1932



cycles Peugeot

www.bikeboompeugeot.com

TABLEAU DES MULTIPLICATIONS

Nombre de dents		Diamètre de la roue motrice et développement	
Roue dentée	Pignon		
pas 12,7	12,7	0 m. 65	0 m. 70
44	18	4 m. 98	5 m. 36
	20	4 m. 48	4 m. 84
46	18	5 m. 21	5 m. 59
	20	4 m. 70	5 m. 06

Tableau des développements obtenus avec les moyeux trois vitesses (roues de 0 m. 70)

Roue dentée	Pignon	Petite vitesse	Vitesse moyenne	Grande vitesse
44	18 dents	4 m.	5 m. 25	6 m. 90
46	—	4 m. 18	5 m. 50	7 m. 15

Société des Cycles PEUGEOT

Siège Social et Usines à

BEAULIEU - VALENTIGNEY (Doubs)

Représentants Généraux pour la Région Parisienne:

COMPTOIRS GÉNÉRAUX DU CYCLE

40, Rue Louis-Blanc à COURBEVOIE (Seine)

Magasin d'Exposition et de Vente :

à PARIS : 71, Avenue de la Grande Armée

PUBLICITÉ J. BAZAINE

Peugeot

www.bikeboompeugeot.com

Conditions Générales de Vente

Les prix du présent catalogue sont purement indicatifs et peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition.

EXPÉDITIONS. — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls des destinataires. Les envois par poste sont toujours recommandés aux frais du destinataire, pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte.

Les expéditions dont le poids dépasse celui d'un postal sont faites par petite vitesse gare, sauf avis contraire du client.

Les postaux sont envoyés en gare ; ceux dont le montant dépasse l'allocation des Compagnies en cas de perte et d'avarie sont emballés sous caisse et assurés d'office à la charge du destinataire.

A moins d'avis contraire, les bicyclettes réparées dans nos usines sont toujours retournées en grande vitesse. Il en est de même des pièces remises en état dans nos ateliers, lorsque leur poids dépasse celui d'un postal.

Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ de l'usine, et les Compagnies vérifiant d'autre part les feuilles d'expédition portant le poids des colis, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant. Les Compagnies de chemins de fer sont responsables des marchandises qu'elles transportent ; aussi prions-nous nos clients de bien vérifier leurs colis avant d'en prendre livraison et de ne signer le récépissé qu'après vérification, cette signature donnant décharge au chemin de fer sans recours possible.

Toute réclamation doit être faite au chef de gare, par lettre recommandée, dans les trois jours qui suivent la réception.

Peugeot

www.bikeboompeugeot.com

GARANTIE

Nos cycles sont vendus avec garantie d'un an contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation ou au remplacement gratuit des pièces reconnues défectueuses sans qu'il puisse jamais être réclamé d'indemnité pour une cause quelconque, soit pour l'immobilisation de la machine, soit même à raison des accidents de personnes ou de choses qui pourraient survenir.

Nous déclinons toute responsabilité en cas de modifications apportées à nos machines par des tiers.

Nos machines portent sur la patte arrière gauche un numéro d'ordre, et nous ne garantissons pas celles dont les chiffres seraient effacés ou martelés, toute tentative de modification ou de suppression dissimulant une fraude.

Nous recommandons à tout acheteur d'une bicyclette " Peugeot " d'exiger du vendeur un certificat de garantie.

Ce certificat doit mentionner le même matricule que celui figurant sur la bicyclette et ne doit comporter ni surcharge, ni grattage.

Nous garantissons exclusivement comme bicyclette " Peugeot " neuves, celles vendues par nos agents officiels, les bicyclettes de notre marque détenues par tous autres commerçants ne peuvent être vendues que comme machines d'occasion.

Pour les pneumatiques, notre garantie est limitée à celle du fabricant.

Nous recommandons aux propriétaires de bicyclettes de notre marque, de n'en confier l'entretien ou la réparation qu'aux agents de notre Maison. Ils doivent exiger sur leurs factures la garantie que les pièces employées pour la remise en état sont bien de fabrication " Peugeot ", ceci, pour déjouer les nombreuses contrefaçons.

Peugeot

www.bikeboompeugeot.com

Notre fabrication

Une bicyclette PEUGEOT est entièrement fabriquée dans nos usines de Beaulieu depuis les tubes jusqu'aux accessoires.

