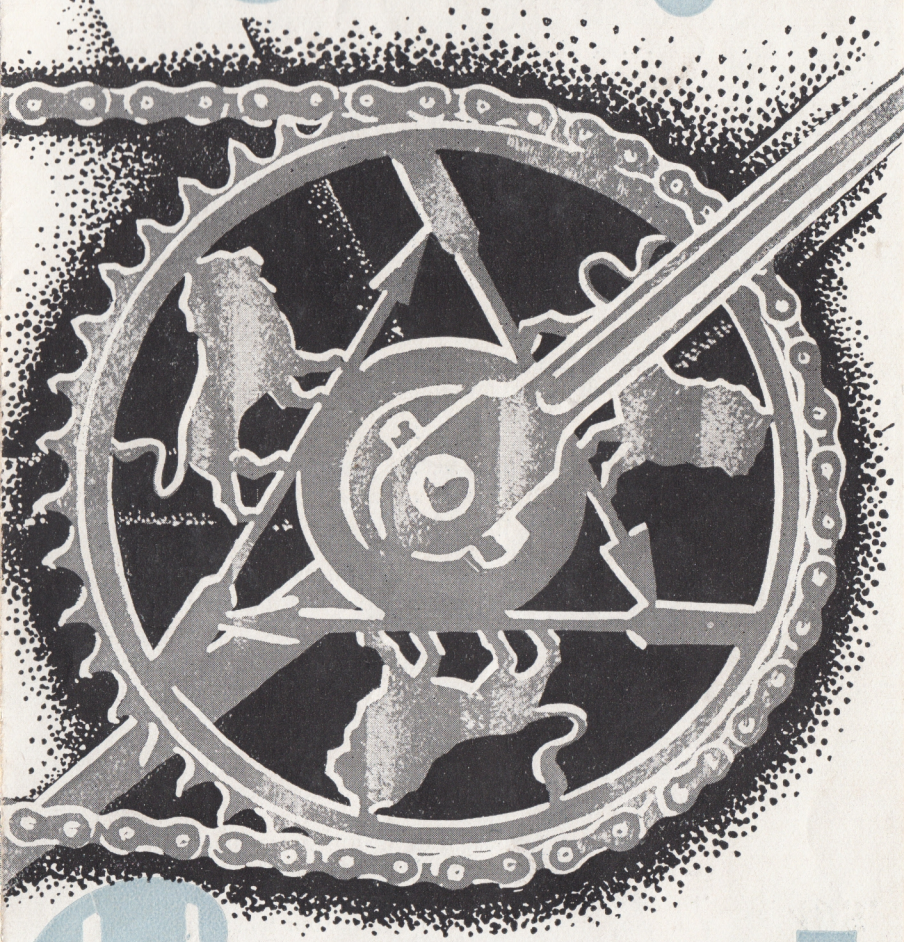
R. Lourdin

CYCLES



Peugeot

1933

www.bikeboompeugeot.com

Conditions Générales de Vente

Les prix du présent catalogue sont purement indicatifs et peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition.

EXPÉDITIONS. — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls des destinataires. Les envois par poste sont toujours recommandés aux frais du destinataire, pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte.

Les expéditions dont le poids dépasse celui d'un postal sont faites par petite vitesse gare, sauf avis contraire du client.

Les postaux sont envoyés en gare ; ceux dont le montant dépasse l'allocation des Compagnies en cas de perte et d'avarie sont emballés sous caisse et assurés d'office à la charge du destinataire.

A moins d'avis contraire, les bicyclettes réparées dans nos usines sont toujours retournées en grande vitesse. Il en est de même des pièces remises en état dans nos ateliers, lorsque leur poids dépasse celui d'un postal.

Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ de l'usine, et les Compagnies vérifiant d'autre part les feuilles d'expédition portant le poids des colis, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant. Les Compagnies de chemins de fer sont responsables des marchandises qu'elles transportent ; aussi prions-nous nos clients de bien vérifier leurs colis avant d'en prendre livraison et de ne signer le récépissé qu'après vérification, cette signature donnant décharge au chemin de fer sans recours possible.

