CYCLES Peugeot

SOC ANONYME AU CAPITAL DE 15 000000 DE FRANCS

BEAULIEU (DOUBS)

par Valentigney

ADR TÉL. CYCLES VALENTIGNEY



Dépôt de Paris · 21 · Av. Ste Foy · Neuilly s/ Seine

MAGASIN D'EXPOSITION ET DE VENTE

71 · Av. de la Grande Armée

PARIS

www.bikeboompeugeot.com

Peugeot

Renseignements généraux

Nos usines étant spécialement organisées pour la fabrication en série, aucun changement ne pourra être apporté à la description des bicyclettes qui figurent au présent catalogue.

Nous livrons d'office avec cadre de 57 % les bicyclettes commandées en cadre de 55 %.

Nous avons adopté les couleurs de série suivantes :

Émail noir filet or pour les bicyclettes route homme, dame, ecclésiastique, garçonnet et fillette ; émail bambou grenat ou noir et filets pour les bicyclettes " Tour de France ".

Moyennant un supplément de Frs 20, nous pouvons aussi livrer nos machines avec émail vert et gris avec filet.

Pour la bonne conservation des machines émail couleur, nous recommandons à nos clients de les laver avec une éponge douce et les essuyer ensuite avec une peau de chamois.

Nos machines sont livrées avec pneus " Dunlop ", à tringles, sauf les exceptions signalées au présent tarif.

Les emballages de machines sont facturés aux prix ci-après :

En caisse à claire-voie pour une bicyclette	20 Frs
En caisse à claire-voie pour une motocyclette 175 cm³	55 —
En caisse à claire-voie pour une motocyclette 350 cm³	75 —

L'emballage des pièces détachées et accessoires est compté au plus juste prix. Les emballages ne sont repris en aucun cas.

Nous ne réparons que les machines de notre marque.

Les pièces à réparer ou à remplacer doivent nous être adressées avec mention lisible sur le colis des nom et adresse de l'expéditeur, faute de quoi elles resteront inévitablement en souffrance dans nos ateliers. Toute demande de pièces doit, de préférence, être accompagnée de l'échantillon ou du numéro sous lequel elle figure à notre tarif Pièces détachées, ainsi que du numéro matricule de la bicyclette.

Nous ne reprenons en aucun cas ni les pièces usagées ni celles faites spécialement.

Conditions générales de vente

VENTE. — Les prix du présent catalogue sont purement indicatifs et peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées au prix en vigueur à la date de leur expédition. Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à nos usines ou à nos succursales, port et emballage à la charge du destinataire. Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement.

EXPÉDITIONS. — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls des destinataires. Les envois par poste sont toujours recommandés aux frais du destinataire, pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte.

Les expéditions dont le poids dépasse celui d'un postal sont faites par petite vitesse gare, sauf avis contraire du client.

Les postaux sont envoyés en gare; ceux dont le montant dépasse l'allocation des Compagnies en cas de perte et d'avarie sont emballés sous caisse et assurés d'office à la charge du destinataire.

A moins d'avis contraire, les bicyclettes réparées dans nos usines ou dans nos succursales sont toujours retournées grande vitesse, Il en est de même des pièces remises en état dans nos ateliers, lorsque leur poids dépasse celui d'un postal.

Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ de l'usine, et les Compagnies vérifiant, d'autre part, les feuilles d'expédition portant le poids des colis, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant. Les Compagnies de chemins de fer sont responsables des marchandises qu'elles transportent; aussi prions-nous nos clients de bien vérifier leur colis avant d'en prendre livraison et de ne signer le récépissé qu'après vérification, cette signature donnant décharge au chemin de fer sans recours possible.

Toute réclamation doit être faite au chef de gare, par lettre recommandée, dans les trois jours qui suivent la réception.

www.bikeboompeugeot.com

CERTIFICAT DE GARANTIE

Nos cycles sont vendus avec garantie pendant un an et nos motocyclettes pendant six mois contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication.

Cette garantie est expressément limitée à la réparation ou au remplacement gratuit des pièces reconnues défectueuses sans qu'il puisse jamais être réclamé d'indemnité pour une cause quelconque soit pour l'immobilisation de la machine, soit même à raison des accidents de personnes ou de choses qui pourraient survenir.



