PRINTEMPS 1938 N° 6

Peugeot Gazette

ÉDITÉE par la SOCIÉTÉ des CYCLES PEUGEOT - BEAULIEU-VALENTIGNEY (Doubs)



www.bikeboompeugeot.com

LA BICYCLETTE

Sport complet





Mlle Germaine Aussey, la charmante star française que vient de nous enlever Hollywood, photographiée avenue des Acacias, lors d'une de ses promenades matinales









Un sport complet est celui qui fait travailler tous les muscles et leur donne un harmonieux développement.

La Bicyclette est le « Sport Complet » par excellence : elle met en mouvement toutes les parties du corps, stimule la circulation du sang, oblige à des inspirations profondes, en un mot, elle constitue la plus agréable et la plus complète des cultures physiques.

Beauté, Joie, Santé. GRACE A LA *Bicyclette* !

www.bikeboompeugeot.com

LA BICYCLETTE le Sport de l'Elite



La promenade au Bois chaque matin, dans le silence et la fraîcheur, les concours d'élégance ; autant de traditions qui se perpétuent de nos jours, grâce à la bicyclette.





Un groupe de jeunes et jolies femmes, animatrices de la Journée d'Elégance à bicyclette.





www.bikeboompeugeot.com

cyclotourisme

ou

LA BICYCLETTE, VEHICULE *Tous terrains!*



Pendant de longues années, le premier enthousiasme passé, la bicyclette sembla se ranger définitivement dans la catégorie des moyens de transports populaires — un moyen de transport d'ailleurs si pratique qu'il reste irremplaçable — et en dehors des compétitions organisées par quelques groupements, on n'en entendit plus guère parler.

Mais chacun aujourd'hui jouit de loisirs plus nombreux. Le camping a mis à la portée de tous les sains plaisirs du plein air. Voici donc posé le problème des déplacements rapides et peu coûteux. Le Cyclotourisme lui donne une solution incontestable. Quel autre moyen, en effet, de s'échapper des villes en évitant les bousculades des grandes gares, et de passer à peu de frais ses heures de loisirs à la campagne tout en pratiquant un sport sain et vivifiant ?

De plus en plus nombreux les cyclotouristes sillonnent nos belles routes de France, allant à la recherche de nouveaux paysages, d'un nouveau genre de vie. Aussi, le tandem qui, pendant de longues années, n'était plus aux yeux du public qu'un souvenir désuet des temps héroïques du cyclisme, connaît maintenant une vogue qui éclipse de loin celle d'autrefois. Il est vrai que les perfectionnements apportés dans l'industrie du cycle, grâce aux recherches poussées des meilleurs techniciens, ont fait de la lourde machine de jadis un engin rapide, léger et maniable, dont la ligne nerveuse et racée s'allie à merveille avec le double mouvement cadencé d'un couple de jeunes sportifs. Il suffit, posté sur une route, un samedi, de regarder passer les nombreux groupes de tandems filant vers la campagne, et de se rappeler la sensation qu'eût créée, voici quelques années, l'apparition d'un seul de ces engins, pour se convaincre du succès croissant du tandem.

Pour être moins évident, le succès de la bicyclette n'est pas moindre, et pour la même raison. Là aussi, un observateur pourrait faire d'amusants rapprochements, pour peu qu'il ait encore dans l'œil la silhouette arquée du cycliste de jadis s'efforçant, jarrets tendus, à grimper une côte, ou poussant péniblement sa machine pesante et rétive. Aujourd'hui, la généralisation du changement de vitesses a transformé les conditions du cyclotourisme. Il n'est aucun trajet routier qui ne soit aisément accessible à la bicyclette, il est bien des chemins qui ne consentent à accueillir qu'elle seule. La bicyclette est enfin devenue ce qu'espéraient ses premiers partisans, le véhicule de tous les terrains.





(Photographies de M. Susse.)
« Revue Camping. »

www.bikeboompeugeot.com

La guerre contre le poids

La bicyclette constitue une des créations les plus parfaites de l'homme. Son rendement, en tant que mécanisme, est très voisin de l'unité, en sorte que, depuis longtemps, on sait qu'on ne peut plus gagner grand'chose sur le mode de transmission communément employé, qui est par chaîne entraînant des pignons dentés solidaires d'axes tournant sur roulements à billes.

Les perfectionnements ne peuvent donc concerner que **l'utilisation** de cette machine quasi-parfaite. Tous les progrès réalisés dans ce sens, qui sont réels, mais n'avaient pas tous le même caractère pratique, ne sauraient être négligés; toutefois, ils ne concernaient pas la bicyclette elle-même.

Dès les premiers temps du cyclisme, on avait compris la nécessité de diminuer le poids de la machine, car cette machine ne peut elle-même se déplacer que sous l'effort humain; là aussi, le poids c'est l'ennemi.

Ainsi étions-nous parvenus, depuis quelques années, à la bicyclette que je nomme « courante » ou « normale », bicyclette dans laquelle l'allégement avait été poussé à ses dernières limites par l'emploi d'aciers à haute résistance, permettant des tubes de cadre et des éléments de construction moins lourds. Et pendant cinq à six ans, le type ainsi créé a paru devoir être un type définitif, stabilisé. Les performances, du même coup, se stabilisaient, ce qui n'avait rien de surprenant, les hommes restant comparables.

Mais depuis quelque temps, voici qu'on constate une amélioration très nette : des records sur piste sont battus et rebattus, tandis que sur route les moyennes de marche indiquent un relèvement marqué. Une nouvelle bicyclette est née, celle que je nommerai la bicyclette « moderne », laquelle réalise, d'un seul coup, un abaissement de 30 % du poids de la machine courante.

L'ALUMINIUM, MÉTAL SURPRENANT

Ni l'automobile, ni l'avion n'auraient pu atteindre leur degré actuel, si élevé de perfectionnement, si l'aluminium n'avait pas été connu. Trois fois moins lourd que l'acier — à volume égal — il est doué de propriétés remarquables et une longue série de savants travaux a permis de lui allier certains corps simples en vue de garantir au produit final des caractéristiques mécaniques étonnantes. Tel ce fameux « Duralumin » contenant normalement 95 % d'aluminium, 4 % de cuivre, 0,5 % de magnésium et 0,5 % de manganèse dont la résistance mécanique est extrêmement élevée. Il possède la particularité que sa charge de rupture et sa limite élastique augmentent pendant les 4 ou 5 jours qui suivent la trempe, effectuée à une température de 500°. Le Duralumin présente une charge de rupture supérieure à celle de l'acier doux.

Remercions ceux à qui nous devons l'emploi du DURALUMIN dans la construction de nos bicyclettes. Ils ont travaillé pour diminuer la fatigue de millions de cyclistes; ils ont fait que la bicyclette connaît un regain de faveur et accroît ses possibilités.

Nous n'avons pas à entrer dans le détail d'une industrie nouvelle et prospère, mais nous retiendrons ces faits essentiels :

1° L'emploi du Duralumin et des alliages légers dans la bicyclette « moderne » a permis de réduire de 30 % le poids mort d'une bicyclette de type courant;

2° La « bicyclette moderne », à performance égale, diminue l'effort du cycliste;

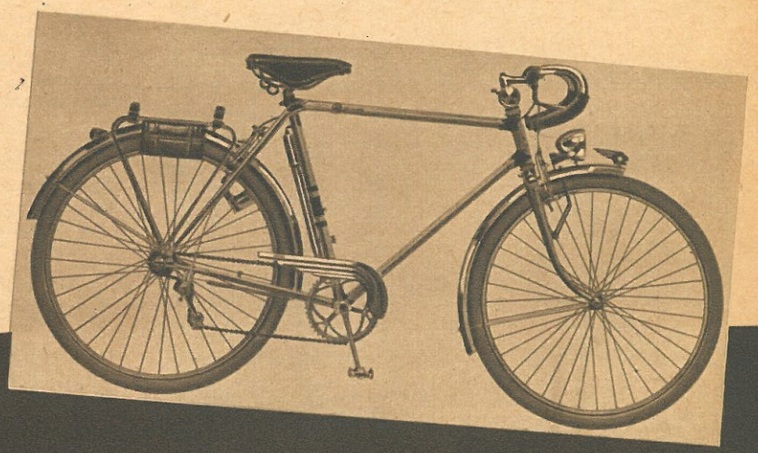
3° La « bicyclette moderne » permet, pour un même effort, des démarrages sensiblement plus rapides;

4° La « bicyclette moderne » accroît de 15 % la résistance à la fatigue.

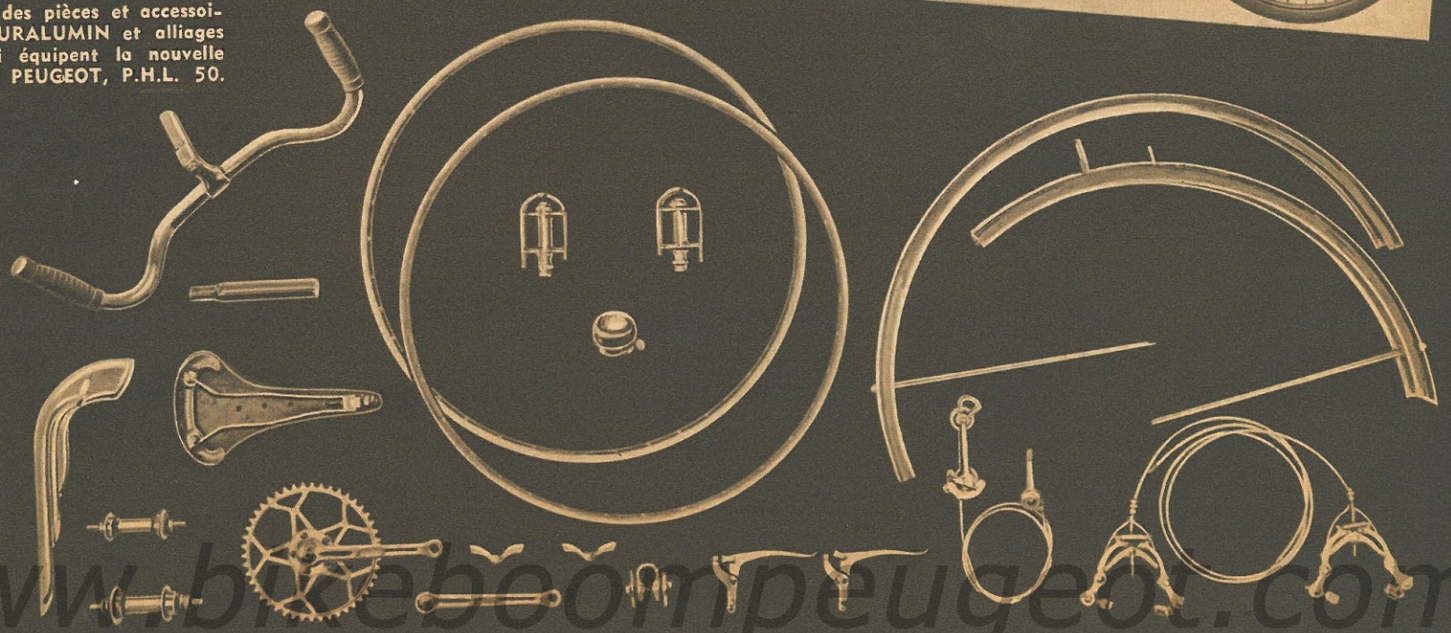
En fait, la « bicyclette moderne » constitue, sans conteste, le plus grand progrès dont ait bénéficié la « Petite Reine » depuis l'invention du pneumatique.

Ch. FAROUX.

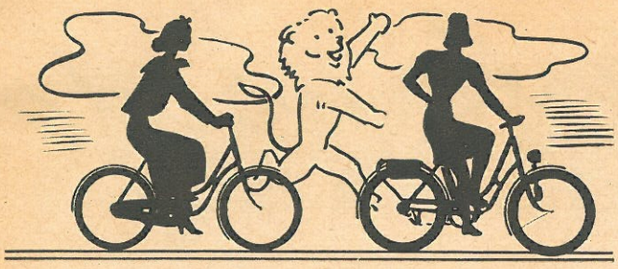
Ci-dessous : la nouvelle PHL 50 PEUGEOT qui constitue le type de la bicyclette perfectionnée. Le DURALUMIN a été largement utilisé dans sa construction.



