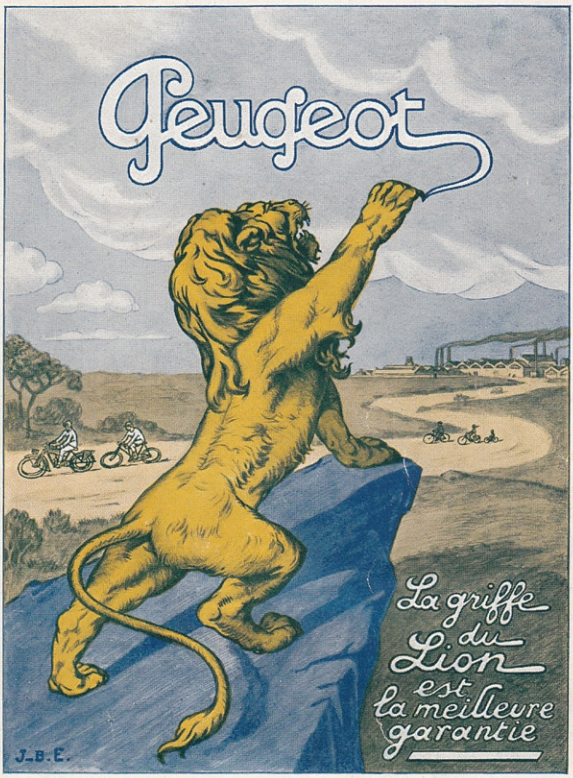


Bicyclettes

www.bikeboompeugeot.com

SOCIÉTÉ ANONYME

DES

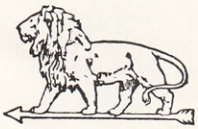
AUTOMOBILES ET CYCLES

Peugeot

80, Rue Danton — LEVALLOIS-PARIS (France)

SERVICE EXPORTATION

Adresse Télégraphique : PEUGEOT-LEVALLOIS-PARIS — CODES { A. B. C. 5e et 6e Éditions / A. Z. FRANÇAIS / LIEBER / BENTLEY



LA PLUS ANCIENNE MAISON

Capital : 60.000.000 de Francs
11 USINES — 12 SUCCURSALES
PLUS DE 3.000 AGENTS

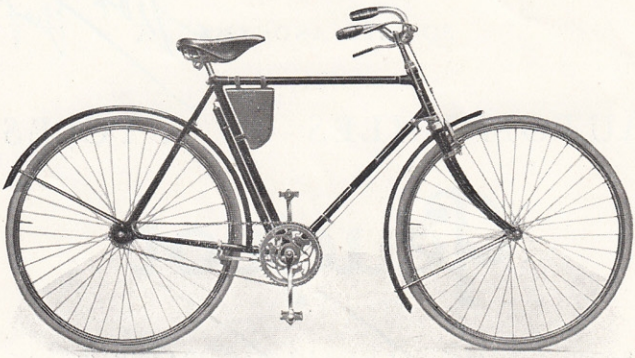
CYCLES & MOTOCYCLETTES
VOITURETTES
VOITURES DE TOURISME, CAMIONS

"PEUGEOT"

EST SYNONYME DE

SÉCURITÉ — DURÉE — ÉCONOMIE

www.bikeboompeugeot.com



Cadre brasé à raccords visibles, 52, 57 ou 62 c/m de hauteur. — **Émail** noir filet or. — **Roues** de 70 c/m de diamètre. — **Jantes** demi-nickelées. — **Pédalier** 44, 46 ou 48 dents. — **Pignon** de roue libre 18 ou 20 dents. — **Chaîne** Peugeot de 3 m/m, pas de 12,7. — **Guidon** sans potence relevé ou demi-relevé. — **Poignées** luxe. — **Garde-boue** acier. — **Pédales** à scies. — **Pneus** standard route "Dunlop". — **Pompe** de cadre. — **Sacoche** garnie. — **Selle** de route.

