CYCLES Peugeot



SOCIÉTÉ ANONYME
AU CAPITAL DE
15.000.000 DE FRANCS
SIÈGE SOCIAL: BEAULIEU (DOUBS)

Magasin d'exposition et de vente
71, Av. de la Grande Armée-Paris

www.bikeboompeugeot.com

1er Octobre 1927

Peugeot

Renseignements généraux

Nos usines étant spécialement organisées pour la fabrication en serie, aucun changement ne pourra être apporté à la description des bicyclettes qui figurent au présent catalogue.

Nous livrons d'office avec cadre de 57 c/m les bicyclettes commandées en cadre de 55 c/m.

Nous avons adopté les couleurs de série suivantes :

Émail noir filet or pour les bicyclettes route homme, dame, ecclésiastique, garçonnet et fillette ; émail bambou grenat gris ou vert et filets pour les bicyclettes "Tour de France".

Moyennant un supplément de Frs 20, nous pouvons aussi livrer nos machines tourisme avec émail couleur et filet.

Pour la bonne conservation des machines émail couleur, nous recommandons à nos clients de les laver avec une éponge douce et les essuyer ensuite avec une peau de chamois.

Nos machimes sont livrees avec pneus "Dunlop" à tringles, sauf les exceptions signalées au présent tarif.

Les emballages de machines sont facturés au prix de 20 francs en caisse à claire-voie pour une bicyclette.

L'emballage des pièces détachées et accessoires est compté au plus juste prix. Les emballages ne sont repris en aucun cas.

Nous ne réparons que les machines de notre marque.

Les pièces à réparer ou à remplacer doivent nous être adressées avec mention lisible sur le colis des nom et adresse de l'expéditeur, faute de quoi elles resteront inévitablement en souffrance dans nos ateliers. Toute demande de pièces doit, de préférence, être accompagnée de l'échantillon ou du numéro sous lequel elle figure à notre tarif Pièces détachées, ainsi que du numéro matricule de la bicyclette.

Nous ne reprenons en aucun cas ni les pièces usagées ni celles faites spécialement

Conditions générales de Vente

VENTE.— Les prix du présent catalogue sont purement indicatifs et peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées au prix en vigueur à la date de leur expédition. Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à nos usines, port et emballage à la charge du destinataire. Les commandes non règlées d'avance sont expédiées contre remboursement.

EXPÉDITION,— Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls des destinataires. Les envois par poste sont toujours recommandés aux frais du destinataire pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte.

Les expéditions dont le poids dépasse celui d'un postal sont faites par petite vitesse gare, sauf avis contraire du client.

Les postaux sont envoyés en gare ; ceux dont le montant dépasse l'allocation des Compagnies en cas de perte et d'avarie sont emballés sous caisse et assurés d'office à la charge du destinatie.

A moins d'avis contraire, les bicyclettes réparées dans nos usines sont toujours retournées grande vitesse. Il en est de même des pièces remises en état dans nos ateliers, lorsque leur poids dépasse celui d'un postal.

Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ de l'usine et les Compagnies vérifiants, d'autre part, les feuilles d'expédition portant le poids des colis, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant. Les Compagnies de chemins de fer sont responsables des marchandises qu'elles transportent ; aussi prions-nous nos clients de bien vérifier leurs colis avant d'en prendre livraison et de ne signer le récipissé qu'après vérification, cette signature donnant décharge au chemin de fer sans recours possible.

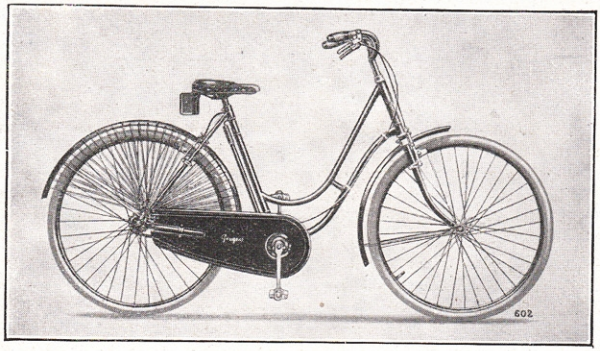
Toute réclamation doit être faite au chef de gare, par lettre recommandée, dans les trois jours qui suivent la réception.

www.bikeboompeugeot.com

Peugeot

BICYCLETTES DAME OU ECCLÉSIASTIQUE

Nos cadres comportent tous des raccords visibles, brasés et ajourés et des pattes arrières renversées. Les raccords sont renforcés par des fourrures intérieures conifiées. Les cadres de nos modèles dame et ecclésiastique se font en deux hauteurs : 52 m/m (roue de 65) et 57 (roue de 70)



SÉRIE NORMALE

Les modèles de cette série comportent : le graissage Técalémit, moyeux bains d'huile, rayons inoxydables et tous accessoires de premier choix.