Ensemble des pièces et accessoires en DURALUMIN et alliages légers qui équipent la nouvelle bicyclette PEUGEOT, P.H.L. 50.



www.bicyclettepeugeot.com



BICYCLETTES POUR DAMES

CARACTERISTIQUES COMMUNES A TOUTES NOS BICYCLETTES POUR DAMES :

Toutes les bicyclettes pour dames se font en deux hauteurs de cadre : 52 et 57 cm. Tous les cadres sont brasés et émaillés noir ou couleur avec filets 2 teintes et décors couleur assortie. Ces bicyclettes sont livrées équipées, avec couvre-chaine, selle à coussins (sauf spécification contraire), filets garde-jupe tressés, pompe, sacoche et outillage.

Toutes les bicyclettes des Séries Luxe sont construites avec des pièces en métal inoxydable à cœur

Tous les modèles PIL sont équipés de garde-boue et jantes en acier inoxydable Peuginox

Coloris : **Ces bicyclettes peuvent être livrées en émail couleur** : beige, vert baltique, grenat ou bleu turquoise **sans supplément pour toutes les séries Peugeot, et avec un léger supplément pour les séries Cyrus.**

En supplément : autres couleurs de fantaisie.

P. N. C. 26



P. N. C. 45



P. I. L. 38



P. H. L. 48



MODÈLES ROUTE

SERIE NORMALE CHROMEE

P.N.C. 5. — **Routière.** 2 freins à câble Peugeot. Pédales caoutchouc. Garde-boue acier forme tuile.

P.N.C. 6. — **Routière.** 2 freins à tringles. Par ailleurs, même description que **P.N.C. 5.**

SERIE CYRUS NICKELEE

C. 5. — **Routière.** 2 freins à câble.

C. 6. — **Routière.** 2 freins à tringles.

SERIE CYRUS CHROMEE.

C.C. 5. — **Routière.** 2 freins à câble.

C.C. 6. — **Routière.** 2 freins à tringles.

MODÈLES DEMI-BALLON

SERIE NORMALE CHROMEE

P.N.C. 25. — Même modèle que **P.N.C. 5,** mais avec pneus 1/2 ballon.

P.N.C. 26. — Même modèle que **P.N.C. 6,** mais avec pneus 1/2 ballon.

SERIE LUXE

P.I.L. 25. — **Routière Luxe.** 2 freins à câble Jeay à tirage central et attaches soudées. Pédales caoutchouc. Jantes acier Peuginox. Toutes les pièces polies chromées. Garde-boue acier Peuginox très enveloppants, forme tuile. Accessoires de première qualité.

P.I.L. 26. — **Routière Luxe.** 2 freins à tringles. Par ailleurs, même description que **P.I.L. 25.**

SERIE CYRUS NICKELEE

C. 25. — **Routière.** 1/2 ballon. 2 freins à câble.

C. 26. — **Routière.** 1/2 ballon. 2 freins à tringles.

SERIE CYRUS CHROMEE

C.C. 25. — **Routière.** 1/2 ballon. 2 freins à câble.

C.C. 26. — **Routière.** 1/2 ballon. 2 freins à tringles.

MODÈLES POLYMULTIPLIÉES

Tous les modèles polymultipliés « Dame » sont équipés pour le grand tourisme avec des pneus 1/2 ballon, un dérailleur Simplex 3 vitesses, des écrous papillon (sauf sur **C. 45**), un porte-bagages démontable avec 2 sacoches (sauf sur **C. 45**), pompe et outillage.

SERIE NORMALE CHROMEE

P.N.C. 45. — **Tourisme.** 2 freins à câble Peugeot. Pédales caoutchouc. Jantes chromées. Garde-boue acier forme tuile.

P.N.C. 38. — **Tourisme Sport.** Même description que **P.N.C. 45** mais avec cadre sport, avec deux tubes droits parallèles, pédales et selle sport.

SERIE LUXE

P.I.L. 45. — **Tourisme Luxe.** 2 freins à câble Jeay, à tirage central et attaches soudées. Pédales caoutchouc. Jantes acier inoxydable Peuginox. Toutes pièces polies chromées. Garde-boue acier Peuginox très enveloppants, forme tuile. Accessoires de première qualité.

P.I.L. 38. — **Tourisme Luxe Sport.** Même description que le **P.I.L. 45,** mais avec cadre sport avec deux tubes droits parallèles. Pédales et selle sport.

SERIE CYRUS NICKELEE

C. 45. — **Tourisme.** 2 freins à câble.

SERIE CYRUS CHROMEE

C.C. 45. — **Tourisme.** 2 freins à câble.

C.C. 38. — **Tourisme Sport.** Même description que **C.C. 45,** mais avec cadre sport avec deux tubes droits parallèles, pédales et selle sport.

C.C. 55. — **Grand Tourisme Sport** allégée. Cadre en tubes spéciaux extra-légers. Pédalier 3 branches. Manivelles allégées. Couvre-chaine sport duralumin. Par ailleurs, comme **C.C. 38.**

POLYMULTIPLIÉES DE HAUT LUXE

P.H.L. 48. — **Grand Tourisme** équipée. Dérailleur Simplex 3 vitesses, type concours Duralumin. 2 freins à câble Jeay à tirage central et attaches soudées. Pédalier 3 branches. Pédales caoutchouc. Jantes bois. Garde-boue duralumin. Guidon sport duralumin. Porte-bagages chromé démontable, 2 sacoches de porte-bagages avec outillage et courroies. Pompe Mistral. Eclairage électrique luxe. Timbre avertisseur. Toutes les attaches soudées. Accessoires de haut luxe.

Sans supplément : selle renforcée à double ressorts et pédales duralumin.

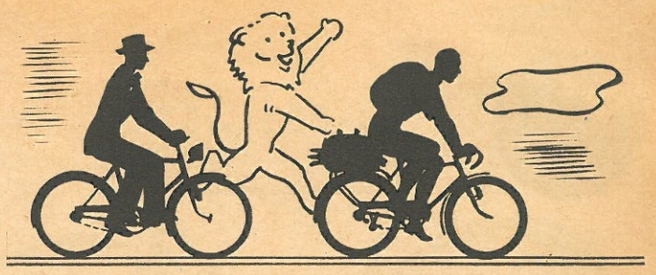
En supplément : Pneus démontables façon main. Freins Jeay en duralumin. 6 vitesses commande simple. 6 vitesses commande double. Freins à tambour AV et AR.

P.H.L. 38. — **Grand Tourisme Sport** équipée. Même description que **P.H.L. 48,** mais avec cadre spécial avec deux tubes droits parallèles. Jantes acier inoxydable Peuginox. Pédales et selle sport.

P.H.L. 55. — **Grand Tourisme Sport** extra-légère. Cadre sport avec deux tubes droits parallèles et fourche en tubes spéciaux extra-légers. Dérailleur Simplex 4 vitesses, type concours Duralumin. 2 freins Jeay duralumin. Pédalier 3 branches. Pédales sport. Moyeux superpiste duralumin. Jantes duralumin. Pneus façon main. Ecrous papillon duralumin. Garde-boue duralumin. Couvre-chaine sport duralumin. Guidon sport duralumin. Selle sport. Porte-bagages chromé démontable, 2 sacoches, outillage et courroies. Pompe Bluemels. Eclairage électrique luxe. Timbre avertisseur. Toutes les attaches soudées. Accessoires de haut luxe.

www.bikeboompeugeot.com

BICYCLETTES POUR HOMMES



CARACTERISTIQUES COMMUNES A TOUTES NOS BICYCLETTES POUR HOMMES :

Toutes les bicyclettes pour hommes se font en trois hauteurs de cadre : 54, 57 et 60 cm. Tous les cadres sont brasés et émaillés noir ou couleur avec filets 2 teintes et décors couleur assortie. Ces bicyclettes sont livrées équipées, avec couvre-chaîne, 2 freins, garde-boue enveloppants, pompe, sacoche et outillage.

Toutes les bicyclettes des Séries Luxe sont construites avec des pièces en métal inoxydable à cœur

Tous les modèles PIL sont équipés de garde-boue et jantes en acier inoxydable Peuginox.

Coloris : **Ces bicyclettes peuvent être livrées en émail couleur :** beige, vert baltique, grenat ou bleu turquoise **sans supplément pour toutes les séries Peugeot, et avec un léger supplément pour les séries Cyrus. En supplément : autres couleurs de fantaisie.**

MODÈLES ROUTE

SERIE NORMALE CHROMEE

P.N.C. 2. — **Routière.** 2 freins à câble Peugeot. Pédales acier. Garde-boue acier, forme tuile.

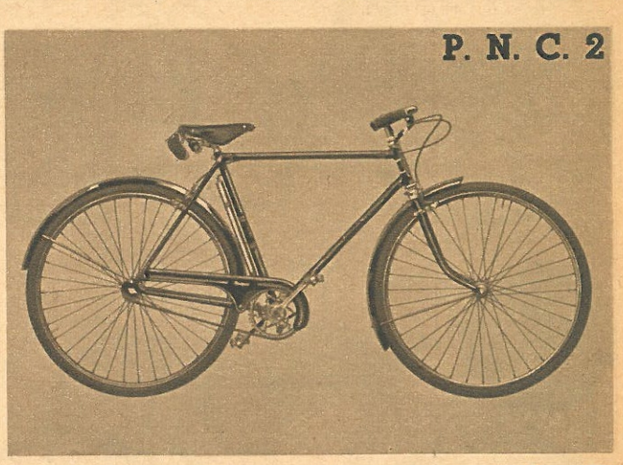
P.N.C. 3. — **Routière.** 2 freins à tringles. Par ailleurs, même description que **P.N.C. 2.**

SERIE CYRUS NICKELEE

C. 2. — **Routière.** 2 freins à câble.
C. 3. — **Routière.** 2 freins à tringles.

SERIE CYRUS CHROMEE

C.C. 2. — **Routière.** 2 freins à câble.
C.C. 3. — **Routière.** 2 freins à tringles.



MODÈLES DEMI-BALLON

SERIE NORMALE CHROMEE

P.N.C. 22. — Même modèle que **P.N.C. 2.** mais avec pneus 1/2 ballon.

P.N.C. 23. — Même modèle que **P.N.C. 3.** mais avec pneus 1/2 ballon.

SERIE LUXE

P.I.L. 22. — **Routière luxe.** 2 freins à câble Jeay à tirage central et attaches soudées. Pédales acier. Jantes acier inoxydable Peuginox. Toutes pièces polies chromées. Garde-boue acier Peuginox très enveloppants, forme tuile. Couvre-chaîne. Accessoires de première qualité.

P.I.L. 23. — **Routière luxe.** 2 freins à tringles. Par ailleurs, même description que **P.I.L. 22.**

SERIE CYRUS NICKELEE

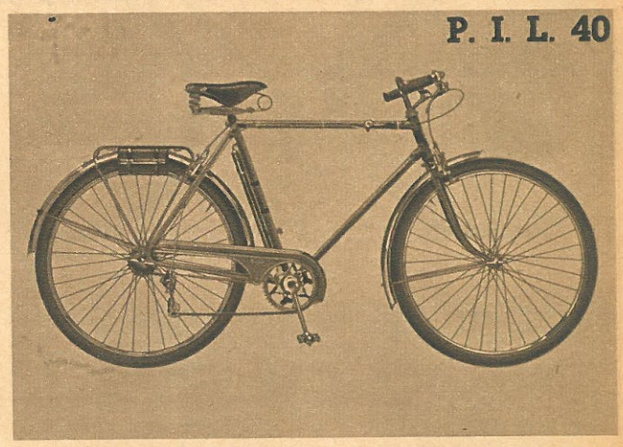
C. 22. — **Routière** 1/2 ballon. 2 freins à câble.

C. 23. — **Routière** 1/2 ballon. 2 freins à tringles.

SERIE CYRUS CHROMEE

C.C. 22. — **Routière** 1/2 ballon. 2 freins à câble.

C.C. 23. — **Routière** 1/2 ballon. 2 freins à tringles.



MODÈLES POLYMULTIPLIÉES

Tous les modèles polymultipliés « homme » sont équipés pour le grand tourisme avec des pneus 1/2 ballon, un dérailleur Simplex, 3 vitesses (sauf spécification contraire), des écrous papillon (sauf sur **C. 40**), un porte-bagages démontable avec 2 sacoches (sauf sur **C. 40**), pompe et outillage.