BICYCLETTE "ROUTE" homme

N°s	CODE	
1	**Colon.**	— Avec 1 frein à câble sur jante arrière.

BICYCLETTE "TOURISTE" homme

2	**Toulu.**	— Avec 2 freins à câble sur jantes.
3	**Toura.**	— Avec 2 freins à tringles rigides sur jantes.

BICYCLETTE "TOURISTE SPÉCIALE" homme

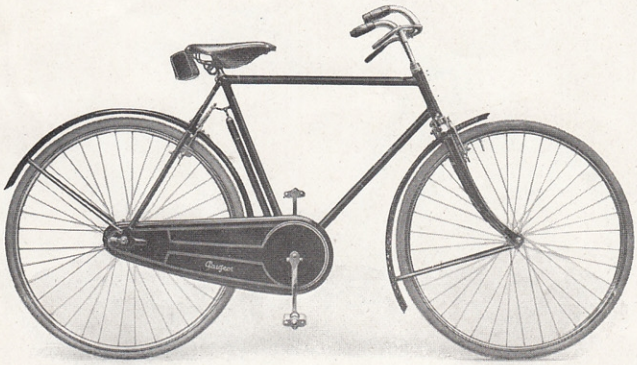
23	**Talsa.**	— Avec 1 frein sur pneu avant, moyeu arrière avec frein et roue libre, pneumatiques à talons, jantes émail faux bois 2 filets noirs, selle forte extra.

BICYCLETTE "TOURISTE RENFORCÉE" homme

24	**Tivis.**	— Avec 2 freins à câble sur jantes, pédales caoutchouc, selle spéciale pour poids lourds, pneumatiques "Dunlop Magnum".
25	**Tirac.**	— Avec 2 freins à tringles rigides sur jantes, pédales caoutchouc, selle spéciale pour poids lourds, pneumatiques "Dunlop Magnum".

***NOTA.** — Le cliché ci-dessus représente la bicyclette "Touriste" n° 3.*

www.bikeboompeugeot.com



Cadre 52, 57 ou 62 c/m de hauteur. — **Émail** noir filet or. — **Roues** de 70 c/m de diamètre. — **Jantes** demi-nickelées. — **Pédalier** 44, 46 ou 48 dents. — **Pignon** de roue libre 18 ou 20 dents. — **Chaîne** Peugeot de 3 m/m, pas de 12,7. — **Carter** bain d'huile. — **Moyeu** arrière démontable. — **Guidon** sans potence relevé ou demi-relevé. — **Poignées** de luxe. — **Garde-boue** acier. — **Pédales** caoutchouc. — **Pneus** à tringles "Dunlop Magnum". — **Pompe** de cadre. — **Sacoche** garnie. — **Selle** de luxe.

BICYCLETTE "LUXE" homme

N°s	CODE	
4	**Tucar.**	— Avec deux freins à cables sur jantes, cadre brasé à raccords visibles.
5	**Talva.**	— Avec deux freins à tringles rigides sur jantes, cadre brasé à raccords visibles.

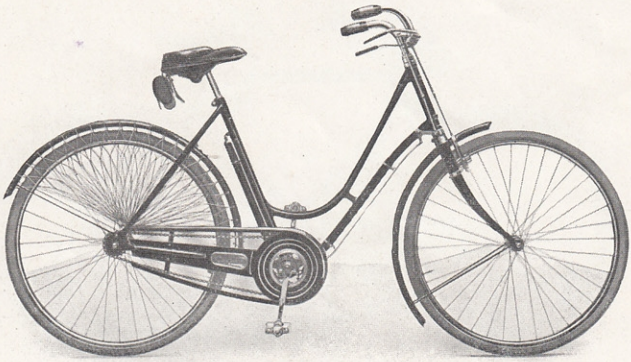
BICYCLETTE "GRAND LUXE" homme

6	**Luxom.**	— Avec deux freins sur jantes à commandes rigides dissimulées, cadre brasé, raccords visibles au pédalier, émail noir ou couleur extra avec double filet or, guidon à potence fixe, jantes acier 1/2 nickelées ou bois et aluminium, garde-boue 1/2 nickelés ou bois, accessoires de choix.