Chaque pièce a subi plusieurs opérations de contrôle. Chaque bicyclette, après montage, subit un dernier examen. Grâce à des moyens industriels très puissants (trois usines, 1.750 machines-outils), grâce à l'expérience de notre main-d'œuvre spécialisée depuis plusieurs générations dans la mécanique, nous pouvons livrer en très grande série des bicyclettes de haute qualité, dotées des derniers perfectionnements et dont les prix, cependant, restent analogues à ceux des bicyclettes de qualité courante montées avec des pièces d'origine diverses.

Caractéristiques générales de notre fabrication

Trois séries

Toutes nos bicyclettes sont construites avec les mêmes aciers de premier choix, les mêmes soins de fabrication, la même rigueur de contrôle.

Toutes, elles possèdent **un cadre renforcé,** une **chaîne à haute résistance,** un émaillage très soigné, résistant au choc sans s'écailler, et des **rayons inoxydables.**

Toutes les PEUGEOT ont les mêmes qualités de robustesse et de douceur.

Elles existent en trois séries différentes qui se distinguent surtout par le luxe de la présentation, le fini des détails ou le choix des accessoires.

peugeot

www.bikeboompeugeot.com

Série « Luxe »

Les bicyclettes les plus luxueuses du marché. Toutes les pièces métalliques non émaillées : le guidon, le pédalier et les pédales, le moyeu, la tête de fourche, les freins, les jantes, les écrous, boulons, vis, etc... sont chromés.

Une bicyclette « LUXE » est pratiquement inoxydable, même après un séjour prolongé au bord de la mer. Les moyeux et le pédalier à bain d'huile étanche protègent les roulements contre la pluie, la boue ou l'eau et leur conserve leur douceur de marche.

Des accessoires de haut luxe complètent cette série de machines : une selle très large et bien suspendue ; des poignées en corne à serrage intérieur ; des pédales caoutchouc. Sur le modèle à pneus confort, les garde-boue très larges sont en duralumin. Le cadre et la fourche de ces bicyclettes sont entièrement brasés.

Série « Semi-Luxe »

Même fabrication que la série « LUXE » mais avec toutes les pièces nickelées au lieu de chromées. Les accessoires sont de premier choix. pédales en caoutchouc sur les modèles Dames. Cadre et fourche entièrement brasés.

Série « Utilitaire »

La robustesse de toutes les PEUGEOT, sans le luxe des machines de prix plus élevé . c'est le type de la bonne machine qui dure et supporte d'être malmenée. Jantes émaillées, rayons en acier inoxydable, boulonnerie parkerisée, les raccords de direction sont brasés. Tous les accessoires sont robustes et de bonne qualité.

Peugeot

www.bikeboompeugeot.com

Renseignements Généraux

Nos usines étant spécialement organisées pour la fabrication en série, aucun changement ne pourra être apporté à la description des bicyclettes qui figurent au présent catalogue.

Nous livrons d'office avec cadre de 57 cm les bicyclettes commandées avec cadre de 55 cm.

Nous avons adopté les couleurs de série suivantes : Émail noir, filets or pour bicyclettes route homme, dame, ecclésiastique, garçonnet et fillette ; émail bambou, grenat, gris ou vert et filets pour bicyclettes " Tour de France ".

Moyennant un supplément de 20 frs. nous pouvons aussi livrer nos machines tourisme avec émail couleur et filets.

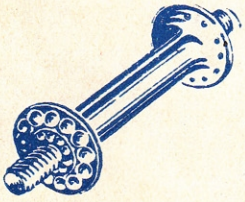
Pour la bonne conservation des machines émail couleur, nous recommandons à nos clients de les laver avec une éponge douce et les essuyer ensuite avec une peau de chamois.