SERIE NORMALE CHROMEE

P.N.C. 40. — **Tourisme.** 2 freins à câble Peugeot. Pédales acier. Jantes chromées. Garde-boue acier forme tuile.

SERIE LUXE

P.I.L. 40. — **Tourisme luxe.** 2 freins à câble Jeay à tirage central et attaches soudées. Pédales acier. Jantes acier inoxydable Peuginox.
Toutes pièces polies chromées. Garde-boue acier Peuginox très enveloppants forme tuile. Accessoires de première qualité.

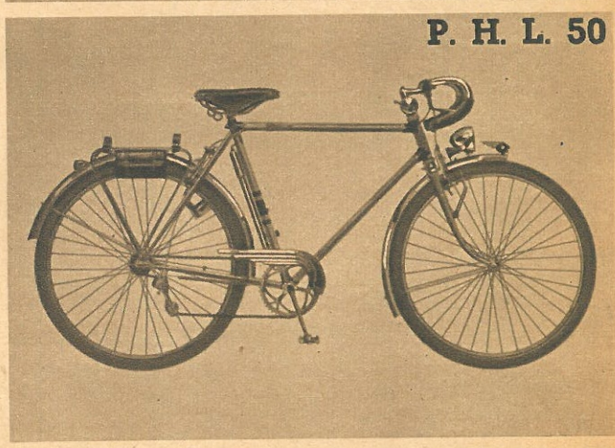
SERIE CYRUS NICKELEE

C. 40. — **Tourisme.** 2 freins à câble.

SERIE CYRUS CHROMEE

C.C. 40. — **Tourisme.** 2 freins à câble.

C.C. 50. — **Grand tourisme sport** allégée. Cadre tubes spéciaux extra-légers. Pédalier 3 branches. Manivelles allégées. Couvre-chaîne sport duralumin. Par ailleurs, comme **C.C. 40.**

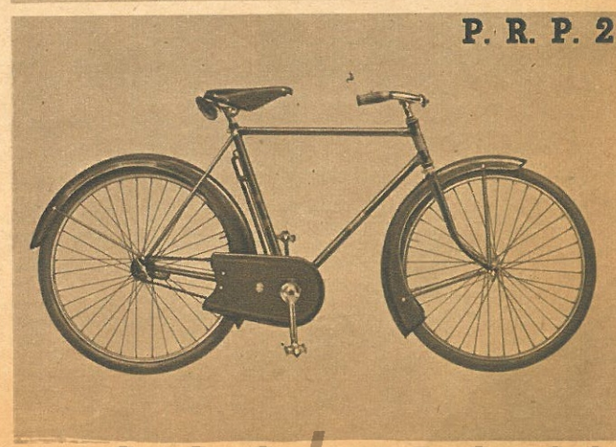


POLYMULTIPLIÉES DE HAUT LUXE

P.H.L. 41. — **Grand tourisme luxe.** Dérailleur 3 vitesses Simplex, type concours duralumin. 2 freins à câble Jeay à tirage central. Pédalier 3 branches. Pédales sport. Jantes acier inoxydable Peuginox. Toutes pièces polies chromées. Garde-boue duralumin. Guidon sport. Porte-bagages chromé démontable, 2 sacoches de porte-bagages avec outillage et courroies. Pompe Mistral. Eclairage électrique luxe. Timbre avertisseur. Toutes les attaches soudées. Accessoires de haut luxe.

P.H.L. 44. — **Grand tourisme luxe.** Même modèle que **P.H.L. 41,** mais avec pédales sport duralumin. Jantes en bois spécial. Guidon sport duralumin.
En supplément: pneus démontables façon main. Freins Jeay en duralumin, 6 vitesses commande simple, 6 vitesses commande double. Freins à tambour AV et AR.

P.H.L. 50. — **Grand tourisme sport,** extra-légère. Cadre et fourche en tubes spéciaux extra-légers. Dérailleur Simplex, 4 vitesses, type concours Duralumin, 2 freins Jeay duralumin. Pédalier 3 branches. Pédales sport. Moyeux superpiste duralumin. Jantes duralumin. Pneus façon main. Ecrous papillon duralumin. Garde-boue légers duralumin. Couvre-chaîne sport duralumin. Selle sport cyclo-tourisme légère. Guidon randonneur 2 positions. Porte-bagages chromé démontable. 2 sacoches et courroies. Pompe Bluemels. Eclairage électrique luxe. Timbre avertisseur. Toutes les attaches soudées. Accessoires de haut luxe.



PORTEURS PARISIENS

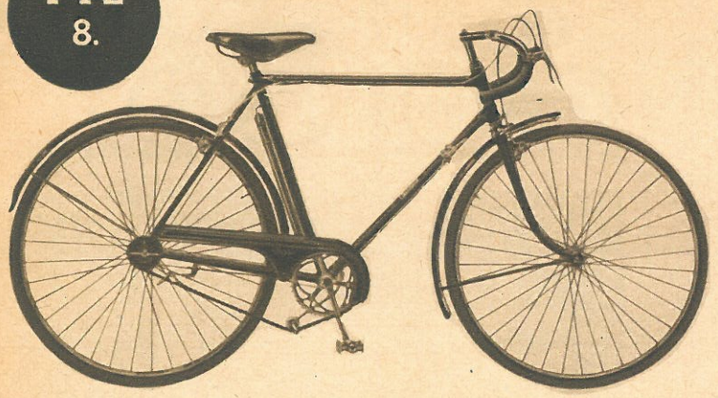
P.R.C. 1. — **Normal** 1/2 ballon de 650 × 45. Frein AR dans le moyeu KOMET (fabrication Torpédo). Pièces nickelées. Pédales acier. Garde-boue enveloppants. Guidon spécial étroit à potence réversible. Carter de chaîne. Email noir. Selle Brown. (Suppl. pour émail couleur.)

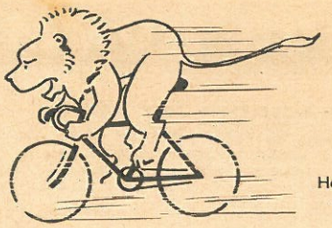
P.R.P. 2. — **Inoxydable** 1/2 Ballon 650 × 45. Moyeu AR. **Torpédo.** Toutes pièces polies chromées. Email couleur, double filets, décors couleur assortie. Jantes chromées Déco. Garde-boue très enveloppants à bavolets. Par ailleurs, même description que **P.R.C. 1.**

P.R.P. 3. — **Grand luxe.** Frein AR à tambour, frein AV Jeay. Dérailleur 3 vitesses Simplex (patte soudée). Guidon chromé. Couvre-chaîne. Par ailleurs même description que **P.R.P. 2.**

www.bikeboompeugeot.com

PIL 8.





SPORT

Hauteurs de cadre: 54, 57, 60.

SERIE NORMALE CHROMEE

P.N.C. 7. — **Sport Normale.** Email couleur, filets 2 teintes, décors couleur. 2 freins à câble Peugeot. Pédales acier. Jantes chromées. Garde-boue acier forme tuile. Couvre-chaîne. Guidon Sport ou Course sur demande. Ecrous papillon. Dérailleur Simplex 3 vitesses Course Sélection Standard. Pompe. Sacoche avec outillage.

P.I.L. 8. — **Sport Luxe.** Email couleur, filets 2 teintes, décors couleur. 2 freins à câble Peugeot. Pédalier 3 branches. Manivelles allégées. Pédales course. Jantes acier Peuginox. Garde-boue acier inoxydable Peuginox spéciaux course. Dérailleur Simplex 3 vitesses course Sélection Standard. Couvre-chaîne. Guidon sport ou course sur demande. Ecrous papillon. Selle course.

Accessoires de première qualité.

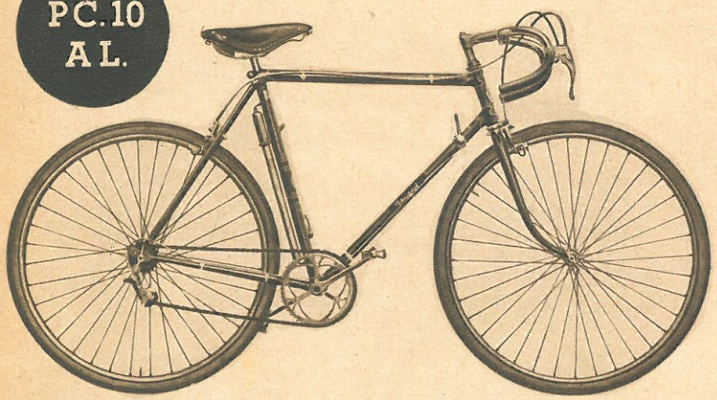
SERIE CYRUS NICKELEE

C. 7. — **Sport nickelée.** 2 freins à câble. Dérailleur course Simplex.

SERIE CYRUS CHROMEE

C.C. 7. — **Sport chromée.** 2 freins à câble. Dérailleur course Simplex.

PC.10 A.L.



COURSE

Hauteurs de cadre: 54, 56, 58, 60.

P.C. 10. S.P. — **Spéciale Course.** Cadre et fourche gabarit spécial. 3 tubes spéciaux extra-légers. 2 freins à câble sport Bowden. Jantes bois spéciales course. Rayons fins légers cadmiés. Boyaux course 1/2 recouverts. Dérailleur 3 vitesses Simplex champion du Monde.

P.C. 10. A.L. — **Spéciale Course** professionnelle, extra-légère. Cadre et fourche gabarit spécial. Tubes Reynolds 531. Email brillant ou émail métallisé, couleur au choix, décors et filets fantaisie couleur assortie. 2 freins à câble sport duralumin Bowden. Pédalier 3 branches. Manivelles spéciales course allégées. Pédales duralumin superpiste. Moyeux F. Brivio. Rayons fins légers cadmiés et ligaturés. Jantes course duralumin MAVIC. Boyaux spéciaux course Dunlop. Dérailleur 3 vitesses SIMPLEX. Champion du Monde. Roue libre 3 dentures. Guidon course A.V.A. duralumin. Poignées de guidon tressées. Selle Idéale 57, chariot duralumin. Ecrous papillon duralumin. Pompe Bluemels. Accessoires de haut luxe. Suppléments pour : Selle Brooks. Graisseur de chaîne.

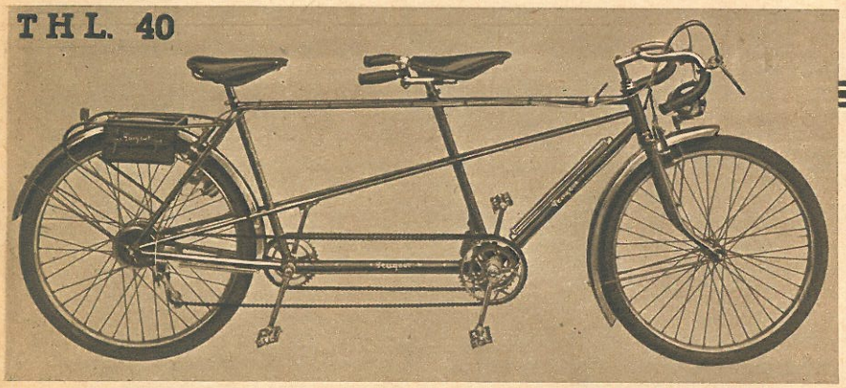
SERIE CYRUS COURSE

C C. 10. — **Course Amateur** à boyaux. 2 freins à câble. Boyaux 1/2 recouverts. Dérailleur 3 vitesses Simplex Tour de France, avec détension de chaîne.