Toute réclamation doit être faite au chef de gare, par lettre recommandée, dans les trois jours qui suivent la réception.

www.bikeboompeugeot.com

Renseignements Généraux

Nous livrons d'office avec cadre de 57 cm les bicyclettes commandées avec cadre de 55 cm.

Pour la bonne conservation des machines émail couleur, nous recommandons à nos clients de les laver avec une éponge douce et les essuyer ensuite avec une peau de chamois.

Les pièces à réparer ou à remplacer doivent nous être adressées avec mention lisible sur le colis des nom et adresse de l'expéditeur, faute de quoi elles resteront inévitablement en souffrance dans nos ateliers. Toute demande de pièces doit, de préférence, être accompagnée de l'échantillon ou du numéro sous lequel elle figure à notre tarif Pièces détachées, ainsi que du numéro matricule de la bicyclette. Nous ne reprenons en aucun cas ni les pièces usagées, ni celles faites spécialement.

TABLEAU DES MULTIPLICATIONS

Nombre de dents		Diamètre de la roue motrice et développement	
Roue dentée	Pignon		
pas 12,7	**12,7**	**0 m. 65**	**0 m. 70**
44	**18**	**4 m. 98**	**5 m. 36**
	20	**4 m. 48**	**4 m. 84**
46	**18**	**5 m. 21**	**5 m. 59**
	20	**4 m. 70**	**5 m. 06**

Tableau des développements obtenus avec les moyeux trois vitesses (roues de 0 m. 70)

Roue dentée	Pignon	Petite vitesse	Vitesse moyenne	Grande vitesse
44	**18 dents**	**4 m.**	**5 m. 25**	**6 m. 90**
46	—	**4 m. 18**	**5 m. 50**	**7 m. 15**

Demandez notre catalogue spécial de vélomoteurs, à partir de 1.150 francs et notre catalogue de motocyclettes, à partir de 1.995 francs.

www.bikeboompeugeot.com

GARANTIE

Nos cycles sont vendus avec garantie d'un an contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation ou au remplacement gratuit des pièces reconnues défectueuses sans qu'il puisse jamais être réclamé d'indemnité pour une cause quelconque, soit pour l'immobilisation de la machine, soit même à raison des accidents de personnes ou de choses qui pourraient survenir. Les frais de transport et d'emballage aller et retour, de démontage, de remontage, d'essai, etc... sont à la charge du client.

Nous déclinons toute responsabilité en cas de modifications apportées à nos machines par des tiers.

Nos machines portent sur la patte arrière gauche un numéro d'ordre, et nous ne garantissons pas celles dont les chiffres seraient effacés ou martelés, toute tentative de modification ou de suppression dissimulant une fraude.

Nous recommandons à tout acheteur d'une bicyclette « Peugeot » d'exiger du vendeur un certificat de garantie.

Ce certificat doit mentionner le même matricule que celui figurant sur la bicyclette et ne doit comporter ni surcharge, ni grattage.

Nous garantissons exclusivement comme bicyclette « Peugeot » neuves, celles vendues par nos agents officiels, les bicyclettes de notre marque détenues par tous autres commerçants ne peuvent être vendues que comme machines d'occasion.

Pour les pneumatiques, notre garantie est limitée à celle du fabricant.

Nous recommandons aux propriétaires de bicyclettes de notre marque, de n'en confier l'entretien ou la réparation qu'aux agents de notre Maison. Ils doivent exiger sur leurs factures la garantie que les pièces employées pour la remise en état sont bien de fabrication « Peugeot », ceci, pour déjouer les nombreuses contrefaçons.

Société des Cycles PEUGEOT

Siège Social et Usines à

BEAULIEU - VALENTIGNEY (Doubs)

Représentants Généraux pour la Région Parisienne :

COMPTOIRS GÉNÉRAUX DU CYCLE

40, Rue Louis-Blanc à COURBEVOIE (Seine)

Magasin d'Exposition et de Vente à PARIS :

71, Avenue de la Grande-Armée (16e)

PUBL. J. BAZAINE

www.bikeboompeugeot.com



Route

Hauteur de Cadre 52 et 57 cm

Série Standard

P. St. 5. — Routière. — Deux freins Peugeot à câble, émail noir, double filet or, décors assortis à la direction et au cadre, jantes demi-nickelées, garde-boue acier, filets garde-jupe, pédales caoutchouc, garde-chaîne, selle à coussins, freins et accessoires divers de première qualité, pompe, sacoche avec outillage . . . . . Frs. **475.** »