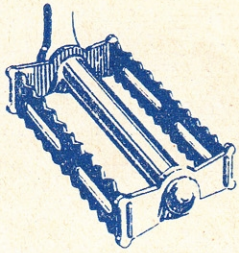
Les piéces à réparer ou à remplacer doivent nous être adressées avec mention lisible sur le colis des nom et adresse de l'expéditeur, faute de quoi elles resteront inévitablement en souffrance dans nos ateliers. Toute demande de pièces doit, de préférence, être accompagnée de l'échantillon ou du numéro sous lequel elle figure à notre tarif Pièces détachées, ainsi que du numéro matricule de la bicyclette. Nous ne reprenons en aucun cas ni les pièces usagées, ni celles faites spécialement.

www.bikeboompeugeot.com

Suppléments pour toutes séries

2. **Guidon droit sport** à potence N° 7 sur PU. **8.»**
2 bis. **Guidon Peugeot sport,** cintré à potence N° 8 sur PU . . . **8.»**
3. **Guidon anglais** et freins à tringles en substitution de 2 freins à câble AV et AR pour série utilitaire. **25.»**
4. **Garde-boue** bois en remplacement des garde-boue acier . . **12.»**
5. **Jantes bois** . . . . . **65.»**
6. **Jantes bois** aluminium **85.»**
7. **Couvre-chaine,** type sport, émail noir ou couleur . . . . . **15.»**
9. **Pédales** caoutchouc. **8.»**
10. **Pneus renforcés** . . **22.»**
11. **Email couleur** (grenat, bambou, gris ou vert) avec filets, sauf pour les types prévus en série avec ces couleurs . . . . **20.»**
12. **Queue de billard** . . **8.»**
13. **Papillons de blocage,** en substitution des écrous . . . . . **8.»**
16. **Porte - bagages** AR avec supports fixes, sans courroies . . . **20.»**





17. **Porte-bagages** identique au précédent, mais avec courroies **25.»**
18. **Moyeu Eadie.** roue libre et frein . . . **105.»**
19. **Moyeu Sturmey - Archer,** 3 vitesses avec frein . . . . . **150.»**
20. **Moyeu Sturmey - Archer,** 3 vitesses avec frein . . . . . **225.»**
22. **Frein** sur pneu AV en substitution du frein à cable . . . **13.»**
23. **Jantes et pneus** à talons . . . . . **23.»**
24. **Moyeu Torpédo,** en substitution du moyeu ordinaire et du frein AR . . . . . **65.»**
25. **Frein arrière** à câble sur bicyclette avec moyeu Torpédo . . **15.»**
26. **Changement de vitesse,** " Le Cyclo ", deux vitesses . . . **95.»**
27. **Changement de vitesse,** " Le Cyclo ", trois vitesses . . . **120.»**
28. **Moyeux et freins** à tambour en substitution des moyeux ordinaires et des freins à câbles . . . . . **90.»**
28 bis. **Moyeu** AV ou AR seul . . . . . **45.»**

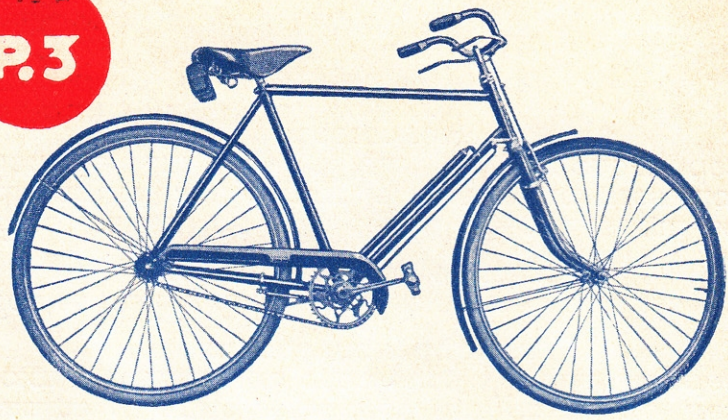
Dispositif spécial pour Mutilés sur demande, sans supplément

Peugeot

www.bikeboompeugeot.com

ROUTE HOMM

P.3



Hauteur de cadre : 52, 57 ou 62 cm., roue de 70

Série « Luxe Chromée »

P. 2. Touriste, deux freins Peugeot à cable. — Émail noir, filets or, jantes demi-chromées, garde boue acier, pédales caoutchouc, couvre-chaîne, selle, freins et accessoires divers de haut luxe, poignées corne à serrage intérieur, pompe, sacoche avec outillage Frs. **675. »**

P. 3. Touriste, deux freins Peugeot à tringles. Par ailleurs, même description que la P. 2. Frs **695. »**

Série « Semi-Luxe »

P.S.2. Touriste, deux freins Peugeot à cable. — Émail noir, filets or, jantes demi-nickelées, garde boue acier, selle poids lourd, couvre-chaîne, pédales à scies, freins et accessoires divers de 1re qualité . . . . . Frs. **540. »**