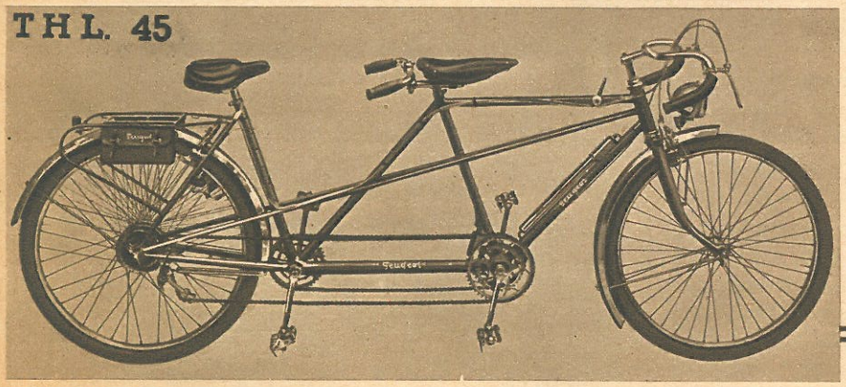
C.C. 10. L. — **Course Amateur** à boyaux allégée. Cadre tubes spéciaux extra-légers. 2 freins à câble. Pédalier 3 branches. Manivelles allégées. Moyeux duralumin. Boyaux 1/2 recouverts. Dérailleur 3 vitesses Simplex Tour de France, avec détension de chaîne.

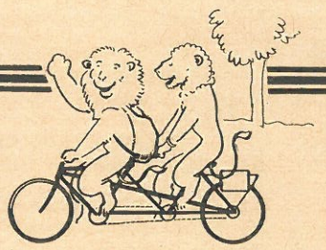
Suppléments pour : Jantes duralumin MAVIC. Boyaux soie. Guidon duralumin. Freins duralumin.

THL. 40



THL. 45





TANDEMS

SERIE LUXE.

T.N.C. 40. — **Tandem Hommes,** ballon, émail couleur ou métallisé au choix, cadre à doubles barres transversales, triangulation arrière raccourcie, pédalier surbaissé, transmission par chaîne directe, manivelles 5 attaches, dérailleur **Simplex** 8 vitesses par pignon double au pédalier, jantes **Déco,** frein **Jeay** à l'avant avec tirage central, frein à tambour à l'arrière, toutes attaches soudées, guidon 3 positions à l'avant, guidon Trials droit à l'arrière, garde-boue émaillés, porte-bagages soudé avec sacoches de grandes dimensions, toutes pièces polies chromées.

T.N.C. 45. — **Tandem mixte.** Homme et Dame. Par ailleurs même description que **TNC 40.**

SERIE GRAND LUXE.

T.H.L. 40. — **Tandem Hommes,** ballon, émail couleur ou métallisé au choix, cadre à doubles barres transversales, triangulation arrière raccourcie, pédalier surbaissé, manivelles 3 branches, transmission par chaîne directe, dérailleur **Simplex,** 8 vitesses par pignon double au pédalier et dérailleur avant **Simplex,** jantes **Déco,** 2 freins **Jeay** AV. et AR. avec tirage central et frein à tambour AR., toutes attaches soudées, guidon course 3 positions à l'avant, guidon Trials droit à l'arrière, garde-boue Duralumin, porte-bagages soudé spécial pour tandem avec 2 sacoches grand modèle encastrées; éclairage électrique, toutes pièces polies chromées.

T.H.L. 45. — **Tandem mixte.** Homme et Dame. Par ailleurs, même description que **THL. 40.**

ALSACE-LORRAINE

PNC. 13



P.N.C. 13. — **Routière Homme.** Alsace-Lorraine. Toutes pièces polies chromées. Moyeu AR. Torpédo. Frein AV sur pneu. Email noir, filets de Dion 2 teintes, décors couleur assortie. Pédales caoutchouc Jantes à talons émail faux bois. Pneus à talons. Garde-boue acier forme tuile. Couvre-chaîne. Selle doubles ressorts. Pompe. Sacoche avec outillage.

P.N.C. 15. — **Routière Dame.** Alsace-Lorraine. Toutes pièces polies chromées. Moyeu AR. Torpédo. Frein AV. sur pneu. Email noir, filets de Dion 2 teintes, décors couleur assortie. Pédales caoutchouc. Jantes à talons, émail faux-bois. Pneus à talons. Garde-boue acier forme tuile. Couvre-chaîne. Selle doubles ressorts. Filets garde-jupe tressés. Pompe. Sacoche avec outillage.

C.C. 13. — **Touriste Homme.** Alsace-Lorraine chromée. Moyeu AR. Torpédo Frein AV sur pneu.

C.C. 15. — **Touriste Dame.** Alsace-Lorraine chromée. Moyeu AR. Torpédo. Frein AV sur pneu.

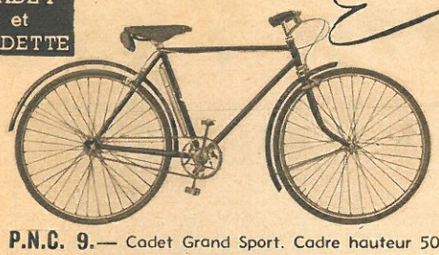
PNC. 15

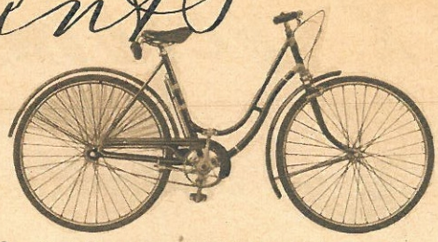


www.bikeboompeugeot.com

Enfants

CADET et CADETTE



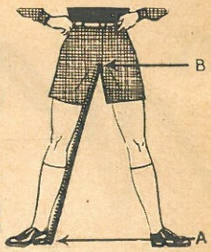


P.N.C. 9.— Cadet Grand Sport. Cadre hauteur 50 cm. Toutes pièces polies chromées. Email beige, grenat ou bleu bleuet. 2 freins à câble Peugeot. Pédales acier. Jantes chromées. Garde-boue, forme tuile. Guidon sport. Selle sport. Ecrous papillon. Pompe. Sacoche avec outillage.

P.N.C. 19. - Cadette Sport. Cadre hauteur 50 cm. Toutes pièces polies, chromées. Email beige, grenat ou bleu bleuet. 2 freins à câble Peugeot. Pédales caoutchouc. Jantes chromées. Garde-boue acier, forme tuile. Couvre-chaîne. Filets garde-jupe. Guidon sport. Selle à ressorts. Pompe. Sacoche outillage.

En supplément: Pneus 1/2 ballon sur **Vélos Enfants et Cadets** et guidon anglais avec freins à tringles

CORRESPONDANCE ENTRE LA HAUTEUR DES CADRES DES BICYCLETTES D'ENFANTS ET LA HAUTEUR DE L'ENTRE-JAMBE :



Le cadre de 28 cm. correspond à une hauteur d'entre-jambe de 38 à 42 cm.

Le cadre de 32 cm. correspond à une hauteur d'entre-jambe de 43 à 47 cm.

Le cadre de 38 cm. correspond à une hauteur d'entre-jambe de 52 à 55 cm.

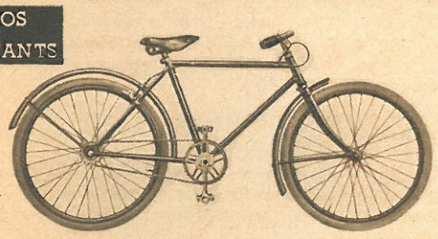
Le cadre de 42 cm. correspond à une hauteur d'entre-jambe de 57 à 60 cm.

Le cadre de 46 cm. correspond à une hauteur d'entre-jambe de 62 à 65 cm.

Le cadre de 50 cm. correspond à une hauteur d'entre-jambe de 68 à 72 cm.

Au-dessus de 75 cm. d'entre-jambe, il y a lieu de choisir une bicyclette pour « adulte ».

VÉLOS D'ENFANTS





P.P. 17. — Garçonnet modèle Benjamin. Cadre hauteur 38 cm. Roues de 500 pour enfants de 6 à 8 ans. Cadre hauteur 42. Roues de 550 pour enfants de 8 à 10 ans. Jantes nickelées. 1 frein AR. à câble Peugeot. Garde-boue acier. Roue libre. Guidon sport. Selle cuir. Email couleur grenat, beige ou bleu bleuet.

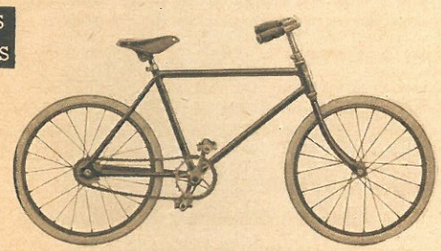
P.G. 17. — Garçonnet modèle junior. Cadre hauteur 46. Roues de 600 pour enfants de 10 à 12 ans. 1 frein AR. à câble Peugeot. Par ailleurs, même description que **PP. 17.**

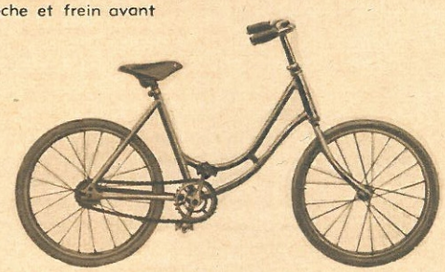
P.P. 19. — Fillette modèle Benjamin. Cadre hauteur 38 cm. Roues de 500 pour enfants de 6 à 8 ans. Cadre hauteur 42 cm. roues de 550 pour enfants de 8 à 10 ans. Jantes nickelées. 1 frein AR. à câble Peugeot. Garde-Boue acier. Roue libre. Guidon sport. Couvre-chaîne. Filets garde-jupe. Selle cuir. Email couleur grenat, beige ou bleu bleuet.

P.G. 19. — Fillette modèle Junior. Cadre hauteur 46. Roues de 600; pour enfants de 10 à 12 ans. 1 frein AR. à câble Peugeot. Par ailleurs, même description que **PP. 19.**

En supplément: Pompe, sacoche et frein avant

VÉLOS JOUETS





P.B. 1. - Garçonnet jouet. Cadre hauteur 28 cm. Roues de 350 m/m. Pour enfants de 2 à 4 ans. Moyeux et pédales à billes. Bandages souples, façon pneus. Guidon sport. Selle cuir. Email couleur bleu ciel ou rouge vif

P.B. 2. - Garçonnet jouet. Cadre hauteur 32 cm. Roues de 400 m/m. pour enfants de 4 à 6 ans. Pédalier à billes. Par ailleurs, même description que **PB. 1.**

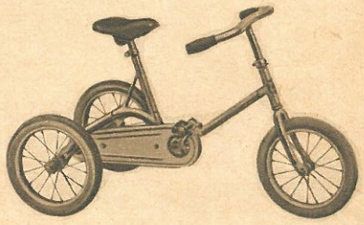
P.B. 3. - Garçonnet jouet. Cadre hauteur 38 cm. Roues de 450 m/m. pour enfants de 6 à 8 ans. Pédalier à billes. Par ailleurs, même description que **PB. 1.**

P.B. 4. Fillette jouet. Cadre hauteur 28 cm. Roues de 350 m/m. pour enfants de 2 à 4 ans. Moyeux et pédales à billes. Bandages souples, façon pneus. Guidon sport. Selle cuir. Email couleur bleu ciel ou rouge vif.

P.B. 5. - Fillette jouet. Cadre hauteur 32 cm. Roues de 400 m/m. pour enfants de 4 à 6 ans. Pédalier à billes. Par ailleurs même description que **PB. 4.**

P.B. 6. - Fillette jouet. Cadre hauteur 38 cm. Roues de 450 m/m. pour enfants de 6 à 8 ans. Pédalier à billes. Par ailleurs, même description que **PB. 4.**

TRICYCLES



T.B. 1. — Cadre hauteur 19 cm. pour enfants de 2 à 4 ans. Roues à bandages de 200 m/m. Guidon sport. Selle cuir. Email couleur. Bleu ciel ou rouge vif.

T.B. 2. — Comme **TB 1** avec cadre hauteur 23 cm. pour enfants de 3 à 5 ans. Roues de 250 m/m à bandages façon pneus de 35 m/m. Pédales à billes.

T.B.L. 2. — Modèle luxe. Carter de chaîne. Email ivoire, filets assortis. Par ailleurs comme **TB 2.**

LES 3 ROUES "SPORT"

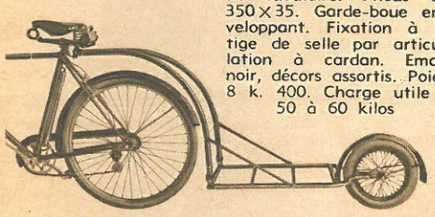
MODELE STANDARD **TA. 4**

Châssis bloc tube. Email rouge ou bleu. Roues AV directrices. Roue AR motrice. Siège à dossier droit ou dossier forme baquet suivant demande.

