

Bicyclettes

www.bikeboompeugeot.com

SOCIÉTÉ ANONYME
DES
AUTOMOBILES ET CYCLES

Peugeot

80, Rue Danton
LEVALLOIS-PARIS (FRANCE)

.....

SERVICE EXPORTATION

.....

Adr. Télégr. : PEUGEOT-LEVALLOIS-PARIS

Codes { A. B. C. 5e et 6e Éditions
A. Z. FRANÇAIS
LIEBER
BENTLEY }



LA PLUS ANCIENNE MAISON

Capital : 30.000.000 de Francs
10 USINES :: ::
12 SUCCURSALES
PLUS DE 3.000 AGENTS

CYCLES & MOTOCYCLETTES
QUADRILETTES
VOITURES DE TOURISME
CAMIONS

"PEUGEOT"

EST LE SYNONYME DE

SÉCURITÉ — DURÉE — ÉCONOMIE

www.bikeboompeugeot.com

La Bicyclette PEUGEOT a mérité sa réputation mondiale par ses qualités de robustesse et la douceur de son roulement.

Actuellement, plus de 3.500 Agents répartissent les Modèles PEUGEOT dans le monde entier.

Les Usines PEUGEOT sont actuellement organisées de la façon la plus moderne et n'emploient que des matières premières de qualité supérieure, contrôlées dans leurs laboratoires d'essais.

Les succès de la Bicyclette PEUGEOT dans les courses sont innombrables.

C'est la bicyclette idéale pour le tourisme et pour la course.



FAC-SIMILE DU CERTIFICAT DE GARANTIE
DÉLIVRÉ AVEC CHAQUE BICYCLETTE

www.bikeboompeugeot.com

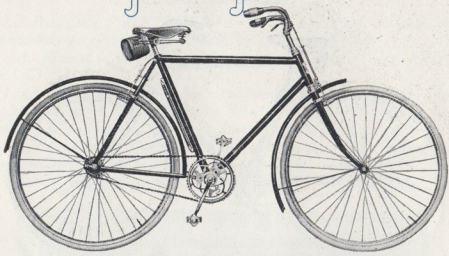


Bicyclette "Coloniale" homme

CADRE :	52,57 ou 62 $^{m}/_{m}$ de hauteur - brasé ou soudé à l'autogène - émaillé noir.
ROUES :	70 $^{m}/_{m}$ de diamètre émaillées noir.
PIGNON :	Pédalier 44, 46 ou 48 dents.
PIGNON :	Moyeu fixe 18 ou 20 dents.
DÉVELOPPEMENT :	courant 5^{m}59.
CHAINE :	3 $^{m}/_{m}$ au pas de 12,7.
GUIDON :	sans potence relevé ou 1/2 relevé.
POIGNÉES :	de luxe.
PÉDALES :	à scie.
PNEUS :	de route à tringles " Lion Peugeot ".
POMPE :	de cadre.
SACOCHE :	garnie.
SELLE :	de route.

Code	Prix
—	—
N° 1. *Colon*	

www.bikeboompeugeot.com



Bicyclette "Touriste" homme

CADRE :	52, 57 ou 62 $^{c}/_{m}$ de hauteur - brasé ou soudé à l'autogène - émaillé noir.
ROUES :	70 $^{c}/_{m}$ de diamètre émaillées noir et demi nickelées.
PIGNON :	de pédalier de 44, 46 ou 48 dents.
PIGNON :	de moyeu libre 18 ou 20 dents.
DÉVELOPPEMENT :	courant 5 ^{m} 59.
CHAINE :	3 $^{m}/_{m}$, au pas 12,7.
GUIDON :	sans potence relevé ou 1/2 relevé.
POIGNÉES :	de luxe.
PÉDALES :	à scie.
PNEUS :	de route extra à tringles "Lion Peugeot".
POMPE :	de cadre.
SACOCHE :	garnie.
SELLE :	route extra.
GARDE-BOUE :	acier avant et arrière.