P.S.3. Touriste, deux freins Peugeot à tringles. Par ailleurs, même description que la P. S. 2 . . . . . Frs. **560. »**

Série « Utilitaire »

P.U.2. Routière, deux freins Peugeot à cable. — Émail noir, filets or, jantes émail noir, roue libre, garde-boue acier, pédales à scies, pompe, sacoche complète et accessoires de bonne qualité . . . . . Frs. **475. »**

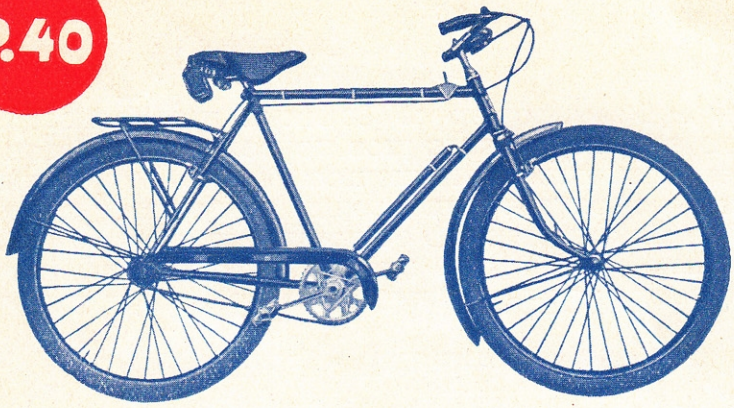
Supplément pour 2 freins rigides . . . . . Frs. **25. »**

www.bikeboom.peugeot.com

ROUTE DAM

CONFORT HOMME

P.40



Bicyclettes "Confort" sur pneus ballon. Ces Modèles sont livrés avec cadre approprié aux pneus ballon de 650 x 50 fournis sur ces modèles. Trois hauteurs de cadre : 52, 57 ou 62 cm.

Série « Luxe Chromée »

P. 23. Tourisme " Confort ", pneus ballon
Même description que le modèle P. 3. Frs. **695. »**
(Ce modèle peut être livré indifféremment avec 2 freins à cables, ou guidon anglais et 2 freins à tringles) couvre-chaîne.

P. 40. Grand Tourisme "Confort", pneus ballon
Email noir, décor argent ou gris, filet noir, deux freins à cable. Moyeu arrière Sturmey-Archer 3 vitesses sans frein, guidon touriste, porte-lanterne de direction, porte-bagage soudé. Frs. **790. »**
(Ce modèle peut être livré avec 2 freins rigides sans supplément)

Série « Semi-Luxe »

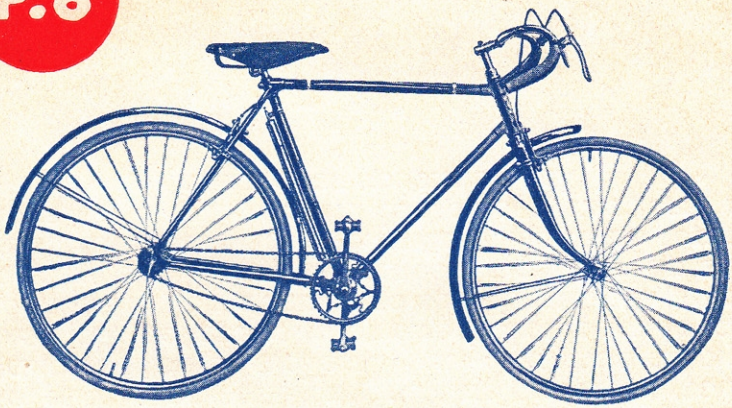
P. S. 22. Touriste " Confort " à pneus ballon.
2 freins Peugeot à câble. Email noir, filets or, jantes demi-nickelées, garde-boue acier, selle poids lourds, couvre-chaîne, pédales à scies, freins et accessoires divers de 1re qualité. . . **560. »**
Freins rigides en substitution des freins à cables. Frs. **25. »**

P.S.40. Grand Tourisme "Confort" pneus ballon
changement de vitesse à dérailleur, 3 vitesses porte-bagages et couvre-chaîne. . . . Frs. **665. »**
Moyeu arrière, à changement de vitesse Sturmey-Archer en remplacement du dérailleur, supplément . . . Frs **30. »**
Freins rigides, supplément . . Frs **25. »**

