — **Pédales** scies ; — **Boyaux** " Lion " de 28 %m ; — **Freins** AV et AR. sur jantes ; — **Pompe** de cadre.

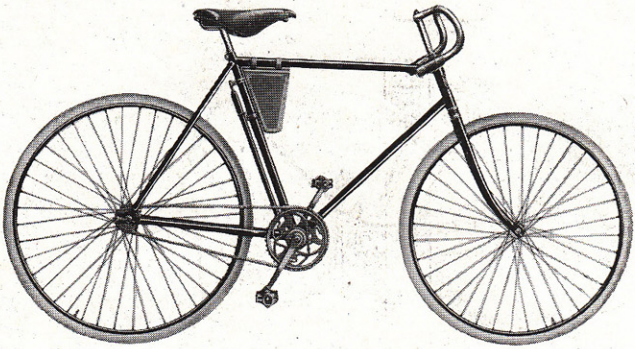
La bicyclette ci-dessus, établie en tenant compte des derniers enseignements recueillis au cours des épreuves sur route, constitue la machine idéale pour les coureurs routiers, tant professionnels qu'amateurs.

C'est la machine qui a conduit nos couleurs à la victoire, notamment dans PARIS-ROUBAIX (1913) et le TOUR DE FRANCE (1913 et 1914).

Ce modèle se livre exclusivement avec boyaux sur jantes bois.

PRIX . . . . . **675** frs

www.bikeboompeugeot.com



Bicyclette Course Autogène

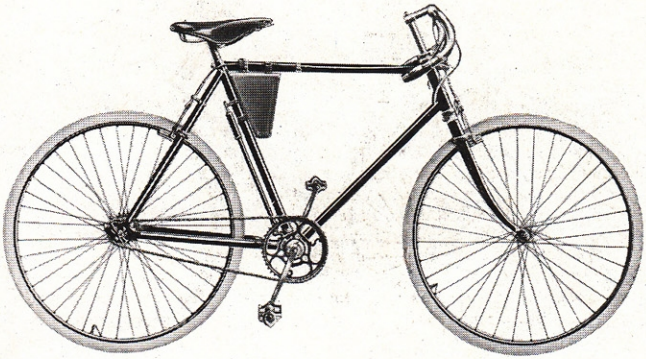
Cadre émail bambou de 52 ou 57 %m ; — **Roues** de 70 %m ; — **Chaîne** de 3 m/m, pas de 12,7 ; — **Pignon** de pédalier de 44, 46 ou 48 dents ; — **Pignon** de moyeu de 18 ou 20 dents ; — **Moyeu** arrière à broche ; — **Guidon** potence fixe ; — **Poignées** luxe ; — **Pédales** scies.

Sur demande, nos bicyclettes de course peuvent être livrées en émail noir, sans modification de prix.

PRIX : Avec jantes acier demi-nickelées ou jantes bois et aluminium, pneus démontables, Lion-Peugeot ou Standard-Michelin de 30 m/m . . . . **600** frs

— Avec jantes bois et boyaux . . . . **625** frs

www.bikeboompeugeot.com



Bicyclette " La Sportive "

Cadre émail gris sans filets de 52 ou 57 m/m ; — **Roues** de 70 m/m avec boyaux de 28 m/m " La Sportive " ; — **Direction** à serrage intérieur ; — **Pédalier** à roulements en acier spécial ; — **Roue** dentée de 44, 46 ou 48 dents ; — **Moyeu** arrière indéréglable à 2 pignons de 18 et 20 dents dont un à roue libre ; — **Pattes** arrière " Christophe ", permettant le changement de développement par simple retournement de la roue sans dérégler la chaîne ; — **Chaîne** de 3 m/m au pas de 12,7 ; — **Selle** de course spéciale ; — **Guidon** à potence fixe type " Tour de France " ; — **Freins** avant et arrière sur jantes ; — **Pompe** de cadre celluloïd ; — **Pédales** scies.

