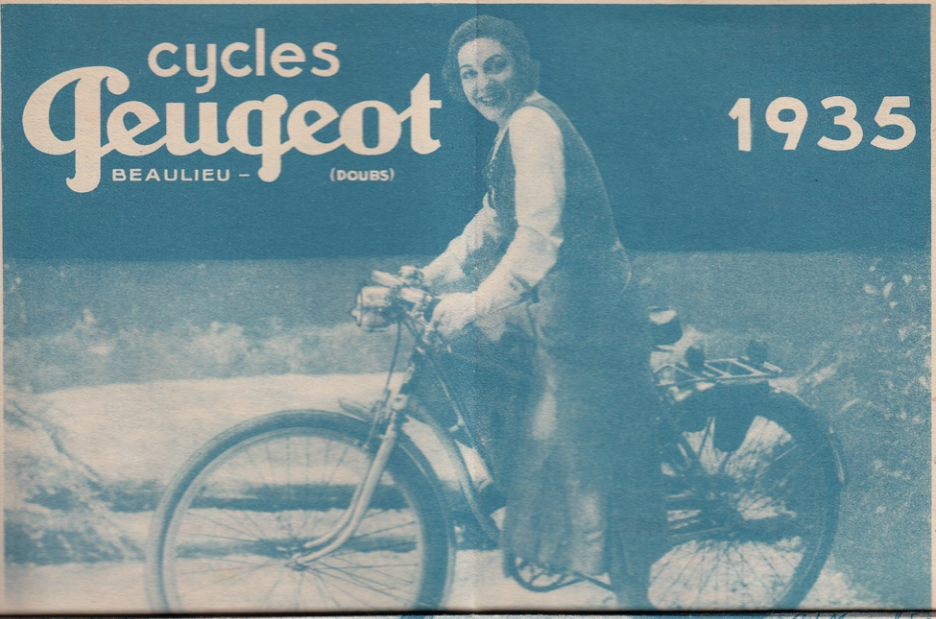
cycles Peugeot

BEAULIEU – (DOUBS)

1935



Gaby Morlay et sa P.H.L. 48

G. L. Manuel frè

ROUTE "HOMME"

SÉRIE UTILITAIRE NICKELÉE

P. U. 2. — **Routière,** 2 freins Peugeot à câble. **450** »

P. U. 3. — **Routière,** 2 freins Peugeot à tringles. **475** »

SÉRIE STANDARD CHROMÉE

P. ST. 2. — **Touriste,** 2 freins Peugeot à câble, toutes pièces chromées . . . . . **520** »

P. ST. 3. — **Touriste,** 2 freins Peugeot à tringles, toutes pièces chromées . . . . . **545** »

SÉRIE LUXE CHROMÉE

P. L. 2. — **Touriste luxe,** 2 freins Peugeot à câble, toutes pièces chromées. . . . . **620** »

P. L. 3. — **Touriste luxe,** 2 freins Peugeot à tringles, toutes pièces chromées . . . . . **645** »

ROUTE "DAME"

OU "ECCLÉSIASTIQUE"

