GARÇONNET

Modèles jouets

P. B. 1. Garçonnet de 2 à 4 ans.
115 fr.

P. B. 2. Garçonnet de 4 à 6 ans.
135 fr.

P. B. 3. Garçonnet de 6 à 8 ans.
155 fr.

Modèle " Benjamin ", de 4 à 8 ans.

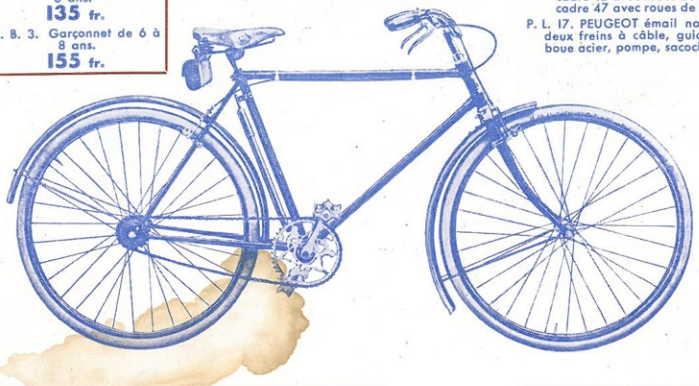
Ces bicyclettes existent en deux hauteurs de cadre : cadre 32 avec roues de 45 pour enfants de 4 à 6 ans, cadre 38 avec roues de 50 pour enfants de 6 à 8 ans.

P. S. 17. PEUGEOT émail noir, grenat ou bleu, filets or, garde-boue acier, guidon sport (roue libre avec cadre de 38 seulement), un frein à câble, sans pompe ni sacoche . . . . . **250 fr.**

Modèle " Junior " de 8 à 13 ans.

Ces bicyclettes existent en deux hauteurs de cadre : cadre 42 avec roues de 55 pour enfants de 8 à 10 ans, cadre 47 avec roues de 60 pour enfants de 10 à 13 ans.

P. L. 17. PEUGEOT émail noir, grenat ou bleu, roue libre, deux freins à câble, guidon sport, garde-boue acier, pompe, sacoche et outillage . . **285 fr.**



FILLETTE

Modèles Jouets

P. B. 4. Fillette de 2 à 4 ans.
120 fr.

P. B. 5. Fillette de 4 à 6 ans.
140 fr.

P. B. 6. Fillette de 6 à 8 ans.
160 fr.

Modèle " Benjamin ", de 4 à 8 ans.

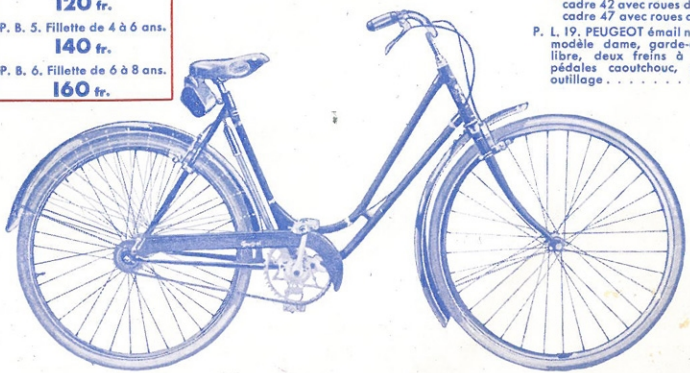
Ces bicyclettes existent en deux hauteurs de cadre : cadre 32 avec roues de 45 pour enfants de 4 à 6 ans, cadre 38 avec roues de 50 pour enfants de 6 à 8 ans.

P. S. 19. PEUGEOT émail noir, grenat ou bleu, cadre ouvert, modèle dame, garde-chaîne, guidon demi-relevé, roue libre avec cadre de 38 seulement, un frein à câble, sans pompe ni sacoche. . . . . **270 fr.**

Modèle " Junior ", de 8 à 13 ans.

Ces bicyclettes existent en deux hauteurs de cadre : cadre 42 avec roues de 55 pour enfants de 8 à 10 ans, cadre 47 avec roues de 60 pour enfants de 10 à 13 ans.

P. L. 19. PEUGEOT émail noir, grenat ou bleu, cadre ouvert, modèle dame, garde-chaîne, filets garde-jupe, roue libre, deux freins à câble, guidon genre anglais, pédales caoutchouc, pompe, sacoche et outillage . . . . . **295 fr.**



Tricycles :

T. B. 1. Pour enfants de 2 à 4 ans.
95 fr.

T. B. 2. Pour enfants de 3 à 5 ans.
110 fr.

T. B. 3. Pour enfants de 5 à 8 ans.
125 fr.

Demandez le Catalogue spécial de Bicyclettes et Tricycles pour Enfants.

www.bikeboompeugeot.com

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

Les prix du présent catalogue sont purement indicatifs et peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition.

