Peugeot



Cycles ❁ Motos ❁ Cyclo-Motos

1924

www.bikeboompeugeot.com

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Nos usines étant spécialement organisées pour la fabrication en série, aucun changement ne pourra être apporté à la description des bicyclettes qui figurent au présent catalogue.

La limite de charge de nos machines est de 90 kilos pour les bicyclettes de route, 80 kilos pour les bicyclettes de course, 75 kilos pour les bicyclettes de dame.

Nous livrons d'office avec cadre de 57 % les bicyclettes commandées en cadre de 55 %.

Nous avons adopté les couleurs de série suivantes :

Émail noir pour les bicyclettes route homme, dame, ecclésiastique, garçonnet et fillette ; émail bambou et filets ou émail noir sans filets pour les bicyclettes " Course Autogène " et " Tour de France ".

Moyennant un supplément de Frs **15**, nous pouvons aussi livrer nos machines avec émail couleur aux teintes ci-après : grenat, vert foncé, jaune clair, bleu foncé et gris.

Pour la bonne conservation des machines émail couleur, nous recommandons à nos clients de les laver avec une éponge douce et les essuyer ensuite avec une peau de chamois.

Nos machines sont livrées avec pneus " Dunlop ", à tringles, sauf les exceptions signalées au présent tarif.

Toutes nos bicyclettes sont montées avec guidon plongeur de 22 %.

Les emballages de machines sont facturés aux prix ci-après :

En caisse à claire-voie pour une bicyclette	Frs	14
— — motocyclette	—	40
En caisse fermée pour une bicyclette	—	50
— — motocyclette	—	120

L'emballage des pièces détachées et accessoires est compté au plus juste prix. Les emballages ne sont repris en aucun cas.

Nous ne réparons que les machines de notre marque.

Les pièces à réparer ou à remplacer doivent nous être adressées avec mention lisible sur le colis des nom et adresse de l'expéditeur, faute de quoi elles resteront inévitablement en souffrance dans nos ateliers. Toute demande de pièce doit, de préférence, être accompagnée de l'échantillon ou du numéro sous lequel elle figure à notre tarif Pièces détachées, ainsi que du numéro matricule de la bicyclette.

Les envois doivent nous être adressés en gare de La Garenne-Bezons, sous marque A. C. P.

Nous ne reprenons en aucun cas ni les pièces usagées ni celles faites spécialement.

CONDITIONS GÉNÉRALES

VENTE. — Les prix du présent catalogue sont purement indicatifs et peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition. Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à nos usines ou à nos succursales, port et emballage à la charge du destinataire. Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement.

EXPÉDITIONS. — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls des destinataires. Les envois par poste sont toujours recommandés aux frais du destinataire, pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte.

Les expéditions dont le poids dépasse celui d'un postal sont faites par petite vitesse gare, sauf avis contraire du client.

Les postaux sont envoyés en gare ; ceux dont le montant dépasse l'allocation des Compagnies en cas de perte ou d'avarie sont emballés sous caisse et assurés d'office moyennant 0 fr. 10 à la charge du destinataire.

A moins d'avis contraire, les bicyclettes réparées dans nos usines ou dans nos succursales sont toujours retournées grande vitesse. Il en est de même des pièces remises en état dans nos ateliers, lorsque leur poids dépasse celui d'un postal.

Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ de l'usine, et les Compagnies vérifiant, d'autre part, les feuilles d'expédition portant le poids des colis, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant. Les Compagnies de chemins de fer sont responsables des marchandises qu'elles transportent ; aussi, prions-nous nos clients de bien vérifier leur colis avant d'en prendre livraison et de ne signer le récépissé qu'après vérification, cette signature donnant décharge au chemin de fer sans recours possible.

Toute réclamation doit être faite au chef de gare, par lettre recommandée, dans les trois jours qui suivent la réception.

GARANTIE. — Nos cycles sont vendus avec garantie pendant un an contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation ou au remplacement de la pièce défectueuse.

Nous déclinons toute responsabilité en cas de modification apportée à nos machines par des tiers.

Nos machines portent sur la douille porte-selle un numéro d'ordre, et nous ne garantissons pas celles dont les chiffres seraient effacés ou martelés, toute tentative de modification ou de suppression dissimulant une fraude.

Nous recommandons à tout acheteur d'une bicyclette " Peugeot " d'exiger du vendeur un certificat de garantie dont on trouvera le fac-similé ci-contre.

Ce certificat doit mentionner le même matricule que celui figurant sur la bicyclette et ne doit comporter ni surcharge ni grattage.



FAC-SIMILÉ DU CERTIFICAT DE GARANTIE DÉLIVRÉ AVEC CHAQUE BICYCLETTE

Nous garantissons exclusivement comme bicyclettes " Peugeot " neuves, celles vendues par nos agents officiels, les bicyclettes de notre marque détenues par tous autres commerçants ne peuvent être vendues que comme machines d'occasion.

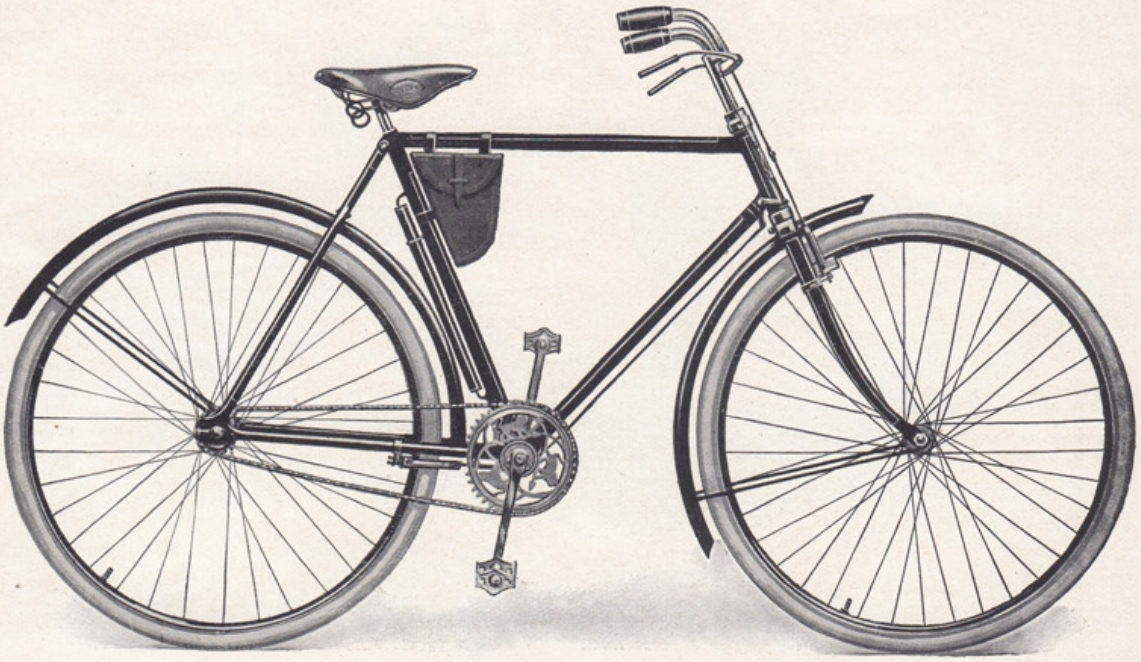
Pour les pneumatiques, notre garantie est limitée à celle du fabricant.

Les articles en bois (jantes et garde-boue) sont fournis par la Compagnie Franco-Américaine, et garantis.

Nous recommandons aux propriétaires de bicyclettes de notre marque de n'en confier l'entretien ou la réparation qu'aux Agents de notre Maison.

Ils doivent exiger sur leurs factures la garantie que les pièces envoyées à la remise en état sont bien de fabrication Peugeot, ceci pour déjouer les nombreuses contrefaçons.

www.bikeboompeugeot.com



Bicyclette "TOURISTE"

Cadre brasé, émail noir filets or, de 52, 57 ou 62 % de hauteur. — **Roues** de 70 % de diamètre. — **Pignon** de pédalier de 44, 46 ou 48 dents. — **Pignon** de roue libre de 18 ou 20 dents. — **Développement** courant : 5m59. — **Jantes** Peugeot demi-nickelées. — **Chaine** Peugeot, de 3 %, pas de 12,7. — **Guidon** sans potence, forme au choix. — **Poignées** de luxe. — **Freins** Peugeot sur jantes à cables flexibles ou à tringles rigides. — **Garde-boue** Peugeot acier. — **Pédales** scies. — **Pneus** Standard route "Dunlop". — **Pompe** de cadre. — **Sacoche** garnie. — **Selle** à quatre fils nickelés, cuir de première qualité.