Ce modèle peut être livré avec le frein "Peugeot" à contre pédalage sur jante, en substitution du frein arrière à commande dissimulée.

***NOTA.** — Le cliché ci-dessus représente la bicyclette "Grand Luxe" n° 6.*

www.bikeboompeugeot.com

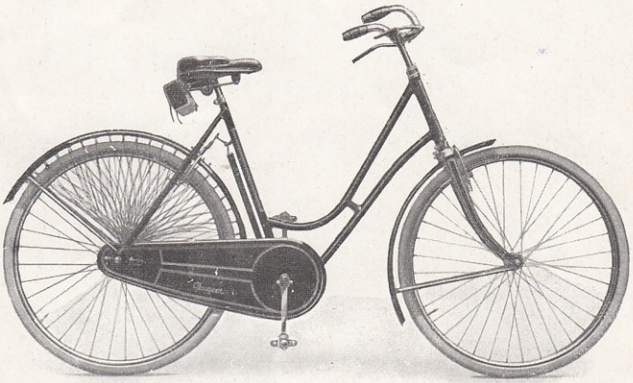


Cadre brasé à raccords visibles, 52, 57 ou 62 c/m de hauteur. — **Émail** noir filet or. — **Roues** de 65 c/m de diamètre pour cadre de 52 et roues de 70 c/m de diamètre pour cadres de 57 et 62. — **Jantes** demi-nickelées. — **Pédalier** 44, 46 ou 48 dents. — **Pignon** de roue libre 18 ou 20 dents. — **Chaîne** Peugeot 3 m/m, pas de 12,7. — **Guidon** sans potence relevé ou 1/2 relevé. — **Poignées** luxe. — **Garde-boue** acier. — **Pédales** caoutchouc. — **Moyeu** arrière à broche. — **Garde-chaîne**. — **Filets** garde-jupe. — **Pneus** de route Standard " Dunlop ". — **Pompe** de cadre. — **Sacoche** garnie. — **Selle** à coussins.

N°s	CODE	
		BICYCLETTE **" ROUTE dame "**
7	**Astro.**	— Avec 1 frein à câble sur jante arrière.
		BICYCLETTE **" ÉCCLÉSIASTIQUE "**
8	**Ecclé.**	— Comme n° 7. La bicyclette écclésiastique est livrée également dans l'équipement " Touriste " n° 9 et n° 10.
		BICYCLETTE **" TOURISTE " dame**
9	**Atgla.**	— Avec 2 freins à câble sur jante.
10	**Atour.**	— Avec 2 freins à tringles rigides sur jante.
		BICYCLETTE **" TOURISTE SPÉCIALE " dame**
26	**Alsor.**	— Avec 1 frein sur pneu avant, moyeu arrière avec frein et roue libre, pneumatiques à talons, jantes émail faux bois 2 filets noirs, selle forte extra.

***NOTA.** — Le cliché ci-dessus représente la bicyclette " Touriste " n° 10.*

www.bikeboompeugeot.com



Cadre 52, 57 ou 62 c/m de hauteur. — **Email** noir filet or. — **Roues** de 65 c/m de diamètre pour cadre de 52 et roues de 70 c/m de diamètre pour cadres de 57 et 62. — **Jantes** demi-nickelées. — **Pédalier** 44, 46 ou 48 dents. — **Pignon** de roue libre 18 ou 20 dents. — **Chaîne** Peugeot 3 m/m, pas de 12,7. — **Guidon** sans potence relevé ou demi-relevé. — **Poignées** luxe. — **Garde-boue** acier. — **Pédales** caoutchouc. — **Moyeu** arrière démontable. — **Carter** bain d'huile. — **Filets** garde-jupe. — **Pneus** à tringles "Dunlop Magnum". — **Pompe** de cadre. — **Sacoche** garnie. — **Selle** de luxe.