EXPÉDITIONS. — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls des destinataires. Les envois par poste sont toujours recommandés aux frais du destinataire, pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte.

Les expéditions dont le poids dépasse celui d'un postal sont faites par petite vitesse gare, sauf avis contraire du client.

Les postaux sont envoyés en gare ; ceux dont le montant dépasse l'allocation des Compagnies en cas de perte et d'avarie sont emballés sous caisse et assurés d'office à la charge du destinataire.

A moins d'avis contraire, les bicyclettes réparées dans nos usines sont toujours retournées en grande vitesse. Il en est de même des pièces remises en état dans nos ateliers, lorsque leur poids dépasse celui d'un postal.

Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ de l'usine, et les Compagnies vérifiant d'autre part les feuilles d'expédition portant le poids des colis, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant. Les Compagnies de chemins de fer sont responsables des marchandises qu'elles transportent ; aussi prions-nous nos clients de bien vérifier leurs colis avant d'en prendre livraison et de ne signer le récépissé qu'après vérification, cette signature donnant décharge au chemin de fer sans recours possible.

Toute réclamation doit être faite au chef de gare, par lettre recommandée, dans les trois jours qui suivent la réception.

GARANTIE

Nos cycles sont vendus avec garantie d'un an contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation ou au remplacement gratuit des pièces reconnues défectueuses sans qu'il puisse jamais être réclamé à ce titre pour une cause quelconque, soit pour l'immobilisation de la machine, soit même à raison des accidents causés aux personnes ou de choses qui pourraient survenir. Les frais de transport et d'emballage aller et retour, de démontage, de remontage, d'essai, etc... sont à la charge du client.

Nous déclinons toute responsabilité en cas de modifications apportées à nos machines par des tiers.

Nos machines portent sur la patte arrière gauche un numéro d'ordre, et nous ne garantissons pas celles dont les chiffres seraient effacés ou martelés, toute tentative de modification ou de suppression dissimulant une fraude.

Nous recommandons à tout acheteur d'une bicyclette « Peugeot » d'exiger du vendeur un certificat de garantie.

Ce certificat doit mentionner le même matricule que celui figurant sur la bicyclette et ne doit comporter ni surcharge, ni grattage.

Nous garantissons exclusivement comme bicyclette « Peugeot » neuves, celles vendues par nos agents officiels, les bicyclettes de notre marque détenues par tous autres commerçants ne peuvent être vendues que comme machines d'occasion.

Pour les pneumatiques, notre garantie est limitée à celle du fabricant.

Nous recommandons aux propriétaires de bicyclettes de notre marque, de n'en confier l'entretien ou la réparation qu'aux agents de notre Maison. Ils doivent exiger sur leurs factures la garantie que les pièces employées pour la remise en état sont bien de fabrication « Peugeot », ceci, pour déjouer les nombreuses contrefaçons.

Société des Cycles PEUGEOT

Siège Social et Usines à

BEAULIEU - VALENTIGNEY (Doubs)

Représentants Généraux pour la Région Parisienne :

COMPTOIRS GÉNÉRAUX DU CYCLE

40, Rue Louis-Blanc à COURBEVOIE (Seine)

Magasin d'Exposition et de Vente à PARIS :

71, Avenue de la Grande-Armée (16e)

