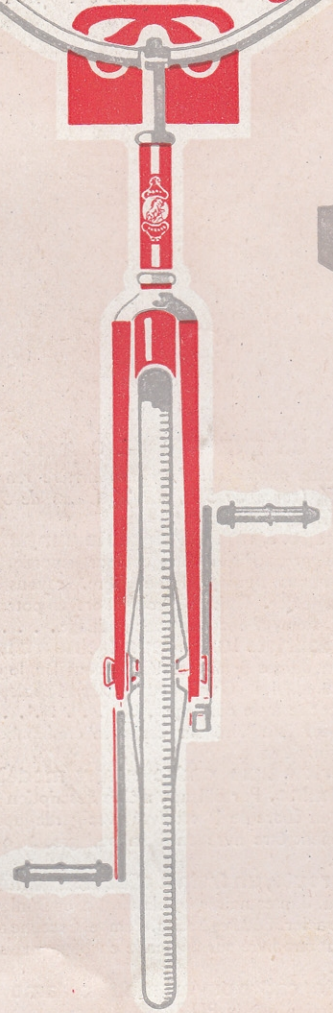
rayons inoxydables



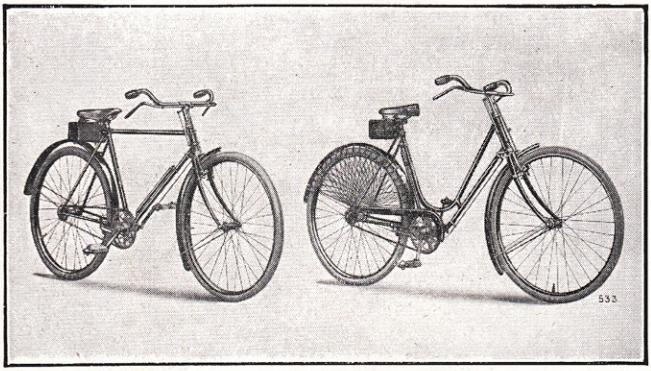
Peugeot

1929

avril 1929

www.bikeboompeugeot.com

BICYCLETTES pour ENFANTS



POUR ENFANTS DE 8 A 14 ANS

Les cadres de ces modèles comportent des pattes arrière renversées. Ils sont prévus en 3 hauteurs : 38 c/m (roues de 50), 42 c/m (roues de 55), 47 c/m (roues de 60), sauf PS 16 en 42 et 47 seulement.

PS 16. **Garçonnet sport, un frein à câble sur jante AR.** Émail bambou ou grenat. Manchon couleur assortie. Jantes demi-nickelées. Pneus Dunlop. Roue libre, rayons inoxydables. Garde-boue acier. Guidon droit sport à potence. Poignées caoutchouc. Pompe. Sacoche avec outillage . . . . . Frs. **470**

PS 17. **Garçonnet touriste luxe, deux freins à tringles.** Émail noir filet or. Jantes demi-nickelées. Pneus Dunlop. Roue libre. Rayons inoxydables. Garde-boue acier. Pédales caoutchouc. Pompe. Sacoche avec outillage . . . . . Frs. **470**

Ce modèle peut être livré sur demande en bambou, grenat ou bleu, sans supplément.

PS 19. **Fillette touriste luxe, cadre ouvert modèle dame et couvre-chaîne.** Par ailleurs, même description que la PS 17. Ce modèle en cadre de 47 est livré avec garde-jupes . . . . . Frs. **490**

Il peut également être livré en bambou, grenat ou bleu, sans supplément.

PU 17. **Garçonnet route, un frein à câble sur jante AR.** Émail noir ou bleu. Jantes noires ou bleues. Pneus Dunlop. Roue libre. Garde-boue acier. Pédales à scies. Pompe. Sacoche avec outillage. Frs. **355**

Ce modèle peut être livré sur demande en bambou ou grenat, sans supplément.

PU 19. **Fillette route, cadre ouvert modèle dame** Par ailleurs, même description que la PU 17 . . . . . Frs. **365**

Ce modèle peut être livré en bambou ou grenat, sans supplément.