BICYCLETTE "LUXE" dame

N°s	CODE	
11	**Atcar.**	— Avec deux freins à tringles rigides sur jantes, cadre brasé à raccords visibles.
11 *bis*	**Atlux.**	— Avec deux freins à câble sur jantes, cadre brasé à raccords visibles.

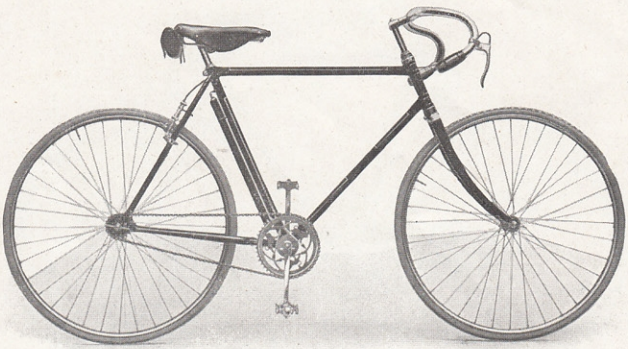
BICYCLETTE "GRAND LUXE" dame

12 **Luxda.** — Avec deux freins sur jantes à commandes rigides dissimulées, cadre brasé, raccords visibles au pédalier, émail noir ou couleur extra avec double filet or, guidon à potence fixe, jantes acier ½ nickelées ou bois et aluminium, garde-boue ½ nickelés ou bois, accessoires de choix.

Ce modèle peut être livré avec le frein "Peugeot" à contre pédalage sur jante, en substitution du frein arrière à commande dissimulée.

***NOTA.** — Le cliché ci-dessus représente la bicyclette "Grand Luxe" n° 12.*

www.bikeboompeugeot.com



Cadre brasé à raccords visibles ou soudé autogène, 52, 57 ou 62 c/m de hauteur. — **Émail** noir ou couleur avec filet. — **Roues** de 70 c/m de diamètre. — **Pédalier** 44, 46 ou 48 dents. — **Pignon** de roue libre 18 ou 20 dents. — **Frein** à cable sur jante arrière. — **Pattes** arrières spéciales. — **Moyeux** arrière et avant à papillons. — **Chaîne** Peugeot de 3 m/m, pas de 12,7. — **Guidon** de course à potence fixe. — **Poignées** luxe. — **Pédales** à scies. — **Pompe** de cadre. — **Sacoche** garnie. — **Selle** de course.

BICYCLETTE "COURSE"

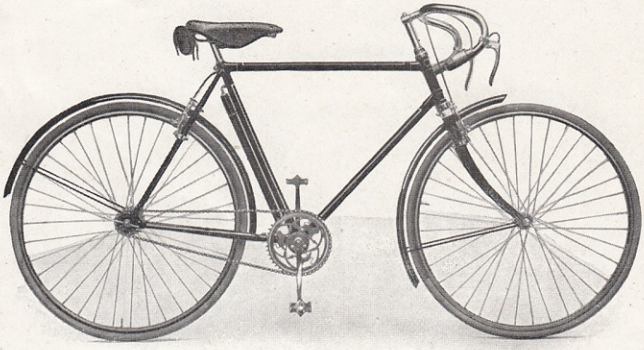
N^os	CODE	
13	**Speed.**	— Avec jantes acier demi-nickelées et pneumatiques à tringles " Dunlop ".
14	**Spobi.**	— Avec jantes bois ou jantes bois et aluminium et pneumatiques à tringles " Dunlop ".
15	**Scora.**	— Avec jantes bois et boyaux de course " Dunlop ".

Nous livrons nos bicyclettes de course émaillées : bambou, vert, grenat, gris, noir, au choix. Sans spécification, nous livrons en bambou.

Nos bicyclettes sont équipées avec freins, chaines, guidons, garde-boue de fabrication " Peugeot ".