Prix avec freins à câbles flexibles	Frs	**510**	»
— — tringles rigides	—	**520**	»
Même modèle, sans garde-boue, sans freins, sans roue libre, émail noir avec filets or, jantes noires	—	**450**	»

Bicyclette **Peugeot Touriste** type renforcé, avec pneus " Dunlop " type Magnum et selle spéciale pour poids lourds.

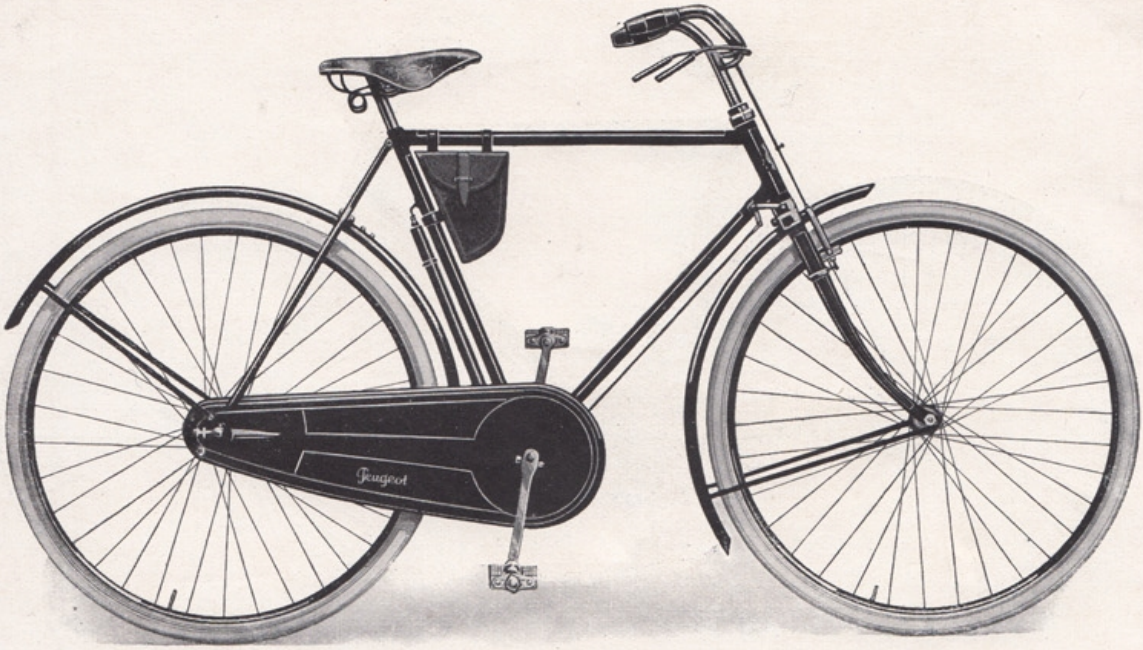
Prix avec freins à câbles flexibles	Frs	**540**	»
— tringles rigides	—	**550**	»

Bicyclette **Peugeot Touriste** modèle Alsace-Lorraine (modèle nouveau). Pneus à talons, jantes émail faux bois, frein sur pneu avant, moyeu arrière roue libre et frein Départure ou Torpédo, selle forte extra, garde-boue " Peugeot " acier, cadre émail noir, filets or. . . . . Frs **610** »

Le moyeu combiné suivant le cours du change, le prix de cette machine est susceptible de fluctuations.

Nos modèles **Touriste, Touriste Équipement supérieur** et **Touriste Luxe** avec carter sont spécialement recommandés, ils sont entièrement équipés par nos soins. ***Bien vérifier que les freins et les garde-boue portent notre marque.***

www.bikeboompeugeot.com



Bicyclette "TOURISTE LUXE"

Cadre brasé, raccords visibles, émail noir filets or, de 52, 57 ou 62 ⁄m de hauteur. — **Roues** de 70 ⁄m de diamètre. — **Pignon** de pédalier de 44, 46 ou 48 dents. — **Pignon** de roue libre de 18 ou 20 dents. — **Développement** courant 5m59. — **Jantes** Peugeot demi-nickelées. — **Chaine** Peugeot de 3 ⁄m au pas de 12,7. — **Carter** bain d'huile. — **Moyeu** arrière démontable, permettant d'enlever la roue sans toucher au carter. — **Garde-boue** Peugeot acier. — **Pédales** caoutchouc. — **Pneus** " Dunlop Magnum ". — **Selle** de grand luxe. — **Pompe** de cadre. — **Sacoche** garnie.

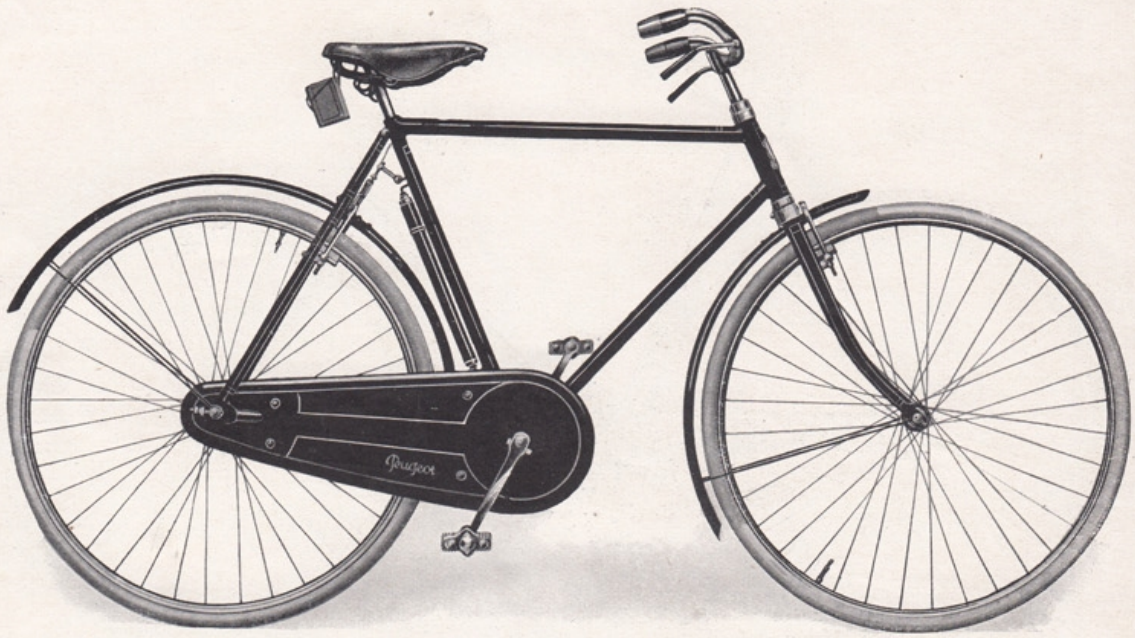
Prix avec 2 freins à câbles flexibles	Frs	**625** »
— tringles rigides	—	**635** »

Bicyclette **Équipement supérieur.** — Même modèle, mais **sans carter,** avec moyeu arrière du type courant. — **Pédales** scies. — **Selle** de grand luxe.

Prix avec 2 freins à câbles flexibles	Frs	**535** »
— tringles rigides	—	**545** »

Nos modèles **Touriste, Touriste Équipement supérieur** et **Touriste Luxe** avec carter sont spécialement recommandés, ils sont entièrement équipés par nos soins. ***Bien vérifier que les freins et les garde-boue portent notre marque.***

www.bikeboompeugeot.com



Bicyclette de "HAUT LUXE"