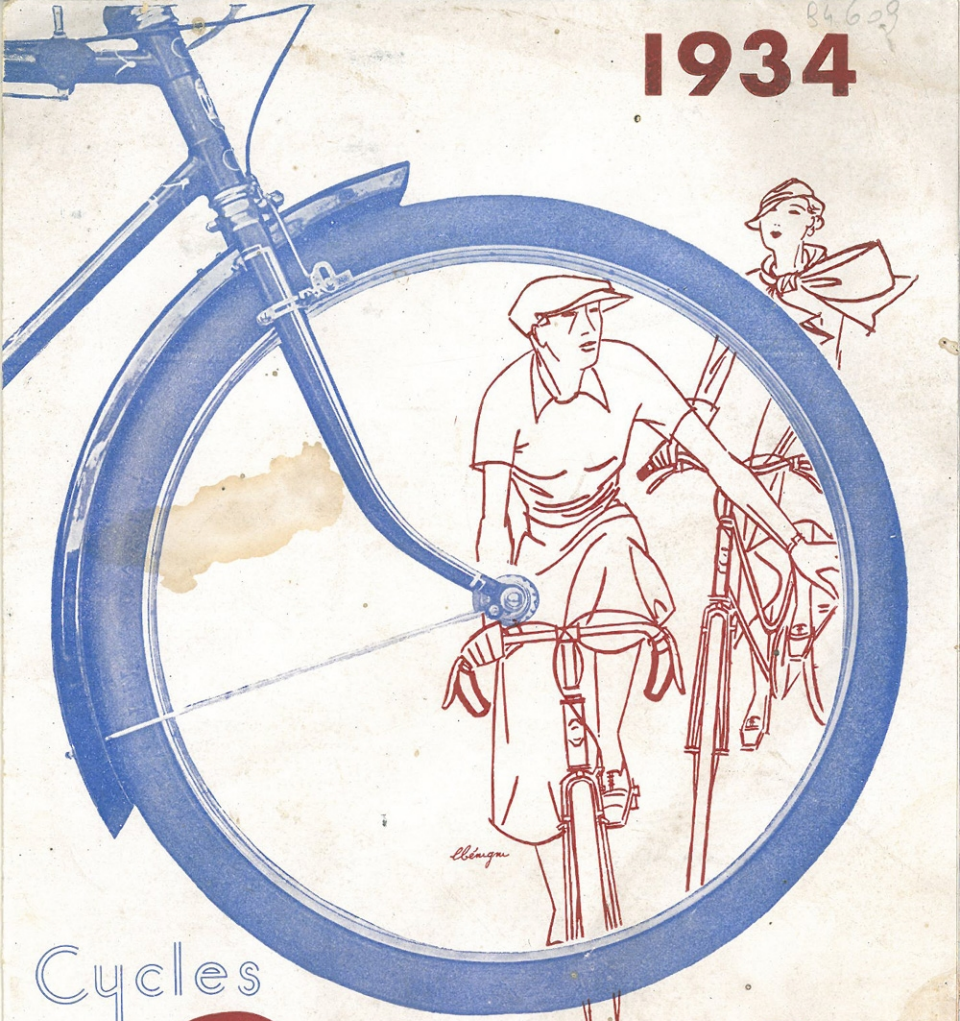
PUBL. J. BAZAINE

891 - 100 M - 10-33.

www.bikebookpeugeot.com

84609

1934



Cycles

Peugeot

www.bikeboompeugeot.com

ROUTE

Hauteur de cadre : 52 ou 57

Série utilitaire nickelée

P. U. 5. **Routière,** cadre émail noir, filets or, direction et manchon bleus, jantes 1/2 nickelées, **deux freins sur jantes** à câble, garde-boue acier très enveloppants forme tuile, selle à coussins, filets garde-jupe, pédales caoutchouc, couvre-chaîne, pompe, sacoche et outillage . . . . . **445 fr.**

P. U. 6. **Routière,** deux freins Peugeot à tringles. Même description que P. U. 5 . . . . . **470 fr.**

Série standard chromée

P. St. 5. **Touriste,** cadre brasé, deux freins Peugeot à câble, émail noir, double filet argent et manchon bleu, décors assortis à la direction et au cadre, toutes pièces chromées, attaches-pompe soudés au cadre, manivelles nervurées, garde-boue acier très enveloppants forme tuile, couvre-chaîne, filets garde-jupe, pédales caoutchouc, selle à coussins, freins et accessoires divers de première qualité, pompe, sacoche et outillage. . . . . **545 fr.**

P. St. 6. **Touriste,** freins Peugeot à tringles. Par ailleurs, même description que P. St. 5 . . . . . **570 fr.**

Série luxe chromée

P. L. 5. **Touriste, deux freins Peugeot à câble,** émail noir, double filet argent ou émail couleur, décors assortis à la direction et au cadre, toutes pièces chromées, pédales caoutchouc, couvre-chaîne, poignées corne, filets garde-jupe, selle à coussins, attaches-pompe soudés au cadre, manivelles nervurées, moyeu bain d'huile, pneus para, chaîne luxe, garde-boue acier très enveloppants forme tuile, accessoires divers de luxe, pompe, sacoche avec outillage . . . . . **645 fr.**

P. L. 6. **Touriste, deux freins Peugeot à tringles.** Par ailleurs, même description que P. L. 5. . **670 fr.**



www.bikeboompeugeot.com

DAMES

POLYMULTIPLIÉE



M^me^ **Madeleine RENAUD**
Sociétaire
de la Comédie Française
avec sa P. HL. 48.

Série haut luxe chromée

P. H. L. 48. **Grand Tourisme Sport équipée,** cadre émail ivoire, gabarit spécial, manchon et filets bleus ou rouges, freins spéciaux, jantes bois en érable nervurées, rayons émaillés noirs de 10 × 12 ligaturés, guidon sport, pédales caoutchouc et garde-boue en duralumin, moyeu Sturmey-Archer 3 vitesses, selle Hunt × 3 C, pneus ballon para pur renforcés de 650 × 45, porte-bagages avec deux sacoches cuir et courroies, porte-pompe, attaches de freins et porte-génératrice soudés au cadre, poignées para pur, pompe et outillage, toutes pièces chromées inoxydables, timbre avertisseur deux sons chromé, équipement électrique luxe pile avec feu AR. . . . . **990 fr.**

Ce modèle peut être livré sans supplément, sur demande, avec selle renforcée à double ressort, pédales duralumin et freins rigides.