CONFORT DAME

www.bikehoppeuteot.com

P.8



Série « Luxe Chromée »

P. 8. Tour de France, guidon reversible. — Émail bambou, grenat, gris ou vert, ajourage de direction et manchon couleur assortie, papillons de blocage, jantes demi-chromées, 2 freins PEUGEOT à cable, moyeu arrière deux pignons dont un à roue libre, garde-boue acier, longues poignées caoutchouc, accessoires de haut luxe, pompe, sacoche avec outillage ..... Frs. **750. »**

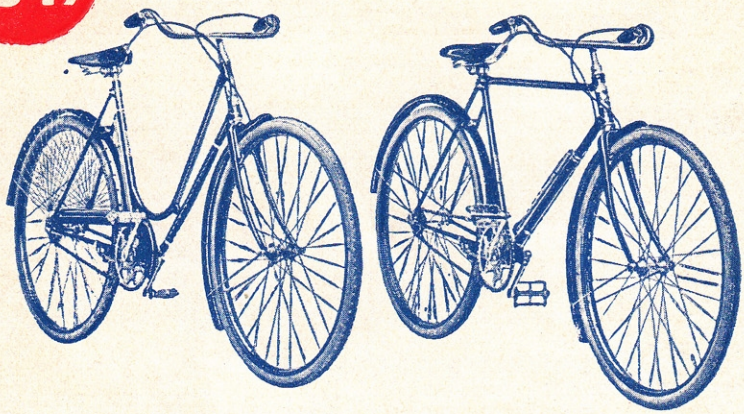
Série « Semi-Luxe »

P. S. 7. Course. Guidon à potence fixe, émail bambou, ajourage de direction et manchon bleu, émail vert queue de billard grenat, ou émail grenat queue de billard grise, freins et accessoires divers de première qualité. Par ailleurs, même description que la P. 8. . Frs. **560. »**
Ces modèles peuvent être livrés, sur demande, sans supplément avec guidon droit sport à potence ou guidon sport cintré.

www.bikehoarder.com

POUR LES ENFANTS

PS 17
PS 19



Ces bicyclettes n'existent qu'en série SEMI-LUXE NICKELEE. Les cadres sont prévus en 4 hauteurs :

32	cm.	avec roue de	45
38	cm.	» »	50
42	cm.	» »	55
47	cm.	» »	60

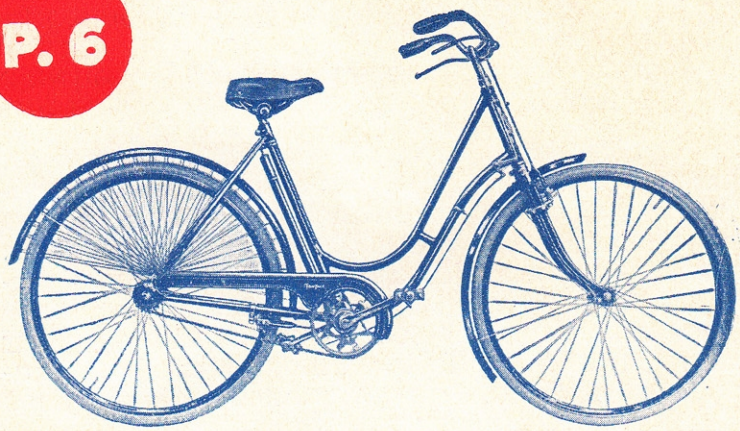
P.S.17. Garçonnet route. 2 freins a cable, émail noir, filets or, jantes noires, roue libre, garde-boue acier, pompe, sacoche avec outillage. Frs **365. »**
Ce modèle peut être livré sur demande en bambou grenat ou bleu sans supplément.
Supplément pour guidon sport et manchon couleur assortie à la teinte du cadre ..... Frs. **15. »**
Supplement pour deux freins à tringles. Frs. **15. »**
» » jantes demi-nickelées . . Frs. **15. »**

P. S. 19. Fillette route. Cadre ouvert, modèle dame, garde-chaine. Par ailleurs même description que la P.S. 17 ..... Frs. **375. »**
Ce modèle peut être livré en émail bambou, grenat ou bleu, sans supplément.
Supplément pour deux freins à tringles. Frs. **25. »**
» » jantes demi-nickelées . . Frs. **25. »**

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

www.bikeportal.com

P. 6



Hauteur de cadre : 52 ou 57 cm., roue de 65 ou 70

Série « Luxe Chromée »