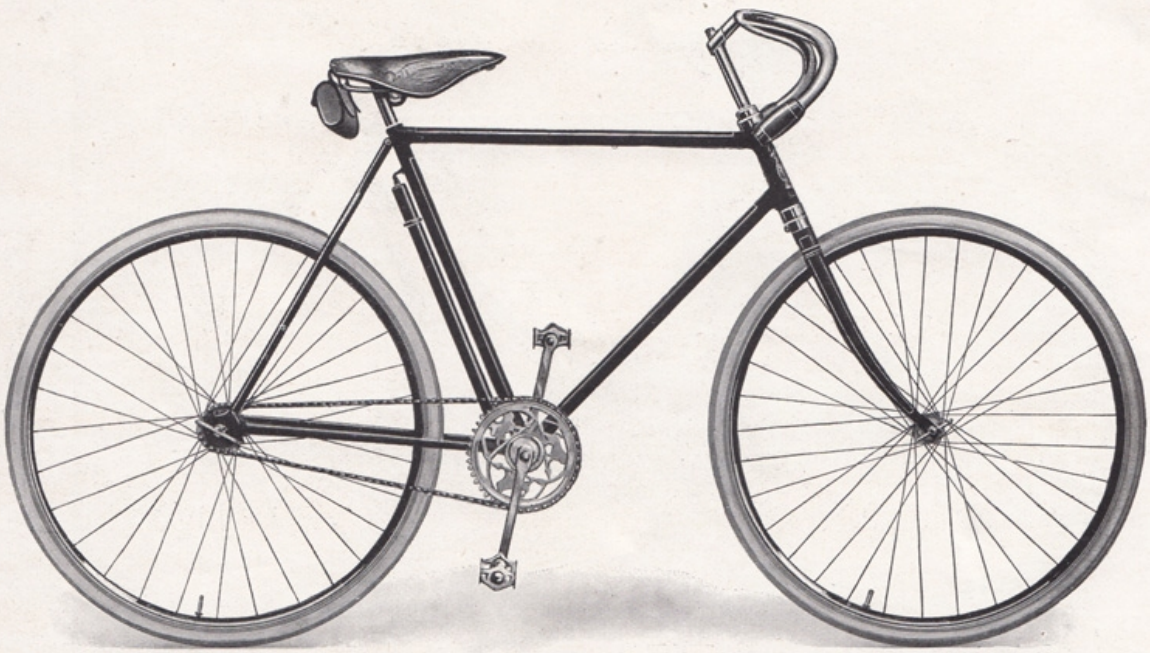
Cadre brasé de 52, 57 ou 62 ⁄m de hauteur. — **Roues** de 70 ⁄m de diamètre. — **Pignon** de pédalier de 44, 46 ou 48 dents. — **Pignon** de roue libre de 18 ou 20 dents. — **Développement** courant 5m59. — **Jantes** Peugeot demi-nickelées ou jantes bois et aluminium. — **Chaîne** Peugeot de 3 ⁄m, pas de 12,7. — **Guidon** relevé avec potence. — **Poignées** de luxe en corne. — **Freins** Peugeot sur jantes, à commandes rigides entièrement dissimulées. — **Garde-boue** acier émaillés, demi-nickelés ou bois. — **Pédales** scies ou à caoutchouc. — **Pneus** Standard route "Dunlop" type Magnum. — **Pompe** de cadre. — **Sacoche** de luxe. — **Selle** très confortable en cuir absolument indéformable. — **Émail** noir ou couleur avec doubles filets or; **Carter** bain d'huile complètement étanche. — **Moyeu** arrière démontable permettant d'enlever la roue sans toucher au carter.

Prix. . . . . Frs **850** »

Ce modèle de machine, dont les détails de fabrication sont l'objet de soins spéciaux, comporte des particularités de la plus haute élégance. L'émail et le nickel, d'un brillant remarquable, sont obtenus par des procédés nouveaux. Les freins, aux commandes complètement dissimulées, respectent la ligne impeccable de la bicyclette. Les accessoires de son équipement sont de tout premier choix.

Ce modèle est toujours livré avec carter et peut être monté sur demande, sans supplément, avec frein Peugeot à contre-pédalage sur jante, en substitution du frein arrière commande dissimulée.

www.bikeboompeugeot.com



Bicyclette "COURSE SUR ROUTE"

Cadre soudé à l'autogène, de 52 ou 57 %. — **Roues** de 70 % de diamètre. — **Pignon** de pédalier de 44, 46 ou 48 dents. — **Pignon** de moyeu de 18 ou 20 dents. — **Moyeu** arrière à broche. — **Pattes** arrière spéciales. — **Moyeux** avant et arrière à papillons. — **Chaîne** Peugeot, fabrication nouvelle, de 3 %, pas de 12,7. — **Guidon** course potence fixe. — **Poignées** luxe. — **Pédales** scies. — **Grosse** pompe de cadre. — **Sacoche** garnie. — **Selle** spéciale de course.

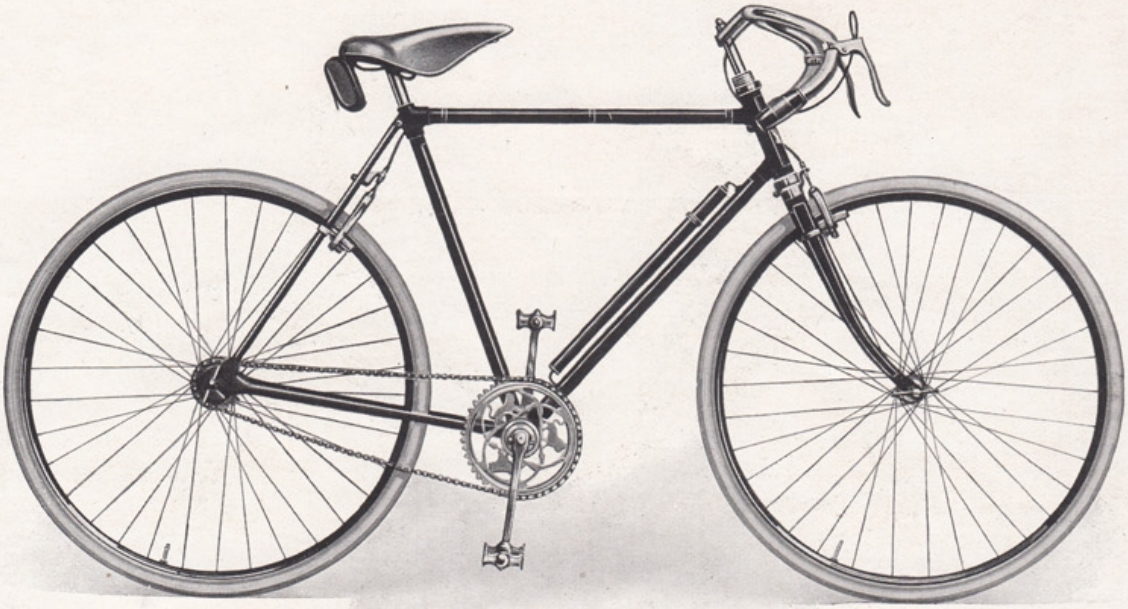
Sans spécification nous livrons émail ***Bambou.***

Sur demande nous livrons en émail noir, vert, grenat, gris, bleu foncé, sans supplément.

PRIX

Avec jantes acier demi-nickelées, pneus démontables Standard Course "Dunlop"	Frs	**485**	»
Même modèle, avec jantes bois ou jantes bois aluminium Kuntz	—	**510**	»
Avec jantes bois Fairbancks et boyaux Standard Dunlop	—	**535**	»

www.bikeboompeugeot.com



Bicyclette COURSE SUR ROUTE
Type "TOUR DE FRANCE"



ALAVOINE



BELLENGER

Cadre brasé raccords visibles de 52 ou 57 %m. — **Roues** de 70 %m de diamètre. — **Pignon** de pédalier de 44, 46 ou 48 dents. — **Moyeu** arrière à deux pignons de 18 et 20 dents dont un à roue libre. — **Pattes** arrière à crémaillère ou pattes spéciales et papillons de blocage, permettant le changement de développement par simple retournement de la roue, sans dérégler la chaîne. — **Papillons** à l'axe de moyeu avant. — **Chaîne** Peugeot, fabrication nouvelle de 3 %m, pas de 12,7. — **Guidon** course potence fixe. — **Poignées** luxe. — **Pédales** scies. — **Grosse pompe** de cadre. — **Sacoche** garnie. — **Deux Freins** Peugeot à câbles sur jantes. — **Selle** spéciale de course.

Sans spécification, nous livrons en émail ***Bambou.***

Sur demande nous livrons émail noir, vert, grenat, gris, bleu foncé, sans supplément.



THYS

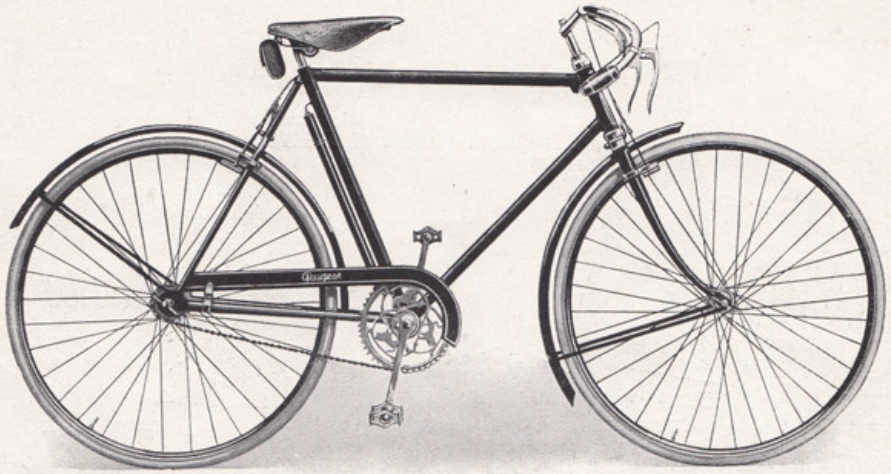
PRIX

Avec jantes demi-nickelées, pneus démontables Standard-course "Dunlop" . .	Frs	**535**	»
Avec jantes bois ou jantes bois-aluminium Kuntz . .	—	**560**	»
Avec jantes bois "Fairbancks Boston" et boyaux "Dunlop".	—	**585**	»