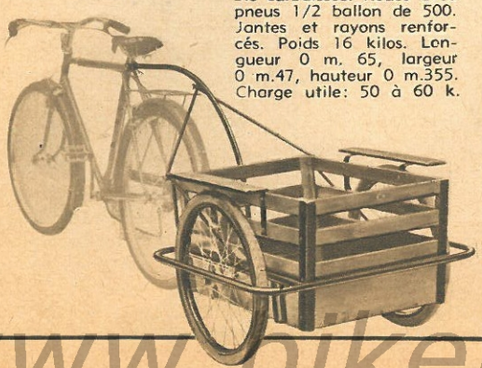
MODELE LUXE **TA. 5**

Comme le modèle standard, mais avec: bandages de forte section. Garde-boue enveloppants aux 3 roues.

REMORQUES



R. 1. — Remorque Monoroue sans panier. Châssis tubulaire. Pneus de 350 × 35. Garde-boue enveloppant. Fixation à la tige de selle par articulation à cardan. Email noir, décors assortis. Poids 8 k. 400. Charge utile : 50 à 60 kilos



R. 2. — Remorque à 2 roues. Châssis en tubes d'acier. Caisse démontable surbaissée. Roues avec pneus 1/2 ballon de 500. Jantes et rayons renforcés. Poids 16 kilos. Longueur 0 m. 65, largeur 0 m.47, hauteur 0 m.355. Charge utile: 50 à 60 k.

Porteurs

SPÉCIAL PORTEUR



S.P.P. 1. — Modèle normal. Cadre hauteur 52 cm. renforcé. Fourche renforcée. 2 freins à câble sur roue AR. Email noir, filets assortis. Jantes émaillées avec filets de 550 à l'AV et de 650 à l'AR, rayons renforcés, moyeux gros corps, roue libre, pneus de 550 × 45 à l'AV pour vélo bi-porteur et de 650 × 45 1/2 Ballon à l'AR. Garde-boue acier forme tuile avec bavolets à l'AV. Porte-bagages soudé à la partie AV du cadre. Panier osier avec couvercle.

S.P.P. 2 — Modèle inoxydable. Pièces chromées. Par ailleurs, même description que **S.P.P.1.**

Ces machines peuvent être livrées avec les suppléments suivants :

Moyeu Torpédo à l'AR en remplacement d'un frein à câble.

Moyeu à tambour à l'AR en remplacement d'un frein à câble.

TRI-PORTEUR



T.P. 1. — Caisse fermée. Dimensions : longueur 770, largeur 580, hauteur 460, émaillée noir, filets or. Par ailleurs, même modèle que **TP. 2.**

T.P. 2. — Livré monté avec tous accessoires, mais sans la caisse. Pédalier à cuvettes vissées. Pédales larges à blocs bois. Roues avec jantes à talons. Frein AR à tambour. Garde-boue acier avec bavettes sur roues AV. Essieu en tube. Pompe. Sacoche avec outillage.

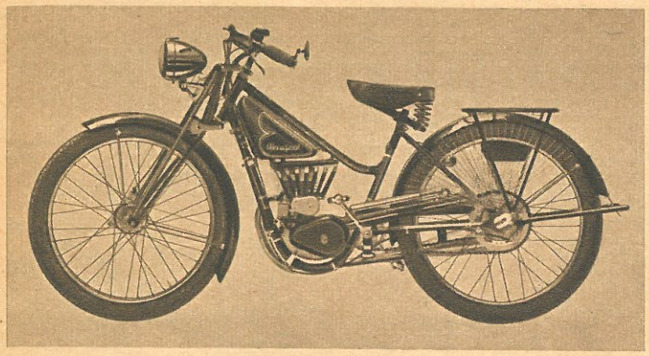
Supplément pour bandages Duscable.

Emballage caisse claire-voie pour 1 tri-porteur.

www.bikeboompeugeot.com

LES Nouveaux vélomoteurs 1938

MODÈLES DAME OU ECCLÉSIASTIQUE

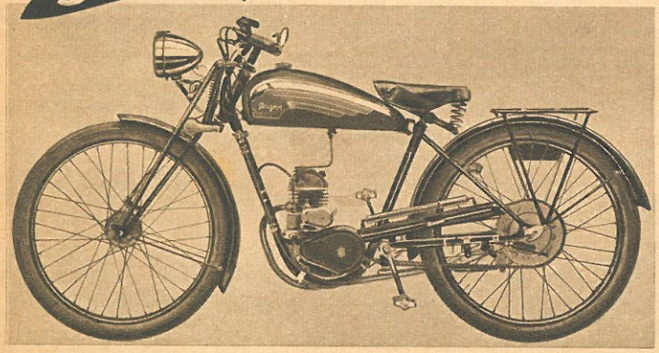


51. C.D. 1. — Vélomoteur dame. Avec cadre ouvert. Echappement chromé. Par ailleurs, comme **51 C.N.I.**

51. C.D.K. 2. — Vélomoteur luxe dame, 2 vitesses. Avec cadre ouvert. Par ailleurs, comme **52 C.L.K.2.** mais un seul échappement et béquille AR.

MODÈLES HOMME MONOVITESSE

51 CN1

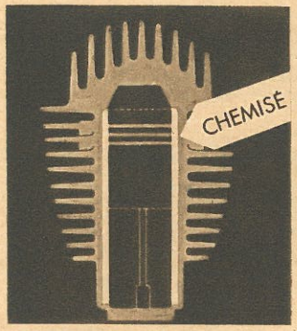


51. C.N. 1. — Vélomoteur monovitesse 100 cmc. Moteur 2 temps, **cylindre chemisé.** Graissage par mélange huile-essence. Filtre à air. Allumage, éclairage par volant magnétique. Freins à tambour AV et AR de grand diamètre. Tendeur de chaîne de pédalier. Pneus 24×2 1/4. Réservoir, jantes et pot d'échappement émaillés. Rayons inoxydables. Toutes pièces polies chromées. Garde-boue AV et AR forme tuile. Béquille AR. Porte-bagages, pompe, coffre à outils. Rétroviseur.

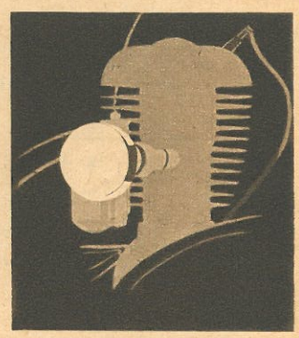
MODÈLES DEUX VITESSES

51. C.L. 2. — Vélomoteur, 2 vitesses 100 cmc. Moteur 2 temps, **cylindre chemisé. Boîte 2 vitesses.** Guidon chromé à cocottes soudées. Pneus de 24×2. 3/8. Deux échappements chromés. Par ailleurs, comme **51 C.N.I.**

51. C.L.K. 2. — Même modèle que **51 C.L. 2.** mais avec kick-starter et pédalier verrouillable.



CYLINDRE CHEMISE



FILTRE A AIR

CARACTÉRISTIQUES

LE CYLINDRE CHEMISE

Le cylindre chemisé est adapté sur tous nos modèles.

Ce procédé consiste, comme l'indique le dessin schématique ci-joint, à éviter le frottement direct du piston et des segments contre le cylindre en interposant entre eux une chemise, en métal spécial extra dur.

Ce perfectionnement technique supprime radicalement l'usure et l'ovalisation, même après un usage intense et prolongé. Cela est fort utile dans un moteur « 2 temps » dont le graissage par mélange est assez rudimentaire.

EXCELLENT REFROIDISSEMENT

Le cylindre et la culasse en « aluminium » évacuent par de larges ailettes la chaleur et, même en montagne, un vélomoteur Peugeot ne chauffe pas et donne toujours une puissance étonnante pour sa cylindrée.

FILTRE A AIR

Tous nos vélomoteurs sont munis d'un filtre à air qui ne laisse passer à l'intérieur du cylindre qu'un gaz exempt de poussières ou d'impuretés. Ceci évite l'usure prématurée du moteur due à l'aspiration fréquente des poussières de la route qui finissent par rayer piston et cylindre. Mais ce filtre a un autre avantage pratique : il supprime les projections d'huile qui risquent de tacher le pantalon du cavalier.

NOUVEAU RESERVOIR

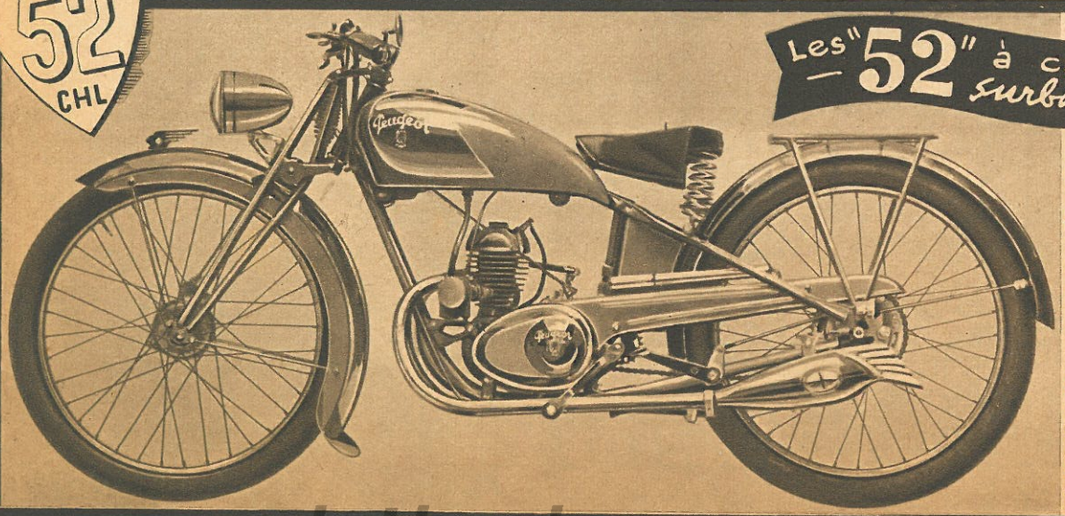
Tous nos vélomoteurs sont équipés d'un réservoir de très grande capacité, d'une contenance de 8 litres, ce qui permet de grandes randonnées sans ravitaillement.

ECLAIRAGE ELECTRIQUE

L'éclairage électrique est prévu sans supplément sur tous nos modèles.

★ Peugeot 52 CHL

Les "52" à cadre surbaissé



52. C.L.K. 2. — Vélomoteur Luxe 2 vitesses, 100 cmc, 2 temps, **moteur surpuissant « S » chemisé. Boîte 2 vitesses et kick.** Cadre genre moto. Fixation de selle en 3 points. Freins à tambour AV et AR (commande du frein AR par pédale). Moyeu arrière avec amortisseur. Pédalier verrouillable et repose-pieds. Béquille centrale. Garde-boue AV à bavolets, très enveloppant. Eclairage électrique par volant magnétique. Phare, jantes, guidon, pots d'échappements et toutes pièces polies chromées. Porte-bagages, coffre à outils.