Nous déclinons toute responsabilité en cas de modification apportée à nos machines par des tiers.

Nos machines portent sur la patte arrière gauche un numéro d'ordre, et nous ne garantissons pas celles dont les chiffres seraient effacés ou martelés, toute tentative de modification ou de suppression dissimulant une fraude.

Nous recommandons à tout acheteur d'une bicyclette " Peugeot " d'exiger du vendeur un certificat de garantie dont on trouvera le fac-similé ci-contre.

Ce certificat doit mentionner le même matricule que celui figurant sur la bicyclette et ne doit comporter ni surcharge ni grattage.

Nous garantissons exclusivement comme bicyclettes " Peugeot " neuves, celles vendues par nos agents officiels, les bicyclettes de notre marque détenues par tous autres commerçants ne peuvent être vendues que comme machines d'occasion.

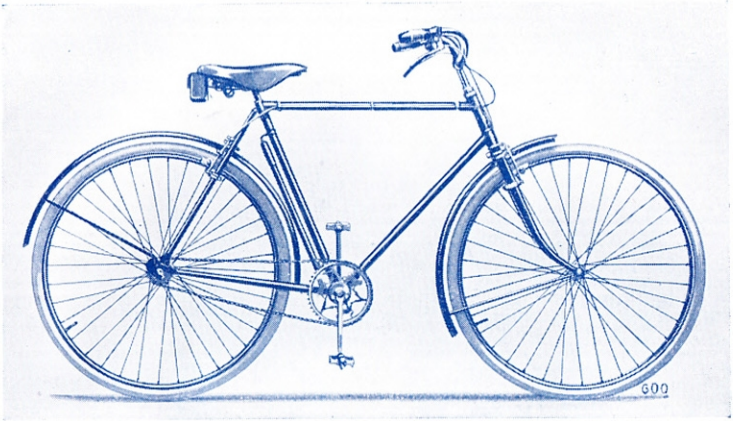
Pour les pneumatiques, notre garantie est limitée à celle du fabricant.

Nous recommandons aux propriétaires de bicyclettes de notre marque de n'en confier l'entretien ou la réparation qu'aux Agents de notre Maison.

Ils doivent exiger sur leurs factures la garantie que les pièces employées pour la remise en état sont bien de fabrication " Peugeot ", ceci pour déjouer les nombreuses contrefaçons.

www.bikeboompeugeot.com

Peugeot



Bicyclette Touriste Homme.

N° 1 **Cadre brasé raccords visibles ajourés.** — Hauteur 52, 57 et 62 c/m. — Roues de 70 c/m. — Émail noir filets or. — Garde-boue **Peugeot** acier. — Jantes demi-nickelées. — Roue libre. — Développement courant 44 × 18. — Chaine **Lion Luxe.** — Pattes **arrière spéciales renversées.** — Guidon demi-relevé. — Poignées de luxe. — Frein **Peugeot** sur jante arrière. — Pédales scies. — Pneus **Dunlop.** — Pompe de cadre. — Sacoche garnie, selle de luxe.

N° 2 **Même modèle,** mais avec deux freins à câbles **Peugeot** sur jantes avant et arrière.

N° 3 **Même modèle,** avec 2 freins **Peugeot** à tringles rigides.

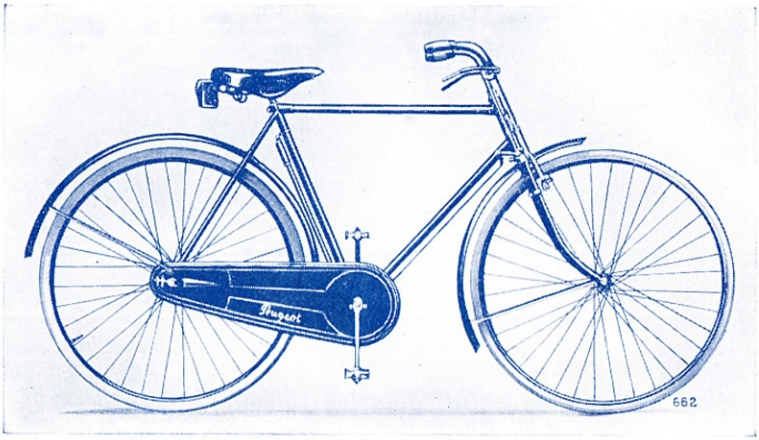
N° 12 **Touriste** modèle du **Travailleur.** Même description que le n° 2, mais avec selle trois ressorts. Pneus **Dunlop Cord** renforcés, **garde-boue enveloppants.**