POUR ENFANTS DE 4 A 8 ANS

Junior mixte. Cadre de 30 (roues de 45), Émail bleu. Convenant indifféremment aux garçonnets et aux fillettes. Un frein à câble sur jante arrière. Jantes émaillées. Pneus Dunlop. Garde-boue acier, filets or. Pédales à scies . . . . . Frs. **295**

TROTTINETTES

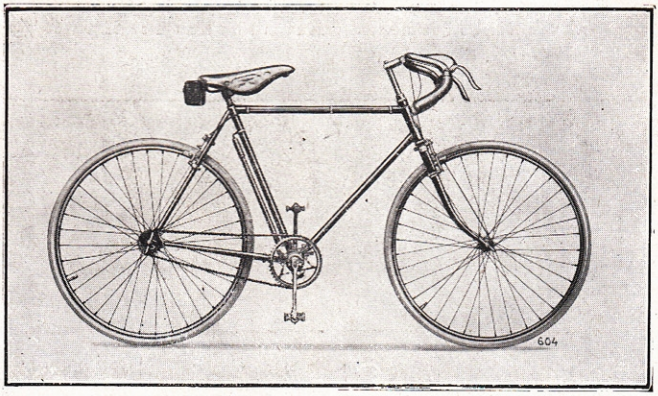
N° 1. **Pour Enfants de 4 à 8 ans.** Cadre berceau, émail grenat ou bleu. Roues de 200 m/m. Jantes émaillées. Rayons nickelés. Moyeux à roulements à billes. Guidon ajustable. . . . . Frs. **85**

N° 2. **Pour Enfants de 8 à 12 ans.** Direction à billes. Roues de 250 m/m. Par ailleurs, même description que le modèle n° 1. . Frs. **135**

Nos prix s'entendent port et emballage à la charge du client.

www.bikeboompeugeot.com

COURSE



Nos cadres comportent tous des raccords visibles brasés et ajourés et des pattes arrière renversées. Les raccords sont renforcés par des fourrures intérieures conifiées. Nos modèles course sont prévus en 3 hauteurs : 52, 57, 62 c/m.

SÉRIE NORMALE

Les modèles de cette série comportent le graissage Técalémit, des rayons inoxydables, des moyeux bain d'huile, des accessoires de haut luxe. Leur fabrication est tout particulièrement soignée.

P 8. **Tour de France, guidon réversible.** Émail bambou, grenat, gris ou vert. Ajourage de direction et manchon couleur assortie. Papillons de blocage. Jantes demi-nickelées. Pneus Dunlop. Deux freins à câbles. Moyeu arrière deux pignons dont un à roue libre. Garde-boue acier. Poignées caoutchouc. Selle course très longue. Pompe. Sacoche avec outillage. . . . Frs. **705**

P 9. **Sport, guidon droit sport à potence,** ou nouveau guidon sport cintré et couvre-chaîne. Par ailleurs, même description que la P 8, mais sans manchon couleur . . . . . Frs. **700**

P 10. **Course, jantes bois boyaux, sans garde-boue.** Par ailleurs, même description que la P 8. . . . . Frs. **715**

SÉRIE SIMPLIFIÉE

Le modèle ci-dessous comporte des moyeux bain d'huile, des rayons inoxydables. Il est équipé avec graissage normal et accessoires de premier choix.

PS 7. **Course, guidon à potence fixe.** Par ailleurs, même description que la P 8. . . . . Frs. **625**

SÉRIE UTILITAIRE

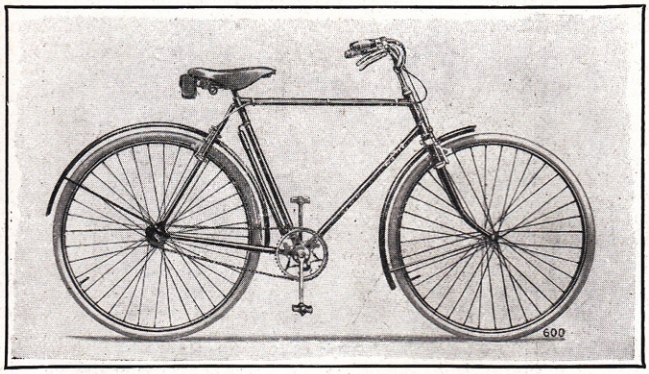
PU 7. **Course, guidon à potence fixe.** Émail grenat ou vert avec filets, queue de billard assortie. Jantes demi-nickelées. Pneus Dunlop. Freins à câbles sur jantes avant et arrière. Rayons inoxydables. Moyeu arrière à deux pignons dont un à roue libre. Garde-boue acier. Pédales à scies. Pompe. Sacoche complète et accessoires de bonne qualité. . . . . Frs. **560**

