

modern: fahrradfahren mit

PEUGEOT

PEUGEOT Die französische Fahrradmarke mit internationalem Ruf.

PEUGEOT – Qualität im Automobilbau wie in der Herstellung von Fahrrädern und Mopeds.

PEUGEOT Fahrräder mit französischem Chic, elegant und hervorragend ausgestattet.

PEUGEOT Rennräder – die Marke der Weltmeister. Die Asse des Radsports: SIMPSON, VAN CONNINGSLOO, BÖLKE, ZIMMERMANN, BRACKE u. v. a. fahren PEUGEOT – PX 10

PEUGEOT Nur in guten Fachgeschäften erhältlich.

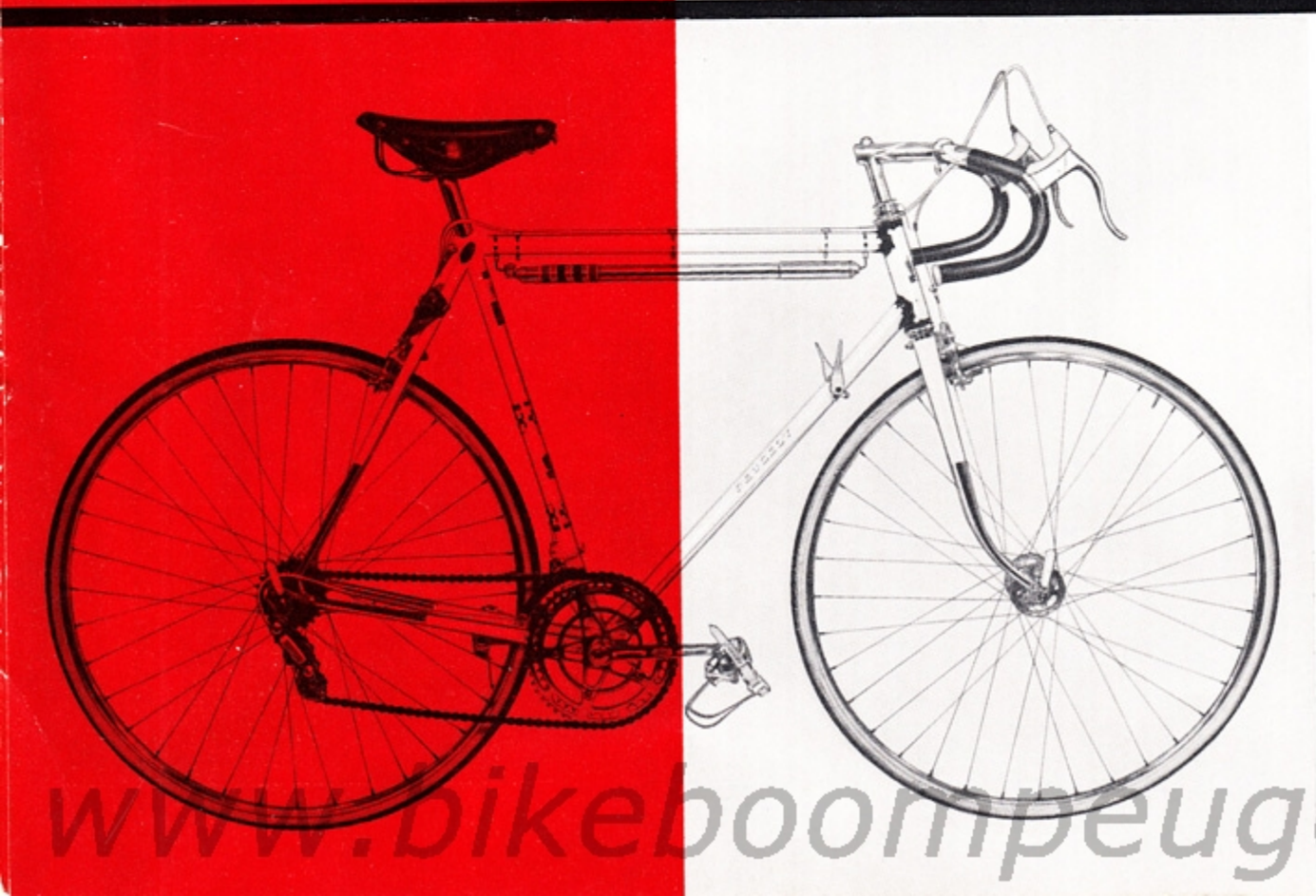
www.bikeboompeugeot.com



PEUGEOT Modell PA 10

Ein erstklassiges Amateur-Rennrad, überraschend preiswert.

Ausstattung: Französischer Rennrahmen aus Original »Peugeot«-Rohren, »Nervex«-Muffen. Renngabel mit verchromten Enden, Keillager 3-Arm mit Doppel-Kettenblatt »Simplex« 46 × 50 Zähne.
10 Gänge, Kettenschaltung »Simplex-Prestige«, Rennbremsen »Mafac-Racer«, Hochflanschnaben, Schnellspann-Verschlüsse »Simplex«, LM-Spezialfelgen »Mavic«, Schlauchreifen 27" »Dunlop«.
Rennsattel schwarz »Ideale 60«, LM-Rennlenker, »Lyotard«-Rennpedale mit Fußhaken und Riemen.
Gewicht: ca. 11 kg



PEUGEOT Modell PX 10/E

Das Rad der Weltmeister. Internationale Radsportasse fahren das Rad in der beschriebenen Original-Ausführung. Die Profi-Mannschaft »Peugeot-BP« ist mit serienmäßig gefertigten Rädern ausgerüstet.