	Code		Prix
N°	2.	*Toulu* avec 2 freins flexibles.	
—	3.	*Toura* — rigides..	
—	24.	*Tirac* — flexibles et raccords visibles	
—	25.	*Tivis* avec 2 freins rigides et raccords visibles	
—	23.	*Talsa* moyeu roue libre et frein arrière - frein sur pneu avant - pneu à talons.	

www.bikeboompeugeot.com



Bicyclette "Touriste" homme

ÉQUIPEMENT SUPÉRIEUR

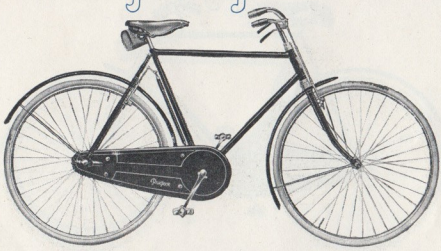
CADRE :	52, 57 ou 62 $^{c}/_{m}$ de hauteur - brasé à raccords visibles au pédalier - émaillé noir et filets or.
ROUES :	70 $^{c}/_{m}$ de diamètre émaillées noir et demi nickelées.
PIGNON :	de pédalier de 44, 46 ou 48 dents.
PIGNON :	de moyeu libre 18 ou 20 dents et démontable.
DÉVELOPPEMENT :	courant 5 ^{m}59.
CHAINE :	3 $^{c}/_{m}$, pas de 12,7.
GUIDON :	sans potence, relevé ou 1/2 relevé.
POIGNÉES :	de luxe.
PÉDALES :	caoutchouc.
PNEUS :	à tringles-para pur "Lion-Peugeot".
POMPE :	de cadre.
SACOCHE :	garnie.
SELLE :	de grand luxe.
GARDE-BOUE :	acier - avant et arrière.

CARTER BAIN D'HUILE

Code		Prix
N° 4.	*Tucar* avec deux freins flexibles	
— 5.	*Talva* — — rigides.	

www.bikeboompeugeot.com

Peugeot



Bicyclette "Grand Luxe" homme

avec Carter

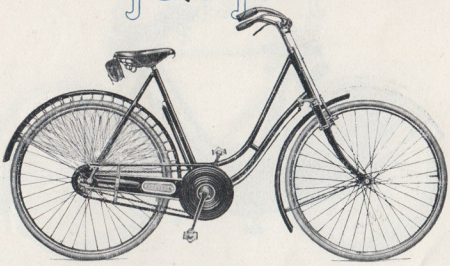
CADRE :	52, 57 ou 62 5/m de hauteur brasé - à raccords visibles - émaillé noir ou couleur extra avec doubles filets or.
PIGNON :	de pédalier 44 ou 46 dents.
PIGNON :	de moyeu libre 18 ou 20 dents.
CHAINE :	3 m/m, pas de 12,7
GARDE-BOUE :	acier 1/2 nickelés ou bois.
JANTES :	acier 1/2 nickelé ou bois et aluminium.
MOYEU :	arrière démontable permettant d'enlever la roue sans toucher au carter.
GUIDON :	à potence fixe - relevé ou 1/2 relevé.
POIGNÉES :	de luxe.
PÉDALES :	caoutchouc.
PNEUS :	à tringles-renforçés-para pur "Lion Peugeot".
POMPE :	de cadre.
SACOCHE	garnie.
SELLE :	de grand luxe très confortable.

Code	Prix
—	—

N° 6. *Luxom* avec 2 freins rigides entièremen. dissimulés et commandés au guidon.

www.bikeboompeugeot.com

Peugeot



Bicyclette "Dame"

CADRE :	52, roues de 65 m/m	soudé autogène.
—	57, — 70 m/m	émaillé noir.
PIGNON :	de pédalier 44 ou 46 dents.	
PIGNON :	de moyeu fixe 18 ou 20 dents.	
DÉVELOPPEMENT :	courant 5m environ.	
CHAINE :	3 m/m, pas de 12,7.	
COUVRE-CHAINE :	et filets garde-jupe.	
GARDE-BOUE :	aciers émaillés noir AV et AR.	
MOYEU :	à broche à l'arrière.	
GUIDON :	sans potence - relevé ou 1/2 relevé	
POIGNÉES :	de luxe.	
PÉDALES :	à scie.	
PNEUS :	de route - à tringles - "Lion-Peugeot".	
POMPE : de cadre.	SACOCHE : garnie.	SELLE : spéciale.