N° 13 **Touriste** modèle **Alsace-Lorraine.** Pneus à talons. — Jantes émail faux bois, frein sur pneu avant, moyeu arrière à roue libre et frein, selle forte extra. — Garde-boue **Peugeot** acier.

LA GRANDE MARQUE NATIONALE

www.bikeboompeugeot.com

Peugeot



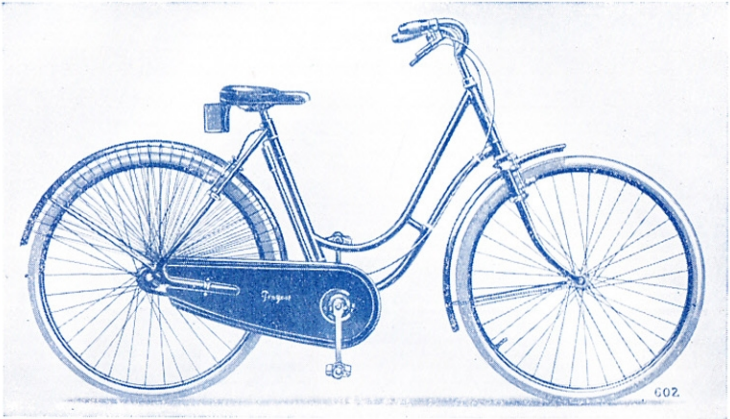
Bicyclette Haut Luxe pour Homme.

N° 11 **Cadre brasé renforcé raccords visibles** ajourés, mêmes dimensions de cadre et roues que les modèles **Touriste.** — Émail noir filets or. — Garde-boue **Peugeot** acier. — Jantes acier demi-nickelées. — Roue libre **Peugeot.** — Chaine **Lion Luxe.** — Carter bain d'huile. — **Moyeu arrière démontable** permettant d'enlever la roue sans toucher au carter. — Pédales caoutchouc. — Selle grand luxe. — Multiplication courante 44 × 18. — Freins **Peugeot** luxe à tringles rigides. — Pompe de cadre. — Sacoche garnie. — **Roulements de pédalier et de moyeux à bain d'huile.**

LA GRANDE MARQUE NATIONALE

www.bikeboompeugeot.com

Peugeot



Bicyclette Touriste pour Dame ou Ecclésiastique.

N° 4 **Cadre double col de cygne brasé, raccords visibles ajourés** hauteur 52 c/m roue de 650, ou 57 roues de 700. — Émail noir filets or. — Jantes demi-nickelées. — Garde-boue **Peugeot** acier, roue libre **Peugeot**. — Développement courant 44 × 18 pour roues de 650. — 44 × 20 pour roues de 700. — Chaine **Lion Luxe**. — Pattes arrière spéciales renversées. — Guidon demi-relevé sans potence. — Poignées de luxe. — Frein **Peugeot** sur jante arrière. — Pédales caoutchouc. — Pneus **Dunlop**. — Garde-chaine genre carter. — Filet garde-jupe. — Pompe de cadre. — Sacoche garnie. — Selle à coussins.

N° 5 **Même modèle** mais avec 2 freins à câbles sur jantes avant et arrière.

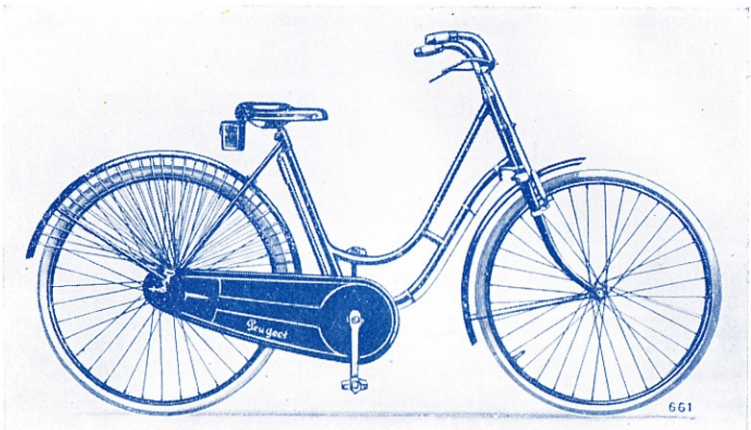
N° 6 **Même modèle** avec freins **Peugeot luxe** à tringles rigides.