SÉRIE UTILITAIRE NICKELÉE

P. U. 5. — **Routière,** 2 freins Peugeot à câble. **475** »

P. U. 6. — **Routière,** 2 freins Peugeot à tringles. **500** »

SÉRIE STANDARD CHROMÉE

P. ST. 5. — **Touriste,** 2 freins Peugeot à câble, toutes pièces chromée. . . . . **545** »

P. ST. 6. — **Touriste,** 2 freins Peugeot à tringles, toutes pièces chromées. . . . . **570** »

SÉRIE LUXE CHROMÉE

P. L. 5. — **Touriste luxe,** 2 freins Peugeot à câble, toutes pièces chromées . . . . . **645** »

P. L. 6. — **Touriste luxe,** 2 freins Peugeot à tringles, toutes pièces chromées . . . . . **670** »



P. L. 3



P. ST. 6

www.bikeboompeugeot.com

HOMMES

Série Utilitaire Nickelée

P. U. 22. — Routière, deux freins à câble . . . . . **470 »**

P. U. 23. — Routière, deux freins à tringles . . . . . **495 »**

Série Standard Chromée

P. ST. 22. — Touriste, deux freins à câble, toutes pièces chromées . . . . . **540 »**

P. ST. 23. — Touriste, deux freins à tringles, toutes pièces chromées . . . . . **565 »**

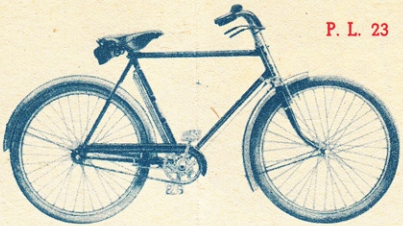
Série Luxe Chromée

P. L. 22. — Touriste luxe, deux freins à câble, toutes pièces chromées . . . . . **640 »**

P. L. 23. — Touriste luxe, deux freins à tringles, toutes pièces chromées . . . . . **665 »**

1/2 Ballon

P. L. 23



DAMES

Série Utilitaire Nickelée

P. U. 25. — Routière, deux freins à câble . . . . . **495 »**

P. U. 26. — Routière, deux freins à tringles . . . . . **520 »**

Série Standard Chromée

P. ST. 25. — Touriste, deux freins à câble, toutes pièces chromées . . . . . **565 »**

P. ST. 26. — Touriste, deux freins à tringles, toutes pièces chromées . . . . . **590 »**

Série Luxe Chromée

P. L. 25. — Touriste luxe, deux freins à câble, toutes pièces chromées . . . . . **665 »**

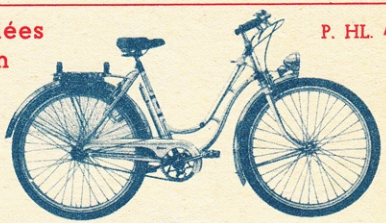
P. L. 26 — Touriste luxe, deux freins à tringles, toutes pièces chromées . . . . . **690 »**

Polymultipliées 1/2 Ballon

P. HL. 44



P. HL. 48



Série Utilitaire Nickelée

P. U. 40. — Grand tourisme, dérailleur 3 vitesses . . . . . **550 »**

Série Standard Chromée

P. ST. 40. — Grand tourisme, dérailleur 3 vitesses . . . . . **645 »**

Série Luxe Chromée

P. L. 40. — Grand tourisme Luxe, dérailleur 3 vitesses . . . . . **745 »**

Série Haut Luxe Chromée

P. HL. 41. — Grand tourisme sport, dérailleur 3 vitesses . . . . . **840 »**

P. HL. 44. — Grand tourisme Sport-Équipée, dérailleur Cyclo, 3 vitesses, jantes bois en érable nervuré, équipement électrique. **990 »**

Série Utilitaire Nickelée

P. U. 45. — Grand tourisme, 3 vitesses par moyeu Sturmey-Archer . . . . . **575 »**

Série Standard Chromée

P. ST. 45. — Grand tourisme, 3 vitesses par moyeu Sturmey-Archer, toutes pièces chromées . . . . . **670 »**

Série Luxe Chromée

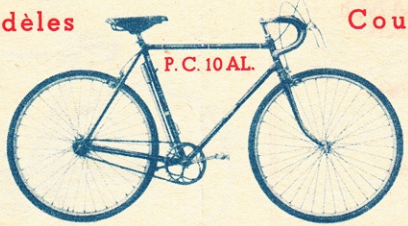
P. L. 45. — Grand tourisme luxe, trois vitesses par moyeu Sturmey-Archer . . . . . **770 »**

Série Haut Luxe Chromée

P. HL. 48. — Grand tourisme Sport-Equipée, trois vitesses par moyeu Sturmey-Archer . . . . . **990 »**

Modèles Course

P. C. 10 AL.



P. C. 9. — Cadet grand sport, 2 freins à câble (cadre de 50 centimètres) . . . . . **350 »**

P. U. 7. — Demi-course, 2 freins à câble . . . . . **475 »**

P. C. 7. — Demi-course, deux freins à câble, toutes pièces chromées . . . . . **530 »**

P. C. 8. — Course amateur, deux freins spéciaux, pneus para, toutes pièces chromées . . . . . **595 »**

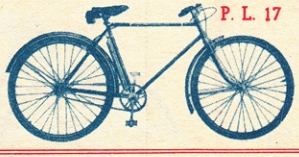
P. C. 10. — Course à boyaux, cadre gabarit spécial, 2 freins spéciaux, pneus para, toutes pièces chromées . . . . . **650 »**

P. C. 10 SP. — Course spécial professionnel, jantes bois spécial, boyaux demi-recouverts, moyeux super-piste extra-légers . . . . **790 »**

P. C. 10 AL. — Course spécial allégé, cadre et jambages de fourche en tubes Reynold extra-légers, jantes bois spécial course en érable 700 x 32 C, boyaux extra-légers. . . . . **980 »**

Modèles Enfants

P. L. 17



GARÇONNETS

P. S. 17. — Cadre de 32 centimètres (4 à 6 ans) ou 39 centimètres (6 à 8 ans), 1 frein à câble . . . . . **220 »**

P. L. 17. — Cadre de 45 cm. (8 à 13 ans), 2 freins à câble . . . . . **250 »**

MODÈLES JOUETS

Pour enfants de 2 à 8 ans, à partir de . . . . . **115 »**

FILLETTES

P. S. 19. — Cadre de 32 centimètres (4 à 6 ans) ou 39 centimètres (6 à 8 ans), 1 frein à câble . . . . . **235 »**

P. L. 19. — Cadre de 45 cm. (8 à 13 ans, 2 freins à câble, garde-jupe **270 »**

TRICYCLES

Pour enfants de 2 à 8 ans, à partir de . . . . . **95 »**

www.bikeboompeugeot.com

Publ BAZAINE — 1217 - 200 M - 11-34

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

Les prix du présent catalogue sont purement indicatifs et peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition.