P. St. 6. — Routière. — Deux freins Peugeot à tringles. Par ailleurs, même description que la P. St. 5. . . . . Frs. **495.** »

Série Luxe

P. L. 5. — Touriste. — Deux freins Peugeot à câble, émail noir, double filet argent, décors assortis à la direction et au cadre, **toutes pièces chromées,** garde-boue acier, filets garde-jupe, garde-chaîne, pédales caoutchouc, selle, freins et accessoires divers de luxe, poignées corne, pompe, sacoche avec outillage . . . . . Frs. **575.** »

P. L. 6. — Touriste. — Deux freins Peugeot à tringles. Par ailleurs, même description que la P. L. 5. . . . . Frs. **595.** »

Série Haut Luxe

P. H. L. 5. — Touriste. — Deux freins Peugeot à câble, émail noir, ou émail gris, double filet, décors assortis à la direction et au cadre, **toutes pièces chromées,** garde-jupe, garde-chaîne, garde-boue en duralumin ou acier chromé, pédales de luxe renforcées à blocs de caoutchouc para, selle à coussins de grande dimension, freins Peugeot de luxe, accessoires de haut luxe, pompe Mistral, pneus crêpe à grande élasticité, sacoche avec outillage de luxe, timbre avertisseur Peugeot. Frs. **675.** »

P. H. L. 6. — Touriste. — Deux freins Peugeot à tringles. Par ailleurs, même description que la P. H. L. 5. . . . . Frs. **695.** »

Tous les modèles de bicyclettes ci-dessus peuvent être livrés avec pneumatiques 1/2 ballon 650×42 B, moyennant un supplément de 16 francs.



P. L. 6

www.bikeboompeugeot.com



Ballon

Ces bicyclettes sont montées sur pneus ballons de 650 × 50, en para extra-souple, fourche spéciale, garde-boue très larges et enveloppants. Deux hauteurs de cadre : 52 ou 57 cm.

Série Standard

P. St. 25. — Touriste Ballon. — Deux freins Peugeot à câble, émail noir, doubles filets or, décors assortis à la direction et au cadre, jantes demi-nickelées, garde-boue acier, filets garde-jupe, pédales caoutchouc, garde-chaîne, selle à coussins, freins et accessoires divers de première qualité, pompe, sacoche avec outillage . . . . . Frs. **495.** »

P. St. 26. — Touriste Ballon. — Deux freins Peugeot à tringles. Par ailleurs, même description que la P. St. 25 . . . . . Frs. **520.** »

Série Luxe

P. L. 26. — Touriste Ballon. — Deux freins Peugeot à tringles, émail noir, double filet argent, décors assortis à la direction et au cadre, **toutes pièces chromées,** garde-boue acier, filets garde-jupe, garde-chaîne, pédales caoutchouc, selle, freins et accessoires divers de luxe, poignées corne, pompe, sacoche avec outillage . . . . . Frs. **620.** »

Freins à câble en substitution des freins anglais sans supplément.

Série Haut Luxe

P. H. L. 26. — Touriste Confort. — Deux freins Peugeot à tringles, émail noir ou émail gris, double filet, décors assortis à la direction et au cadre, **toutes pièces chromées,** garde-jupe, garde-chaîne, garde-boue en duralumin ou acier chromé, pédales de luxe renforcées à bloc de caoutchouc para, selle à coussins de grande dimension, freins à tringles spéciaux, accessoires de haut luxe, pompe Mistral, pneus crêpe à grande élasticité, sacoche avec outillage de luxe, timbre avertisseur Peugeot . . . . . Frs. **720.** »

Freins à câble en substitution des freins anglais sans supplément.