N° 15 **Touriste** modèle **Alsace-Lorraine** pneus à talons. — Jantes acier émail faux-bois. — Frein sur pneu avant. — Moyeu arrière à roue libre et frein. — Selle à coussins.

LA GRANDE MARQUE NATIONALE

www.bikeboompeugeot.com

Peugeot



Bicyclette Haut Luxe pour Dame ou Ecclésiastique.

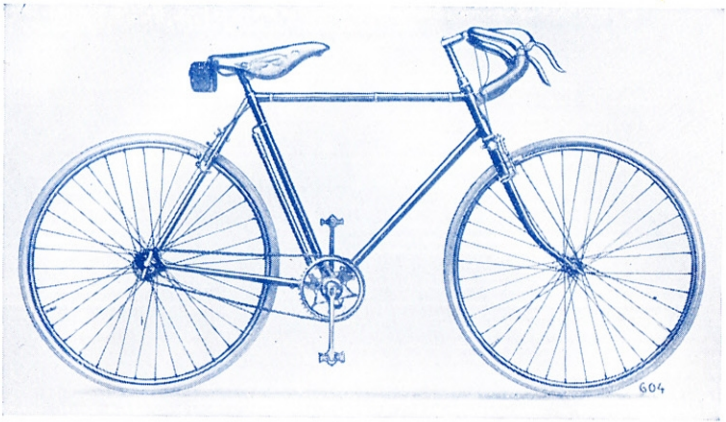
N° 14 **Cadre** double col de cygne **brasé, raccords visibles ajourés,** mêmes dimensions de cadres et roues que le modèle Touriste Dame. — Même équipement que le modèle haut luxe homme. — Filet garde-jupe. — Selle grand luxe pour dame.

Tous nos modèles de bicyclettes doivent être exigés avec l'équipement freins et garde-boue portant notre marque.

LA GRANDE MARQUE NATIONALE

www.bikeboompeugeot.com

Peugeot



Bicyclette Course Type Tour de France.

N° 7 **Cadre brasé raccords visibles ajourés** taille 52 et 57 c/m. — Roues de 70 c/m, émail noir, bambou ou grenat au choix. — Pattes arrière renversées, papillons de blocage. — Moyeu arrière à 2 pignons dont un à roue libre. — Jantes acier demi-nickelées. — Pneus **Dunlop.** — Chaine **Lion Luxe.** — Multiplication courante 44 × 18 × 16. — Guidon de course. — Freins **Peugeot** à câbles sur jantes avant et arrière. — Poignées longues caoutchouc. — Grosse pompe de cadre. — Sacoche avec outillage. — Selle spéciale de course.

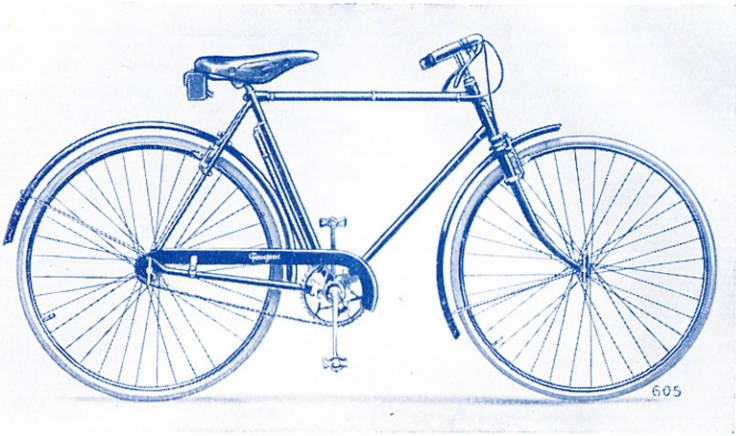
N° 8 **Même modèle,** avec garde-boue acier.