P. 5. Touriste. 2 freins Peugeot à cable. Email noir, décor argent, jantes demi-chromées, garde boue acier, filets garde-jupe, garde-chaine, pédales caoutchouc, selle, freins et accessoires divers de haut luxe, poignées corne à serrage intérieur, pompe, sacoche avec outillage . . . . . Frs. **695.** »

P. 6. Touriste, deux freins Peugeot à tringles. Par ailleurs, même description que la P. 5. . Frs. **720.** »

Série « Semi-Luxe »

P.S.5. Touriste, deux freins Peugeot à cable. — Email noir, filets or, jantes demi-nickelées, garde boue acier, filets garde-jupe, pédales caoutchouc, garde-chaine, selle à coussins, freins et accessoires divers de 1re qualité, pompe, sacoche avec outillage . . . . . Frs. **570.** »

P.S.6. Touriste, deux freins Peugeot à tringles. Par ailleurs, même description que la P S. 5 . . . . . Frs. **590.** »

Série « Utilitaire »

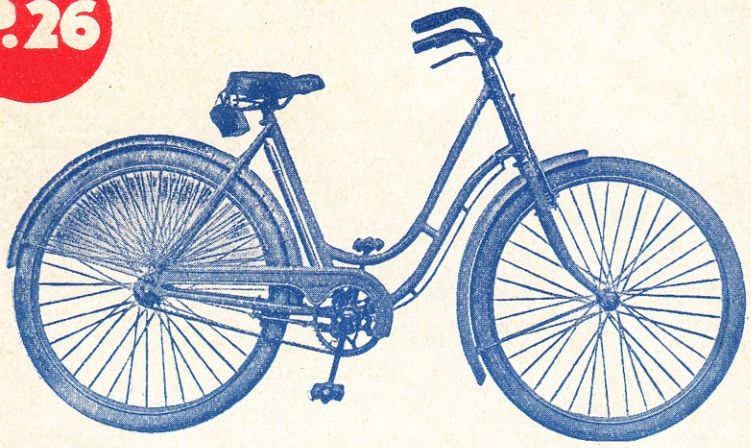
P.U.5. Routière, deux freins Peugeot à cable. — filet garde-jupe, couvre-chaine, pédales caoutchouc . . . . . Frs. **495.** »

P. U. 6. Même description, mais avec deux freins à tringles . . . . . Frs. **520.** »

Peugeot

www.bikeboompeugeot.com

P.26



Bicyclettes " Confort " sur pneus ballon. Ces modèles sont livrés avec cadre approprié aux pneus ballon de 650 x 50 fournis sur ces modèles. Deux hauteurs de cadre : 52 ou 57 cm.

Série « Luxe Chromée »

P. 26. Touriste " Confort ", pneus ballon. — 2 freins Peugeot à tringles. Email noir, filets or, jantes demi-chromées, garde-boue acier, filets garde-jupe, garde-chaîne, pédales caoutchouc, selle, freins et accessoires divers de haut luxe, poignées corne à serrage intérieur, pompe, sacoche avec outillage. Frs. **730.**

(Freins à câble en substitution des freins anglais sans supplément.)

Série « Semi-Luxe »

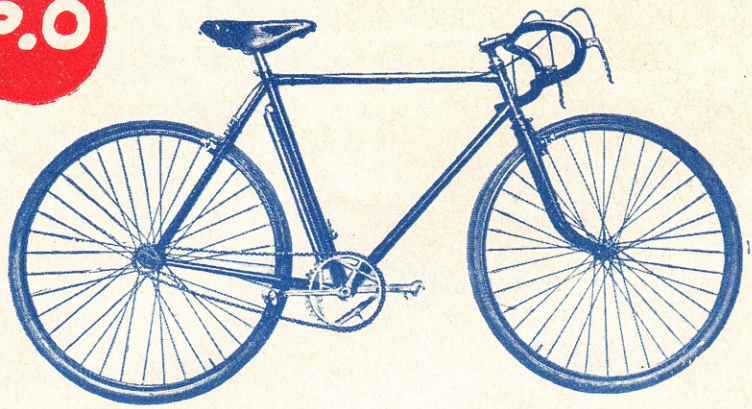
P. S. 26. Touriste " Confort " à pneus ballon. Deux Freins Peugeot à tringles. Email noir, filets or, jantes demi-nickelées, garde-boue acier, filet, garde-jupe, pédales caoutchouc garde-chaîne, selle à coussins, freins et accessoires divers de 1re qualité, pompe, sacoche avec outillage. . . . . Frs. **590.** »

(Freins à câbles en substitution des freins anglais sans supplément).