P. St. 26



www.bikeboompeugeot.com

ENFA



Garçonnet

Modèle Benjamin (de 4 à 8 ans)

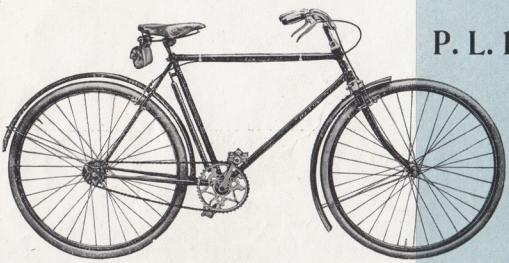
Ces bicyclettes n'existent qu'en deux hauteurs de cadre
cadre 32 avec roue de 45, pour enfants de 4 à 6 ans,
cadre 38 avec roue de 50, pour enfants de 6 à 8 ans.

P. S. 17. — Émail noir, grenat ou bleu, filets or, garde-boue acier, guidon sport (roue libre avec cadre de 38 seulement), un frein à câble, sans pompe ni sacoche. . . Frs. **250.** »

Modèle Junior (de 8 à 13 ans)

Ces bicyclettes n'existent qu'en deux hauteurs de cadre :
cadre 42 avec roue de 55, pour enfants de 8 à 10 ans,
cadre 47 avec roue de 60, pour enfants de 10 à 13 ans.

P. L. 17. — Émail noir, grenat ou bleu, roue libre, deux freins à câble, guidon sport, garde-boue acier, pompe, sacoche et outillage. . . . . Frs. **285.** »



P. L. 17

www.bikeboompeugeot.com

NTS



Fillette

Modèle Benjamin (de 4 à 8 ans)

Ce modèle n'existe qu'en deux hauteurs de cadre :
cadre 32 avec roue de 45, pour enfants de 4 à 6 ans,
cadre 38 avec roue de 50, pour enfants de 6 à 8 ans.

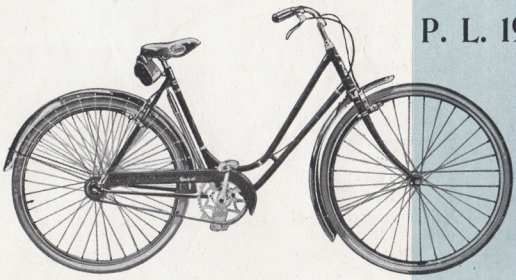
P. S. 19. — Émail noir, grenat ou bleu, cadre ouvert, modèle dame, garde-chaîne, guidon demi-relevé (roue libre avec cadre de 38 seulement), un frein à câble, sans pompe ni sacoche. . . . . Frs. **270.** »

Modèle Junior (de 8 à 13 ans)

Ces bicyclettes n'existent qu'en deux hauteurs de cadre :
cadre 42 avec roue de 55, pour enfants de 8 à 10 ans.
cadre 47 avec roue de 60, pour enfants de 10 à 13 ans.

P. L. 19. — Émail noir, grenat ou bleu, cadre ouvert, modèle dame, garde-chaîne, filets garde-jupe, roue libre, deux freins à câble, guidon demi-relevé, pédales caoutchouc, pompe, sacoche et outillage . . . . . Frs. **295.** »

P. L. 19



www.bikeboompeugeot.com



Route

Hauteur de cadre 52, 57 ou 62 cm., roue de 70 cm.

Série Standard

P. St. 2. — Routière, deux freins Peugeot à câble, émail noir, double filet or, décors assortis à la direction et au cadre, jantes demi-nickelées, garde-boue acier, très enveloppants forme tuile, selle « poids lourd », couvre-chaine, pédales à scies, freins et accessoires divers de première qualité, pompe, sacoche avec outillage. . . . . Frs. **450.**

P. St. 3. — Routière, deux freins Peugeot à tringles. Par ailleurs, même description que la P. St. 2. . . . . Frs. **475.**

Série Luxe

P. L. 2. — Touriste, deux freins Peugeot à câble, émail noir, double filet argent, décors assortis à la direction et au cadre, **toutes pièces chromées,** pédales caoutchouc, couvre-chaine, poignées corne, freins et accessoires divers de luxe, pompe, sacoche avec outillage. . . . . Frs. **550.**