N° 10 **Même modèle** que le n° 7, mais avec jantes bois et boyaux **Dunlop.**

LA GRANDE MARQUE NATIONALE

www.bikeboompeugeot.com

Peugeot



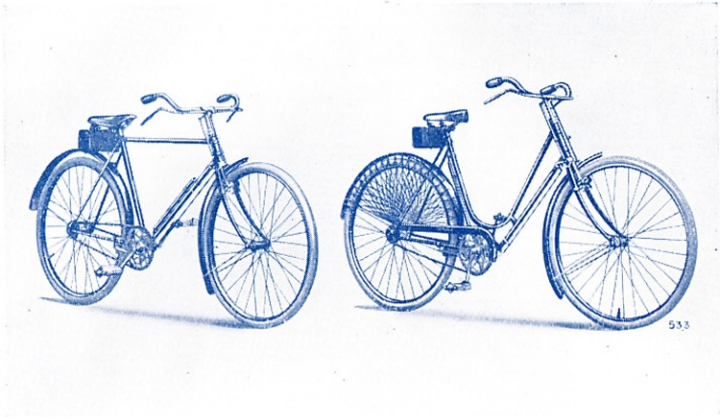
Bicyclette Peugeot Sport.

N° 9 **Modèle** comportant tous les perfectionnements des machines **Tour de France :** moyeu arrière deux pignons, papillons de blocage, selle spéciale de course mais avec guidon droit sport à potence, garde-boue bois ou acier, et élégant couvre-chaine **Peugeot.**

Les couleurs bambou et grenat sont prévues sans supplément de prix pour les modèles *Tour de France* et sport n°s 7, 8, 9, 10.

www.bikeboompeugeot.com

Peugeot



Bicyclettes pour Enfants.

MODÈLE GARÇONNET

N° 16 **Cadre brasé raccords visibles ajourés** de 42 ou **47** c/m. — Roues de 55 ou 60 c/m. — Émail noir filets or. — Jantes demi-nickelées. — Roue libre. — Garde-boue acier. — Frein sur jante arrière **Peugeot.** — Chaine **Lion Luxe.** — Développement courant 4 m. — Guidon sans potence, pattes arrière spéciales. — Pédales caoutchouc. — Pneus **Dunlop.** — Pompe de cadre. — Sacoche garnie.

N° 17 **Même machine** équipée en **touriste** mais avec freins rigides **Peugeot** sur jantes avant et arrière.

MODÈLE FILLETTE

N° 18 **Même description** que la bicyclette garçonnet mais avec cadre ouvert modèle de dame, demi-carter couvre-chaine.

N° 19 **Même machine** équipée en **Touriste** avec freins rigides **Peugeot** sur jantes avant et arrière.

LA GRANDE MARQUE NATIONALE

www.bikeboompeugeot.com

Peugeot

Tableau des Suppléments.

1.	Frein **Peugeot** à câble sur jante avant	Fr. 25
2.	Guidon droit sport à potence	— 15
3.	Guidon anglais et freins à commandes rigides **Peugeot**, en substitution des 2 freins à câbles avant et arrière	— 30
4.	Garde-boue bois en remplacement des garde-boue acier	— 5
5.	Jantes bois	— 35
6.	Jantes bois aluminium	— 35
7.	Couvre-chaîne, type Sport	— 18
8.	Garde-chaîne (semi-carter)	— 18
9.	Pédales caoutchouc	— 10
10.	Pneus renforcés	— 22
11.	Email couleur (grenat, bambou, vert et gris avec filets), sauf bambou et grenat aux nos 7 à 10	— 20
12.	Queue de billard	— 10
13.	Papillons de blocage en substitution des écrous de blocage	Fr. 10
16.	Porte-bagages arrière avec supports fixes, sans courroie	— 18
17.	Le même, avec courroies	— 22
18.	Moyeu roue libre et frein Eadie, Départure ou Torpédo	au cours
19.	Moyeu Sturmey Archer, 3 vitesses, sans frein	au cours
20.	Moyeu Sturmey Archer, 3 vitesses, avec frein	au cours
21.	Moyeu Eadie, 2 vitesses, avec frein	au cours

NOTA. — Les accessoires montés sur nos machines sont d'un fini tout spécial.