Nos prix s'entendent port et emballage à la charge du client.

www.bikeboom.peugeot.com

ROUTE HOMME

Nos cadres comportent tous des raccords visibles, brasés et ajourés, et des pattes arrière renversées. Les raccords sont renforcés par des fourrures intérieures conifiées. Nos modèles homme sont prévus en trois hauteurs : 52, 57, 62 c/m.



SÉRIE NORMALE

Les modèles de cette série comportent le graissage Técalémit, des rayons inoxydables, des moyeux bain d'huile, des accessoires de haut luxe. Leur fabrication est tout particulièrement soignée.

P 2. **Touriste, deux freins Peugeot à câbles.** Émail noir filets or. Jante demi-nickelées. Pneus Dunlop. Garde-boue acier, émail noir, filets or. Pédales caoutchouc. Couvre-chaîne. Pompe. Sacoche avec outillage . . . . . Frs. **630**

P 3. **Touriste, deux freins Peugeot à tringles.** Par ailleurs, même description que la P 2 . . . . . Frs. **650**

SÉRIE SIMPLIFIÉE

Les modèles de cette série comportent des moyeux bain d'huile, des rayons inoxydables. Ils sont équipés avec graissage normal et accessoires premier choix.

PS 2. **Touriste, deux freins Peugeot à câble,** Pédales à scies. Par ailleurs, même description que la P 2, sans couvre-chaîne . . Frs. **565**

PS 3. **Touriste, deux freins Peugeot à tringles.** Pédales à scies. Par ailleurs, même description que la P 2, sans couvre-chaîne Frs. **585**

SÉRIE UTILITAIRE

PU 1. **Route, frein à câble sur jante arrière.** Émail noir, filets or. Jantes émail noir. Rayons inoxydables. Pneus Dunlop. Roue libre. Garde-boue acier. Pédales à scies. Pompe. Sacoche complète et accessoires de bonne qualité. . . . . Frs. **480**

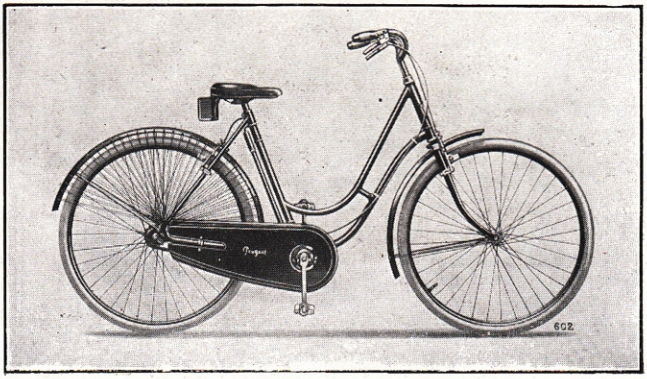
Supplément pour deux freins à tringles . . . . . — **45**

Nos prix s'entendent port et emballage à la charge du client.

www.bikeboom.peugeot.com

ROUTE DAME

Nos cadres comportent tous des raccords visibles, brasés et ajourés et des pattes arrière renversées. Les raccords sont renforcés par des fourrures intérieures conifiées. Nos modèles sont prévus en deux hauteurs : 52 c/m (roues de 65) ; 57 c/m (roues de 70).



SÉRIE NORMALE

Les modèles de cette série comportent le graissage Técalémit, des rayons inoxydables, des moyeux bain d'huile, des accessoires de haut luxe. Leur fabrication est tout particulièrement soignée.