P 5.	**Touriste** Émail noir filet or. Jantes demi-nickelées. Pneus Dunlop. Deux freins à câble sur jantes avant et arrière. Garde-boue acier émail noir filet or. Filets garde-jupes. Couvre-chaîne, genre carter. Pédales caoutchouc. Pompe. Sacoche avec outillage . . . . . Frs	**665 »**
P 6.	**Touriste**. Même description mais avec deux freins "Peugeot luxe" à tringles. . . . . Frs	**685 »**

SÉRIE SIMPLIFIÉE

Les modèles de cette série comportent des moyeux bain d'huile, rayons inoxydables. Ils sont équipés avec graissage normal et accessoires de bonne qualité.

P S 5.	**Touriste**. — Même description que la P5 . . . . . Frs	**600 »**
P S 6.	**Touriste**. — Même description que la P6 . . . . . Frs	**620 »**

SÉRIE UTILITAIRE

P U 4.	**Route** Émail noir filet or. Jantes émail noir. Pneus Dunlop. Frein à câble sur jante arrière. Roue libre. Garde-boue acier. Filets garde-jupes. Couvre-chaîne. Pédales scies. Pompe. Sacoche avec outillage. . . . . Frs	**485 »**
	Supplément pour deux freins à tringles . . . . . Frs	**45 »**

MODÈLES SPÉCIAUX

P 14	**Touriste Haut Luxe** Émail noir filet or. Jante demi-nickelées. Pneus Dunlop Cord renforcés. Deux freins à tringles. Garde-boue acier, filet or. Carter bain d'huile. Pédales caoutchouc. Filets garde-jupes. Pompe. Sacoche avec outillage . . . . . Frs	**765 »**
P 26	**Touriste " Confort "**. — Même description que la P6. Pneus Ballon. . . . . Frs	**790 »**

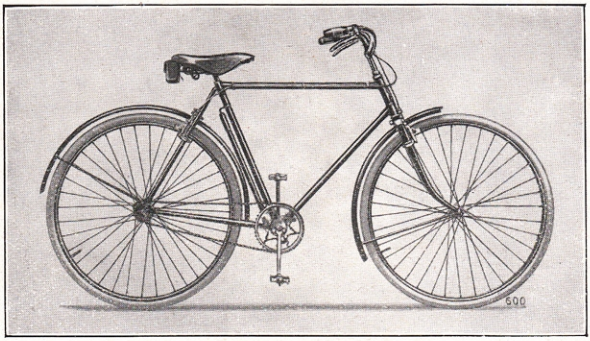
LA GRANDE MARQUE NATIONALE

www.bikeboompeugeot.com

BICYCLETTES HOMME

Peu

Nos cadres comportent tous des raccords visibles, brasés et ajourés et des pattes
Les cadres de nos modèles homme se



SÉRIE N

Les modèles de cette série comportent : graissage Técalémit, moyeux bain d'h

P 2.	**Touriste** Émail noir filet or. Jantes demi-nickelées. Pneus Dunlop. 2 freins Peugeot à câbles sur jantes avant et arrière Garde-boue acier émail noir filet or. Pédales à scies. Sacoche avec outillage .. .. Frs	**615 »**
P 3.	**Touriste**. Même description, mais avec deux freins Peugeot luxe à tringles .. .. Frs	**635 »**
P 20.	**Grand Tourisme** 3 vitesses, Émail noir filet or ou gris filet noir. Jantes demi-nickelées, pneus Dunlop Luxe. 2 Freins Peugeot à câbles sur jantes avant et arrière. Garde-boue acier émail noir ou gris. Moyeu arrière Sturmey-Archer 3 vitesses sans frein. Guidon touriste. Poignées caoutchouc. Porte-lanterne de direction. Pompe Sacoche avec outillage . .. . Frs	**790 »**