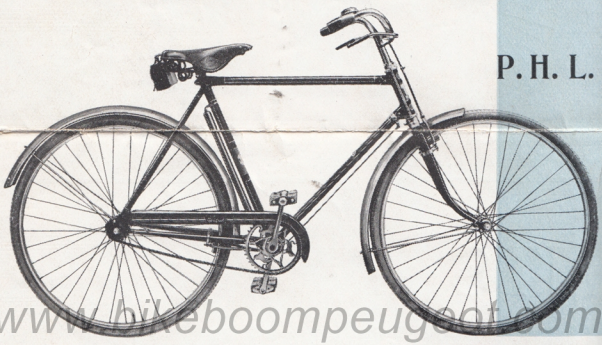
P. L. 3. — Touriste, deux freins Peugeot à tringles. Par ailleurs, même description que la P. L. 2. . . . . Frs. **575.**

Série Haut Luxe

P. H. L. 2. — Touriste, deux freins Peugeot à câble, émail noir ou émail gris, double filet, décors assortis à la direction et au cadre, **toutes pièces chromées,** garde-boue en duralumin ou acier chromé, pédales de luxe renforcées à bloc de caoutchouc para, couvre-chaine, poignées corne à serrage intérieur, selle de très grande dimension en cuir extra-souple, freins de luxe Peugeot, pneus crêpe à grande élasticité, sacoche avec outillage de luxe, pompe Mistral, timbre avertisseur Peugeot . . . . . Frs. **650.**

P. H. L. 3. — Touriste, deux freins Peugeot à tringles, même description que la P. H. L. 2 . . . . . Frs. **675.**

Tous les modèles de bicyclettes ci-dessus peuvent être livrés avec pneumatiques 1/2 ballon 650 × 40 B, moyennant un supplément de 16 francs.



P. H. L. 3

www.bikeboompeugeot.com



HOM

Ballon

Ces bicyclettes sont livrées avec cadre approprié pour **pneus ballon de 650 × 50,** fourche spéciale, garde-boue très enveloppants, trois hauteurs de cadre : 52, 57 ou 62 cm.

Série Standard

P. St. 22. — Touriste Ballon, deux freins Peugeot à câble, émail noir, double filet or, décors assortis à la direction et au cadre, jantes demi-nickelées, garde-boue acier, très enveloppants forme cuile, selle « poids lourd », couvre-chaine, pédales caoutchouc, freins et accessoires divers de première qualité, pompe, sacoche avec outillage. Frs. **470.** »

P. St. 23. — Touriste Ballon, deux freins Peugeot à tringles. Par ailleurs, même description que la P. St. 22 . . Frs. **495.** »

Série Luxe

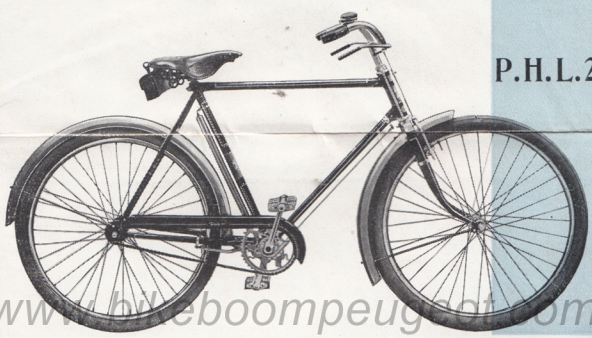
P. L. 22. — Touriste Ballon, deux freins Peugeot à câble, émail noir, double filet argent, décors assortis à la direction et au cadre, **toutes pièces chromées,** pédales caoutchouc, couvre-chaine, poignées corne, freins et accessoires divers de luxe, pompe, sacoche avec outillage . . . . . Frs. **570.** »

P. L. 23. — Touriste Ballon, deux freins Peugeot à tringles, même description que le P. L. 22 . . . . . Frs. **595.** »

Série Haut Luxe

P. H. L. 22. — Touriste Ballon, deux freins Peugeot à câble, émail noir ou émail gris, double filet, décors assortis à la direction et au cadre, **toutes pièces chromées,** couvre-chaine, poignées corne à serrage intérieur, garde-boue en duralumin extra-léger ou acier chromé, pédales de luxe renforcées à bloc de caoutchouc pur para, selle de très grande dimension en cuir extra-souple, freins à tringles spéciaux, pneus crêpe à grande élasticité, outillage de luxe, pompe Mistral, timbre avertisseur Peugeot. Frs. **670.** »

P. H. L. 23. — Touriste Ballon, deux freins Peugeot à tringles, même description que le P. H. L. 22 . . . . . Frs. **695.** »



P.H.L.23

www.bikeboompeugeot.com

MES



Polymultipliée

Ces bicyclettes sont livrées avec cadre approprié pour **pneus ballon de 650 × 50,** fourche spéciale, garde-boue très enveloppants, trois hauteurs de cadre : 52, 57 ou 62 cm.