Peugeot

www.bikeboompeugeot.com

P.O



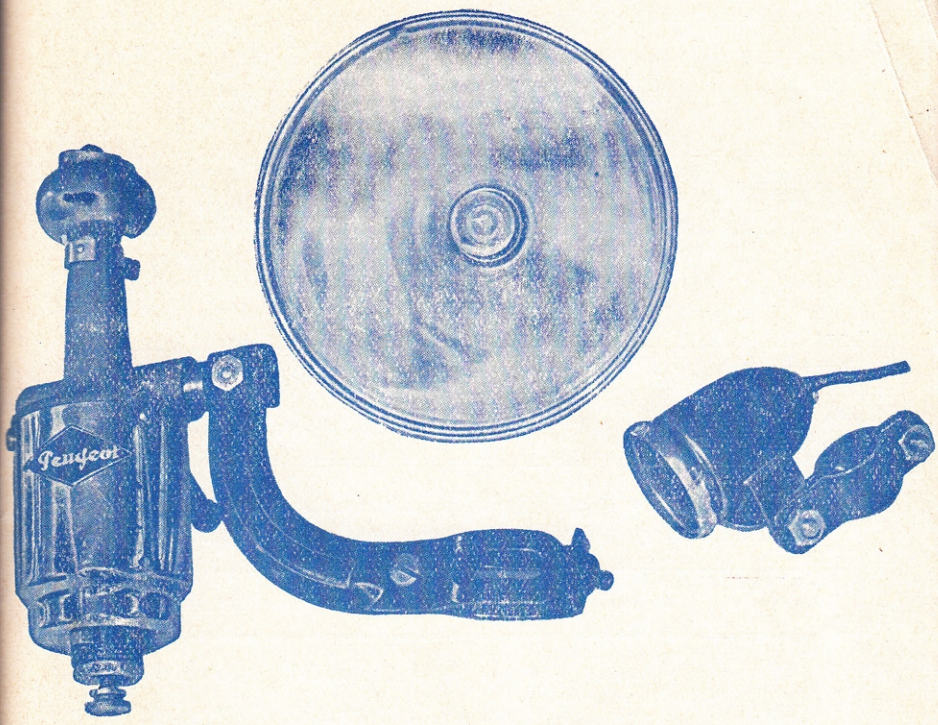
Ce modèle d'une fabrication entièrement nouvelle a été créé pour les sportifs et les coureurs professionnels. Toutes les pièces de cette bicyclette, remarquablement légère, ont été conçues et fabriquées pour offrir le maximum de résistance avec le minimum de poids.

Hauteur du cadre 54, 57 ou 60 cm.

P. O. Course spécial. Cadre d'un gabarit spécial. Raccords finement ajourés. Fourche spéciale à tête ajourée. Pédales de piste. Moyeux superpiste. Deux pignons à l'AR avec papillons de blocage extra-légers. Selle de course avec dispositif de démontage rapide du cuir. Guidon émaillé à potence nickelée. Attaches de freins soudées au guidon. Freins sport. Poignées tressées. Jantes bois. Boyaux demi-recouverts 700x32. Graisseur de chaîne brasé. Email transparent métallisé. . . Frs. **790.** »
Supplément pour selle Brooks . . . . . Frs. **35.** »

Peugeot

www.bikeboompeugeot.com



L'équipement électrique PEUGEOT pour vélos est simple, robuste et léger ; son rendement est de 40 pour cent supérieur à celui de tout appareil similaire.

C'est le seul appareil qui éclaire à l'allure d'un homme au pas. Il s'adapte sur tous les vélos et son support évite de gêner le frein avant. Enfin un petit capuchon le protège des éclats de boue.

Trois modèles. Chaque équipement comporte :

1 génératrice,
1 phare,
1 lanterne arrière.

Le modèle standard ..... Frs. **95.** »
Le modèle luxe avec phare nickelé.... Frs. **115.** »
Le modèle luxe avec pile permettant l'éclairage à l'arrêt ..... Frs. **125.** »

Peugeot

www.bikeboompeugeot.com