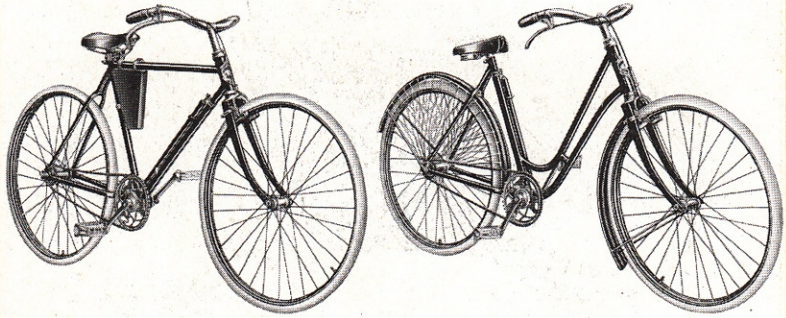
La Sportive a remporté en 1919 les victoires suivantes : Paris-Roubaix, Bordeaux-Paris, Paris-Tours, Paris-Bruxelles, Tour de France, et en 1920, La Sportive remporte Paris-Roubaix pour la deuxième fois.

Ce modèle se livre exclusivement avec boyaux sur jantes bois.

PRIX . . . . . **700** frs

www.bikeboompeugeot.com

Peugeot



Bicyclettes pour Enfants

BICYCLETTE GARÇONNET

Cadre soudé à l'autogène de 42 ou 47 $^{m}/_{m}$; — **Roues** de 55 $^{m}/_{m}$; — **Pignon** de pédalier de 44 dents ; — **Pignon** de moyeu de 18 ou 20 dents ; — **Développement** courant : 4^{m} environ ; — **Chaîne** de 3 $^{m}/_{m}$, pas de 12,7 — **Guidon** sans potence ; — **Poignées** celluloïd ; — **Pédales** scies ; — **Pneus** " Lion-Peugeot " ou " Standard-Michelin " de 35 $^{m}/_{m}$; — **Frein** sur jante avant.

PRIX . . . . . **460** frs

BICYCLETTE FILLETTE

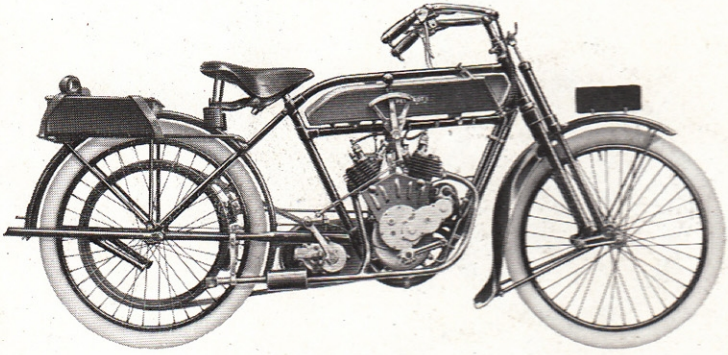
Même description que ci-dessus, mais avec cadre ouvert, modèle de Dame, garde-boue acier et filet garde-jupe.

PRIX . . . . . **480** frs

Les prix ci-dessus s'entendent avec cadre et jantes émail noir.

Ces machines ne s'établissent pas avec jantes en bois, mais peuvent être montées sur demande avec frein sur jante arrière PEUGEOT à câble, jantes demi-nickelées, roue libre, garde-boue bois, moyennant les suppléments indiqués au tableau.

www.bikeboompeugeot.com



Motocyclette 3 HP 1/2

Moteur à deux cylindres, 2 vitesses, débrayage. Manivelle de mise en marche.

PRIX . . . . . **3.500** frs

Moto spéciale de Sport

Moteur de 500 c/c de cylindrée.

PRIX . . . . . **7.000** frs

Délai de livraison : six mois (sans garantie)

Motocyclette 6 HP avec side-car

Moteur à deux cylindres, 3 vitesses, débrayage. Manivelle de mise en marche.

PRIX : Motocyclette . . . . **4.000** frs
PRIX : Side-car . . . . . **1.350** frs

www.bikeboompeugeot.com

TABLEAU DES SUPPLÉMENTS

	Route	Touriste	Course autogène	Tour de France et Sportive	Grand Luxe	Dame	Dame Cd Luxe	Garçonnet	Fillette
Frein extérieur sur jante avant	26		26						
Frein sur jante arrière, commande au guidon.	28		28			28		28	28
Frein à contre-pédalage Peugeot, jantes demi-nickelées, pignon roue libre	55		55			55			
Guidon à potence fixe	8	8							
Guidon Tour de France	10	10							
Garde-boue acier, émail noir	13		13	13				13	
Garde-boue acier 1/2 nickelé, 1/2 émaillé	20	7	20	20		7		20	7
Garde-boue bois	20	7	20	20		7		20	7
Jantes bois ou jantes bois aluminium	26	12				26			
Jantes demi-nickelées	14					14		14	14
Pignon roue libre	16		16			16		16	16
Emaillage en couleur avec filets du cadre et des jantes	30	30				30		30	30
Emaillage en couleur avec filets des garde-boue	12	12				12		12	12
Pédales caoutchoucs	10	10	10	10		10		—	—
Garde-chaine									20
Moyeu roue libre et frein Eadie	—	—	—	Au cours		—	—	—	—
Moyeu Eadie 2 vitesses sans frein	—	—	—	do		—	—	—	—
— — avec —	—	—	—	do		—	—	—	—
Moyeu Sturmey Archer 3 vitesses sans frein.	—	—	—	do		—	—	—	—