SÉRIE S

Les modèles de cette série comportent des moyeux bain d'huile, rayons inox

P S 2.	**Touriste**. Même description que la P 2 .. .. Frs	**550 »**
P S 3.	**Touriste**. Même description que la P 3 .. .. Frs	**570 »**

SÉRIE U

P U 1	**Route** émail noir filet or. Jantes émail noir. Frein à câble sur jante arrière. Roue libre. Garde-boue acier. Pédales à scie, Pompe. Sacoche avec outillage .. .. Frs	**465 »**

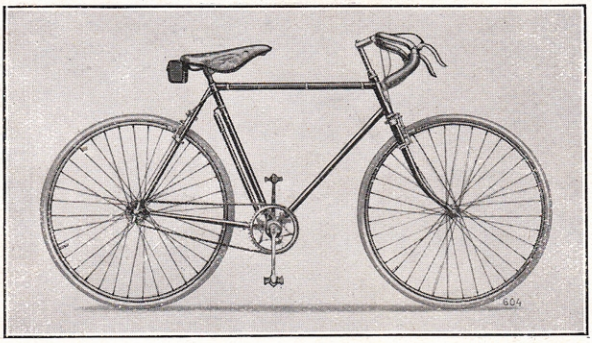
MODÈLES

P 11.	**Touriste Haut Luxe** Émail noir filet or. Jantes demi-nickelées. Pneus Dunlop Cord renforcés. Deux freins Peugeot à tringles. Garde-boue acier filets or. Carter bain d'huile. Pédales caoutchouc. Selle grand luxe. Pompe. Sacoche avec outillage . .. .. Frs	**745 »**
P 23.	**Touriste "Confort"**. Même description que la P 3. Pneus ballons. . .. . Frs	**740 »**
P 40.	**Grand Tourisme "Confort"**. Même description que la P 20 Pneus Ballons .. .. Frs	**900 »**

www.bikeboompeugeot.com

geot BICYCLETTES HOMME

rrières renversees. Les raccords sont renforcés par des fourrures intérieures confiées.
font en trois hauteurs : 52, 57, 62 m/m.



ORMALE

ile. Rayons inoxydables. Couvre-Chaîne et tous accessoires de premier choix.

P 8 **Tour de France.** Émail bambou, grenat, gris ou vert. Direction et manchon couleur assortie. Papillons de bloquage. Jantes demi-nickelées. Pneus "Dunlop". Deux freins à câbles. Moyeu arrière deux pignons, dont un à roue libre. Garde-boue acier. Guidon réversible. Poignées caoutchouc. Pompe. Sacoche avec outillage. Sans couvre-chaîne .. .. Frs **690 »**

P 9 **Sport.** Même description que la P 8, mais sans manchon de couleur et avec guidon droit sport à potence ou nouveau guidon sport cintré, et couvre-chaîne .. .. Frs **685 »**

P 10 **Tour de France.** Même description que la P 8, mais avec jantes bois. Boyaux "Dunlop" Sans garde-boue ni couvre-chaîne . Frs **700 »**

MPLIFIÉE

dables. Ils sont équipés avec graissage normal et accessoires de bonne qualité.

PS 7 **Course.** Même description que la P 8, mais sans manchon de couleur. Guidon potence fixe. .. .. Frs **610 »**

ILITAIRE

PU 7 **Course.** Émail grenat ou vert, filet queue de billard. Jantes demi-nickelées. Pneus "Dunlop". Freins à câble sur jantes avant et arrière. Moyeu arrière à deux pignons, dont un à roue libre. Garde boue acier. Pédales à scie. Pompe. Sacoche avec outillage . Frs **545 »**

SPÉCIAUX

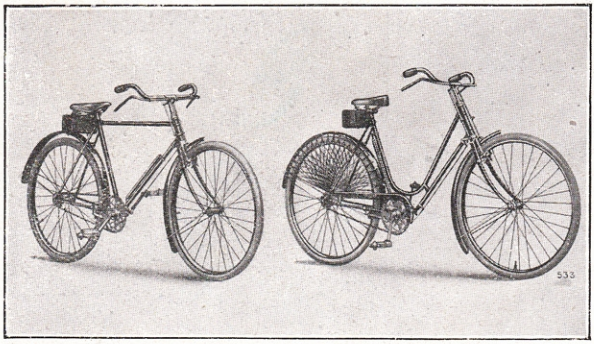
P 28 **Tour de France "Confort".** Émail bambou, grenat, gris ou vert. Direction et manchon couleur assortie. Papillons de bloquage. Jantes demi-nickelées. **Pneus Ballon.** Deux freins à câbles. Moyeu arrière deux pignons, dont un à roue libre. Garde-boue acier. Guidon réversible. Poignées caoutchouc. Pompe. Sacoche avec outillage. Sans couvre-chaîne. .. .. Frs **790 »**