Toutes nos machines sont équipées avec les célèbres chaînes **Lion-Luxe**, *fabriquées par MM. les Fils de Peugeot frères, à VALENTIGNEY (Doubs).*

Tableau des Multiplications.

NOMBRE DE DENTS		DIAMÈTRE de la Roue motrice et développements	
Roue dentée	Pignon		
pas 12,7	**pas 12,7**	**0m 65**	**0m 70**
44	18	4m 98	5m 36
	20	4m 48	4m 84
46	18	5m 21	5m 59
	20	4m 70	5m 06
48	18	5m 43	5m 85
	20	4m 90	5m 28

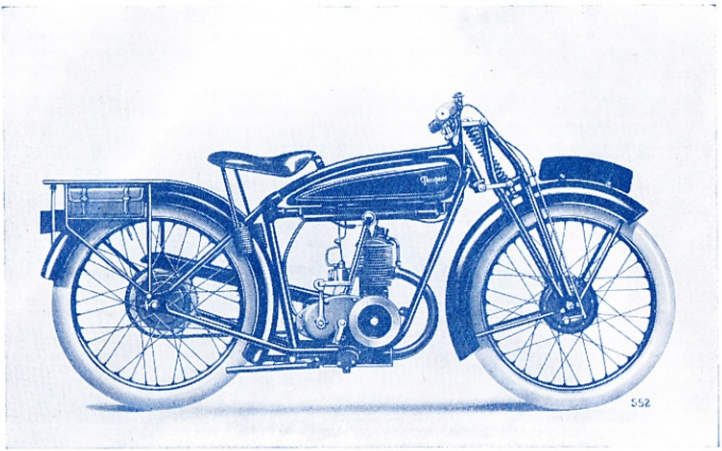
Tableau des développements obtenus avec les moyeux trois vitesses (roues de 0m70).

Roue dentée	Pignon	Petite vitesse	Vitesse moyenne	Grande vitesse
44	18 dents	4m	5m 25	6m 90
46	—	4m 18	5m 50	7m 18
48	—	4m 36	5m 70	7m 50

LA GRANDE MARQUE NATIONALE

www.bikeboompeugeot.com

Peugeot



Motocyclette légère 2 Ch. 1/2.

Moteur 1 cylindre à 2 temps. — Alésage 58 m/m. — Course 66 m/m. — Cylindrée 175 cm³. — Carburateur Zénith. — Magneto RB. — Embrayage. — Changement de vitesse **formant bloc avec le moteur.** — Deux vitesses. — Mise en marche par **Kick-Starter.** — Cadre spécialement renforcé. — Fourche élastique avec ressort à boudin central, mouvement par parallélogramme spécialement étudié pour frein avant. — Roues garnies de pneumatiques **Dunlop** à talons de **650 × 65.** — **Freins à tambour sur roues Avant et Arrière.** — Porte-bagages. — Marchepied. — Larges garde-boue.

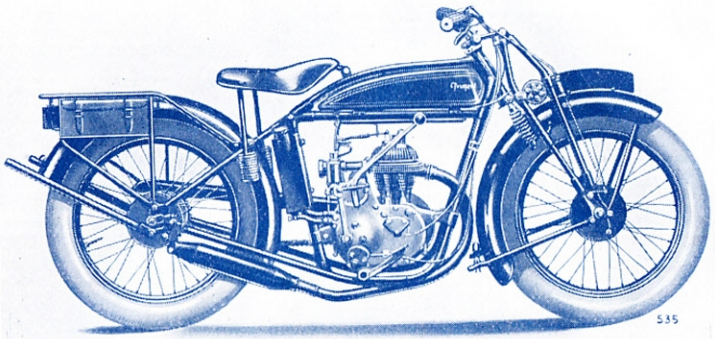
Supplément pour selle à suspension Cantilever . . . . . Fr. **160** »
Supplément pour marchepieds wagon . . . . . — **80** »
Supplément pour éclairage électrique LMC . . . . . **au cours**

Modèle recommandé pour son confort et sa grande régularité.