Série Standard

P. St. 40. — Grand tourisme, trois vitesses par dérailleur, pneus ballon, deux freins à câble. Par ailleurs, mêmes perfectionnements que les bicyclettes « Ballon » de la série Standard. . . . . Frs. **520.** »

Série Luxe

P. L. 40. — Grand tourisme, trois vitesses par dérailleur, pneus ballon extra-souples, toutes pièces chromées, guidon sport, deux freins à câble, porte-bagages soudé au cadre, pattes arrière spéciales. Par ailleurs, mêmes perfectionnements que les bicyclettes « Ballon » de la série Luxe. Frs. **650.** »

Série Haut Luxe

P. H. L. 40. — Grand tourisme luxe. Changement de vitesse à 3 vitesses, par moyeu Sturmey-Archer, pneus ballon extra-souples, toutes pièces chromées, guidon sport poignées caoutchouc, deux freins à câble, garde-boue en duralumin extra-léger, pattes arrière spéciales, porte-bagages soudé au cadre. Par ailleurs mêmes perfectionnements que les bicyclettes « Ballon » de la série Haut Luxe.

Ce modèle peut être livré sur demande avec changement de vitesse par dérailleur trois vitesses, sans supplément. Frs. **790.** »

P. H. L. 41. — Grand tourisme sport, trois vitesses par dérailleur. Cadre brasé à gabarit spécial ; émail métallisé argent, avec filets bleus, porte-bagages, attaches de freins et attaches de câbles, porte-pompe et porte-génératrice soudés au cadre, pédalier attache trois branches, pédales sport, garde-boue en duralumin ou émail argent, guidon grand sport, poignées de guidon en caoutchouc para, pneus ballon extra-souples en para, timbre avertisseur Peugeot, pompe, sacoche avec outillage . . . . . Frs. **840.** »

Ce modèle peut être livré avec changement de vitesse par dérailleur à **6 vitesses :** Supplément. . . . . Frs. **20.** »

P. H. L. 41



www.bikeboompeugeot.com



Course

Ces bicyclettes, de fabrication spéciale, ne correspondent pas aux séries routières ou Ballon.

P. C. 7. — Demi-course. Cadre brasé, jantes demi-nickelées, guidon sport, deux freins course, émail de couleur, grenat, bleu, vert, bambou ou gris avec manchon assorti, queue de billard assortie sur cadre et jambage de fourche, papillons de blocage, moyeu arrière deux pignons dont un à roue libre, longues poignées caoutchouc, garde-boue acier. Frs. **495.** »

P. C. 8. — Course amateur. Cadre brasé d'un gabarit spécial à haubans droits, direction redressée, fourche à forte chasse, manivelles traitées, pédalier attache trois branches, deux freins spéciaux course à étriers étroits, jantes et guidon chromés, rayons fins émaillés noir, poignées grand luxe en para, pédales de course, selle course de grand modèle, porte-pompe et guide-câble brasés au cadre, garde-boue acier, pneus para. Livré au choix dans les nuances suivantes : bleu turquoise, manchon noir, grenat, manchon jaune clair ou havane, manchon noir. . . . . Frs. **575.** »

Émail **métallisé** rouge cerise, manchon noir, supplément. Frs. **20.** »

P. C. 10. — Course à boyaux. Même description que le modèle précédent, mais avec jantes bois et boyaux, sans garde-boue, livré au choix en émail **métallisé** grenat, vert clair, vert foncé, bleu, or ou argent . . . . . Frs. **650.** »