NOTA.* — *Le cliché ci-dessus représente la bicyclette " Course " n° 13.

www.bikeboompeugeot.com



Cadre brasé à raccords visibles, 52, 57 ou 62 c/m de hauteur. — **Émail** noir ou couleur avec filet. — **Roues** de 70 c/m de diamètre. — **Pédalier** 44, 46 ou 48 dents. — **Pignon** de roue libre et pignon fixe (changement par retournement de la roue). — **Pattes** arrières spéciales. — **Moyeux** arrière et avant à papillons. — Deux **freins** à câble sur jante. — **Chaîne** Peugeot de 3 m/m, pas de 12,7. — **Guidon** de course à potence fixe. — **Poignées** luxe (ou longues caoutchouc). — **Pédales** à scies. — **Pompe** de cadre. — **Sacoche** garnie. — **Selle** de course.

BICYCLETTE "TOUR DE FRANCE"

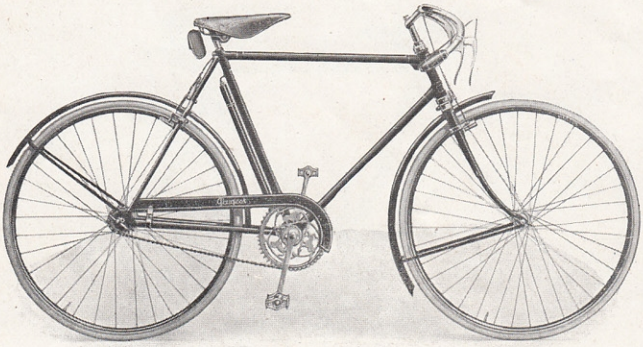
N^os^	CODE	
16	**Franc.**	— Avec jantes bois et boyaux de course " Dunlop ".
17	**Frati.**	— Avec jantes acier ½ nickelées et pneumatiques à tringles " Dunlop ".
18	**Frabo.**	— Avec jantes bois ou jantes bois et aluminium et pneumatiques à tringles " Dunlop ".

Nous livrons nos bicyclettes " Tour de France " émaillées : bambou, vert, grenat, gris, noir, au choix. Sans specification, nous livrons en bambou.

Les succès de " Peugeot " en course sont innombrables. En France et à l'Etranger la marque du " Lion " a souvent été à l'honneur.

***NOTA.** — Le cliché ci-dessus représente la bicyclette " Tour de France " n° 16, équipée avec garde-boue en supplément.*

www.bikeboompeugeot.com



Cadre brasé à raccords visibles, 52, 57 ou 62 c/m de hauteur. — **Émail** noir ou couleur avec filet. — **Roues** de 70 c/m de diamètre. — **Pédalier** 44, 46 ou 48 dents. — **Pignon** de roue libre et pignon fixe (changement par retournement de la roue). — **Pattes** arrières spéciales. — **Moyeux** arrière et avant à papillons. — Deux **freins** à cable sur jante. — **Chaîne** Peugeot 3 m/m au pas de 12,7. — **Guidon** de course à potence fixe. — **Poignées** luxe ou longues caoutchouc. — **Pédales** à scies. — **Garde-boue** bois ou acier. — **Couvre-chaîne.** — **Pompe** de cadre. — **Sacoche** garnie. — **Selle** de course.

BICYCLETTE "SPORT"

N°s	CODE	
16 bis	**Porti.**	— Avec jantes bois et boyaux de course " Dunlop ".
17 bis	**Porac.**	— Avec jantes acier 1/2 nickelées et pneus à tringles " Dunlop ".
18 bis	**Porbo.**	— Avec jantes bois ou jantes bois et aluminium et pneus à tringles Dunlop.

Nous livrons également la bicyclette " Sport " équipée avec guidon relevé de tourisme et freins à tringles rigides, dans les trois catégories ci-dessus.

Nos bicyclettes " Sport " sont livrées avec émail : bambou, vert, grenat, gris, noir, au choix. Sans spécification, nous livrons en bambou.

***NOTA.** — Le cliché représente la bicyclette " Sport " n° 16 bis.*

www.bikeboompeugeot.com