JACQUINOT

www.bikeboompeugeot.com

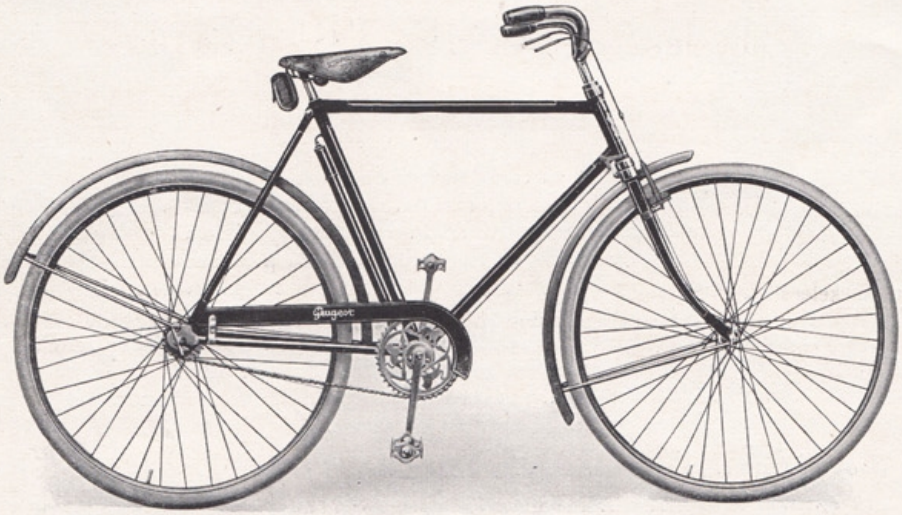


Bicyclette "SPORT"

(Guidon dans la position du coureur)

Modèle nouveau comportant tous les perfectionnements des machines "Tour de France". — Équipée en Touriste avec **Garde-boue bois** et munie d'un élégant couvre-chaine. — **Deux Freins** sur jantes à câbles flexibles.

Prix avec pneus démontables sur jantes demi-nickelées	Frs	**570**	»
— sur jantes bois ou bois-aluminium.	—	**595**	»
— avec jantes bois et boyaux	—	**620**	»



Bicyclette "SPORT"

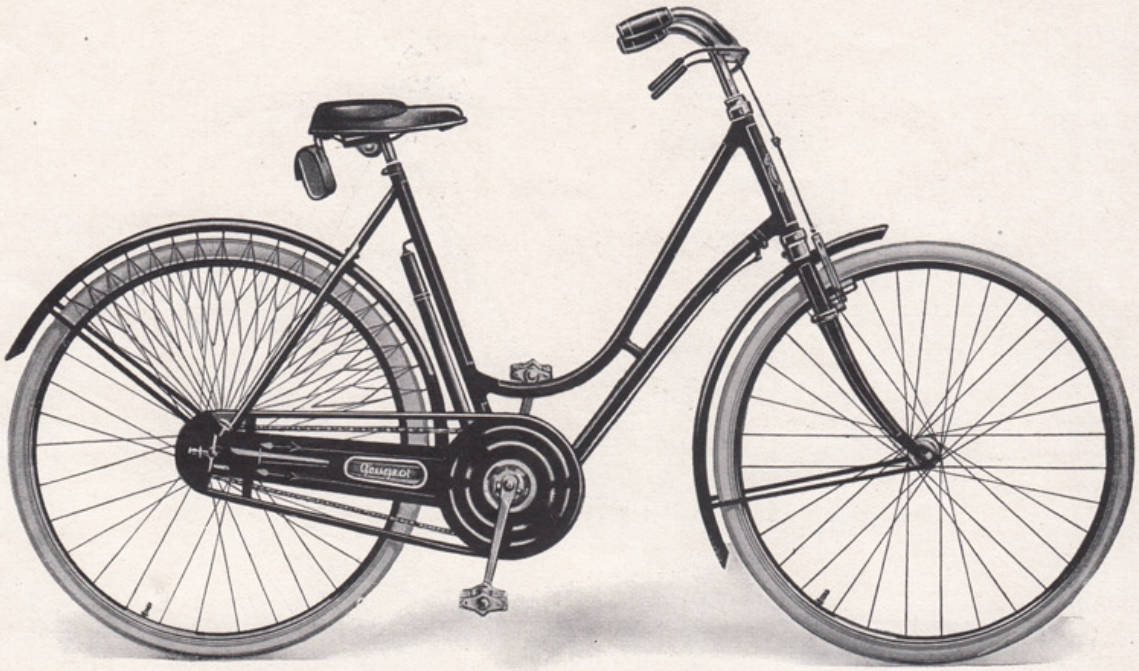
(Guidon dans la position du touriste)

Même modèle mais avec **Freins à tringles rigides**.

Prix avec pneus démontables sur jantes demi-nickelées	Frs	**580**	»
— sur jantes bois ou bois aluminium.	—	**605**	»
— avec jantes bois et boyaux	—	**630**	»

NOTA. — *Nous fournissons sur demande, les poignées caoutchouc longues, modèle Course, en remplacement des poignées luxe sur nos modèles "Tour de France" et "Sport".*

www.bikeboompeugeot.com



Bicyclette "DAME TOURISTE"

Cadre brasé ou soudé à l'autogène, de 52 ⁄m de hauteur avec roues de 65 ⁄m, ou de 57 ⁄m de hauteur avec roues de 70 ⁄m. — **Émail** noir filets or. — **Pignon** de pédalier de 44 ou 46 dents. — **Pignon** de roue libre de 18 ou 20 dents. — **Développement** courant : 5m environ. — **Moyeu** arrière à broche. — **Jantes** Peugeot demi-nickelées. — **Chaîne** Peugeot de 3 ⁄8, au pas de 12,7. — **Guidon** sans potence, relevé ou demi-relevé. — **Poignées** de luxe. — **Garde-boue** Peugeot acier. — **Pédales** caoutchouc. — **Pneus** Standard-route " Dunlop ". — **Pompe** de cadre. — **Sacoche** garnie. — **Selle** à coussin. — **Couvre-chaîne**. — **Filets** garde-jupe.

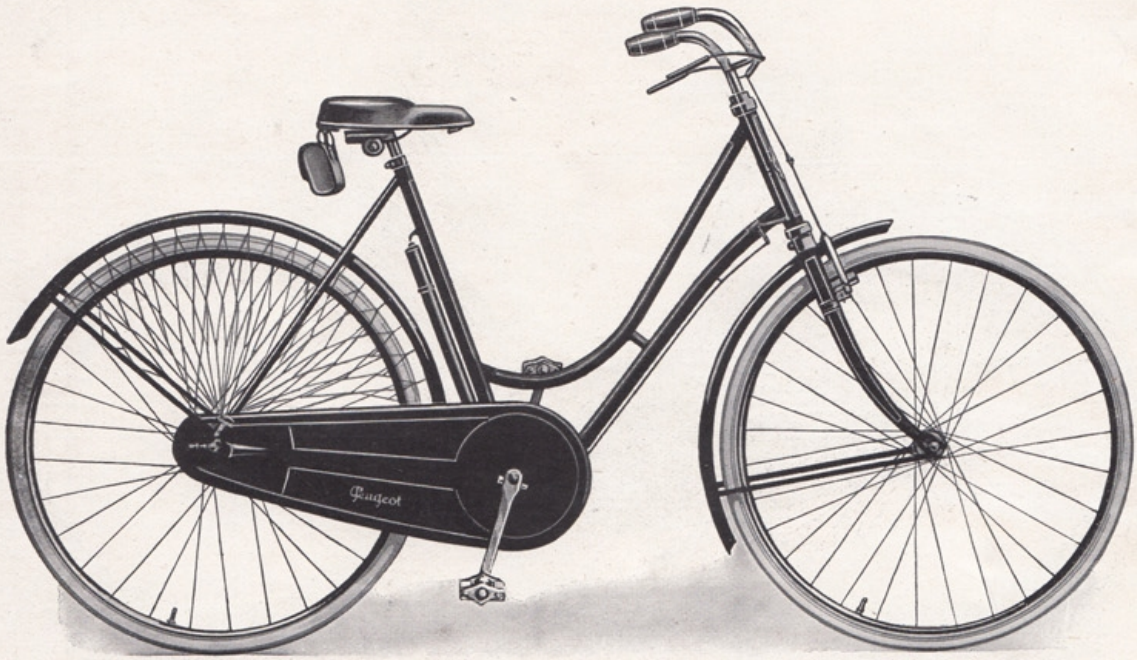
Prix avec freins à câbles flexibles . . . . . Frs **570** »
— tringles rigides . . . . . — **580** »

Modèle de route, avec un frein sur jante avant, garde-boue acier, sans roue libre, jantes émail noir, garde-jupe, couvre-chaîne . . . . . Frs **520** »