TABLEAU DES MULTIPLICATIONS

NOMBRE DE DENTS		DIAMÈTRE de la Roue motrice et développements	
Roue dentée	Pignon		
pas 12,7	**pas 12,7**	**0m65**	**0m70**
44	18	4m98	5m36
	20	4m48	4m84
46	18	5m21	5m59
	20	4m70	5m06
48	18	5m43	5m85
	20	4m90	5m28

TABLEAU des développements obtenus avec les moyeux trois vitesses (roues de 0m70)

Roue Dentée	Pignon	Petite Vitesse	Vitesse Moyenne	Grande Vitesse
44	18 dents	4m	5m25	6m90
46	—	4m18	5m50	7m18
48	—	4m36	5m70	7m50

www.bikeboompeugeot.com



CONDITIONS GÉNÉRALES

Vente. — Les prix du présent catalogue sont purement indicatifs et peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition. Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à nos usines ou à nos succursales, port et emballage à la charge du destinataire. Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement.

Expéditions. — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls des destinataires. Les envois par poste sont toujours recommandés aux frais du destinataire, pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte.

Les expéditions dont le poids dépasse celui d'un postal sont faites par petite vitesse gare, sauf avis contraire du client.

Les postaux sont envoyés en gare ; ceux dont le montant dépasse l'allocation des Compagnies en cas de perte ou d'avarie, sont emballés sous caisse et assurés d'office moyennant 0 fr. 10 à la charge du destinataire.

A moins d'avis contraire, les bicyclettes réparées dans nos Usines ou dans nos succursales sont toujours retournées grande vitesse. Il en est de même des pièces remises en état dans nos ateliers, lorsque leur poids dépasse celui d'un postal.

Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ de l'usine, et les Compagnies vérifiant, d'autre part, les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant. Les Compagnies de chemin de fer sont responsables des marchandises qu'elles transportent ; aussi prions-nous nos clients de bien vérifier leurs colis avant d'en prendre livraison et de ne signer le récépissé qu'après vérification, cette signature donnant décharge au chemin de fer sans recours possible.

Toute réclamation doit être faite au Chef de gare par lettre recommandée, dans les 3 jours qui suivent la réception.

Garantie. — Nos cycles sont vendus avec garantie pendant un an contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation ou au remplacement de la pièce défectueuse.

Nous déclinons toute responsabilité en cas de modification apportée à nos machines par des tiers.

Nos machines portent sur la douille porte-selle un numéro d'ordre et nous ne garantissons pas celles dont les chiffres seraient effacés ou martelés, toute tentative de modification ou de suppression dissimulant une fraude.

Nous recommandons à tout acheteur d'une bicyclette Peugeot d'exiger du vendeur un certificat de garantie dont on trouvera le fac-similé à la dernière page du présent tarif.

Ce certificat doit mentionner le même matricule que celui figurant sur la bicyclette et ne doit comporter ni surcharge ni grattage.

Nous garantissons exclusivement comme bicyclettes "Peugeot" neuves, celles vendues par nos agents officiels ; les bicyclettes de notre marque détenues par tous autres commerçants ne peuvent être vendues que comme machines d'occasion.

Pour les pneumatiques, notre garantie est limitée à celle du fabricant.



www.bikeboompeugeot.com

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Nos usines étant spécialement organisées pour la fabrication en série, aucun changement ne pourra être apporté à la description des bicyclettes qui figurent au présent catalogue.

La limite de charge de nos machines est de 90 kilos pour les bicyclettes de route, 80 kilos pour les bicyclettes de course, 75 kilos pour les bicyclettes de dame.

Nous livrons d'office avec cadre de 57 $^{c}/_{m}$ les bicyclettes commandées en cadre de 55 $^{c}/_{m}$.

Nous avons adopté les couleurs de série suivantes ;

Email noir pour les bicyclettes route homme, dame, ecclésiastique, garçonnet et fillette ; émail bambou et filets, ou émail noir sans filets pour les bicyclettes " Course Autogène " et " Tour de France ", émail gris sans filets pour les bicyclettes " La Sportive ".