P. C. 10 S. P. — Course Spéciale Professionnel. Cadre brasé gabarit spécial, tubes Rubis, raccords ajourés, fourche spéciale ; pédales de piste, moyeux super-piste extra-légers ; roue libre à double denture et pignon fixe à l'AR avec papillons de blocage ; selle de course graissée, avec dispositif de démontage rapide du cuir ; guidon émaillé noir avec enroulement de chatterton et embouts de caoutchouc ; attaches de freins soudées au guidon ; guide-câble brasé au cadre, freins sport, jantes bois spéciales course, boyaux demi-recouverts 700 × 32, rayons fins émaillés et ligaturés, graisseur de chaîne brasé au cadre, émail transparent métallisé grenat, manchons et direction bleus ou teintes du P. C. 10 au choix . . . . Frs. **790.** »

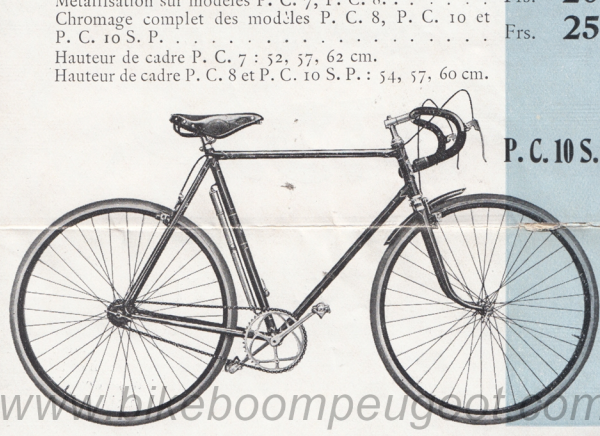
Suppléments pour bicyclette de course :

Métallisation sur modèles P. C. 7, P. C. 8. . . . . Frs. **20.** »

Chromage complet des modèles P. C. 8, P. C. 10 et P. C. 10 S. P. . . . . Frs. **25.** »

Hauteur de cadre P. C. 7 : 52, 57, 62 cm.

Hauteur de cadre P. C. 8 et P. C. 10 S. P. : 54, 57, 60 cm.



P. C. 10 S. P.

www.bibeboompeugeot.com

CARACTÉRISTIQUES PARTICULIÈRES A CHACUNE DE NO

Les Bicyclettes Série Standard (indice P. St.)

Les moins chères des bicyclettes PEUGEOT. Ce sont déjà cependant des bicyclettes comparables aux belles machines de luxe offertes couramment sur le marché. Elles comportent toutes un cadre renforcé, une chaine à haute résistance, un émaillage très soigné, des rayons inoxydables, des jantes nickelées, deux freins à câble ou à tringles, un garde-chaine sur tous les modèles, une selle poids lourd sur les bicyclettes de route, une selle à coussins sur les bicyclettes de dame, des garde-boue très enveloppants en forme de tuile.

Elles sont, bien entendu, livrées complètement équipées avec pompe, sacoche et outillage.

Les Bicyclettes Série " Luxe " (indice P. L.)

Elles se distinguent des bicyclettes standard par la présentation et le fini des détails, et comportent **le chromage de toutes les pièces autrefois nickelées.**

PEUGEOT insiste tout particulièrement sur les avantages du **chromage complet.** Toutes les pièces, même les petits accessoires de boulonnerie, qui étaient autrefois nickelées, sont maintenant protégées par un revêtement de chrome électrolytique appliqué à chaud sur une épaisse couche de nickel.

Ces machines résistent dix fois plus longtemps aux attaques des intempéries et de l'air marin et conservent pratiquement la fraicheur et l'éclat de la machine neuve.