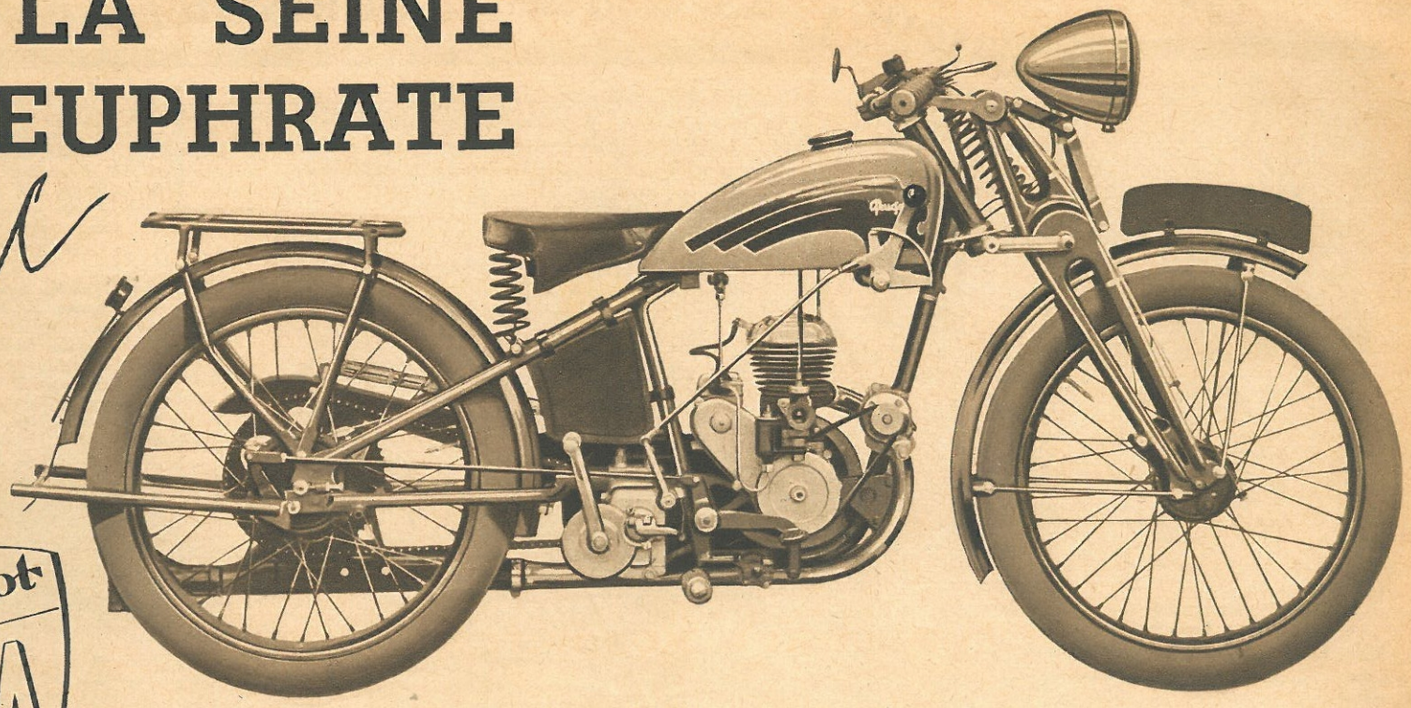
52. C.H.L. — Vélomoteur grand luxe comme **52 C.L.K.2.** mais avec : 2 échappements chromés, émail couleur, couvre-chaîne chromé, garde-boue AV à flasques et AR chromés. Réservoir chromé, pédale de frein chromée, présentation de haut luxe.

www.bikeboompeugeot.com

DE LA SEINE A L'EUPHRATE

Avec

UNE



Peugeot 134



De son économie, de son efficacité parfaite, un « essai » (de plus de vingt mille kilomètres) m'a donné la preuve convaincante. Mais oui, j'arrive à économiser un bidon (cinq litres) par jour de « grand voyage », grâce à sa consommation si réduite (deux litres aux 100 kilomètres environ.)

La 134, c'est une grimpeuse que n'effraient ni les Alpes, ni les Pyrénées, ou les cols des Balkans ou du Liban... même si on l'a chargée du pesant bagage des campeurs..

Elle est devenue, cette deux temps, ma monture favorite pour tous les déplacements quotidiens.

J'apprécie sa docilité empressée, sa mise en marche.

Robert Sexé.

Robert Sexé sur sa 134 dans un jardin du Liban



UN MODÈLE QUI A FAIT SES PREUVES SUR TOUTES LES ROUTES D'EUROPE

134 A.P. **Série Normale - 175 cmc. - 2 temps - 3 vitesses.** — Moteur 2 temps. Graissage par mélange huile et essence. Boîte à 3 vitesses et embrayage. Allumage par magnéto à grande puissance. Kick-starter. Chaîne sous carter. Cadre en tubes avec repose-pieds réglables. Fourche à parallélogramme. Suspension par ressort central. Amortisseur de direction. Frein à tambour AR, diamètre 125. Frein AV, diamètre 96. Jantes émaillées. Pneus de 24×2,375. Tuyau d'échappement chromé. Pot cylindrique et sortie émaillés. Porte-bagages. Béquille AR. Sacoche de cadre avec outillage.

134 C.T. **Série Tourisme - 175 cmc. - 2 temps - 3 vitesses.** — Moteur 2 temps à cylindre chemisé. Graissage par mélange huile et essence. Boîte à 3 vitesses et embrayage. Allumage par magnéto à grande puissance. Kick-starter repliable. Chaîne sous carter. Cadre en tubes. Fourche à parallélogramme. Suspension par ressort central. Amortisseur et frein de direction. Freins à tambour. diamètre 130. Jantes émaillées. Pneus de 25×3. Garde-boue AV et AR, larges. Tuyau d'échappement chromé, pot cylindrique émaillé et sortie chromée. Porte-bagages démontable. Béquille AR. Sacoche de cadre avec outillage. Réservoir émaillé avec grippe-genoux.

134 C.L. **Série Luxe.** — Même description que 134 CT. mais avec : Garde-boue AV enveloppants et bavettes. Réservoir émaillé avec grippe-genoux. Guidon chromé, cocottes soudées, 2 tubes d'échappement.



1



2



3

1) Cimetière et mosquée de Homs (Syrie du Nord).

2) Système d'irrigation primitive sur les bords de l'Euphrate.

3) Sexé, qui a adopté la coiffure bédouine, déguste le thé offert par le chef du village.

www.bikeboompeugeot.com

LES 250 cm3 "TOURISME" LATÉRALES



Peugeot 108

C'est avec une " 108 " que j'ai gagné le Bol d'Or

rappelle Robert PAHIN

La 108, quelle belle collection de médailles d'or elle m'a permis d'amasser, depuis 1929. Que de premières places dans les plus dures épreuves d'endurance : les « Paris-Nice », « Paris-les Pyrénées-Paris », les « Tour de France ».

Savez-vous que cette moto d'utilité et de tourisme n'a pas craint de se mesurer — victorieusement d'ailleurs — avec les machines spéciales de vitesse, couvrant 1.673 kilomètres dans les 24 heures d'un Bol d'Or ?

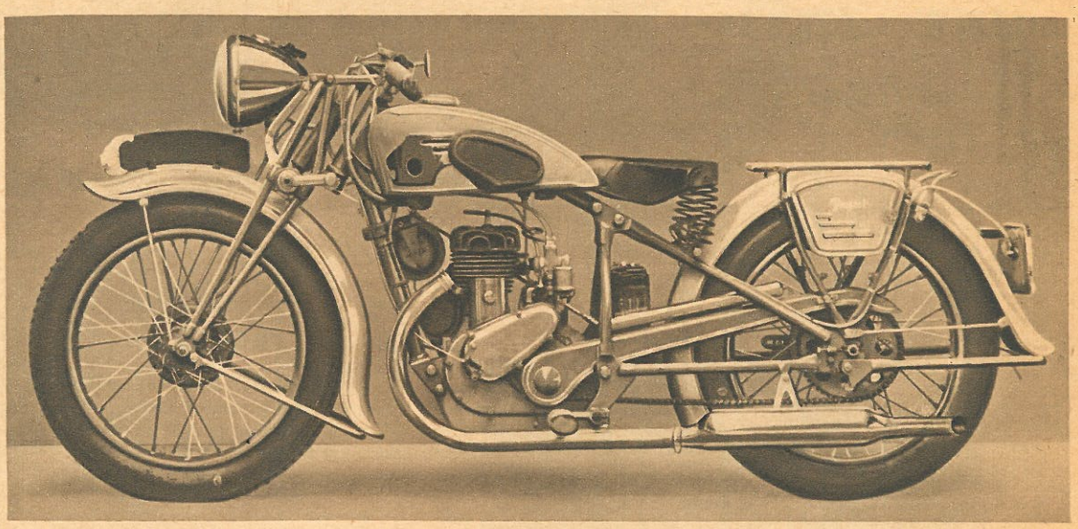
La 108, au cours de dix ans de production massive, a été dotée de multiples améliorations et, tout récemment encore, du plus moderne des embrayages. Et le rendement, la tenue de route de ce modèle, si justement populaire, sont absolument hors de pair.

Un modèle robuste et économique

108 A.P. **Série Tourisme Populaire, 3 CV, 250 cmc. - Latérale - 3 vitesses.** — Bloc-moteur 4 temps, carter moteur faisant réservoir d'huile. Bielle montée sur roulements à galets. Embrayage à disques métalliques. Graissage automatique par pompe à engrenages toujours en charge. Carburateur à simple manette. Fourche à ressort central visible et amortisseur. Cache-ressorts de soupape. Frein de direction. Guidon chromé à manettes incorporées, poignées fixes, rétroviseur. Pneus de 25×3. Jantes et moyeux émaillés. Frein AV de 130, AR de 170. Béquilles AV et AR. Garde-boue AV et AR forme tuile, largeur 120. Porte-bagages. Coffre dans le cadre sous la selle. Tuyau d'échappement, bas chromé, pot cylindrique émaillé.

108 A. T. **Série Tourisme Légère, 3 CV, 250 cmc. - Latérale - 3 vitesses.** — Même description que 108 AP. mais avec : Fourche à ressort central enfermé, amortisseur, carburateur à double manettes, cache-ressorts de soupapes. Jantes, rayons et moyeux émaillés. Frein AV de 160, AR de 170. Garde-boue AV et AR forme tuile, largeur 140, réservoir avec décors rapportés chromés. Pneus de 25×3

108 A. L. **Série Tourisme Luxe, 3 CV, 250 cmc. - - Latérale - 3 vitesses.** — Même description que 108 AT, mais avec : Roues à rayons inoxydables et écrous cadmiés, jantes émaillées. Garde-boue AV casque à bavette, garde-boue AR démontable. Porte-bagages démontable, 2 coffres décorés. Présentation émail noir et couleur, garde-boue, coffre. Pièces principales chromées, boulonnerie cadmiée. Guidon chromé. Pneus 26×3 1/2.



LES 350 cm3 "TOURISME" LATÉRALES



Peugeot 112

C'est sur une " 112 que j'ai été à Moscou

nous dit Robert SEXÉ

Tout voyage n'est-il pas, en premier lieu, acte de foi, en l'instrument de transport ?

De l'Océan glacial aux sables brûlants de Tripolitaine, de la Volga au Danube, les itinéraires les plus pénibles seront bouclés; on part confiant dans l'endurance à toute épreuve de sa 112.

Ne vous assure-t-elle pas un confort certain sur les routes du monde, aussi rocailleuses qu'elles soient, et une arrivée ponctuelle à l'étape, quelles qu'aient été les difficultés du terrain ?

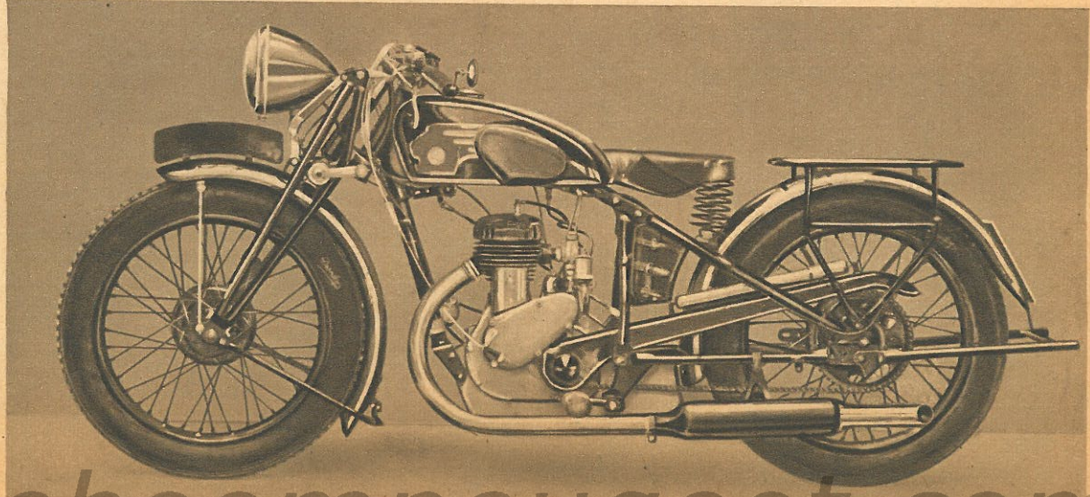
Aussi, quelles vastes perspectives de randonnées heureuses n'ouvre-t-elle pas, cette 112, sur les nationales de notre beau pays ?

la moto idéale pour le Grand Tourisme

112 R.T. **Série Latérale Tourisme, 4 CV, 350 cmc. - Latérale - 3 vitesses.** — Bloc-moteur 4 temps avec cache-ressorts, carter, moteur long faisant réservoir d'huile. Bielle montée sur roulements à galets. Embrayage à disques métalliques. Graissage automatique par pompe à engrenages toujours en charge. Carburateur à double manette. Fourche à ressort central enfermé et amortisseur. Frein de direction. Guidon chromé, poignées fixes, rétroviseur. Roues pneus de 26×3,5, jantes, rayons et moyeux émaillés. Moyeu AR sans amortisseur. Freins de 170. Béquilles AV et AR. Garde-boue AV et AR forme tuile, largeur 140. Porte-bagages. Coffre dans le cadre sous la selle. Echappement cylindrique, partie cylindrique émaillée. Réservoir avec décors rapportés chromés.

