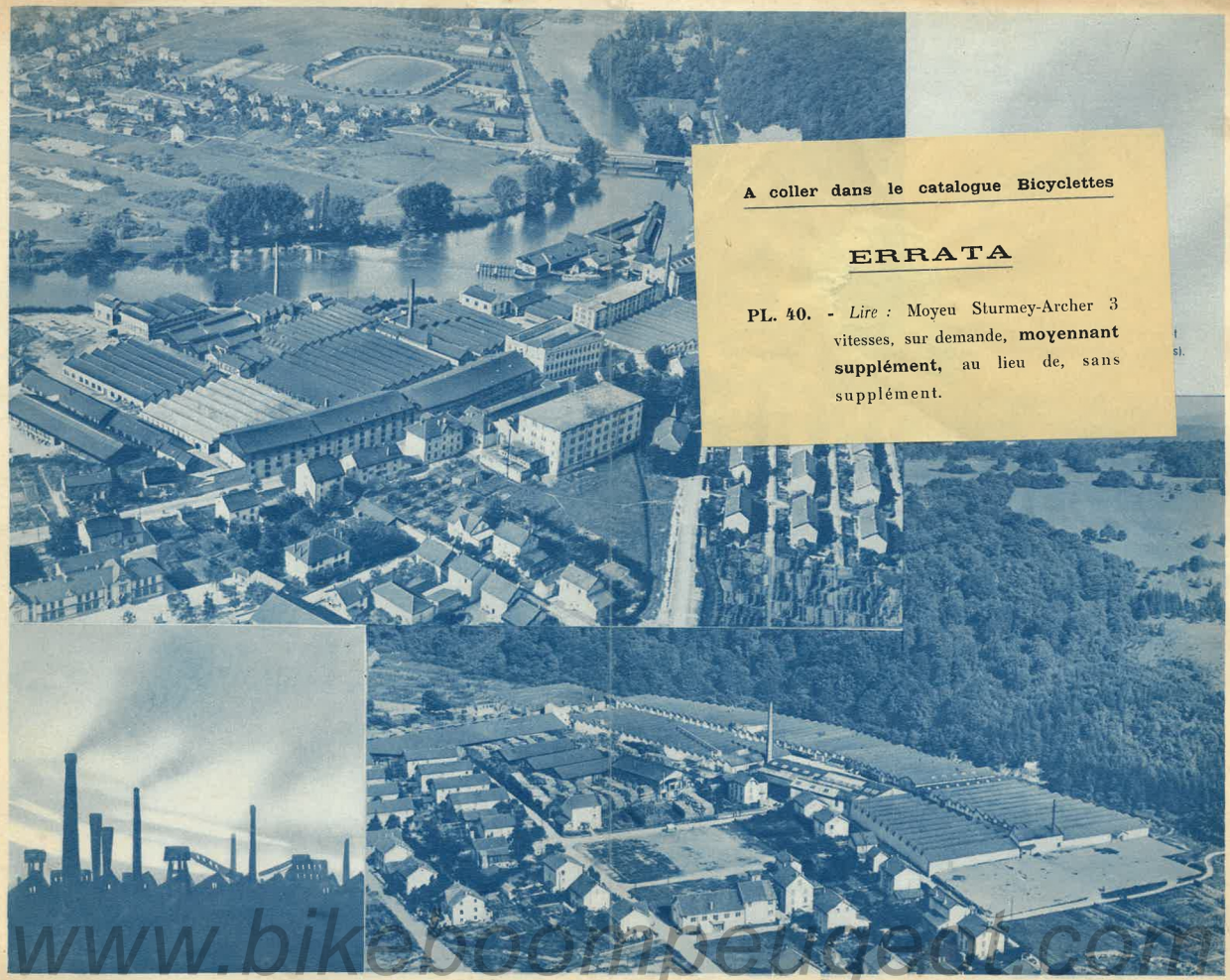


A coller dans le catalogue Bicyclettes

ERRATA

PL. 40. - *Lire :* Moyeu Sturmey-Archer 3 vitesses, sur demande, **moyennant supplément,** au lieu de, sans supplément.

www.bikeboardpeugeot.com

PORTEURS



PORTEUR PARISIEN

P. R. P. 1. Modèle normal, demi-ballon de 650 × 45, moyeu arrière Torpédo, roue libre et frein, jantes acier émaillées noir, pédales acier, garde-boue acier très enveloppants, guidon spécial étroit à potence reversible, poignées caoutchouc, carter de chaîne, pompe, sacoche avec outillage. Email noir, bandeau serti argent, décors couleur.

Supplément pour émail couleur.

P. R. P. 2. Modèle inoxydable, demi-ballon de 650 × 45, toutes pièces chromées. Email couleur, double filets, décors couleur assortie. Jantes chromées Déco.
Par ailleurs, même description que P. R. P. 1.