Série utilitaire nickelée

P. U. 45. **Tourisme Ballon,** 3 vitesses par moyeu Sturmey-Archer, cadre émail noir, filets or, direction et manchon bleus, jantes 1/2 nickelées, pneus 1/2 ballon ou ballon à la demande, garde-boue acier très enveloppants forme tuile, pédales caoutchouc, filets garde-jupe, selle à coussins, couvre-chaîne, deux freins sur jantes à câble, pompe, sacoche et outillage. . . . . **550 fr.**

Série luxe chromée

P. L. 45. **Grand Tourisme,** cadre brasé, raccords ajourés, émail noir, double filet argent ou émail couleur et filet assortis, trois vitesses par moyeu Sturmey-Archer, pneus ballon para ou 1/2 ballon, toutes pièces chromées, guidon sport, poignées caoutchouc para, deux freins à câble inoxydables, porte-bagages et attaches-pompe soudés au cadre, manivelles nervurées, pédales caoutchouc, chaîne luxe, garde-boue acier très enveloppants forme tuile, couvre-chaîne, filets garde-jupe, selle coussins, pompe, sacoche et accessoires. Par ailleurs, mêmes perfectionnements que les bicyclettes ballon de la série luxe. . **750 fr.**

Série standard chromée

P. St. 45. **Grand Tourisme, 3 vitesses par moyeu Sturmey-Archer,** pneus 1/2 ballon ou ballon, deux freins à câble, pédales caoutchouc, filets garde-jupe, garde-chaîne, selle à coussins. Par ailleurs, mêmes perfectionnements que les bicyclettes ballon de la série standard . . . . . **650 fr.**

Les modèles P. HL. 48, P. L. 45, P. St. 45, prévus en série avec moyeu Sturmey-Archer, peuvent être livrés sans supplément, sur demande, avec dérailleur.

www.bikeboompeugeot.com

BALLON

Ces bicyclettes sont livrées avec cadre approprié, pneus 1/2 ballon de 650×45 ou ballon de 650×50, Fourche spéciale, garde-boue très enveloppants, hauteur de cadre 52 ou 57.

Série utilitaire nickelée

P. U. 25. **Routière Ballon,** deux freins à câble, cadre émail noir, filet or, direction et manchon bleus, jantes 1/2 nickelées, pneus 1/2 ballon ou ballon, garde-boue acier très enveloppants forme tuile, selle à coussins, pédales caoutchouc, filets garde-jupe, couvre-chaîne, pompe, sacoche et outillage . **470 fr.**

P. U. 26. **Routière Ballon,** deux freins Peugeot à tringles. Par ailleurs, même description que P. U. 25 **495 fr.**

Série standard chromée

P. St. 25. **Touriste Ballon,** deux freins Peugeot à câble, émail noir, double filet argent, décors assortis à la direction et au cadre, toutes pièces chromées, garde-boue acier très enveloppants forme tuile, couvre-chaîne, filets garde-jupe, selle à coussins, pneus 1/2 ballon ou ballon, pédales caoutchouc, freins et accessoires divers de première qualité, pompe, sacoche avec outillage . . . . . **570 fr.**

P. St. 26. **Touriste Ballon,** deux freins Peugeot à tringles. Par ailleurs, même description que P. St. 25 **595 fr.**

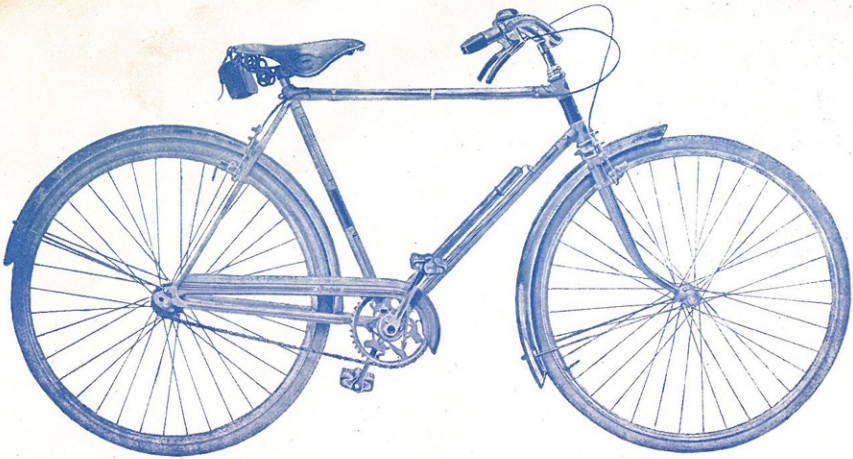
Série luxe chromée

P. L. 25. **Touriste Ballon,** deux freins Peugeot à câble, émail noir, double filet argent ou émail couleur, décors assortis à la direction et au cadre, toutes pièces chromées, attaches-pompe soudés au cadre, manivelles nervurées, pédales caoutchouc, couvre-chaîne, moyeux bain d'huile, poignées corne, filets garde-jupe, selle à coussins, pneus 1/2 ballon ou ballon, garde-boue acier très enveloppants forme tuile, chaîne luxe, freins et accessoires divers de luxe, pompe, sacoche avec outillage . . . . . **670 fr.**