112 R.L. **Série Latérale Tourisme, 4 CV, 350 cmc. - 3 vitesses.** — Même description que 112 RT, mais avec : Moyeu AR avec amortisseur. Roues à rayons inoxydables et écrous cadmiés, jantes émaillées. Garde-boue forme casque à bavette, garde-boue AR démontable. Porte-bagages démontable, 2 coffres décorés. Présentation émail noir, décors rapportés chromés sur réservoir, garde-boue, coffre. Guidon chromé. Pièces principales chromées, boulonnerie cadmiée.

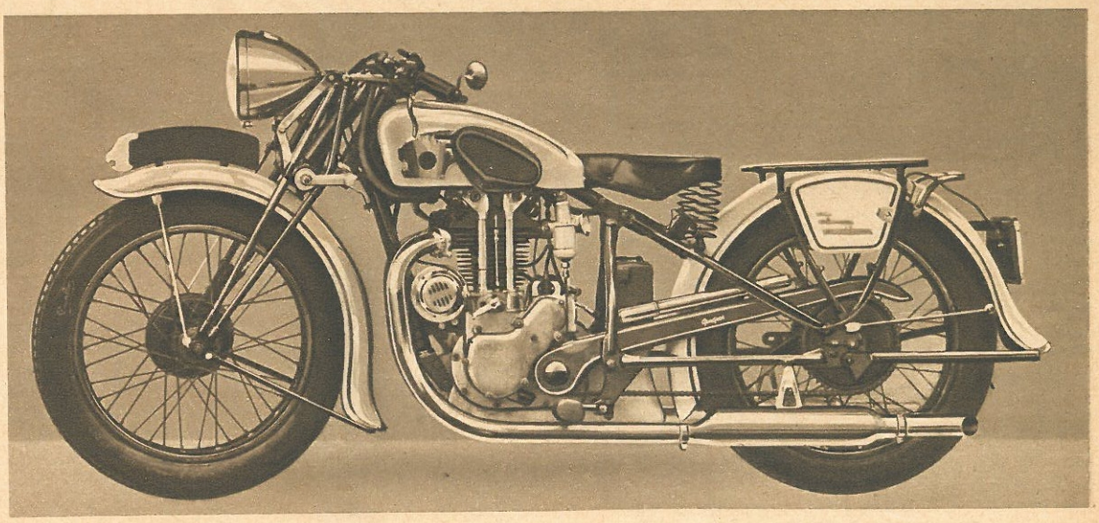
Les carters de tous nos modèles à 4 temps sont métallisés aluminium, facilitant ainsi le nettoyage grâce à leurs surfaces unies et lisses.



www.bikeboompeugeot.com

LES 350cm3 CULBUTÉES 3 VITESSES

Peugeot 135





« Quel merveilleux pur sang ! » nous dit NARCY

La 135 ? Un pur-sang, nerveux et racé, produit (au pedigree bien établi !) d'une illustre lignée. A l'économie, la légèreté dans la robustesse que lui légua la série 108-112, s'allient cette fougue, cette surpuissance héritées sans nul doute des 500 cc., ces rapides montures, dont la vitesse nous permit, à PAHIN et à moi, de vaincre dans toutes les grandes épreuves, et dans le Bol d'Or, et les records des vingt-quatre heures. Un bon conseil : aimez-vous les accélérations foudroyantes, les reprises instantanées, la maniabilité, même aux plus hautes allures ? Alors, essayez une 135..

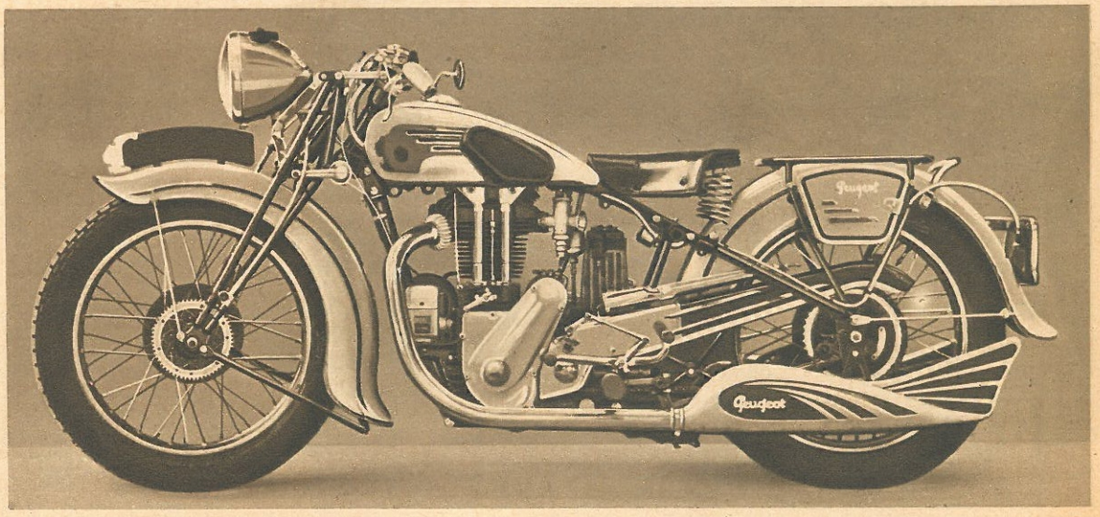
135 R.T. **Série Sport Normale, 4 CV, 350 cmc. - Culbutée. - 3 vitesses.** — Bloc-moteur 4 temps. Soupapes en tête, culbuteurs et tringles sous carter, culbuteurs sur roulements à aiguilles. Bielle montée sur roulements à galets. Embrayage à disques métalliques. Changement de vitesses entraînement par crabots. Graissage automatique, graissage sous pression et réglable des guides de soupape. Carburateur à double commande à aiguille. Fourche à ressort central enfermé et amortisseur, frein de direction. Guidon chromé, poignées fixes, rétroviseur. Roues, pneus de 26×3,5, jantes, rayons, moyeux émaillés, moyeu AR avec amortisseur, freins AV et AR de 170. Béquilles AV et AR. Garde-boue AV et AR forme tuile, largeur 140. Porte-bagages, 2 coffres. Echappement double tube, pots cylindriques émaillés. Réservoir avec décors rapportés, chromés.

135 R.L. **Série Sport Luxe, 4 CV, 350 cmc. - Culbutée - 3 vitesses.** — Même description que 135 RT, mais avec Roues à rayons inoxydables, jantes émaillées. Garde-boue AV forme casque à bavette, garde-boue AR démontable. Porte-bagages démontable, 2 coffres décorés. Présentation émail noir, décors rapportés chromés sur réservoir, garde-boue, coffres. Pièces principales chromées, boulonnerie cadmiée.

une 4 cv. maniable et puissante

LES 500cm3 CULBUTÉES 4 VITESSES

Peugeot 515





10.000 kms à travers l'Europe par CAPLIEZ

De Norvège en Grèce, comme dans tous les recoins les moins accessibles de notre France, voilà trois ans déjà que ma 515 m'emmène (et plutôt vite, croyez-moi !). à la chasse aux beaux paysages.

Toujours, vous la verrez chargée du lourd attirail de l'artiste peintre vagabond et, très souvent, d'un passager (qui se porte bien).

Car la 515, c'est mon train-spécial, toujours prêt à partir vers Naples ou Bucarest, nivelant confortablement les distances, d'une grande allure soutenue.

Et ma 515, c'est aussi le rapide taxi toujours prêt pour les courses pressées de la journée, qu'il vous conduise tout bonnement à Paris ou vous transporte, sans secousses et aussi promptement que l'**Express-Orient,** à Istamboul.

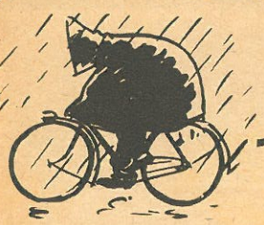
515 N.L. **Série normale luxe 5 CV. - 500 cmc. - Culbutée - 4 vitesses.** — Bloc-moteur 4 temps, couvercle de carter moteur poli, soupapes en tête culbuteurs et tringles sous carter, culbuteurs montés sur aiguilles, embrayage à disques métalliques. Changement de vitesse entraînement par crabots, tous les pignons en prise. Transmission primaire par chaîne DUPLEX. Graissage automatique, graissage sous pression et réglable des guides de soupapes. Carburateur à double commande à aiguilles. Fourche à ressort central enfermé et amortisseurs - - Frein de direction. Guidon chromé, poignées fixes. Inverseur, bouton d'avertisseur, rétroviseur. Roues, pneus de 26×3,5. Jantes émaillées. Béquilles AV et centrale. Garde-boue AV et AR forme casque, AR démontable. Porte-bagages démontable prévu pour siège AR. 2 coffres. Poignées démontables. Double tube d'échappement. Frein AV de 170, AR de 200. Allumage et éclairage combinés, phare aérodynamique chromé, avertisseur, plaque de police lumineuse. - Réservoirs décors chromés rapportés.

515 H.L. **Série haut luxe 5 CV - 500 cmc. - Culbutée. - 4 vitesses.** — Même description que 515 NL, mais avec : Changement de vitesse commandé par sélecteur au pied. Pneus de 26×3,5 renforcé. Jantes chromées. Rayons inoxydables. Freins AV et AR de 200. Garde-boue AV et AR forme casque à flasques. Selle à amortisseurs réglables à la main. Pots d'échappement aluminium poli et décorés, en bas ou cylindriques droits relevés. Phare aérodynamique chromé avec compteur totalisateur. - Verrou antivol.

515 S.P. **Série Spéciale, 5 CV, 500 cmc. - Culbutée - 4 vitesses.** — Même description que 515 HL, mais avec : Bloc-moteur 4 temps, avec piston bombé pour fonctionnement ou mélange essence-benzol. Carburateur à double commande à aiguilles et à piston. Guidon Amac chromé, poignée tournante pour gaz. Roues, pneus de 27×3, à stries longitudinales à l'AV, à l'AR 26×3,5 renforcé, moyeux émaillés. Garde-boue AV forme casque avec bavette, AR démontable et relevé, émaillés. Echappement double tubes relevés, pots cylindriques. Sortie droite, collier de serrage à ailettes chromé.

www.bikeboompeugeot.com

LES NOUVEAUX ACIERS *inoxydables*



Des plus puissantes aux plus précieuses réalisations !

Peuginox

Les nouveaux aciers inoxydables **Peuginox** ont fait leur apparition sur la bicyclette.

La série PIL en fait un large emploi. (Jantes et garde-boue.)

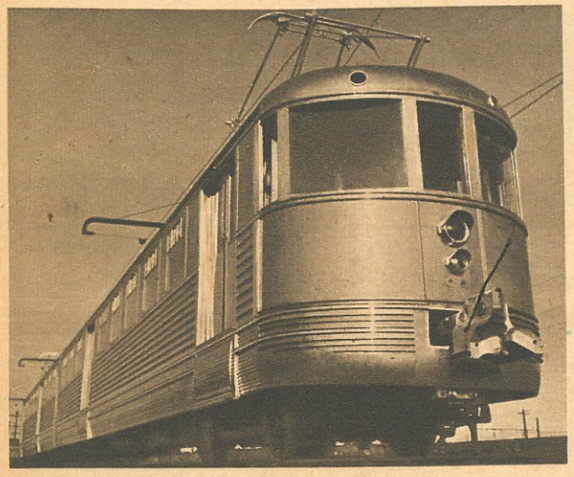
Cet alliage, à forte teneur en chrome, confère à toutes les pièces une résistance à la corrosion complète et définitive.