Toute autre couleur entraîne un supplément de..... Frs 30

Pour la bonne conservation des machines émail couleur, nous recommandons à nos clients de les laver avec une éponge douce et d'essuyer ensuite avec une peau de chamois.

Nos machines sont livrées avec pneus " Lion-Peugeot " à tringles ou pneus " Standard Michelin ", sauf les exceptions signalées au présent tarif.

Toutes nos bicyclettes sont montées avec guidon plongeur de 22 $^{m}/_{m}$.

Les emballages des machines sont facturés aux prix ci-après ;

En caisse à claire-voie pour une bicyclette	.....	Frs 14
— — motocyclette	.....	— 60
En caisse fermée pour une bicyclette	.....	— 50
— — motocyclette	.....	— 120

L'emballage des pièces détachées et accessoires est compté au plus juste prix. Les emballages ne sont repris en aucun cas.

Nous ne réparons que les machines de notre marque.

Les pièces à réparer ou à remplacer doivent nous être adressées avec mention lisible sur le colis des nom et adresse de l'expéditeur, faute de quoi elles resteront inévitablement en souffrance dans nos ateliers. Toute demande de pièce doit être accompagnée de l'échantillon ou du numéro sous lequel elle figure à notre tarif Pièces Détachées ainsi que du numéro matricule de la bicyclette.

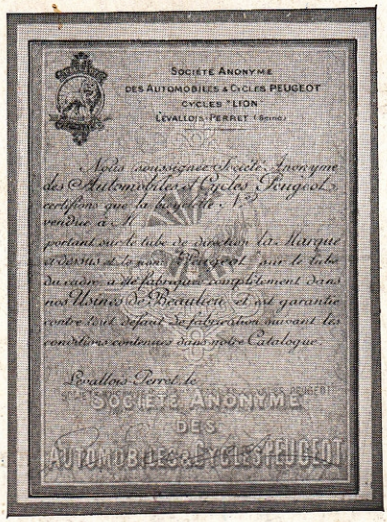
Les envois doivent nous être adressés en gare de *Clichy-Levallois* sous marque A.C.P.

Nous ne reprenons en aucun cas ni les pièces usagées, ni celles faites spécialement

www.bikeboompeugeot.com

Peugeot

FAC-SIMILE DU CERTIFICAT DE GARANTIE



Société Anonyme des Automobiles & Cycles Peugeot
Cycles "Lion"
Levallois-Perret (Seine)

Nous soussignés Société Anonyme des Automobiles et Cycles Peugeot certifions que la bicyclette N° ... vendue à M. ... portant sur le tube de direction la Marque et dessus de la roue Peugeot sur le tube du cadre a été fabriquée entièrement dans nos Usines de Beaulieu. Est garantie contre tout défaut de fabrication suivant les conditions contenues dans notre Catalogue.

Levallois-Perret, le ...

Société Anonyme des Automobiles & Cycles Peugeot

FAC-SIMILE DU CERTIFICAT DE GARANTIE

Sté ANONYME DES AUTOMOBILES ET CYCLES

Peugeot

AU CAPITAL DE 30 MILLIONS DE FRANCS

Siège Social et Direction Générale :

80, Rue Danton, LEVALLOIS-PERRET (Seine)

Magasin de Vente :

71, Avenue de la Grande-Armée, PARIS

10 Usines Spécialisées

BEAULIEU (Doubs), deux usines, MANDEURE (Doubs), AUDINCOURT (Doubs)-SOCHAUX (Doubs), MONTBÉLIARD (Doubs), LILLE (Nord), ISSY-LES; MOULINEAUX (Seine), LEVALLOIS-PERRET (Seine), LA GARENNE (Seine).

12 Succursales

LYON, 141, Rue de Vendôme; MARSEILLE, 111, Avenue du Prado; TOULOUSE 4 *bis*, Boulevard Carnot; BORDEAUX, 5, Rue Fondaudège, 6, Place des Quinconces; NANTES, 5, Quai de l'Ile Gloriette; LILLE, 62, Boulevard de la Liberté. NANCY, 6, Rue Claude-Charles; MONTBÉLIARD, Avenue de la Gare; ALGER LONDRES S. W., NEW-YORK, PÉTROGRAD.

www.bikeboompeugeot.com

1.106. Publicité L. Arnault, Neuilly-sur-Seine.