P 5. **Touriste, deux freins Peugeot à câbles.** Émail noir, filets or. Jantes demi-nickelées. Pneus Dunlop. Garde-boue acier, émail noir, filets or. Filets garde-jupes. Couvre-chaîne genre carter. Pédales caoutchouc. Pompe. Sacoche avec outillage . . . . . Frs. **680**

P 6. **Touriste, deux freins Peugeot à tringles.** Par ailleurs, même description que la P 5 . . . . . Frs. **700**

SÉRIE SIMPLIFIÉE

Les modèles de cette série comportent des moyeux bain d'huile, des rayons inoxydables. Ils sont équipés avec graissage normal et accessoires premier choix.

PS 5. **Touriste, deux freins Peugeot à câbles.** Par ailleurs, même description que la P 5. . . . . Frs. **595**

PS 6. **Touriste, deux freins Peugeot à tringles.** Par ailleurs, même description que la P 5 . . . . . Frs. **620**

SÉRIE UTILITAIRE

PU 4. **Route, frein à câble sur jante arrière.** Émail noir filets or. Jantes émail noir. Rayons inoxydables. Pneus Dunlop Roue libre. Garde-boue acier. Filets garde-jupes. Couvre-chaîne. Pédales caoutchouc. Pompe. Sacoche complète et accessoires de bonne qualité. . . . . Frs. **495**

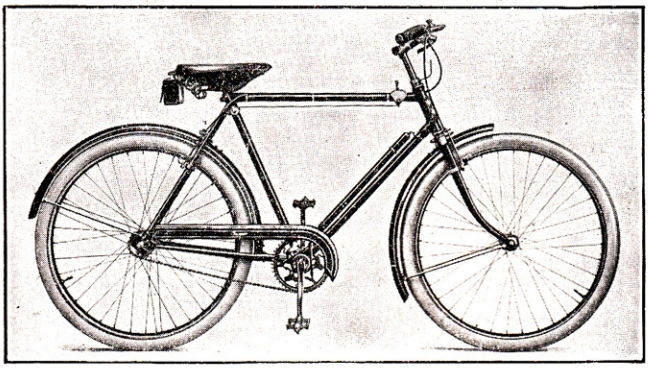
PU 6. **Touriste, deux freins Peugeot à tringles.** Par ailleurs, même description que la PU 4 . . . . . Frs. **540**

Nos prix s'entendent port et emballage à la charge du client.

www.bikeboom-peugeot.com

MODÈLES SPÉCIAUX

Bicyclettes " CONFORT " sur Pneus Ballons



Tous ces modèles comportent le graissage Técalémit, des rayons inoxydables, des moyeux bain d'huile, des accessoires de haut luxe.

P 23. **Touriste homme " CONFORT ", pneus ballon.** Hauteur de cadre, 52 ou 57 c/m. Même description que le modèle P 3. . **Frs. 695**
Ce modèle peut être livré avec deux freins à câbles en remplacement des freins à tringles, sans supplément.

P 26. **Touriste dame " CONFORT ", pneus ballon.** Hauteur de cadre, 52 ou 57 c/m. Même description que le modèle P 6. . **Frs. 760**
Ce modèle peut être livré au même prix avec deux freins à câbles en remplacement des freins à tringles.

P 40. **Grand tourisme homme " CONFORT ", pneus ballon.** Émail noir filet or ou gris, filet noir. Jantes demi-nickelées. Deux freins Peugeot à câbles sur jantes avant et arrière. Pédales caoutchouc. Garde-boue émail noir ou gris. Moyeu arrière. Sturmey-Archer 3 vitesses, sans frein. Guidon touriste. Poignées caoutchouc. Porte-lanterne de direction. Pompe. Sacoche avec outillage Hauteur de cadre 52 ou 57 c/m. . . . . **Frs. 790**

Bicyclettes " HAUT LUXE "

Tous ces modèles comportent le graissage Técalémit, des rayons inoxydables, des moyeux bain d'huile, des accessoires de haut luxe. Hauteur du cadre : 52, 57, 62 c/m.