Bicyclette **Peugeot Touriste Dame** modèle Alsace-Lorraine (modèle nouveau). Pneus à talons; jantes émail faux bois, frein sur pneu avant, moyeu arrière roue libre et frein Départure ou Torpédo, garde-boue Peugeot acier, cadre émail noir filets or, pédales caoutchouc, filets garde-jupe . . . . . Frs **670** »

Le moyeu combiné suivant le cours du change, le prix de cette machine est susceptible de fluctuations.

www.bikeboompeugeot.com



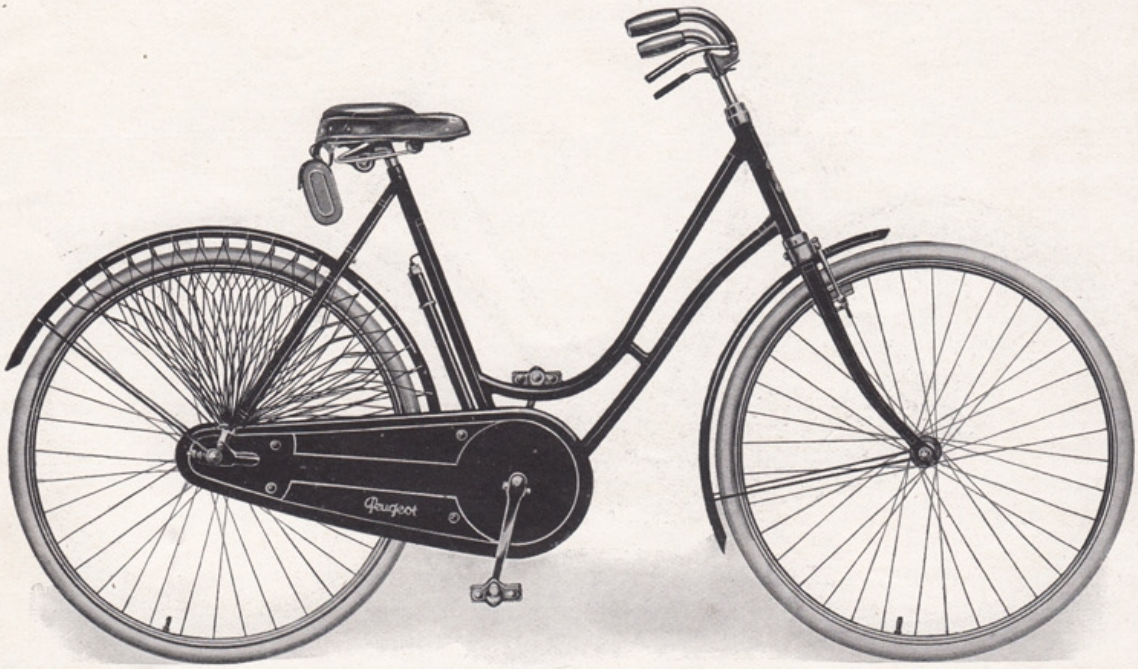
Bicyclette "TOURISTE DAME LUXE"

Cadre brasé ou soudé à l'autogène, de 52 % de hauteur avec roues de 65 %, ou de 57 % de hauteur avec roues de 70 %. — **Émail** noir filets or. — **Pignon** de pédalier de 44 ou 46 dents. — **Pignon** de roue libre de 18 ou 20 dents. — **Développement** courant : 5m environ. — **Jantes** Peugeot acier demi-nickelées. — **Chaîne** Peugeot de 3 %, au pas de 12,7. — **Carter** bain d'huile. — **Moyeu** arrière démontable permettant d'enlever la roue sans toucher au carter. — **Garde-boue** Peugeot acier. — **Pédales** caoutchouc. — **Pneus** "Dunlop" Magnum. — **Selle** de grand luxe. — **Pompe** de cadre. — **Sacoche** garnie. — **Filets** garde-jupe.

Prix avec freins à câbles flexibles	Frs	**650** »
— tringles rigides	—	**660** »

Nos modèles **Dame Touriste** et **Dame Touriste Luxe** avec carter sont spécialement recommandés, ils sont entièrement équipés par nos soins. ***Bien vérifier que les freins et les garde-boue portent notre marque.***

www.bikeboompeugeot.com



Bicyclette de " HAUT LUXE POUR DAME "

Cadre brasé ou soudé à l'autogène, de 52 ⁄m de hauteur avec roues de 65 ⁄m, ou de 57 ⁄m de hauteur avec roues de 70 ⁄m. — **Pignon** de pédalier de 44 ou 46 dents. — **Pignon** de roue libre de 18 ou 20 dents. — **Développement** courant : 5m environ. — **Jantes** Peugeot demi-nickelées ou jantes bois et aluminium. — **Chaîne** Peugeot de 3 ⁄m, pas de 12,7. — **Guidon** relevé avec potence. — **Poignées** de luxe en corne. — **Freins** Peugeot sur jantes à commandes rigides entièrement dissimulées. — **Garde-boue** acier émaillés ou demi-nickelés, ou bois. — **Pédales** caoutchouc. — **Pneus** Standard-route "Dunlop" type Magnum. — **Pompe** de cadre. — **Sacoche** de luxe. — **Selle** à coussin en cuir absolument indéformable. — **Émail** noir ou couleur avec doubles filets or. — **Carter** bain d'huile complètement étanche. — **Filets** garde-jupe. — **Moyeu** arrière démontable permettant d'enlever la roue sans toucher au carter.

Prix . . . . . Frs **875** »

Ce modèle de machine, dont les détails de fabrication sont l'objet de soins spéciaux, comporte des particularités de la plus haute élégance. L'émail et le nickel, d'un brillant remarquable, sont obtenus par des procédés nouveaux. Les freins, aux commandes complètement dissimulées, respectent la ligne impeccable de la bicyclette. Les accessoires de son équipement sont de tout premier choix.

Ce modèle est toujours livré avec carter et peut être monté sur demande, sans supplément, avec frein Peugeot à contre-pédalage sur jante, en substitution du frein arrière commande dissimulée.

www.bikeboompeugeot.com



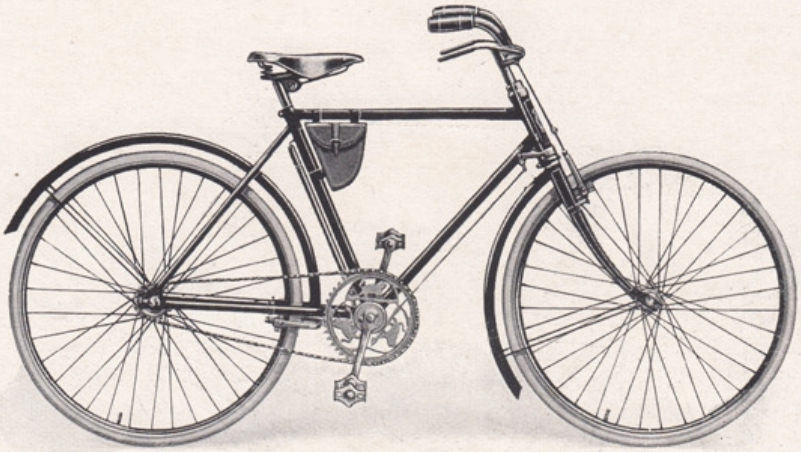
Bicyclette "ECCLÉSIASTIQUE TOURISTE"

Cadre brasé avec le tube de corps du bas droit, de 52, 57 ou 62 $^{c}/_{m}$ de hauteur avec roues de 70 $^{c}/_{m}$. — **Émail** noir filets or. — **Pignon** de pédalier de 44 ou 46 dents. — **Pignon** de roue libre de 18 ou 20 dents. — **Développement** courant : 5^{m} environ. — **Moyeu** arrière à broche. — **Jantes** Peugeot demi-nickelées. — **Chaîne** Peugeot de 3 $^{m}/_{m}$, pas de 12,7. — **Guidon** sans potence, relevé ou demi-relevé. — **Poignées** de luxe. — **Garde-boue** Peugeot acier. — **Pédales** caoutchouc. — **Pneus** Standard-route "Dunlop". — **Pompe** de cadre. — **Sacoche** garnie. — **Selle** cuir de première qualité. — **Couvre-chaîne**. — **Filets** garde-jupe.