Code		Prix
—		—
N° 7.	*Astro*	

Modèle "Ecclésiastique"

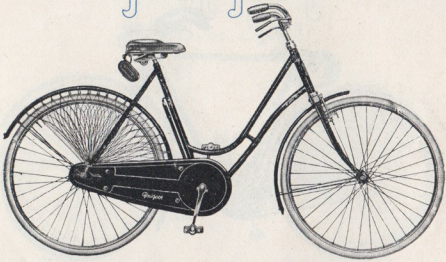
semblable à celui ci-dessus - cadre et roues renforcés

N° 8.	*Ecclé*	

Modèles "Touriste"

N° 9.	*Atgla* roue libre jantes 1/2 nickelées et 2 freins à câble..	
N° 10.	*Atour* roue libre jantes 1/2 nickelées et 2 freins rigides..	
N° 26.	*Alsor* moyeu roue libre et frein AR - frein sur pneu avant - pneus à talons	

www.bikeboompeugeot.com



Bicyclette "Dame Touriste"

modèle de luxe

CADRE :	52, roues de 65 m/m (soudé autogène
—	57, roues de 70 m/m (émaillé noir, filets or.
PIGNON :	de pédalier 44 ou 46 dents.
PIGNON :	de moyeu libre 18 ou 20 dents.
CHAINE :	3 m/m, pas de 12,7.
GARDE-BOUE :	acier 1/2 nickelés AV et AR.
JANTES :	acier 1/2 nickelées.
MOYEU :	arrière démontable permettant d'enlever la roue sans toucher **au Carter.**
GUIDON :	à potence fixe - relevé ou 1/2 relevé.
POIGNÉES :	luxe.
PÉDALES :	caoutchouc.
FILETS :	garde-jupe.
PNEUS :	à tringles "Lion-Peugeot" para-pur.

POMPE. SACOCHE : garnie. SELLE : de luxe.

Code — Prix —

N° 11. *Atcar* avec 2 freins rigides .. .. ..

Modèle "Dame Grand Luxe"

avec Carter

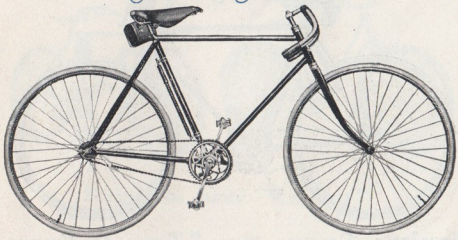
même description que ci-dessus ; cependant ce modèle est livré émaillé noir ou couleur extra avec double filets or, jantes acier 1/2 nickelées ou jantes bois et aluminium.

Les accessoires sont du plus haut choix - les deux freins sont complètement dissimulés et commandés au guidon.

Code — Prix —

N° 12. *Luxda*. .. ..

www.bikeboompeugeot.com



Bicyclette "Course"

émail bleu, grenat, gris, jaune ou vert.

CADRE :	52 ou 57 $^{m}/_{m}$ de hauteur, soudé autogène.
ROUES :	70 $^{m}/_{m}$ de diamètre.
PIGNON :	de pédalier 44, 46 ou 48 dents.
PIGNON :	de moyeu fixe 18 ou 20 dents, à broche.
CHAINE :	3 $^{m}/_{m}$ pas de 12,7.
GUIDON :	à potence fixe.
POIGNÉES :	luxe.
PÉDALES :	à scie.
POMPE :	de cadre.
SACOCHE :	garnie.
SELLE :	spéciale de course.

Code		Prix
N° 13.	*Speed* avec jantes acier 1/2 nickelées et pneus démontables "Lion-Peugeot"	
N° 14.	*Spobi* avec jantes bois ou bois et aluminium et pneus démontables "Lion-Peugeot"	
N° 15.	*Scora* avec jantes bois et boyaux de course "Lion-Peugeot"	

www.bikeboompeugeot.com



Bicyclette Course, type "Tour de France"

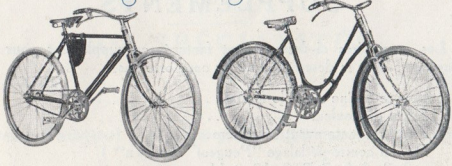
émail bambou, bleu, grenat, gris ou vert.

CADRE :	52 ou 57 ⅝ brasé.
ROUES :	70 ⅝ de diamètre,
PIGNON :	de pédalier 44, 46 ou 48 dents.
MOYEU :	arrière à deux pignons, dont un libre. de 18 ou 20 dents.
PATTES :	arrière Christophe ou spéciales et papillons de blocage.
CHAINE :	3 ⅝ au pas de 12,7.
GUIDON :	à potence fixe Tour de France.
FREINS :	deux, à câble et commande au guidon.
POIGNÉES :	de luxe.
PÉDALES :	à scie.
POMPE :	de cadre.
SACOCHE :	garnie.
SELLE :	extra et spéciale course.

Ce modèle est l'idéal pour les courses sur route - il est toujours muni des derniers perfectionnements.