Il ne s'agit pas, en effet, d'un simple revêtement superficiel, car le métal est bien rendu inoxydable « **dans toute sa masse** ».

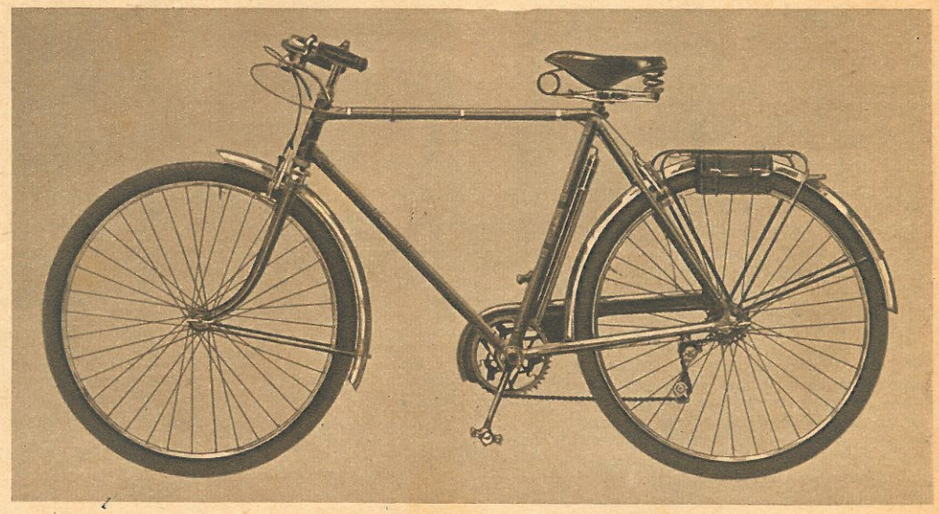
De plus, la haute résistance de cet alliage nous a permis d'alléger encore nos bicyclettes PIL, tout en augmentant leur solidité.

L'emploi du **Peuginox** s'est d'ailleurs révélé du plus haut intérêt dans des réalisations de très grande portée : trains à grande vitesse, avions, etc...

Peuginox résiste victorieusement à tous les éléments de corrosion.



Le nouveau train construit en inoxydable Peuginox, prototype du train de demain.



Voici un modèle de bicyclette Peugeot type Tourisme, série PIL, comportant les pièces suivantes en acier inoxydable **Peuginox** : garde-boue avant et arrière très enveloppants, forme tuile, et jantes.

Pour connaître les innombrables applications des aciers inoxydables **Peuginox**, demandez la documentation illustrée et technique à :

Peugeot & Cie

23 bis, avenue de Messine, PARIS (8e).

SOCIÉTÉ DES CYCLES PEUGEOT

Siège Social et Usines à BEAULIEU-VALENTIGNEY (Doubs) R. C. Montbéliard 48.21

Représentants Généraux de la Région Parisienne :
COMPTOIRS GENERAUX DU CYCLE
40, rue Louis-Blanc, COURBEVOIE (Seine)

Magasin d'Exposition et de Vente à Paris :
71, Av. de la Grande-Armée (16e).

Représentants Généraux pour la Région Nantaise :
COMPTOIRS NANTAIS DU CYCLE ET DE LA MOTO
12, rue Lafayette, 12 - NANTES

Représentants Généraux pour l'Algérie et la Tunisie.
COMPTOIR FRANCO-ALGERIEN DE REPRESENTATION INDUSTRIELLE
31, boulevard Baudin - ALGER

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Nous livrons d'office avec cadre 57 % les bicyclettes commandées avec cadre de 55 %.

Pour la bonne conservation des machines émail couleur, nous recommandons à nos clients de les laver avec une éponge douce et de les essuyer avec une peau de chamois.

Les pièces à réparer ou à remplacer devront nous être adressées avec mention lisible sur le colis, des noms et adresse de l'expéditeur, faute de quoi, elles resteront inévitablement en souffrance dans nos ateliers. Toute demande de pièces doit, de préférence, être accompagnée de l'échantillon ou du numéro sous lequel elle figure à notre tarif Pièces détachées, ainsi que du numéro matricule de la bicyclette. Nous ne reprenons en aucun cas ni les pièces usagées, ni celles faites spécialement.

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

EXPÉDITIONS. — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls des destinataires. Les envois par poste sont toujours recommandés aux frais du destinataire pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte.

Les expéditions dont le poids dépasse celui d'un postal sont faites par petite vitesse gare, sauf avis contraire du client.

Les postaux sont envoyés en gare ; ceux dont le montant dépasse l'allocation des Compagnies en cas de perte et d'avarie sont emballés sous caisse et assurés d'office à la charge du destinataire.

A moins d'avis contraire, les bicyclettes réparées dans nos usines sont toujours retournées en grande vitesse. Il en est de même des pièces remises en état dans nos ateliers, lorsque leur poids dépasse celui d'un postal.

Nos envois sont soigneusement contrôlés du départ de l'usine, et les Compagnies vérifiant d'autre part les feuilles d'expéditions portant le poids du colis, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant. Les Compagnies de Chemins de Fer sont responsables des marchandises qu'elles transportent ; aussi prions-nous nos clients de bien vérifier leur colis avant de prendre livraison et de ne signer le récépissé qu'après vérification, cette signature donnant décharge au chemin de fer sans recours possible.

Toute réclamation doit être faite au chef de gare, par lettre recommandée, dans les trois jours qui suivent la réception.

GARANTIE

Nos cycles sont vendus avec garantie de 2 ans contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation ou au remplacement gratuit des pièces reconnues défectueuses sans qu'il puisse jamais être réclamé d'indemnité pour une cause quelconque, soit pour l'immobilisation de la machine, soit même à raison des accidents de personnes ou de choses qui pourraient survenir. Les frais de transport et d'emballage aller et retour, de démontage, de remontage, d'essai, etc..., sont à la charge du client.

Nous déclinons toute responsabilité en cas de modifications apportées à nos machines par des tiers.

Nos machines portent sur la patte arrière gauche un numéro d'ordre, et nous ne garantissons pas celles dont les chiffres seraient effacés ou martelés, toute tentative de modification ou de suppression dissimulant une fraude.

Nous recommandons à tout acheteur d'une bicyclette « Peugeot » d'exiger du vendeur un certificat de garantie.

Ce certificat doit mentionner le même matricule que celui figurant sur la bicyclette et ne doit comporter ni surcharge ni grattage.

Nous garantissons exclusivement comme bicyclettes « Peugeot » neuves, celles vendues par nos agents officiels, les bicyclettes de notre marque détenues par tous autres commerçants, ne peuvent être vendues que comme machines d'occasion.

Pour les pneumatiques, notre garantie est limitée à celle du fabricant.

Nous recommandons aux propriétaires de bicyclettes de notre marque, de n'en confier l'entretien ou la réparation qu'aux agents de notre Maison. Ils doivent exiger sur les factures la garantie que les pièces employées pour la remise en état sont bien de fabrication « Peugeot », ceci pour déjouer les nombreuses contrefaçons.

www.bikeboompeugeot.com

LA NOUVELLE VOITURE DE TOUS LES FRANÇAIS !

la 202



Peugeot 202

6 cv
4 portes
4 places



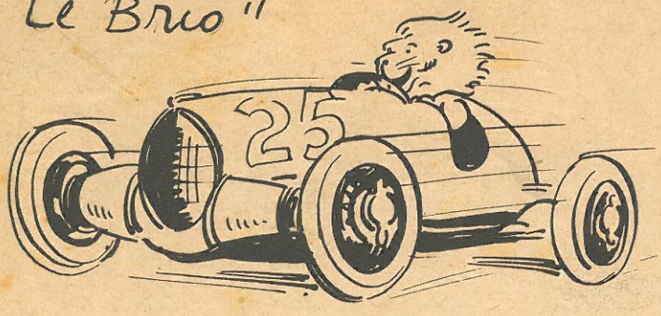




Moins de 8 litres à 65 de moyenne.

www.bikeboompeugeot.com

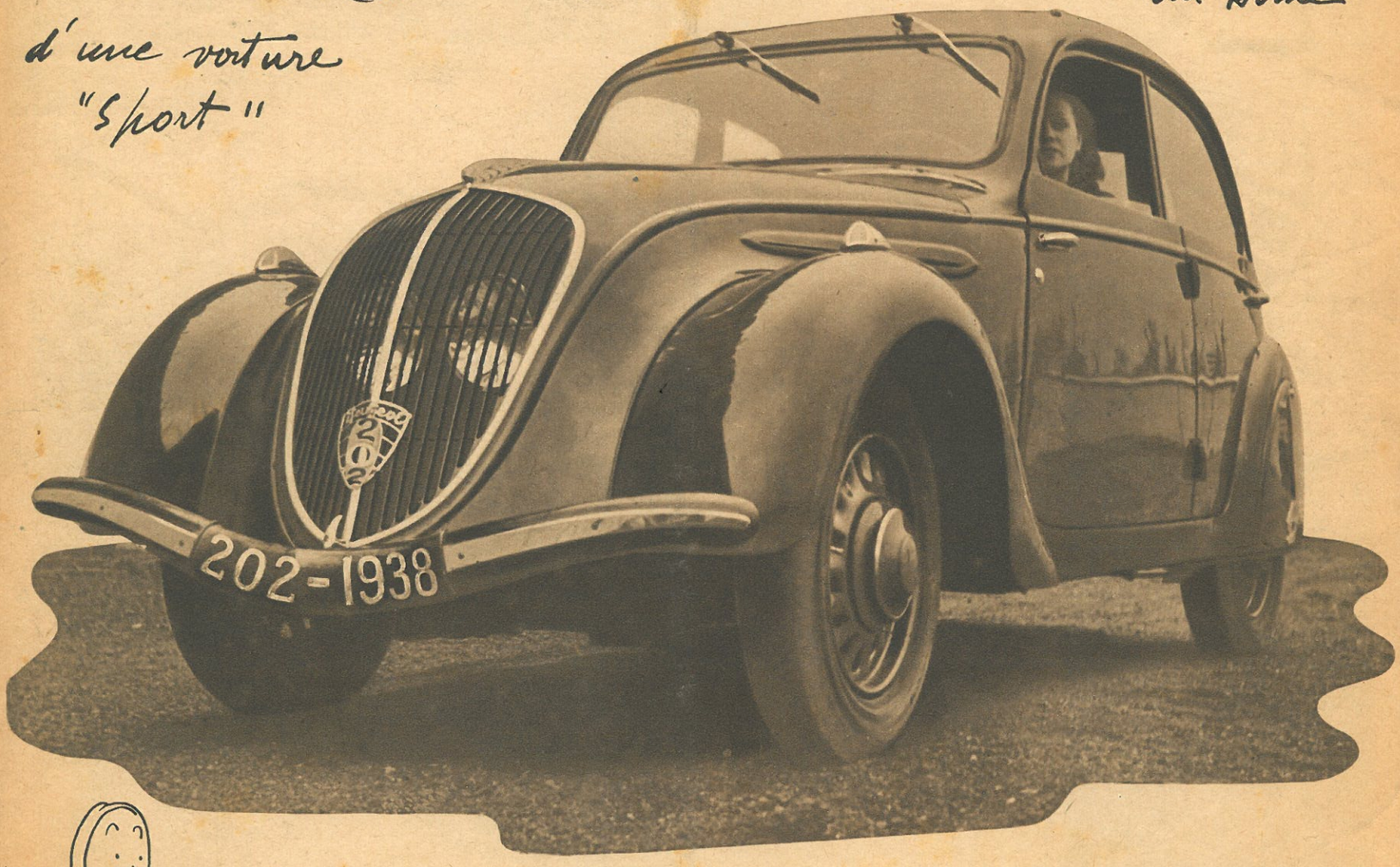
"Le Brio"



d'une voiture "Sport"



Le "confort" du Home





Moins de 8 litres à 65 de moyenne

202

Peugeot

la voiture de vos rêves!

www.bikeboompeugeot.com

Publ. Bazaine 2800 - 200 M. 4 38