Vélomoteurs et Motocyclettes PEUGEOT

TARIF N° 811 AU 1er OCTOBRE 1937

Les prix de ce tarif sont en harmonie avec les autorisations du Comité de surveillance des prix en date des 19 Août et 29 Septembre 1937

Les Vélomoteurs

51 CN 1	VÉLOMOTEUR, AVEC DEBRAYAGE, 1 CV 100 cm3, deux temps, moteur chemisé, monovitesse, piston spécial, embrayage fonctionnant à sec, allumage et éclairage par volant magnétique, pneus de 24×2,1/4, freins à tambour avant et arrière, transmission par chaîne, guidon émaillé, béquille arrière et porte-bagages	2.200
51 CL 2	VÉLOMOTEUR, DEUX VITESSES, 1 CV, 100 cm3, deux temps, moteur chemisé, piston spécial, deux échappements, allumage et éclairage par volant magnétique, pneus de 24×2,3/8, freins à tambour avant et arrière	2.575
	Avec kick-starter et pédalier verrouillable	2.700
52 CLK 2	VÉLOMOTEUR LUXE, DEUX VITESSES, 1 CV 100 cm3, deux temps, moteur chemisé, surpuissant, cadre genre moto, mise en marche par kick, freins à tambour avant et arrière, deux échappements, allumage et éclairage sur volant magnétique, pédalier verrouillable, repose-pieds, béquille centrale, frein arrière commandé par pédale, moyeu arrière à amortisseur, filtre à air, guidon chromé	2.900
51 CD 1	VÉLOMOTEUR DAME ou ECCLÉSIASTIQUE AVEC DÉBRAYAGE, 1 CV, 100 cm3, deux temps, moteur chemisé, monovitesse piston spécial, un échappement, allumage et éclairage par volant magnétique, freins à tambour avant et arrière, guidon émaillé	2.300
51 CDK 2	VÉLOMOTEUR DAME OU ECCLÉSIASTIQUE LUXE DEUX VITESSES, 1 CV, 100 cm3, deux temps, moteur chemisé, mise en marche par kick, cadre surbaissé, freins à tambour avant et arrière, un échappement, allumage et éclairage électrique sur volant magnétique, pédalier verrouillable, moyeu arrière avec amortisseur, filtre à air, guidon chromé	2.800

Les Motos Légères

Les nouvelles 175 cm3

Les 175 cm3 2 temps — 134 AP	2 CV, NORMALE, deux temps, trois vitesses, transmission par chaîne, pneus de 24×2,375	3.400
134 CT	2 CV, TOURISME, deux temps, trois vitesses, moteur chemisé, transmission par chaîne, pneus ballon de 25×3	3.775
134 CL	2 CV, LUXE, deux temps, trois vitesses, moteur chemisé, transmission par chaîne, pneus ballon de 25×3, garde-boue enveloppants	4.000

Les Motos de Tourisme

Les 250 cm3 Latérales — 108 AP	3 CV, TOURISME POPULAIRE, bloc-moteur, quatre temps, trois vitesses, pneus ballon de 25×3	4.325
108 AT	3 CV, TOURISME LÉGÈRE, bloc-moteur, quatre temps, trois vitesses, pneus ballon de 25×3	4.700
108 AL	3 CV, TOURISME LUXE, bloc-moteur, quatre temps, trois vitesses, pneus de 25×3, Type « Bol d'Or », présentation luxe	5.050
Les 350 cm3 Latérales — 112 RT	4 CV, TOURISME, bloc-moteur, quatre temps, trois vitesses, pneus de 26×3,5	4.900
112 RL	4 CV, TOURISME, présentation luxe	5.400
Culbutées — 135 RT	4 CV, SPORT NORMAL, bloc-moteur, quatre temps, trois vitesses, pneus de 26×3,5, deux échappements,	5.950
135 RL	4 CV, SPORT LUXE, bloc-moteur, quatre temps, trois vitesses, pneus de 26×3,5, deux échappements, présentation luxe	6.300

Les Motos de "Grande Puissance"