Code		Prix
N° 16.	*Franc* avec jantes bois et boyaux "Lion-Peugeot"	
N° 17.	*Frati* avec jantes acier 1/2 nickelées et pneus à tringles démontables "Lion-Peugeot"	
N° 18.	*Frabo* avec jantes bois ou bois et aluminium et pneus à tringles démontables "Lion-Peugeot"	

www.bikeboompeugeot.com



Bicyclette pour "Enfants"

CADRE :	42 ou 47 m/m soudé à l'autogène, émaillé noir.
ROUES :	de 55 m/m de diamètre, émaillées noir.
PIGNON :	de pédalier 44 dents.
PIGNON :	de moyeu fixe 18 ou 20 dents.
DÉVELOPPEMENT :	courant 4m environ.
CHAINE :	3 m/m pas de 12,7.
GUIDON :	sans potence.
POIGNÉES :	celluloid.
PÉDALES	à scie.
PNEUS :	route à tringles "Lion-Peugeot".
FREIN :	un sur jante avant.
POMPE :	de cadre.
SACOCHE :	garnie.
SELLE :	spéciale.

Code		Prix
N° 19.	*Garco* modèle garçonnet.	
N° 20.	*Filet* modèle fillette avec : cadre ouvert, garde-boue acier AV et AR: filet garde-jupe	

Modèle "Touriste" enfants

émail noir, filets or, jantes demi-nickelées, roue libre, garde-boue acier, deux freins rigides avec commande au guidon.

Code		Prix
N° 21.	*Gator* modèle garçonnet	
N° 22.	*Filig* modèle fillette avec : cadre ouvert, filets garde-jupe, couvre-chaîne ..	

www.bikeboompeugeot.com

SUPPLÉMENTS

Les accessoires ci-dessous sont facturés en supplément pour les bicyclettes dont la description ne les comporte pas.

	PRIX
Couvre-chaîne sur vélo fillette	
Email de couleur	
Frein sur jante avant ou arrière	
Frein à contre-pédalage "Peugeot" sur les nos 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10 et 11	
Garde-boue acier ou bois, avant ou arrière	
Guidon à potence fixe	
Guidon à potence reversible	
Jantes acier demi nickelées	
Jantes bois ou bois et aluminium	
Moyeu roue libre et frein Eadie	
— Eadie 2 vitesses et frein	
— Sturmey Archer 3 vitesses, sans frein	
Pédales caoutchouc carré	
Pignon de roue libre	
Vélo renforcé pour poids lourds	

SPÉCIALITÉS

Garde-boue acier avec bavolets

Lanterne électrique Peugeot

Porte-bagage en acier pour placer à l'arrière et permettant de stabiliser la bicyclette

Timbre avertisseur Peugeot

TABLEAU DES MULTIPLICATIONS

NOMBRE DE DENTS		DIAMÈTRE de la Roue motrice et développements	
Roue dentée	Pignon		
Pas 12,7	**Pas 12,7**	**0m65**	**0m70**
44	18	4m98	5m36
	20	4m43	4m84
46	18	5m21	5m59
	20	4m70	5m06
48	18	5m43	5m85
	20	4m90	5m28

TABLEAU DES DÉVELOPPEMENTS

obtenus avec les moyeux trois vitesses (roues de 0m70)

Roue dentée	Pignon	Petite Vitesse	Vitesse moyenne	Grande Vitesse
44	18 dents	4m	5m25	6m90
46	—	4m18	5m50	7m18
48	—	4m36	5m70	7m50

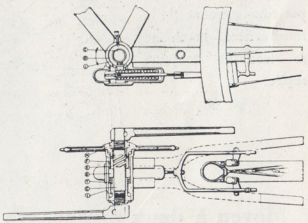
www.bikeboompeugeot.com

NOS SPÉCIALITÉS

Frein Peugeot à contre-pédalage dans le Pédalier

Le frein à contre-pédalage dans le pédalier, à peine apparent, ne dépare en rien l'aspect élégant de la bicyclette Peugeot ; il assure un freinage énergique et est d'un fonctionnement sûr.

Il permet de faire rouler la bicyclette en marche arrière sans bloquer la roue et présente en outre, sur les autres systèmes de frein à contre-pédalage, le grand avantage de freiner, même en cas de rupture de chaîne, offrant ainsi aux cyclistes le maximum de sécurité.



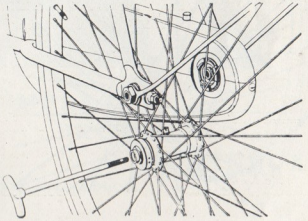
Ce modèle de frein peut être monté sur toutes les machines de route, homme ou dame, moyennant supplément.