Prix avec freins à câbles flexibles . . . . . Frs **570** »
— avec freins à tringles rigides . . . . . — **580** »

MODÈLE DE ROUTE, cadre émail noir filets or. — Jantes émail noir, un frein câble sur jante avant. — Pignon fixe. — Garde-boue acier émail noir. — Garde-jupe et garde-chaîne. . . . . Frs **520** »

www.bikeboompeugeot.com

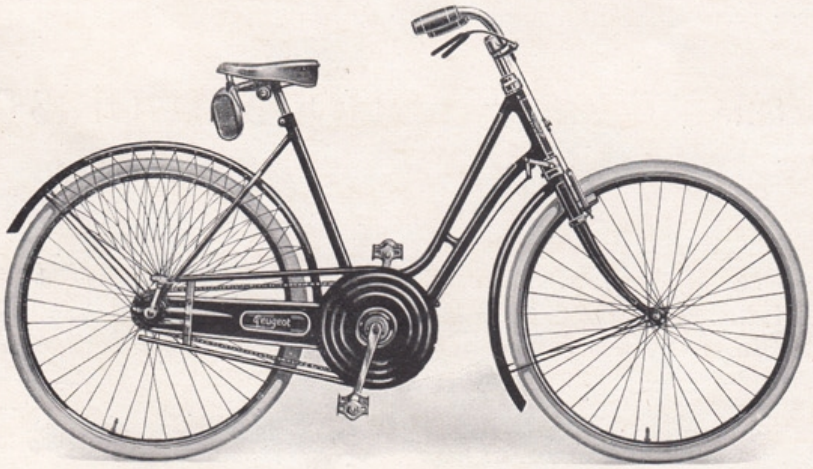


Bicyclette "GARÇONNET TOURISTE"

Cadre soudé à l'autogène, de 42 ou 47 % de hauteur. — **Roues** de 55 % de diamètre. — **Émail** noir filets or. — **Jantes** Peugeot demi-nickelées. — **Pignon** de roue libre. — **Garde-boue** Peugeot acier. — **Pédales** scies. — **Pneus** " Dunlop ". — **Sacoche** garnie. — **Pompe** de cadre.

Prix avec freins à câbles flexibles . . . . . Frs **450** »
— tringles rigides . . . . . — **460** »

Garçonnet, modèle route, avec jantes noires, pignon fixe, un frein à câble flexible sur jante avant, sans garde-boue . . . . . Frs **400** »



Bicyclette "FILLETTE TOURISTE"

Même description que la bicyclette " Garçonnet " mais avec cadre ouvert, modèle " Dame ", garde-boue acier; filets garde-jupe et garde-chaîne.

Prix avec freins à câbles flexibles . . . . . Frs **490** »
— tringles rigides . . . . . — **500** »

Fillette, modèle route, avec jantes noires, pignon fixe, un frein à câble flexible sur jante avant, garde-boue acier, filets garde-jupe, sans garde-chaîne . . . . . Frs **420** »

NOTA. — *Les modèles Garçonnet et Fillette ne peuvent être munis de jantes et garde-boue bois.*

www.bikeboompeugeot.com

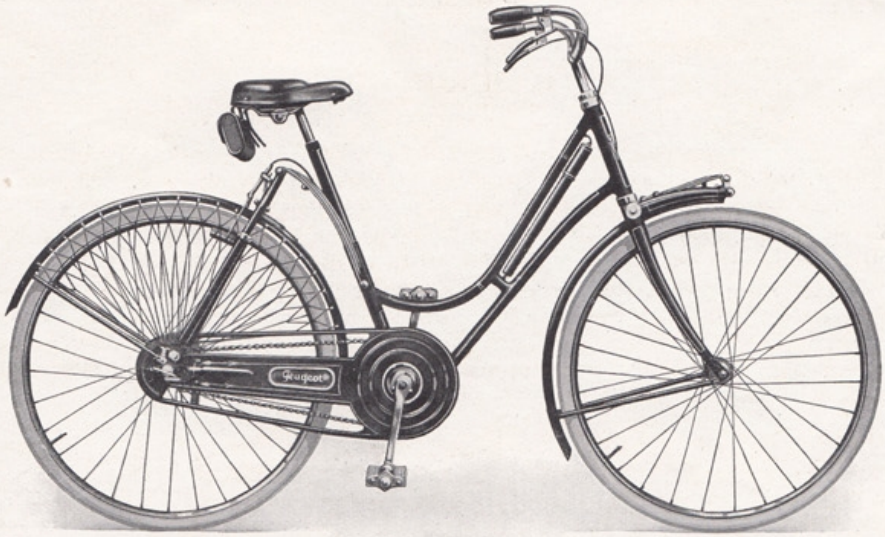


Bicyclette " CONFORT " type Breveté S. G. D. G.

Modèle pour Homme

Bicyclette dont la fourche avant et la fourche arrière sont reliées au cadre par des articulations et par des ressorts à lames assurant une suspension élastique. Cette machine se trouve parfaitement suspendue, ce qui la rend très agréable même sur les routes les plus mauvaises.
Cadre brasé de 52, 57 et 62 %, émail noir filets or, garde-boue acier, 2 freins à câbles flexibles, jantes demi-nickelées, roue libre, petit carter couvre-chaine.

Prix . . . . . Frs **730** »



Bicyclette " CONFORT "

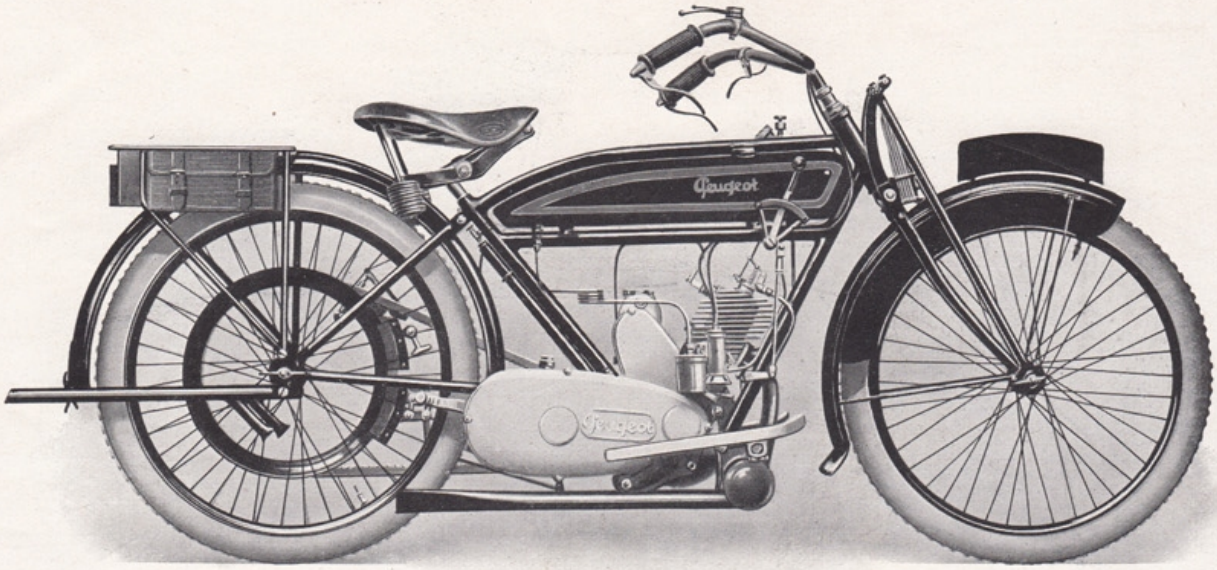
Modèle pour Dame

Même description que ci-dessus mais avec cadre ouvert pour dame ou ecclésiastique, équipée en Touriste.

Prix . . . . . Frs **770** »

Ces deux modèles ne peuvent recevoir de freins à commande rigide.

www.bikeboompeugeot.com



Nouvelle Motocyclette de TOURISME 3 CV 1/2

DESCRIPTION

Moteur 1 cylindre, 2 temps, sans soupape ; alésage 67 m/m, course 70 m/m. — **Allumage** par magnéto haute tension. — **Transmission** mixte par chaine et courroie. — **Mise en marche** au pied au moyen d'une pédale de lancement. — **Changement** de vitesse : 2 vitesses par pignons baladeurs. — **Cadre** spécialement renforcé. — **Fourche** élastique spéciale Peugeot. — **Réservoir** contenant 7 litres d'essence et 2 litres et demi d'huile. — **Roues** de 650 m/m de diamètre sur 60 m/m. — **Deux freins.** — **Supports** de roues avant et arrière. — **Porte-bagages.** — **Marchepieds** wagon en aluminium. — **Larges garde-boue,** celui d'avant avec joues. — **Poids** de la machine environ 80 kilos.
Grande simplicité — Propreté — Sécurité — Suspension parfaite.
Entretien presque nul — Toute personne sachant monter à bicyclette peut conduire la motocyclette 3 CV 1/2 sans apprentissage.