LA GRANDE MARQUE NATIONALE

www.bikeboompeugeot.com

Peugeot



Motocyclette 350 cm³.

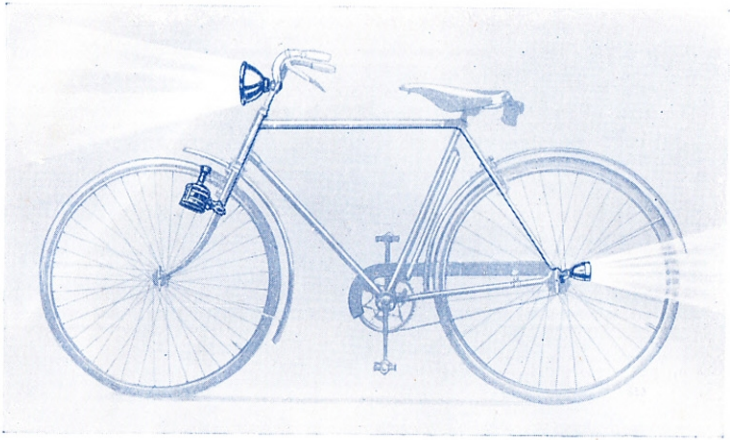
Moteur 1 cylindre à 4 temps. — Alésage 72 m/m. — Course 85 m/m. — Cylindrée 348 cm³. — Carburateur à grande diffusion. — Magnéto RB. — Embrayage métallique, par cône. — Changement de vitesse **formant bloc avec le moteur.** — Trois vitesses. — Mise en marche par **Kick-Starter.** — Fourche élastique à parallélogramme déformable avec amortisseurs réglables. — Roues à bases creuses, garnies de pneumatiques **Dunlop** à tringles de 27 × 4. — **Freins à tambour sur roues Avant et Arrière.** — Porte-bagages. — Repose-pieds à patins caoutchouc. — Larges garde-boue.

Modèle recommandé pour sa souplesse et sa vitesse.

LA GRANDE MARQUE NATIONALE

www.bikeboompeugeot.com

Peugeot

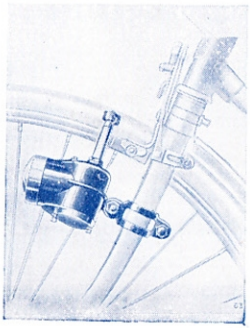


Éclairage électrique des Bicyclettes et Motocyclettes par l' " ALTERNACYCLE " L. Rosengart.

Breveté S. G. D. G. — Garanti un an.

Cette lanterne électrique, dont la réputation est universelle, remplace avantageusement les éclairages anciens et peu pratiques, tels que huile, pétrole, acétylène, etc...

L'Alternacycle supprime la pile ou l'accumulateur ; il ne nécessite aucun entretien et est toujours prêt à fonctionner. Il ne craint ni la chaleur ni l'humidité. Il est donc économique, en même temps que simple et pratique. Son fonctionnement est garanti. Se pose en moins d'une minute sur toute bicyclette.



Bloc Alternacycle (sans phare séparé),	Fr.	65 »
Ampoule de rechange.	—	4 »
Alternacycle type luxe avec phare de 75 m/m.	—	80 »
Ampoule de rechange	—	5 »
Supplément pour lanterne arrière (type luxe seulement).	—	20 »

Alternacycle spécial pour Motocyclette.

Modèle plus puissant que celui de bicyclette, même fonctionnement que le " type luxe ".

Éclairage, une ampoule de 16 bougies 1/2 Watt.