Monté sur les bicyclettes "Touriste Homme et Dame", en substitution du frein arrière à câble, supplément.

Moyeu arrière démontable

Ce moyeu, spécialement étudié pour les bicyclettes avec carter, permet de démonter la roue arrière sans toucher au carter.

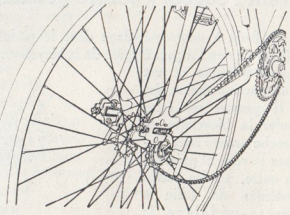
Ce moyeu est monté sur les bicyclettes de luxe et de haut luxe.



www.bikeboompeugeot.com

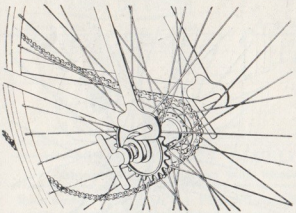
Moyeu à deux pignons avec Patte Christophe

Cette patte permet le démontage de la roue arrière et le changement de vitesse par retournement de la roue arrière, la chaîne se trouvant toujours réglée.



Moyeu à deux pignons avec Patte arrière à Papillons

Ce système permet, comme la patte Christophe, le démontage de la roue arrière et le changement de vitesse par retournement de cette roue, sans dérégler la chaîne.



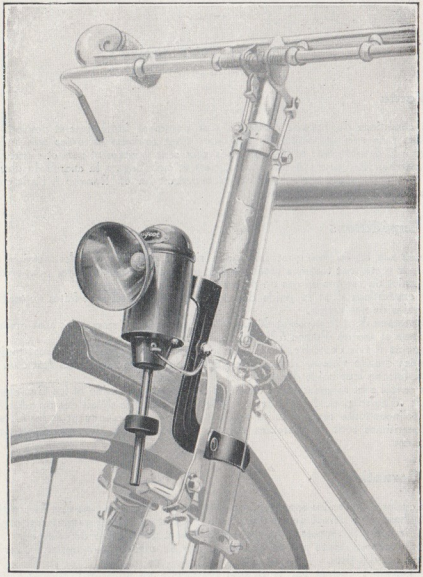
La patte arrière à papillons est montée, sur demande, sur la bicyclette Tour de France.

www.bikeboompeugeot.com

Peugeot

Lanterne Électrique "Peugeot"

Fonctionnant par entraînement latéral sur pneu avant



MODÈLE SIMPLE

PROPRE

LUMINEUX

livré avec notice.

Code	Prix
Claro	

www.bikeboompeugeot.com

CONDITIONS GÉNÉRALES

EXPORTATION

Vente

Les conditions du présent catalogue sont purement indicatives et peuvent être modifiées sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition. Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à nos usines, port et emballage à la charge du destinataire. Les commandes sont payables au comptant ou en Banque à Paris contre remise des documents d'expédition.

Expéditions

Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls des destinataires. Les envois par poste sont toujours recommandés aux frais du destinataire, pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte.

Les expéditions dont le poids dépasse celui d'un postal sont faites au tarif des compagnies de navigation.

Les postaux dont le montant dépasse l'allocation des Compagnies sont emballés sous caisse et assurés d'office à la charge du destinataire.

A moins d'avis contraire, les bicyclettes réparées dans nos Usines sont toujours retournées grande vitesse. Il en est de même des pièces remises en état dans nos ateliers, lorsque leur poids dépasse celui d'un postal.

Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ de l'usine et les Compagnies vérifiant d'autre part, les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant et les Compagnies maritimes sont responsables suivant les déclarations des connaissements et d'assurance.

Garantie

Nos cycles sont vendus avec garantie pendant un an contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation ou au remplacement de la pièce défectueuse.

Nous déclinons toute responsabilité en cas de modification apportée sur nos machines par des tiers.

Nos machines portent sur la douille porte-selle un numéro d'ordre et nous ne garantissons pas celles dont les chiffres seraient effacés ou martelés, toute tentative de modification ou de suppression dissimulant une fraude : elles sont munies d'un **Certificat de garantie** dont on trouvera le fac-simile à la deuxième page du présent tarif.

Nous garantissons exclusivement comme bicyclettes "Peugeot" neuves, celles vendues par nos agents officiels ; les bicyclettes de notre marque détenues par tous autres commerçants ne peuvent être vendues que comme machines d'occasion.

Pour les pneumatiques, notre garantie est limitée à celle du fabricant.

Ce tarif annule tous les précédents et pourra être modifié sans avis préalable.

www.bikeboompeugeot.com



www.bikeboompeugeot.com