P 11. **Touriste homme haut luxe, carter bain d'huile.** Émail noir filets or. Jantes demi-nickelées. Pneus Dunlop-Cord renforcés. Deux freins Peugeot à tringles. Garde-boue acier filets or. Pédales caoutchouc. Selle grand luxe. Pompe. Sacoche avec outillage. . **Frs. 760**

P 14. **Touriste dame haut luxe, carter bain d'huile.** Émail noir filets or. Jantes demi-nickelées. Pneus Dunlop-Cord renforcés. Deux freins Peugeot à tringles. Garde-boue acier filets or. Pédales caoutchouc. Filets garde-jupes, Pompe. Sacoche avec outillage. **Frs. 780**

P 20. **Grand tourisme homme.** 3 vitesses. Même description que le modèle P 2, mais avec moyeu Sturmey-Archer et pneus Dunlop-Cord renforcés . . . . . **Frs. 760**
Ce modèle peut être livré sur demande émail gris avec guidon grand sport, sans supplément.

Nos prix s'entendent port et emballage à la charge du client.

www.bikebompeugeot.com

SUPPLÉMENTS "PEUGEOT" POUR SÉRIE NORMALE ET SÉRIE SIMPLIFIÉE

2.	Guidon **droit sport** à potence N° 7	Frs. 15
2bis.	**Guidon Peugeot sport,** cintré à potence N° 8.	— 15
3.	**Guidon anglais** et freins à commandes à tringles Peugeot, en substitution des deux freins à câbles avant et arrière. . . .	— 30
4.	**Garde-boue** bois, en remplacement des garde-boue acier.	— 8
5.	**Jantes** bois	— 35
6.	**Jantes bois,** aluminium.	— 55
7.	**Couvre-chaine,** type sport.	— 13
8.	**Garde-chaine** (semi-carter)	— 18
9.	**Pedales** caoutchouc . . .	— 12
10.	**Pneus** renforcés.	— 22
11.	**Émail couleur** (grenat-bambou, gris ou vert avec filet), sauf aux N°s 7, 8, 9, 10 et 28. .	— 20
12.	**Queue de billard**	— 8
13.	**Papillons de blocage** en substitution des écrous de blocage.	— 10
16.	**Porte-bagages** arrière, avec supports fixes, sans courroie.	Frs. 18
17.	Le même, avec courroies.	— 22
17bis.	**Porte-bagages** spécial p. P. 20 avec 2 sacoches triangulaires et courroies	— 35
18.	**Moyeu roue libre** et **frein Eadie,** ou Départure. .	au cours
19.	**Moyeu Sturmey Archer,** 3 vitesses, sans frein. .	—
20.	**Moyeu Sturmey Archer,** 3 vitesses, avec frein. .	—
21.	**Moyeu Eadie,** 2 vitesses, avec frein.	—
22.	**Frein** sur pneu avant en substitution du frein à câble.	Frs. 13
23.	**Jantes** et **pneus** à talons.	— 25
24.	**Moyeu Torpedo,** en substitution du moyeu ordinaire et du frein arrière.	— 65
25	**Frein** arrière à câble sur bicyclettes avec moyeu Torpedo	— 18

TABLEAU DES MULTIPLICATIONS

Nombre de Dents		Diamètre de la Roue motrice et développement	
Roue dentée	Pignon		
pas 12,7	12,7	0m65	0m70
44	18	4m98	5m36
	20	4m48	4m84
46	18	5m21	5m 9
	20	4m70	5m06

Tableau des développements obtenus avec les moyeux trois vitesses (roues de 0m70)

Roue dentée	Pignon	Petite vitesse	Vitesse moyenne	Grande vitesse
44	18 dents	4m	5m25	6m90
46	—	4m18	5m50	7m15

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Nos usines étant spécialement organisées pour la fabrication en série, aucun changement ne pourra être apporté à la description des bicyclettes qui figurent au présent catalogue.

Nous livrons d'office avec cadre de 57 c/m les bicyclettes commandées en cadre de 55 c/m.

Nous avons adopté les couleurs de série suivantes :

Émail noir filets or pour les bicyclettes route homme, dame, ecclésiastique, garçonnet et fillette ; émail bambou grenat gris ou vert et filets pour les bicyclettes "Tour de France".

Moyennant un supplément de Frs 20, nous pouvons aussi livrer nos machines tourisme avec émail couleur et filets.