Les 500 cm3 4 Vitesses Culbutées — 515 NL	5 CV, NORMALE LUXE, bloc-moteur, quatre temps, quatre vitesses, pneus de 26×3,5, allumage et éclairage combinés, deux échappements	8.550
515 HL	5 CV, HAUT LUXE, bloc-moteur, quatre temps, quatre vitesses, pneus de 26×3,5 renforcés allumage et éclairage combinés, deux échappements, compteur kilométrique, commande des vitesses par sélecteur au pied	9.700
515 SP	5 CV, SPÉCIALE, bloc-moteur quatre temps, quatre vitesses, pneus de 27×3 strie longitudinale à l'avant et de 26×3,5 renforcé à l'arrière, allumage et éclairage combinés, selle à amortisseurs, piston bombé pour fonctionnement au mélange essence-benzol, deux échappements, tuyaux relevés, commande des vitesses par sélecteur au pied	9.850

www.bikeboompeugeot.com

SUPPLÉMENTS

VÉLOS-MOTEURS

1.	Deux échappements sur 51 CN. 1, 51 CD. 1, 51 CDK. 2	65 »
2.	Nourrice pour mélange huile et essence	20 »
3.	Réservoir chromé	65 »
4.	Lion stylisé sur garde-boue avant	5 »
7.	Cadre couleur sur tous modèles standard et luxe — *a)* Havane, gris	50 »
	Cadre couleur sur tous modèles standard et luxe — *b)* Vert azuré, rouge	125 »
12.	Garde-boue enveloppants sur 51 CN. 1 et 51 CD. 1	55 »
18.	Phare aérodynamique sur 51 CN. 1, 51 CL. 2, 51 CD. 1	40 »

MOTOS

30.	Eclairage électrique par alternateur sur 134, 108 AP., 108 AT., 112 RT	400 »
31.	— — — dynamo-batterie sur 108, 112 et 135 (avec avertisseur)	800 »
34.	Avertisseur à dépression super Stentor Gurtner	175 »
36.	Tan-sad avec dossier et repose-pieds	155 »
37.	— sans — avec repose-pieds	145 »
38.	— touriste pneumatique « Hutchinson » et repose-pieds sur 515	230 »
39.	— sport pneumatique « Hutchinson » et repose-pieds sur 515	200 »
42.	Compteur sans totalisateur journalier	240 »
43.	— avec — —	280 »
46.	Montre huit jours	200 »
49.	Pare-boue de fabrication Peugeot	85 »
52.	Guidon AMAC avec poignée tournante	50 »
53.	Guidon AMAC avec deux poignées tournantes	115 »
58.	Cadre couleur sur tous modèles standard et luxe — *a)* Havane, gris	95 »
	Cadre couleur sur tous modèles standard et luxe — *b)* Vert azuré et rouge	250 »
61.	Réservoir chromé	100 »
63.	Jantes chromées	105 »
66.	Moyeux chromés	115 »
67.	Moyeux démontables à broche sur 515	220 »
68	Moyeu démontable AR seul sur 515	110 »
70.	Transformation d'un moteur pour augmentation du taux de compression et marche au mélange essence-benzol sur 515	260 »
72.	Commande des vitesses par sélecteur au pied sur 135	230 »
73.	Commandes des freins AV et AR conjuguées sur 515 HL	45 »
75.	Tuyaux relevés sur 135 RL	75 »
77.	Garde-boue AR démontable sur 108 AT, 112 RT, 135 RT	180 »
79.	Garde-boue AV très enveloppant sur 108 AT, 112 RT, 135 RT	130 »
82.	Plaque de police AV avec lion chromé	35 »
84.	Deux coffres de porte-bagages sur 134, 108 AP, 108 AT, 112 RT	50 »
86.	Selle à amortisseurs sur 515 NL	220 »
88.	Verrou de sécurité sur 108 AT et AL, 112 RT et RL, 135 RL, 515 NL	30 »

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Toutes nos motos bloc-moteur à 4 temps, sont en principe, équipées avec éclairage par dynamo-batterie.

Pour les modèles Standard 250 et 350 latérales, nous acceptons sur demande de la clientèle, de monter l'équipement par alternateur dont le prix d'achat est moins élevé (108 AP, 108 AT, 112 RT). Les motos de luxe qui nous seraient demandées avec alternateur feraient l'objet de délais de livraison sensiblement plus longs.

TRÈS IMPORTANT. — N'utilisez que des pièces de rechange garanties d'origine Peugeot qui seules peuvent vous donner satisfaction. Nous déclinons toute responsabilité pour des avaries survenues à la suite d'utilisation de pièces étrangères.

NOTA. — Ce tarif annule tous les précédents et pourra être modifié sans avis préalable. Les commandes seront livrées payables aux prix en vigueur à la date de leur expédition.

www.bikeboompeugeot.com