EXPEDITIONS. — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls des destinataires. Les envois par poste sont toujours recommandés aux frais du destinataire, pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte.

Les expéditions dont le poids dépasse celui d'un postal sont faites par petite vitesse gare, sauf avis contraire du client.

Les postaux sont envoyés en gare; ceux dont le montant dépasse l'allocation des Compagnies en cas de perte et d'avarie sont emballés sous caisse et assurés d'office à la charge du destinataire.

A moins d'avis contraire, les bicyclettes réparées dans nos usines sont toujours retournées en grande vitesse. Il en est de même des pièces remises en état dans nos ateliers, lorsque leur poids dépasse celui d'un postal.

Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ de l'usine, et les Compagnies vérifiant d'autre part les feuilles d'expédition portant le poids des colis, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant. Les Compagnies de Chemins de fer sont responsables des marchandises qu'elles transportent; aussi prions nous nos clients de bien vérifier leurs colis avant d'en prendre livraison et de ne signer le récépissé qu'après vérification, cette signature donnant décharge au chemin de fer sans recours possible.

Toute réclamation doit être faite au chef de gare, par lettre recommandée, dans les trois jours qui suivent la réception.

GARANTIE

Nos cycles sont vendus avec garantie de 2 ans contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation ou au remplacement gratuit des pièces reconnues défectueuses sans qu'il puisse jamais être réclamé d'indemnité pour une cause quelconque, soit pour l'immobilisation de la machine, soit même à raison des accidents de personnes ou de choses qui pourraient survenir. Les frais de transport et d'emballage aller et retour, de démontage, de remontage, d'essai, etc..., sont à la charge du client.

Nous déclinons toute responsabilité en cas de modifications apportées à nos machines par des tiers.

Nos machines portent sur la patte arrière gauche un numéro d'ordre, et nous ne garantissons pas celles dont les chiffres seraient effacés ou martelés, toute tentative de modification ou de suppression dissimulant une fraude.

Nous recommandons à tout acheteur d'une bicyclette « Peugeot » d'exiger du vendeur un certificat de garantie.

Ce certificat doit mentionner le même matricule que celui figurant sur la bicyclette et ne doit comporter ni surcharge ni grattage.

Nous garantissons exclusivement comme bicyclettes « Peugeot » neuves, celles vendues par nos agents officiels, les bicyclettes de notre marque détenues par tous autres commerçants ne peuvent être vendues que comme machines d'occasion.

Pour les pneumatiques, notre garantie est limitée à celle du fabricant.

Nous recommandons aux propriétaires de bicyclettes de notre marque, de n'en confier l'entretien ou la réparation qu'aux agents de notre Maison. Ils doivent exiger sur leurs factures la garantie que les pièces employées pour la remise en état sont bien de fabrication « Peugeot », ceci, pour déjouer les nombreuses contrefaçons.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Nous livrons d'office avec cadre de 57/m les bicyclettes commandées avec cadre de 55/m.

Pour la bonne conservation des machines émail couleur, nous recommandons à nos clients de les laver avec une éponge douce et de les essuyer avec une peau de chamois.

Les pièces à réparer ou à remplacer devront nous être adressées avec mention lisible sur le colis, des noms et adresse de l'expéditeur, faute de quoi, elles resteront inévitablement en souffrance dans nos ateliers. Toute demande de pièces doit, de préférence, être accompagnées de l'échantillon ou du numéro sous lequel elle figure à notre tarif Pièces détachées, ainsi que du numéro matricule de la bicyclette. Nous ne reprenons en aucun cas ni les pièces usagées, ni celles faites spécialement

Société des Cycles PEUGEOT

Siège Social et Usines à

BEAULIEU - VALENTIGNEY (Doubs)

Représentants Généraux pour la Région Parisienne :

COMPTOIRS GÉNÉRAUX DU CYCLE

40, Rue Louis-Blanc, à COURBEVOIE (Seine)

Magasin d'Exposition et de Vente à PARIS :

71, Avenue de la Grande-Armée (16e)

Publ. J. BAZAINE 1408 - 20 M - 3-35.

www.bikeboompeugeot.com