P. L. 26. **Touriste Ballon,** deux freins Peugeot à tringles. Par ailleurs, même description que P. L. 25 . . . . . **695 fr.**



www.bikeboompeugeot.com



ROUTE

Hauteur de cadre : 54, 57 ou 60.

Série utilitaire nickelée

P. U. 2. **Routière,** cadre émail noir, filets or, direction et manchon bleus, jantes 1/2 nickelées, **deux freins sur jantes** à câble, garde-boue **acier** très enveloppants forme tuile, pédales scies, pompe, sacoche et outillage . . . . . **420 fr.**

P. U. 3. **Routière, deux freins PEUGEOT à tringles.** Par ailleurs, même description que P. U. 2. **445 fr.**

Série standard chromée

P. St. 2. **Touriste,** cadre brasé, deux freins PEUGEOT à câble, émail noir, double filet argent et manchons bleus, décors assortis à la direction et au cadre, toutes pièces chromées, attaches-pompe soudés au cadre, manivelles nervurées, garde-boue acier très enveloppants forme tuile, couvre-chaîne, pédales à scies, freins et accessoires divers de première qualité, pompe, sacoche et outillage . . . . . **520 fr.**

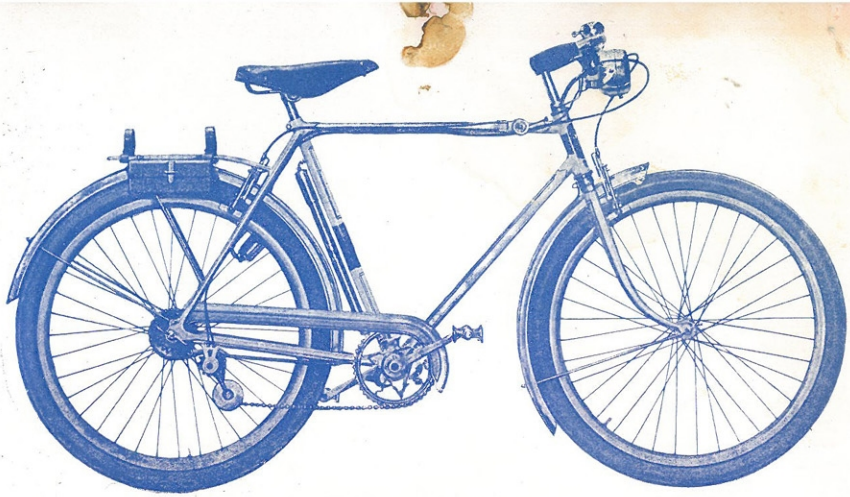
P. St. 3. **Touriste,** deux freins PEUGEOT à tringles. Par ailleurs, même description que la P. St. 2. **545 fr.**

Série luxe chromée

P. L. 2. **Touriste, deux freins PEUGEOT à câble,** émail noir, double filet argent ou émail couleur, décors assortis à la direction et au cadre, toutes pièces chromées, pédales caoutchouc, couvre-chaîne, poignées corne, accessoires divers de luxe, pompe, sacoche avec outillage, attaches-pompe soudés au cadre, manivelles nervurées, moyeux bain d'huile, pneus para, chaîne luxe, garde-boue acier très enveloppants forme tuile . . . . . **620 fr.**

P. L. 3. **Touriste, deux freins PEUGEOT à tringles.** Par ailleurs, même description que la P. L. 2. **645 fr.**

www.bikeboompeugeot.com



POLYMULTIPLIÉE

Les bicyclettes homme polymultipliées sont livrées avec cadre approprié pour pneus ballon de 650×50 ou 1/2 ballon 650×45 et les bicyclettes dame pour pneus 1/2 ballon 650×45 ou ballon 650×50, fourche spéciale, garde-boue très enveloppants, trois hauteurs de cadre (54, 57, ou 60 cm) pour homme et deux pour dame (52 et 57 cm.).