Suppléments pour tous les modèles

3 **Guidon anglais** et freins à tringle en substitution de 2 freins à câble AV et AR . .	25. »
3 *bis* **Guidon anglais** et freins à tringle en substitution d'un seul frein AR.	30. »
3 *ter* **Filets garde-jupe** sur bicyclette fillette	8. »
4 **Garde-boue bois** en remplacement des garde-boue acier .	12. »
5 **Jantes bois.**	65. »
6 **Jantes bois** aluminium. . . .	85. »
7 **Couvre-chaîne** type sport, émail noir ou couleur, sauf sur P.C.7.	15. »
9 **Pédales** caoutchouc	8. »
10 **Pneus renforcés.**	22. »
11 **Émail couleur** avec filets . . .	15. »
11 *bis* **Métallisation** sur émail couleur.	20. »
12 **Queue de billard.**	8. »
13 **Papillons de blocage** en substitution des écrous de blocage.	8. »
16 **Porte-bagages** AR, avec supports fixes	20. »
17 **Porte-bagages** identique au précédent, mais avec courroies	25. »
18 **Moyeu EADIE** roue libre et frein	105. »
19 **Moyeu Sturmey-Archer** 3 vitesses sans frein.	150. »
20 **Moyeu Sturmey-Archer** 3 vitesses avec frein	225. »
22 **Frein sur pneu AV** en substitution du frein à câble. . .	13. »
23 **Jantes et pneus** à talons . . .	23. »
24 **Moyeu Torpédo** en substitution du moyeu ordinaire et du frein AR.	65. »
25 **Frein arrière** à câble sur bicyclette avec moyeu Torpédo.	15. »
26 **Changement de vitesse** " LE CYCLO " 2 vitesses . . .	95. »
27 **Changement de vitesse** " LE CYCLO " 3 vitesses . . .	120. »
28 **Moyeux et freins** à tambour en substitution des moyeux ordinaires et des freins à câbles.	60. »
28 *bis* **Moyeu AV** ou AR, seul. .	30. »
29 **Graisseur de chaîne** sur vélos P. C. 10 et P. H. L. 41. .	20. »
30 **Guidon** en duralumin sur vélos P. C. 10 et P. H. L. 41. .	30. »
31 **Pédales** en dural. sur P.H.L. 41.	40. »
32 **Sacoches** de porte-bagages sur P. H. L. 41	30. »
33 **Chromage** de toutes pièces nickelées sur P. C. 8, P. C. 10 et P. C. 10 S. P	30. »
34 **Pneus ½ ballon** 650 × 42 B sur bicyclettes Homme et Dame route.	16. »

www.bikeboompeugeot.com

Peu

Voir au dos les modèles

S 3 SÉRIES

Les Bicyclettes Série "Haut Luxe" (indice P.H.L.)

Ces machines comportent non seulement **toutes les pièces nickelées chromées,** mais encore les perfectionnements suivants : **garde-boue extra-légers** en duralumin, **freins inoxydables** en alliage à haute résistance avec pièces d'attaches prises dans la masse, boulonnerie et pièces d'attaches en métal spécial résistant à l'oxydation ; **pédales de luxe** renforcées avec des blocs de caoutchouc en para, **selle** de très grande dimension en cuir extra-souple, **émail noir** ou **gris** particulièrement soigné, avec filets argent ou bleus, **pneus crêpe** à grande élasticité, **pompe Mistral,** sacoche de luxe complètement garnie avec démonte-pneus, nécessaire de réparations, timbre avertisseur PEUGEOT, poignées corne à plusieurs nuances.

Les Machines de Course (indice P. C.)

PEUGEOT, fort de sa longue expérience des courses cyclistes, sept fois premier dans le Tour de France, livre maintenant en série plusieurs modèles de bicyclettes pour le professionnel de la course sur route ou sur piste et l'amateur averti. Ces machines, d'une fabrication tout à fait spéciale, intéresseront les jeunes tentés de suivre les traces des fameux champions de PEUGEOT dont plusieurs records n'ont jamais été battus.



Équipement électrique

L'équipement électrique Peugeot pour vélos est simple, robuste et léger ; son rendement est de quarante pour cent supérieur à celui de tout appareil similaire. C'est le seul appareil qui éclaire à l'allure d'un homme au pas. Il s'adapte sur tous les vélos et son support évite de gêner le frein avant. Enfin, un petit capuchon protège le cycliste des éclats de boue.

Chaque équipement comporte une génératrice et un phare. Nous pouvons livrer l'équipement avec génératrice montée sur palier lisse ou génératrice montée sur roulement à billes.

QUATRE MODÈLES DANS CHAQUE SÉRIE :

	Génératrice à palier lisse		Génératrice à roulement à billes	
	Modèle N°	Prix	Modèle N°	Prix
Modèle standard.	130	**58.** »	530	**75.** »
Modèle standard pour pile. . .	131	**78.** »	531	**95.** »
Modèle luxe.	133	**92.** »	533	**110.** »
Modèle luxe pour pile	134	**90.** »	534	**108.** »
Supplément pour lanterne AR.		**8.** »		

geot

DAMES et ENFANTS