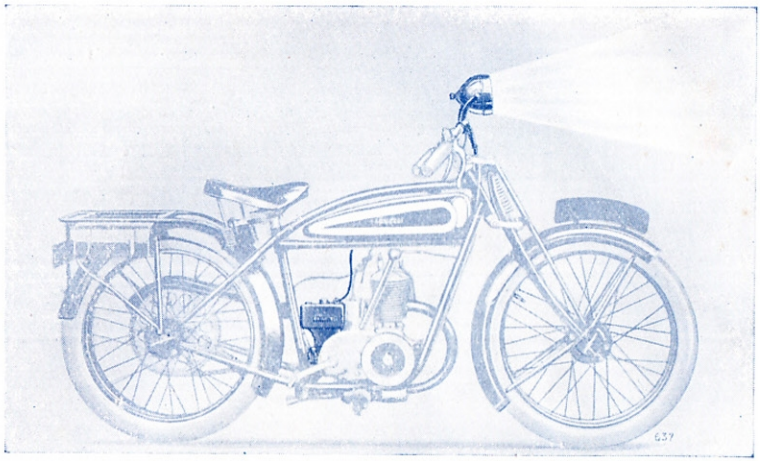
Alternacycle complet avec phare de 120 m/m de diamètre . . . . . Fr. 400 »

Supplément pour lanterne arrière . — 25 »

LA GRANDE MARQUE NATIONALE

www.bikeboompeugeot.com

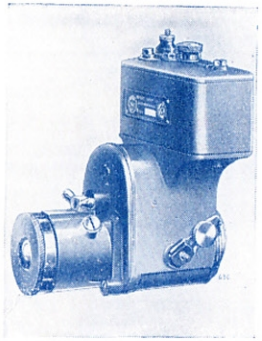
Peugeot



Éclairage électrique des motocyclettes par la Magnéto Lumière LMC

La magnéto Lumière LMC est un appareil combiné d'allumage et d'éclairage, c'est-à-dire qu'en même temps qu'il fournit le courant à haute tension à la bougie, il peut donner à la motocyclette un puissant éclairage.

L'appareil présente un ensemble compact et homogène d'un aspect gracieux; sa forme, toute différente de celle des magnétos connues, est conçue de telle sorte que tout l'ensemble des organes en mouvement est mis pratiquement et d'une façon absolue, à l'abri des deux ennemis du mécanisme de la moto qui sont la boue et la poussière.

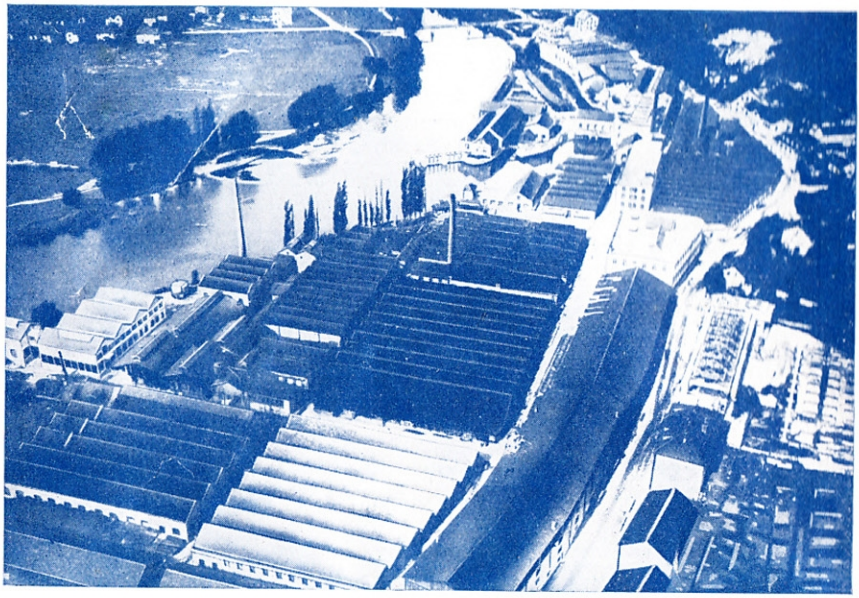


Pendant la marche de jour, la magnéto d'allumage seule fonctionne, le dispositif fournissant l'éclairage étant débrayé. La nuit venue, une commande très simple met en fonctionnement celui-ci et le courant s'en va, par un seul fil, au phare et à la lanterne arrière, le retour se faisant par la masse.

LA GRANDE MARQUE NATIONALE

www.bikeboompeugeot.com

Vue de l'Usine de Beaulieu



où sont entièrement fabriquées les bicyclettes
et les motocyclettes

Peugeot

VM 354-150.000-10-26 Berger-Levrault, Nancy. 36 Reg. Com. Montbéliard 4821

www.bikeboompeugeot.com