bicyclettes Peugeot modèles 1933

Les bicyclettes PEUGEOT de Route et de Tourisme se feront dorénavant en 3 séries

Série Standard (P. S. T.) — Bicyclettes comparables aux belles machines de luxe offertes couramment sur le marché. Elles comportent toutes des rayons inoxydables, des jantes 1/2 nickelées, deux freins à câble ou à tringles, un garde-chaine sur tous les modèles, des garde-boue très enveloppants en forme de tuile.

Série Luxe (P. L.) — Ces bicyclettes comportent **le chromage de toutes les pièces autrefois nickelées**. Même les petits accessoires de boulonnerie sont maintenant protégés par un revêtement de chrome électrolytique appliqué à chaud sur une épaisse couche de nickel. Ces machines résistent dix fois plus longtemps aux attaques des intempéries et de l'air marin

Série Haut Luxe (P. H. L.) — Ces machines comportent non seulement toutes les pièces chromées, mais encore une serie de perfectionnements tels que : garde-boue extra-légers en duralumin, freins de luxe, pneus crêpe à grande élasticité, pompe Mistral, sacoche de luxe complètement garnie, timbre avertisseur PEUGEOT.

QUELQUES MODÈLES DE ROUTE ET DE TOURISME

Demandez notre Catalogue Général)

P. St. 2 450 Frs



HOMMES

P. St. 2 Routière, 2 freins Peugeot à câble, émail noir, double filet or, décors assortis à la direction et au cadre, jantes demi-nickelées, garde-boue acier très enveloppants forme tuile, selle poids lourd, pédales à scies, couvre-chaîne, pompe, sacoche, outillage. **450. »**

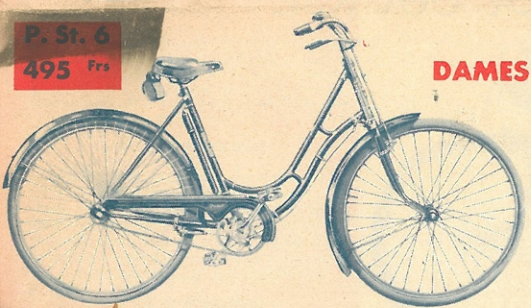
P. St. 3. - Routière, 2 freins Peugeot à tringles. Par ailleurs, comme P. St. 2 **475. »**

P. St. 22. - Touriste ballon, 2 freins Peugeot à cable, pneus de 650×50, par ailleurs même description que la P. St. 2 **470. »**

P. L. 2. - Touriste Luxe, deux freins Peugeot à cable, toutes pièces chromées, pédales caoutchouc. **550. »**

P. H. L. 2. - Touriste Haut Luxe, 2 freins Peugeot à cable **650. »**

P. St. 6 495 Frs



DAMES

P. St. 5. - Routière, 2 freins Peugeot à cable, émail noir, double filet or, décors assortis à la direction et au cadre, jantes demi-nick., garde-boue acier, filets garde-jupe, pédales caout., garde-chaîne, selle à coussins, pompe, sacoche, outill. **475. »**

P. St. 6. - Routière, 2 freins Peugeot à tringles. Par ailleurs comme P. St. 5 **495. »**

P. St. 25. - Touriste ballon, 2 freins Peugeot à câble, sur pneus de 650×50, par ailleurs même descrip. que la P. St. 2 **495. »**

P. L. 5. - Touriste Luxe 2 freins Peugeot à cable, toutes pièces chromées. **575. »**

P. H. L. 5 - Touriste Haut Luxe, 2 freins Peugeot à câble, toutes pièces chromées **675. »**

P. L. 17 285 Frs



ENFANTS

P. S. 17. : Garçonnet. — 1 frein **250. »**

P L. 17. Roue libre, 2 freins à câble, guidon sport, pompe, sacoche et outill. **285. »**

P. S. 19 : Fillette — 1 frein **270. »**

P. L. 19. - garde-chaîne, filets garde-jupe, roue libre, 2 freins à câble, guidon genre anglais pédales caout., pompe sac. et outill. **295. »**

www.bikeboompeugeot.com

Société des Cycles PEUGEOT. Beaulieu (Doubs). PUBL. J. BAZAINE

bicyclettes Peugeot modèles 1933

POUR LE "GRAND TOURISME"