SPÉCIAL PORTEUR

S. PP. 1. Modèle normal, cadre hauteur 52 c/m, renforcé, fourche renforcée, deux freins à câble sur roue arrière, émail noir, filets assortis, jantes émaillées avec filets de 550 à l'avant et de 650 à l'arrière, rayons renforcés, moyeux gros corps, roue libre, pneus de 550 × 45 à l'avant pour vélo bi-porteur et de 650 × 45 demi-ballon à l'arrière, garde-boue acier forme tuile avec bavolet à l'avant, porte-bagages soudé à la partie avant du cadre, panier osier avec couvercle.

S. PP. 2. Modèle inoxydable, pièces chromées.
Par ailleurs, même description que S. PP. 1.

Ces machines peuvent être livrées avec les suppléments suivants :

Moyeu Torpédo à l'AR en remplacement d'un frein à câble.

Moyeu à tambour à l'AR en remplacement d'un frein à câble.

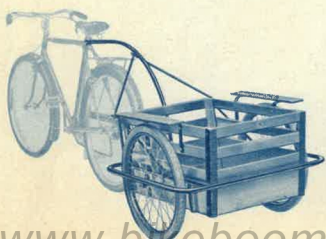


TRIPORTEUR

T. P. 1. Caisse fermée, dimensions : longueur 770 ; largeur 580 ; hauteur 460, émaillée noir, filets or.
Par ailleurs, même modèle que T. P. 2.

T. P. 2. Livré monté avec tous accessoires mais sans la caisse, pédalier à cuvettes vissées, pédales larges à bloc bois, roues avec jantes à talons, frein arrière à tambour, garde-boue acier avec bavettes sur roues AV, essieu en tube, pompe, sacoche avec outillage.

Supplément pour bandage Duscable.
Emballage caisse claire-voie pour un tri-porteur.



REMORQUE

R. 1. Remorque-monoroue sans panier, châssis tubulaire, pneus de 350 × 55, garde-boue enveloppant, fixation à la tige de la selle par articulation à cardan, émail noir décors assortis, poids 8 kg. 400, charge utile 50 à 60 kg.

R. 2. Remorque à 2 roues, châssis en tubes d'acier, caisse démontable surbaissée, roues avec pneus demi-ballon de 500, jantes et rayons renforcés, poids 16 kgs, long. : 0 m 65, larg. : 0 m. 47, hauteur : 0 m 355.

www.bikeboompeugeot.com

ALSACE-LORRAINE



Série normale chromée

P. N. C. 15. Routière dame " Alsace-Lorraine " : Toutes pièces chromées, moyeu AR Torpédo. Frein AV sur pneu, émail noir, filets de Dion 2 teintes, décors couleur assortie, pédales caoutchouc, jantes à talons émail faux-bois, pneus à talons, garde-boue acier forme tuile, couvre-chaîne selle double ressort, filets garde-jupe tressés, pompe, sacoche avec outillage.

Série inoxydable

P. I. 15. Touriste dame " Alsace-Lorraine " : Toutes pièces chromées, moyeu AR Torpédo. Frein AV sur pneu, émail noir ou couleur, filets de Dion 2 teintes, décors couleur assortie, pédales caoutchouc, jantes à talons, émail faux-bois, pneus à talons, garde-boue acier Peuginox très enveloppants, forme tuile, couvre-chaîne, selle double ressort, filets garde-jupe tressés, pompe, sacoche avec outillage.

Série CYRUS nickelée

C. 15. Touriste dame " Alsace-Lorraine ", nickelée : Moyeu AR Torpédo. Frein AV sur pneu.

Série CYRUS chromée

C. C. 15. Touriste Dame " Alsace-Lorraine ", chromée : Moyeu AR Torpédo. Frein AV sur pneu.



Série normale chromée

P. N. C. 13. Routière homme " Alsace-Lorraine " : Toutes pièces chromées, moyeu AR Torpédo. Frein AV sur pneu, émail noir, filets de Dion 2 teintes, décors couleur assortie, pédales caoutchouc, jantes à talons émail faux-bois, pneus à talons, garde-boue acier forme tuile, couvre-chaîne, selle double ressort, pompe, sacoche avec outillage.

Série inoxydable

P. I. 13. Touriste homme „ Alsace-Lorraine " : Toutes pièces chromées, moyeu AR Torpédo. Frein AV sur pneu, émail noir ou couleur, filets de Dion 2 teintes, décors couleur assortie, pédales caoutchouc, jantes à talons, émail faux-bois, pneus à talons, garde-boue acier Peuginox, très enveloppants, forme tuile, couvre-chaîne, selle double ressort, pompe, sacoche avec outillage, accessoires de première qualité.

Série CYRUS nickelée

C. 13. Touriste homme " Alsace-Lorraine ", nickelée : Moyeu AR Torpédo. Frein AV sur pneu.

Série CYRUS chromée

C. C. 13. Touriste homme " Alsace-Lorraine ", chromée : Moyeu AR Torpédo. Frein AV sur pneu.

www.bikeboompeugeot.com

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

EXPÉDITIONS. — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls des destinataires. Les envois par poste sont toujours recommandés aux frais du destinataire pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte.