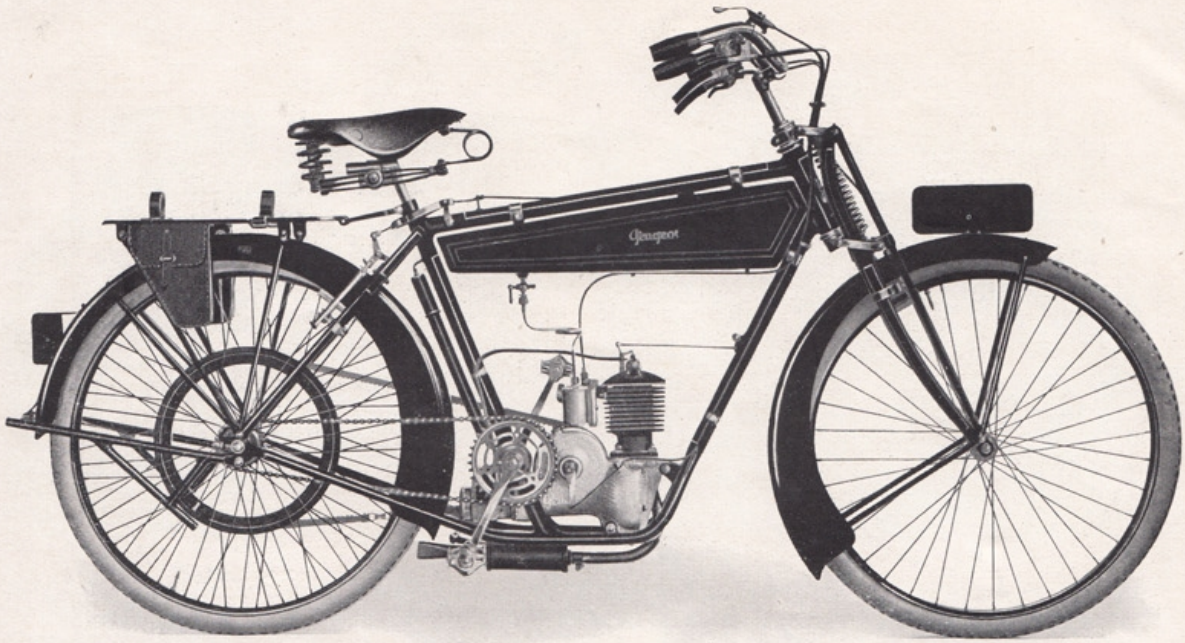
Prix . . . . . Frs **3.650** »

Supplément pour selle à suspension "Cantilever" . . Frs **160** »

Moto spéciale de SPORT

Moteur de 500 cmc de cylindrée . . . . . Frs **7.000** »
Délai de livraison : 6 mois (sans garantie)

www.bikeboompeugeot.com



Cyclo-Moto, Modèle HOMME

AVEC DÉBRAYAGE . . . . . Frs **2.125** »

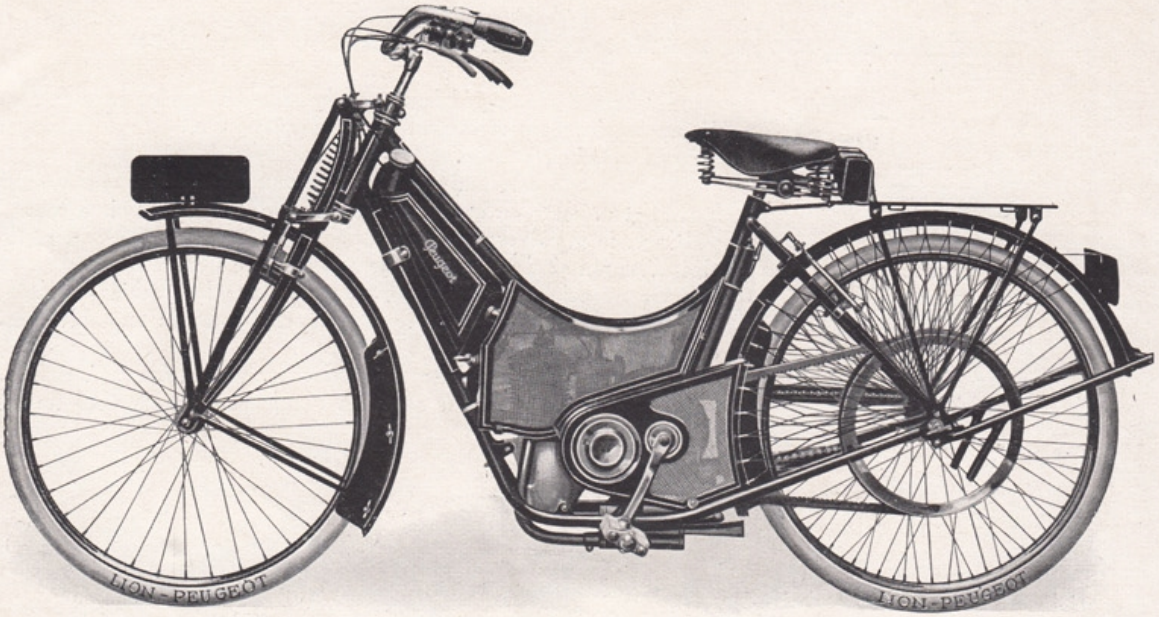
DESCRIPTION

Moteur.	1 cylindre, 2 temps ; sans soupape, alésage 52 m/m, course 52 m/m.
Allumage.	Par magnéto avance fixe.
Transmission	Par courroie de 16 m/m.
Cadre	En tubes avec berceau inférieur.
Fourche	Avant élastique avec parallélogramme.
Freins	Deux.
Selle	Élastique renforcée.
Roues	De 650 × 45.
Moyeu	Arrière à broche.
Béquille	Arrière et garde-boue à bavolets amovibles sans porte-bagages.
Pneus	A talons Dunlop.
Réservoir.	Contenant 4 litres 1/2.

Supplément. Pour porte-bagages arrière avec 2 courroies et 2 sacoches. . . . . Frs **30** »

Supplément. Pour garde-boue bavolets enveloppants d'une seule pièce en remplacement des garde-boue à bavolets amovibles . . . . . Frs **25** »

www.bikeboompeugeot.com



Cyclo-Moto, Modèle DAME

AVEC DÉBRAYAGE . . . . . Frs **2.225** »

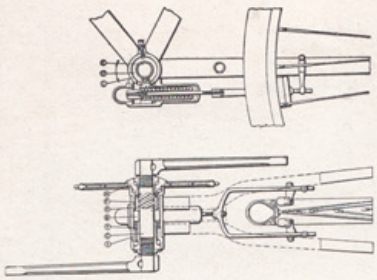
DESCRIPTION

Moteur	1 cylindre, 2 temps, sans soupape ; alésage 52 m/m, course 52 m/m.
Allumage	Par magnéto avance fixe.
Transmission	Par courroie de 16 m/m.
Cadre	Ouvert, en tubes avec berceau inférieur.
Fourche	Avant élastique avec parallélogramme.
Freins	Deux.
Selle	Élastique renforcée.
Roues	De 650 × 45.
Moyeu	Arrière à broche.
Béquille	Arrière et garde-boue à bavolets amovibles, filet garde-jupe métallique, sans porte-bagages.
Pneus	A talons Dunlop.
Réservoir	Contenant 3 litres.
Supplément	Pour porte-bagages arrière avec 2 courroies et 2 sacoches. . . . . Frs **30** »
Supplément	Pour garde-boue bavolets enveloppants d'une seule pièce en remplacement des garde-boue à bavolets amovibles . . . . . Frs **25** »

www.bikeboompeugeot.com

NOS SPÉCIALITÉS

Frein Peugeot à contre-pédalage dans le Pédalier



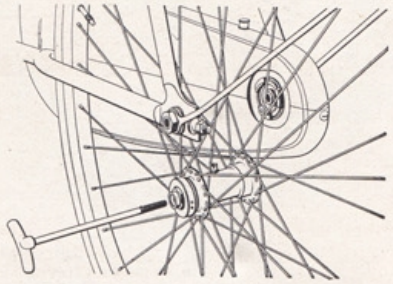
Le frein à contre-pédalage dans le pédalier, à peine apparent, ne dépare en rien l'aspect élégant de la bicyclette Peugeot; il assure un freinage énergique et est d'un fonctionnement sûr.

Il permet de faire rouler la Bicyclette en marche arrière sans bloquer la roue et présente en outre, sur les autres systèmes de frein à contre-pédalage, le grand avantage de freiner, même en cas de rupture de chaine, offrant ainsi aux cyclistes le maximum de sécurité.

Ce modèle de frein peut être monté sur toutes les machines de route, homme et dame, moyennant les suppléments indiqués au tableau ci-contre.

Monté sur les bicyclettes " Touriste Homme et Dame ", en substitution du frein arrière à câble, le supplément est de **45** francs.