Pour la bonne conservation des machines émail couleur, nous recommandons à nos clients de les laver avec une éponge douce et les essuyer ensuite avec une peau de chamois.

Nos machines sont livrées avec pneus "Dunlop" à tringles.

Les emballages de machines sont facturés au prix de 20 francs en caisse à claire-voie pour une bicyclette.

L'emballage des pièces détachées et accessoires est compté au plus juste prix. Les emballages ne sont repris en aucun cas.

Nous ne réparons que les machines de notre marque.

Les pièces à réparer ou à remplacer doivent nous être adressées avec mention lisible sur le colis des nom et adresse de l'expéditeur, faute de quoi elles resteront inévitablement en souffrance dans nos ateliers. Toute demande de pièces doit, de préférence, être accompagnée de l'échantillon ou du numéro sous lequel elle figure à notre tarif Pièces détachées, ainsi que du numéro matricule de la bicyclette.

Nous ne reprenons en aucun cas ni les pièces usagées, ni celles faites spécialement.

Nos prix s'entendent port et emballage à la charge du client.

www.velosolex-peugeot.com

GARANTIE

Nos Cycles sont vendus avec garantie d'un an contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation ou au remplacement gratuit des pièces reconnues défectueuses sans qu'il puisse jamais être réclamé d'indemnité pour une cause quelconque, soit pour l'immobilisation de la machine, soit même à raison des accidents de personnes ou de choses qui pourraient survenir.

Nous déclinons toute responsabilité en cas de modifications apportées à nos machines par des tiers.

Nos machines portent sur la patte arrière gauche un numéro d'ordre, et nous ne garantissons pas celles dont les chiffres seraient effacés ou martelés, toute tentative de modification ou de suppression dissimulant une fraude.

Nous recommandons à tout acheteur d'une bicyclette " Peugeot " d'exiger du vendeur un certificat de garantie.

Ce certificat doit mentionner le même matricule que celui figurant sur la bicyclette et ne doit comporter ni surcharge ni grattage.

Nous garantissons exclusivement comme bicyclettes " Peugeot " neuves, celles vendues par nos agents officiels. les bicyclettes de notre marque détenues par tous autres commerçants ne peuvent être vendues que comme machines d'occasion.

Pour les pneumatiques, notre garantie est limitée à celle du fabricant.

Nous recommandons aux propriétaires de bicyclettes de notre marque, de n'en confier l'entretien ou la réparation qu'aux Agents de notre Maison.

Ils doivent exiger sur leurs factures la garantie que les pièces employées pour la remise en état sont bien de fabrication " Peugeot ", ceci pour déjouer les nombreuses contrefaçons.

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

VENTE. — Les prix du présent catalogue sont purement indicatifs et peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées au prix en vigueur à la date de leur expédition. Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à nos usines, port et emballage à la charge du destinataire. Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement.

EXPÉDITION. — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls des destinataires. Les envois par poste sont toujours recommandés aux frais du destinataire pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte.

Les expéditions dont le poids dépasse celui d'un postal sont faites par petite vitesse gare, sauf avis contraire du client.

Les postaux sont envoyés en gare; ceux dont le montant dépasse l'allocation des Compagnies en cas de perte et d'avarie sont emballés sous caisse et assurés d'office à la charge du destinataire.

A moins d'avis contraire, les bicyclettes réparées dans nos usines sont toujours retournées grande vitesse. Il en est de même des pièces remises en état dans nos ateliers, lorsque leur poids dépasse celui d'un postal.

Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ de l'usine et les Compagnies vérifiant, d'autre part, les feuilles d'expédition portant le poids des colis, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant. Les Compagnies de chemins de fer sont responsables des marchandises qu'elles transportent ; aussi, prions-nous nos clients de bien vérifier leurs colis avant d'en prendre livraison et de ne signer le récépissé qu'après vérification, cette signature donnant décharge au chemin de fer sans recours possible.

Toute réclamation doit être faite au chef de gare, par lettre recommandée, dans les trois jours qui suivent la réception.

Berger-Levrault, Nancy — 29

WWW.VELOBLOG.COM