www.bikeboompeugeot.com

Peugeot

BICYCLETTES POUR ENFANTS

Les cadres de ces machines comportent des raccords visibles ajourés et brasés et des pattes AR renversées. Ils se font en 3 hauteurs 38, 42 et 47. Ces bicyclettes sont équipées aves moyeux bain d'huile, rayons inoxydables et graissage normal (sans Técalémit).



PS 17. **Garçonnet Touriste** Émail noir, filet or jantes demi nickelées pneus Dunlop. Deux freins à tringles. Roue libre. Garde-boue acier. Pédales caoutchouc. Pompe. Sacoche avec outillage . . . . . Frs **470** »

PS 19. **Fillette Touriste.** Même description que la PS 17 mais avec cadre ouvert modèle dame et couvre-chaine. Ce modèle en cadre de 47 est livré avec garde-jupe . . . . . Frs **490** »

Suppléments PEUGEOT pour Série Normale et Série Simplifiée

1. - Frein **Peugeot** à câble sur jante avant . . . . . Frs 25 »
2. - Frein sur pneu avant . . . . . - 28 »
3. - Frein sur pneu avant en remplacement d'un frein avant à câble, sur jante . . . . . - 13 »
4. - Guidon droit sport à potence . . - 15 »
5. - Guidon **Peugeot** sport cintré à potence . . . . . - 15 »
6. - Guidon anglais et freins à commandes rigides **Peugeot**, en substitution des deux freins à câbles avant et arrière . . . . . - 30 »
7. - Garde-boue bois en remplacement des garde-boue acier . . - 5 »
8. - Fourniture d'un frein A.R. à câble . . . . . - 30 »
9. - Jantes bois . . . . . - 35 »
10. - Jantes bois aluminium . . . . . - 55 »
11. - Jantes émail noir et pneus à talons, au lieu de jantes demi-nickelées et pneus à tringles. - 25 »
12. - Couvre-chaîne, type Sport . . . - 18 »
13. - Garde-chaîne (semi-carter) . . . Frs 18 »
14. - Pédales caoutchouc . . . . . - 12 »
15. - Pneus renforcés . . . . . - 22 »
16. - Email couleur (grenat, bambou gris ou vert avec filet), pour modèle Tourisme . . . . . - 20 »
17. - Queue de billard . . . . . - 10 »
18. - Papillons de blocage en substitution des écrous de blocage. - 10 »
19. - Porte-bagages arrière avec supports fixes, sans courroie. - 18 »
20. - Le même, avec courroies . . . . . - 22 »
21. - Moyeux Torpedo. en substitution du moyeu et du frein AR. - 85 »
22. - Moyeu roue et frein Eadie, Départure ou Torpédo . . . . . au cours
23. - Moyeu Sturmey-Archer, 3 vitesses, sans frein . . . . . au cours
24. - Moyeu Eadie, 2 vitesses, sans frein . . . . . au cours

Tableau des Multiplications

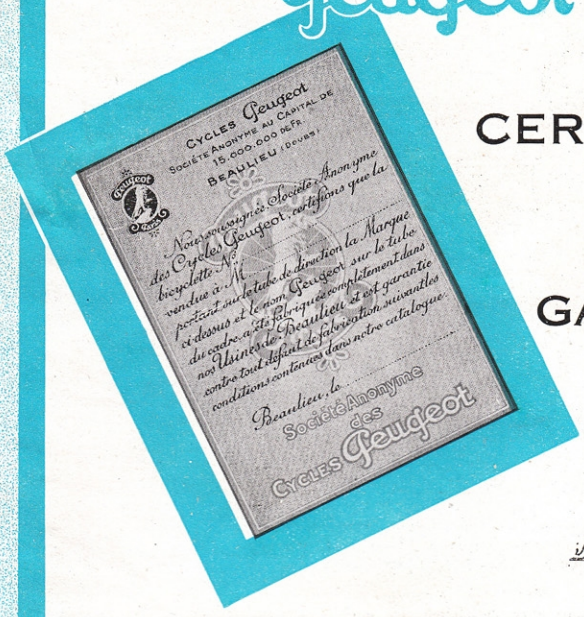
Nombre de Dents		Diamètre de la Roue motrice et développement	
Roue dentée	Pignon	0m 65	0m 70
pas 12.7	12.7		
44	18	4m 08	5m 36
	20	4m 08	4m 84
46	18	5m 36	5m 59
	20	5m 36	5m 06