P. St. 40
520 Frs



Grand tourisme, 3 vitesses par dérailleur, pneus ballon deux freins à câble, jantes 1/2 nickelées, garde-boue forme tuile très enveloppants. Pompe, sacoche et outillage de 1re qualité

Pour répondre au désir des "grands touristes" PEUGEOT vient de préparer des bicyclettes entièrement nouvelles, à changement de vitesse, luxueusement équipées

SÉRIE LUXE - MODÈLE P. L. 40
Grand tourisme 3 vitesses par dérailleur, pneus "Ballon" extra souples, **toutes pièces chromées, porte-bagages soudé** au cadre, guidon sport, deux freins à câble et tous accessoires de luxe .. .. **650. »**

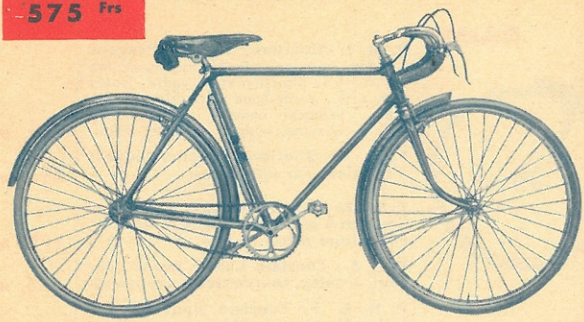
SÉRIE HAUT-LUXE - Mod. P. H. L. 40
Grand tourisme luxe, changement de vitesse, **3 vitesses** par moyeu Sturmey-Archer, pneus Ballon extra-souples, **toutes pièces chromées**, garde-boue en duralumin, guidon sport **790. »**

MODÈLE P. H. L. 41

Grand tourisme sport, 3 vitesses par dérailleur. Cadre gabarit spécial émail métallisé argent ; toutes attaches soudées au cadre, pédalier 3 branches, guidon grand sport, pneus Ballon extra-souples **840.»**
Supplément pour changement de vitesse par dérailleur 6 vitesses .. .. **20 frs**

"POUR LA COURSE"

P. C. 8
575 Frs



MODÈLE P. C 8. — Course amateur, cadre brasé d'un gabarit spécial : fourche à forte chasse, manivelle attaches trois branches, deux freins spéciaux course, jantes et guidon chromés, rayons émaillés noir, poignées grand luxe para, pédales de course, selle course, porte-pompe bracé au cadre, pneus para, au choix, en bleu turquoise manchon noir, grenat, manchon jaune clair, ou havane manchon noir.
Supplément pour métallisation : **20 francs**

Les nouvelles machines de course Peugeot (indice P. C.) sont d'une fabrication tout-à-fait spéciale. Elles intéresseront les jeunes, tentés de suivre les traces des fameux champions de PEUGEOT dont plusieurs records n'ont jamais été battus.

MODÈLE P. C. 7.

1/2 course, cadre brasé, jantes 1/2 nickelées, guidon sport, deux freins course, émail de couleur, grenat, bleu, vert, bambou ou gris avec manchon assorti, papillons de blocage, moyeu arrière deux pignons, dont un à roue libre, longues poignées caoutchouc, garde-boue acier **495. »**

MODÈLE P. C. 10

Course à boyaux ; même description que le modèle course amateur P. C. 8 mais avec jantes bois et boyaux, sans garde-boue, livré au choix en émail métallisé grenat, vert clair, vert foncé, bleu, or, arg **650. »**

MODÈLE P. C. 10 S.P.

Course Spécial Professionnel Cadre brasé, gabarit spécial, pédales de piste, moyeux superpiste, selle de course graissée guidon émaillé avec enroulement de chatterton, freins sport, jantes bois spéciales course, boyaux 700×32, rayons émaillés ligaturés, graisseur de chaîne brasé au cadre, émail transparent métallisé, mêmes teintes que le modèle P. C. 10 **790 »**

Peugeot

BEAULIEU (DOUBS)

www.tube-peugeot.com