Série utilitaire nickelée

P. U. 40. **Tourisme Ballon, trois vitesses par dérailleur,** cadre émail noir, filets or, direction et manchon bleus, jantes 1/2 nickelées, pneus ballon ou 1/2 ballon à la demande, garde-boue acier très enveloppants forme tuile, pédales scies, deux freins sur jante à câble, pompe, sacoche et outillage **520 fr.**

Série standard chromée

P. St. 40. **Grand Tourisme, trois vitesses par dérailleur,** pneus ballon, deux freins à câble, pédales caoutchouc. Par ailleurs, mêmes perfectionnements que les bicyclettes ballon de la série standard . . . . . **620 fr.**

supplément pour moyeu Sturmey-Archer . . . . . **30 fr.**

Série luxe chromée

P. L. 40. **Grand Tourisme,** cadre brasé, raccords ajourés émail noir, double filet argent ou émail couleur et filet assortis, trois vitesses par moyeu Sturmey-Archer, pneus ballon para ou 1/2 ballon, toutes pièces chromées, guidon sport, poignées caoutchouc para, deux freins à câble inoxydables, porte-bagages et attaches-pompe soudés au cadre, manivelles nervurées, pédales caoutchouc, chaîne luxe, garde-boue acier très enveloppants forme tuile, couvre-chaîne, pompe, sacoche et accessoires. Par ailleurs, mêmes perfectionnements que les bicyclettes ballon de la série luxe . . . . . **720 fr.**

Ce modèle prévu en série avec moyeu Sturmey-Archer, peut être livré sans supplément, sur demande, avec dérailleur, type Cyclo, 3 vitesses.

Série haut luxe chromée

P. H. L. 41. **Grand Tourisme Sport, trois vitesses par dérailleur,** cadre brasé à gabarit spécial, émail métallisé argent avec filets bleus, porte-bagages, attaches de freins et attaches de câble, porte-pompe et porte-génératrice soudés au cadre, pédalier trois attaches, pédales sport, garde-boue en duralumin ou émail argent, guidon grand sport, poignées de guidon en caoutchouc para, selle étroite montée sur 3 ressorts, pneus ballon extra-souples en para, timbre avertisseur, pompe chromée, toutes pièces chromées inoxydables, sacoche et outillage . . . . . **840 fr.**

Ce modèle peut être livré avec changement de vitesse par dérailleur six vitesses simple commande, supplément . . . . . **30 fr.**

avec six vitesses, double commande . . . . . **45 fr.**

P. H. L. 44. **Grand Tourisme Sport Équipée,** cadre émail ivoire gabarit spécial, manchon et filets bleus ou rouges, freins spéciaux, jantes bois en érable nervurées, rayons émaillés noirs de 10×12 ligaturés, guidon sport, pédales et garde-boue en duralumin, selle étroite montée sur 3 ressorts, dérailleur Cyclo trois vitesses, pneus ballon para pur renforcés, porte-bagages avec deux sacoches cuir et courroies, porte-pompe, attaches de freins et porte-génératrice soudés au cadre, poignées para pur, pompe et outillage, toutes pièces chromées inoxydables, timbre avertisseur deux sons chromé, équipement électrique luxe pile avec feu AR . . . . . **990 fr.**

Ce modèle peut être livré sans supplément, avec guidon course et avec teinte au choix du client, avec six vitesses, moyennant supplément de . . . . . **30 fr.**

avec six vitesses, double commande, moyennant supplément de . . . . . **45 fr.**

avec pneus démontables façon main, moyennant supplément de . . . . . **40 fr.**

www.bicyclettes-peugeot.com



COURSE

Ces bicyclettes, de fabrication spéciale, ne correspondent pas aux séries routière ou ballon (sauf P. C. 7, P. U. 7).

P. C. 9. **Cadet Grand Sport,** émail rouge vif, ajourages et manchons verts, bleu roi, ajourages et manchons rouges, cadre de 50 cm., roues de 650 standard, roue libre, pneus course de 650×30, garde-boue tuile, selle de course, guidon sport, deux freins à câble, poignées caoutchouc, pompe, sacoche avec outillage . . . . . **350 fr.**

P. U. 7. **Demi-Course,** cadre brasé 54, 57, 60, émail grenat, bleu ou vert, filets assortis, queue de billard sur cadre et fourche, manchon sur cadre, deux freins à câble, guidon sport, poignées caoutchouc, pédales scies, moyeu AR deux pignons dont un à roue libre, papillons de blocage, pompe, sacoche et outillage . . . . . **460 fr.**

P. C. 7. **Demi-Course,** cadre brasé (tailles 54, 57, 60), toutes pièces chromées, manivelles nervurées, guidon sport, deux freins course, émail de couleur grenat, bleu, vert, bambou ou gris avec manchons assortis et queue de billard assortie au cadre et jambages de fourche, papillons de blocage, moyeu arrière deux pignons dont un à roue libre, longues poignées caoutchouc, garde-boue acier, pompe, sacoche avec outillage. . . . . **525 fr.**