Tableau des développements obtenus avec les moyeux trois vitesses (roues de 0m 70)				
Roue dentée	Pignon	Petite vitesse	Vitesse moyenne	Grande vitesse
44	18 dents	4m	5m25	6m90
46	—	4m18	5m50	7m15

LA GRANDE MARQUE NATIONALE

www.bikeboompeugeot.com

Peugeot



CERTIFICAT DE GARANTIE



Nos Cycles sont vendus avec garantie d'un an contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation ou au remplacement gratuit des pièces reconnues défectueuses sans qu'il puisse jamais être réclamé d'indemnité pour une cause quelconque, soit pour l'immobilisation de la machine, soit même à raison des accidents de personnes ou de choses qui pourraient survenir.

Nous déclinons toute responsabilité en cas de modification apportée à nos machines par des tiers.

Nos machines portent sur la patte arrière gauche un numéro d'ordre, et nous ne garantissons pas celles dont les chiffres seraient effacés ou martelés, toute tentative de modification ou de suppression dissimulant une fraude.

Nous recommandons à tout acheteur d'une bicyclette " Peugeot " d'exiger du vendeur un certificat de garantie dont on trouvera le fac-similé ci-contre.

Ce certificat doit mentionner le même matricule que celui figurant sur la bicyclette et ne doit comporter ni surcharge ni grattage.

Nous garantissons exclusivement comme bicyclettes "Peugeot" neuves, celles vendues par nos agents officiels, les bicyclettes de notre marque détenues par tous autres commerçants ne peuvent être vendues que comme machines d'occasion.

Pour les pneumatiques, notre garantie est limitée à celle du fabricant.

Nous recommandons aux propriétaires de bicyclettes de notre marque, de n'en confier l'entretien ou la réparation qu'aux Agents de notre Maison.

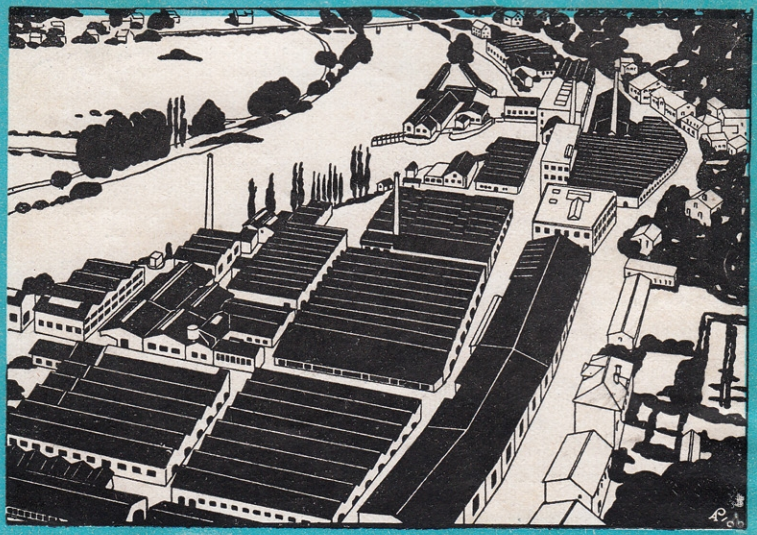
Ils doivent exiger sur leurs factures la garantie que les pièces employées pour la remise en état sont bien de fabrication "Peugeot", ceci pour déjouer les nombreuses contrefaçons.

LA GRANDE MARQUE NATIONALE

www.bikeboompeugeot.com

Peugeot

BEAULIEU



LA GRANDE MARQUE NATIONALE

www.bikeboompeugeot.com

Imp. WALCH Paris Octobre 1927 200.000