Moyeu arrière démontable

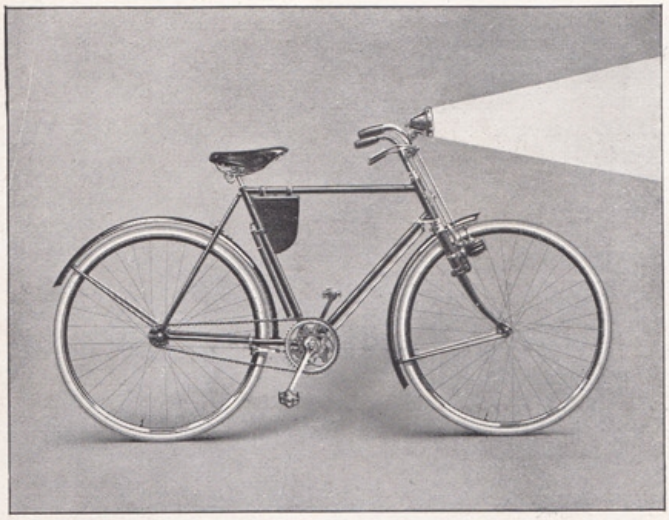


Ce moyeu, spécialement étudié pour les bicyclettes avec carter, permet de démonter la roue arrière sans toucher au carter.

Ce moyeu est monté sur les bicyclettes de luxe et de haut luxe.

L'ALTERNACYCLE

Garanti 1 an - Breveté S. G. D. G.



Nous attirons l'attention de nos clients sur ce petit appareil, qui permet d'éclairer **électriquement** la bicyclette comme une automobile.

Il supprime l'acétylène, l'huile, le pétrole, etc... et tous leurs ennuis.

L'Alternacycle est traité en mécanique de précision. Il donne un éclairage **sûr** et **puissant.** Il se monte aussi rapidement et facilement qu'une lanterne ordinaire sur tous les modèles de Bicyclette **Peugeot.** Une fois posé il ne nécessite **aucun entretien,** il est donc très **économique.**

L'**Alternacycle** est livré avec un phare nickelé de 85 m/m de diamètre avec foyer réglable d'une présentation très jolie.

L'**Alternacycle** complet phare de 85 m/m.
Frs **60** »

NOTA. — Un **Alternacycle** plus puissant, du même modèle que ci-dessus, a été spécialement établi pour la **Motocyclette.** Il en offre les mêmes avantages et la même simplicité. Il permet d'éclairer une ampoule de 16 bougies.

L'**Alternacycle** type moto avec phare de 150 m/m, foyer réglable complet. . . . . Frs **275** »

www.bikeboompeugeot.com

TABLEAU DES SUPPLÉMENTS

	Route	Touriste	Course au cigogne	Tour de France	Grand Luxe Homme et Dame	Dame	Touriste Dame	Dame Luxe	Garçonnet	Fillette
Frein extérieur sur jante avant	26	»	26	»	»	»	»	»	»	»
Frein sur jante arrière, commande au guidon	28		28	»		28		»	28	28
Frein à contre-pédalage PEUGEOT jantes 1/2 nickelées, pignon de roue libre	100	45	»	»	»	100	45	45	»	»
Guidon à potence fixe	8	8	»	»	»	8	8	8	»	»
Guidon "Tour de France"	10	10	»	»	»	»	»	»	»	»
Garde-boue acier, émail noir	13	»	13	13	»	»	»	»	13	»
Garde-boue acier 1/2 nickelé, 1/2 émaillé	20	5	20	20	»	7	5	5	»	»
Garde-boue bois	20	5	20	20	»	7	5	5	»	»
Jantes bois ou bois et aluminium	39	25	»	»	»	39	25	25	»	»
Jantes demi-nickelées	14	»	»	»	»	14	»	»	14	14
Pignon de roue libre	16	»	16	»	»	16	»	»	16	16
Émaillage en couleur avec filets du cadre et des jantes	15	15	»	»	»	15	15	15	15	15
Émaillage en couleur avec filets des garde-boue	5	5	»	»	»	5	5	5	5	5
Pédales caoutchouc	10	10	10	10	»	»	»	»	10	10
Garde-chaine	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
Couvre-chaine PEUGEOT	15	15	15	15	»	»	»	»	»	»
Bavolets de garde-boue, *la paire*	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Porte-bagages, supports fixes : Sans courroies	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Avec courroies	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
Porte-bagages, supports reversibles : Sans courroies	20	20	20	20		20	20			
Avec courroies	24	24	24	24		24	24			
Moyeu roue libre et frein										
Moyeu "Eadie" 2 vitesses avec frein										
Moyeu "Sturmey Archer" 3 vitesses, sans frein										
Le même, avec frein										

Au Cours

TABLEAU DES MULTIPLICATIONS

NOMBRE DE DENTS		DIAMÈTRE de la Roue motrice et développements	
Roue dentée	Pignon		
pas 12,7	pas 12,7	0m65	0m70
44	18	4m98	5m36
	20	4m48	4m84
46	18	5m21	5m59
	20	4m70	5m06
48	18	5m43	5m85
	20	4m90	5m28

TABLEAU des développements obtenus avec les moyeux trois vitesses (roues de 0m70)

Roue dentée	Pignon	Petite vitesse	Vitesse moyenne	Grande vitesse
44	18 dents	4m	5m25	6m90
46	—	4m18	5m50	7m18
48	—	4m36	5m70	7m50

LE PALMARÈS DE "PEUGEOT"

Nous donnons ci-dessous la liste des principaux succès remportés par les coureurs du "Lion" en 1923.

BICYCLETTES

CIRCUIT DU LANGUEDOC
Gagnant des 3 étapes et du classement général.

MARSEILLE - LYON
1re, 2e, 4e et 6e places.

TOUR DE FRANCE 1923
Gagnant des 1re, 5e, 6e, 7e, 9e, 12e et 13e étapes.

CRITÉRIUM DES VIEILLES GLOIRES
1er BOUHOURS.

PARIS - LYON
1er ALAVOINE-THYS.

CIRCUIT DU VAUCLUSE
1re et 3e places.

MOTOCYCLETTES

GRAND PRIX DES MOTOS A LYON
Catégorie 500 cmc., 1er GILLARD.

GRAND PRIX SUISSE DE MOTOCYCLETTES
Catégorie 500 cmc., 1er PÉAN, 2e GILLARD, 4e RICHARD.

GRAND PRIX DE FRANCE DES MOTOCYCLETTES
(Circuit de Montargis). *Catégorie 500 cmc.*, 1er GILLARD, 3e PÉAN.

2e GRAND PRIX DES NATIONS A MONZA
Catégorie 500 cmc., 1er GILLARD, à la vitesse de 120km600 l'heure.

1er GRAND PRIX INTERNATIONAL D'ESPAGNE
Catégorie 500 cmc., 1er GILLARD, champion de France.
Vitesse 126 km 113 à l'heure.

CYCLO-MOTOS

GRAND PRIX DE FRANCE A MONTARGIS : CAMUZET, BRUNET et BARABAN terminent tous trois le parcours.
CIRCUIT DES ARDENNES : RICHARD, CAMUZET, GRÉMAUD terminent sans pénalisation.
LES 3 JOURS DE L'U. M. DU FOREZ, 720 km : CAMUZET, BRUNET et BARABAN, seule équipe terminant au complet et enlevant le Challenge de la Ville de Saint-Étienne.
CIRCUIT D'AUTOMNE, TOULOUSE - SAINT-GAUDENS ET RETOUR 178 km : 1ers ex æquo GRÉMAUD, CAMUZET, NÉGRE.

www.bikeboompeugeot.com

SOCIÉTÉ ANONYME DES AUTOMOBILES & CYCLES

AU CAPITAL DE 30 MILLIONS DE FRANCS

Peugeot

AU CAPITAL DE 30 MILLIONS DE FRANCS

DIRECTION GÉNÉRALE

80, RUE DANTON — LEVALLOIS-PERRET (SEINE)

11 USINES SPÉCIALISÉES

DOUBS : Beaulieu, 2 Usines. — Mandeure. — Audincourt. — Sochaux. Montbéliard. — NORD : Lille. — SEINE : Issy-les-Moulineaux, Levallois-Perret. — La Garenne. — Clichy.

12 SUCCURSALES

MAISON DE VENTE : 71, Avenue de la Grande-Armée, PARIS

SALON D'EXPOSITION : 30, Avenue des Champs-Élysées, PARIS

LYON : 141, Rue Vendôme.

MARSEILLE : 111, Avenue du Prado.

TOULOUSE : 4 *bis*, Boulevard Carnot.

BORDEAUX : 5, R. Fondaudège.
— 6, Place des Quinconces.

NANTES : 5, Quai de l'Ile-Gloriette.

LILLE : 18, Place Philippe-de-Girard.

NANCY : 6, Rue Claude-Charles.

MONTBÉLIARD : Avenue des Alliés.

ALGER : 21, Boulevard Baudin.

LONDRES : 10, Brompton Road S. W. — PÉTROGRAD : 12, Sadovaïa.

PLUS DE **3.000** AGENTS

N° Registre Commerce de la Seine, 78412.

Nancy, Imp. Berger-Levrault

www.bikeboompeugeot.com