P. C. 8. **Course amateur,** cadre brasé (tailles 54, 57, 60) à haubans droits, direction redressée, fourche à forte chasse, tête de fourche spéciale, manivelles traitées, pédalier attache trois branches, deux freins spéciaux course à attaches brasées, toutes pièces chromées, rayons fins émaillés noir, poignées grand luxe en para, pédales de course, selle course de grand modèle, garde-boue acier, pneus para, livré au choix dans les nuances suivantes : bleu turquoise manchon assorti, grenat manchon assorti ou havane manchon assorti, pompe, sacoche avec outillage . . . . . **575 fr.**

Émail métallisé rouge cerise, manchon noir, supplément. . . . . **20 fr.**

P. C. 10. **Course à Boyaux,** même description que le modèle précédent, mais avec jantes bois et boyaux, sans garde-boue, livré au choix en émail métallisé grenat, vert clair, vert foncé, bleu, or ou argent . . . . . **650 fr.**

P. C. 10 Sp. **Course Spécial Professionnel, toutes pièces chromées,** cadre brasé, gabarit spécial (tailles 54, 57, 60), tubes rubis, raccords ajourés, fourche spéciale, pédales de piste, moyeux super-piste extra-légers, roue libre double denture et pignon fixe à l'arrière, papillon de blocage, selle de course imperméabilisée avec dispositif de démontage rapide du cuir, guidon émaillé noir avec potence chromée, poignées tressées embouts caoutchouc, attaches de freins soudées au guidon, guide-câbles, rappels de freins et porte-pompe brasés au cadre, freins sport, jantes bois spécial course, boyaux demi-recouverts 700×32, rayons fins émaillés et ligaturés, graisseur de chaîne brasé au cadre, émail transparent métallisé grenat, manchon et direction bleus ou teintes du P. C. 10 au choix, pompe, sacoche avec outillage . . . . . **790 fr.**

Supplément pour métallisation sur modèles P. C. 7 et P. C. 8. . . . . **20 fr.**

Supplément pour émail rouge ou bleu avec bandeaux blancs. . . . . **10 fr.**

Supplément pour dérailleur 2 vitesses sur modèle course . . . . . **90 fr.**

. . . . . **115 fr.**

www.bikeboompeugeot.com



BALLON

Ces bicyclettes sont livrées avec cadre approprié pour pneus ballon de 650×50 ou 1/2 ballon de 650×45, fourche spéciale et garde-boue très enveloppants, hauteur de cadre 54, 57 ou 60.

Série utilitaire nickelée

P. U. 22. **Routière Ballon,** deux freins Peugeot à câble, cadre émail noir, filet or, direction et manchon bleus, jantes 1/2 nickelées, pneus ballon, garde-boue acier très enveloppants forme tuile, pédales scies, pompe, sacoche et outillage . . . . . **445 fr.**

P. U. 23. **Routière Ballon,** deux freins PEUGEOT à tringles. Par ailleurs, même description que P. U. 22 . . . . . **470 fr.**

Série standard chromée

P. St. 22. **Touriste Ballon,** deux freins PEUGEOT à câble, émail noir, double filet argent, décors assortis à la direction et au cadre, toutes pièces chromées, garde-boue acier très enveloppants forme tuile, couvre-chaîne, selle poids lourd, pédales caoutchouc, pneus ballon, freins et accessoires divers de première qualité, pompe, sacoche avec outillage. . . . . **545 fr.**

P. St. 23. **Touriste Ballon,** deux freins PEUGEOT à tringles. Par ailleurs, même description que la P. St. 22 . . . . . **570 fr.**

Série luxe chromée

P. L. 22. **Touriste Ballon, deux freins PEUGEOT à câble,** émail noir, double filet argent ou émail couleur, décors assortis à la direction et au cadre, toutes pièces chromées, attaches-pompe soudés au cadre, manivelles nervurées, pédales caoutchouc, couvre-chaîne, moyeux bain d'huile, poignées corne, pneus ballon, garde-boue acier très enveloppants forme tuile, chaîne luxe, freins et accessoires divers de luxe, pompe, sacoche avec outillage. . . . . **645 fr.**

P. L. 23. **Touriste Ballon, deux freins PEUGEOT à tringles,** même description que la P. L. 22. **670 fr.**

Peugeot

www.bikeboompeugeot.com

TABLEAU DES DÉVELOPPEMENTS OBTENUS AVEC LES MOYEUX TROIS VITESSES

(roues de 0 m. 70)

Roue dentée	Pignon	Petite vitesse	Vitesse moyenne	Grande vitesse
44	18 dents	4 m.	5 m. 40	7 m. 10
46	—	4 m. 25	5 m. 65	7 m. 40

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Lorsque deux voitures se croisent en phare code, le cycliste, sans qu'il s'en doute, reste dans l'ombre et se trouve parfaitement **invisible** pour la voiture qui le dépasse. Il est en danger de mort, à moins d'avoir un **éclairage arrière efficace.**

L'ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE PEUGEOT, grâce à la puissance de son aimant au cobalt, assure un éclairage très brillant de la lanterne arrière, même à l'allure du pas.