Les expéditions dont le poids dépasse celui d'un postal sont faites par petite vitesse gare, sauf avis contraire du client.

Les postaux sont envoyés en gare; ceux dont le montant dépasse l'allocation des Compagnies en cas de perte et d'avarie sont emballés sous caisse et assurés d'office à la charge du destinataire.

A moins d'avis contraire, les bicyclettes réparées dans nos usines sont toujours retournées en grande vitesse. Il en est de même des pièces remises en état dans nos ateliers, lorsque leur poids dépasse celui d'un postal.

Nos envois sont soigneusement contrôlés du départ de l'usine, et les Compagnies vérifiant d'autre part les feuilles d'expéditions portant le poids du colis, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant. Les Compagnies de Chemins de Fer sont responsables des marchandises qu'elles transportent; aussi prions-nous nos clients de bien vérifier leur colis avant de prendre livraison et de ne signer le récépissé qu'après vérification, cette signature donnant décharge au chemin de fer sans recours possible.

Toute réclamation doit être faite au chef de gare, par lettre recommandée, dans les trois jours qui suivent la réception.

GARANTIE

Nos cycles sont vendus avec garantie de 2 ans contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation ou au remplacement gratuit des pièces reconnues défectueuses sans qu'il puisse jamais être réclamé d'indemnité pour une cause quelconque, soit pour l'immobilisation de la machine, soit même à raison des accidents de personnes ou de choses qui pourraient survenir. Les frais de transport et d'emballage aller et retour, de démontage, de remontage, d'essai, etc..., sont à la charge du client.

Nous déclinons toute responsabilité en cas de modifications apportées à nos machines par des tiers.

Nos machines portent sur la patte arrière gauche un numéro d'ordre, et nous ne garantissons pas celles dont les chiffres seraient effacés ou martelés, toute tentative de modification ou de suppression dissimulant une fraude.

Nous recommandons à tout acheteur d'une bicyclette « Peugeot » d'exiger du vendeur un certificat de garantie.

Ce certificat doit mentionner le même matricule que celui figurant sur la bicyclette et ne doit comporter ni surcharge ni grattage.

Nous garantissons exclusivement comme bicyclettes « Peugeot » neuves, celles vendues par nos agents officiels, les bicyclettes de notre marque détenues par tous autres commerçants, ne peuvent être vendues que comme machines d'occasion.

Pour les pneumatiques, notre garantie est limitée à celle du fabricant.

Nous recommandons aux propriétaires de bicyclettes de notre marque, de n'en confier l'entretien ou la réparation qu'aux agents de notre Maison. Ils doivent exiger sur les factures la garantie que les pièces employées pour la remise en état sont bien de fabrication « Peugeot », ceci pour déjouer les nombreuses contrefaçons.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Nous livrons d'office avec cadre 57 % les bicyclettes commandées avec cadre de 55 %.

Pour la bonne conservation des machines émail couleur, nous recommandons à nos clients de les laver avec une éponge douce et de les essuyer avec une peau de chamois.

Les pièces à réparer ou à remplacer devront nous être adressées avec mention lisible sur le colis, des noms et adresse de l'expéditeur, faute de quoi, elles resteront inévitablement en souffrance dans nos ateliers. Toute demande de pièces doit, de préférence, être accompagnée de l'échantillon ou du numéro sous lequel elle figure à notre tarif Pièces détachées, ainsi que du numéro matriculé de la bicyclette. Nous ne reprenons en aucun cas ni les pièces usagées, ni celles faites spécialement.

SOCIÉTÉ DES CYCLES PEUGEOT

Siège Social et Usines à BEAULIEU-VALENTIGNEY (Doubs)

R. C. Montbéliard 48.21

Représentants Généraux de la Région Parisienne:

COMPTOIRS GENERAUX DU CYCLE

40, rue Louis-Blanc, COURBEVOIE (Seine)

Magasin d'Exposition et de Vente à PARIS

71. Av. de la Grande-Armée (16e)

Représentants Généraux pour la Région Nantaise:

COMPTOIR NANTAIS DU CYCLE ET DE LA MOTO

12, rue Lafayette, 12 - NANTES

Représentants Généraux pour l'Algérie et la Tunisie:

COMPTOIR FRANCO-ALGERIEN DE REPRESENTATION INDUSTRIELLE

31, Boulevard Baudin - ALGER

J. LOISEAU AUTOMOBILES 10 AVR 1937 MARTIGNÉ (Mayenne)

J. LOISEAU AUTOMOBILES 10 AVR 1937 MARTIGNÉ (Mayenne)

J. BAZAINE - PUBL. 2426 - 1504 - 12-36

www.bikeboompeugeot.com