Grâce à lui, le cycliste est donc visible de loin et se trouve parfaitement en règle avec le nouveau **code de la route** qui impose le feu arrière éclairé.

L'équipement électrique PEUGEOT pour vélo est simple, robuste, léger.

Il s'adapte sur tous les vélos et son support évite de gêner le frein avant.

Chaque équipement comporte une génératrice, un phare et une lanterne arrière (en supplément). L'équipement peut être monté avec génératrice montée sur **roulements lisses** ou génératrice montée sur **roulements à billes.**

TARIF

	Génératrice à roulements lisses	Génératrice à roulements à billes
MODÈLE STANDARD . . .	**65** »	**85** »
Modèle standard pour pile.	**75** »	**95** »
Modèle luxe pour pile, 1/2 chromé	**78** »	**98** »
Supplément pour lanterne arrière	**6** »	**6** »

Renseignements Généraux

Nous livrons d'office avec cadre de 57 %, les bicyclettes commandées avec cadre de 55 %.

Pour la bonne conservation des machines émail couleur, nous recommandons à nos clients de les laver avec une éponge douce et de les essuyer ensuite avec une peau de chamois.

Les pièces à réparer ou à remplacer doivent nous être adressées avec mention lisible sur le colis des nom et adresse de l'expéditeur, faute de quoi elles resteront inévitablement en souffrance dans nos ateliers. Toute demande de pièces doit, de préférence, être accompagnée de l'échantillon ou du numéro sous lequel elle figure à notre tarif Pièces détachées, ainsi que du numéro matricule de la bicyclette. Nous ne reprenons en aucun cas ni les pièces usagées, ni celles faites spécialement.

www.bikeboom.peugeot.com

SUPPLÉMENTS

APPLICABLES A TOUS LES MODÈLES DE BICYCLETTES

3	Guidon anglais et freins à tringles en substitution de deux freins à câble AV et AR	25 fr.
3 ter	Filets garde-jupe sur bicyclettes Fillettes	8 fr.
4	Garde-boue bois en remplacement des garde-boue acier sur route et course	12 fr.
5	Jantes bois pour pneus standard route.	65 fr.
6	Jantes bois aluminium pour pneus standard route.	85 fr.
7	Couvre-chaîne type sport émail noir ou couleur (sauf sur P. C. 7, P. C. 8, P. H. L. 41)	15 fr.
9	Pédales caoutchouc	8 fr.
10	Pneus renforcés	22 fr.
11	Émail couleur avec filets sur bicyclettes des séries P. St., P. U.	15 fr.
11 bis	Métallisation sur émail couleur	20 fr.
12	Queue de billard	8 fr.
13	Papillons de blocage en substitution des écrous de blocage	8 fr.
16	Porte-bagages AR avec supports fixes	20 fr.
17	Porte-bagages identique au précédent mais avec courroie	27 fr.
18	Moyeu Eadie, roue libre et frein	105 fr.
19	Moyeu Sturmey-Archer sans frein 3 vitesses	150 fr.
20	Moyeu Sturmey-Archer 3 vitesses avec frein contre-pédalage	225 fr.
20 bis	Moyeu Sturmey-Archer 3 vitesses avec frein à tambour en substitution du moyeu ordinaire et du frein à câble AR	215 fr.
22	Frein sur pneu AV en substitution du frein à câble.	13 fr.
23	Jantes et pneus à talon	23 fr.
24	Moyeu Torpédo en substitution du moyeu ordinaire et du frein AR	65 fr.
25	Frein AR à câble sur bicyclette avec moyeu Torpédo sur P. U.	15 fr.
25 bis	Frein AR à câble sur bicyclette avec moyeu Torpédo P. L. et P. St.	20 fr.
26	Changement de vitesse par dérailleur 2 vitesses	95 fr.
27	Changement de vitesse par dérailleur 3 vitesses	120 fr.
28	Moyeu et freins à tambour en substitution des moyeux ordinaires et des freins à câble	60 fr.
28 bis	Moyeu et frein à tambour AV ou AR seul	30 fr.
28 ter	Frein à tambour sur moyeu Sturmey-Archer 3 vitesses sans frein	60 fr.
29	Graisseur de chaînes sur vélos P. C. 10, P. H. L. 41	20 fr.
30	Guidon en duralumin sur vélos P. C. 10	30 fr.
35	Chromage complet (cadre compris)	400 fr.
36	Garde-boue 1/2 chromés sur série P. L., P. St.	25 fr.

Dispositif spécial pour mutilés sur demande sans supplément.

Peugeot

www.bikeboompeugeot.com