Ausstattung: Französischer Spezial-Rennrahmen aus »531-Reynolds«-Rohren mit verchromtem Hinterbau, »Nervex«-Muffen, Renngabel mit verstärkten Scheiden aus »531-Reynolds«-Rohren, Enden und Kopf verchromt. Einer der besten Profi-Rahmen der Welt.
Rennsteuersatz »Stronglight-Competition«, LM-Tretlagergetriebe »Stronglight-Super-Competition 63« mit Vierkantachse und Doppel-Kettenblatt aus geschmiedetem LM, 45 × 51 Zähne.
10 Gänge, Kettenschaltung »Simplex-Prestige-Luxe«, Rennbremsen »Mafac-Racer«, Hochflanschnaben »Super-Competition«, Schnellspann-Verschlüsse »Simplex«, LM-Spezialfelgen »Mavic«, Schlauchreifen 27" »Englebert«.
Rennsattel »Brooks B 17«, Spezial-Sattelstütze »Simplex-Competition«, LM-Rennlenker, »Lyotard«-Rennpedale (Dural) mit Fußhaken und Riemen.
Gewicht: ca. 10 kg

www.bikeboompeugeot.com

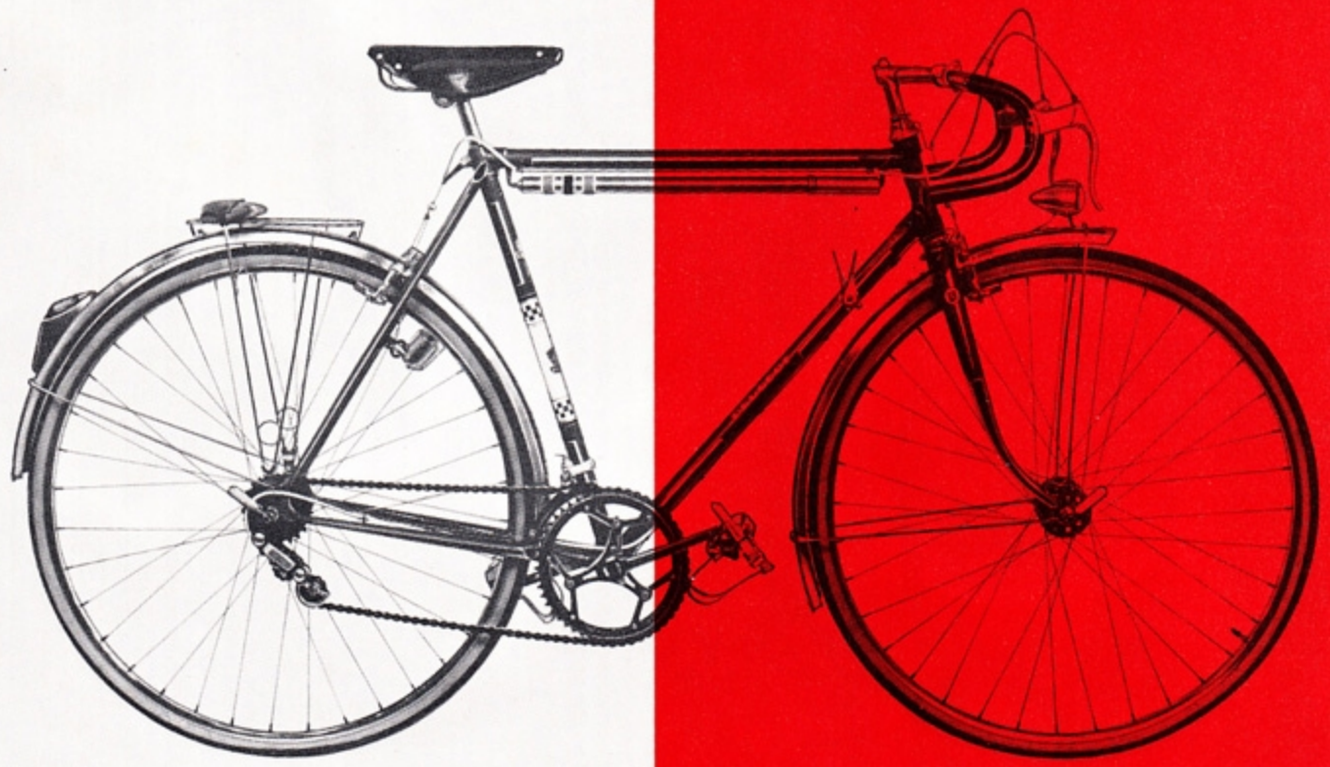
PEUGEOT Modell PX 8

Ein Rennsportrad der Sonderklasse. Ausführung und Ausstattung wie sie die moderne Jugend wünscht:

Ausstattung: Leichter Rennsportrahmen aus Original »Peugeot«-Rohren, Gabel mit verchromten Enden. Keillager 3-Arm mit Doppel-Kettenblatt 46 × 50 Zähne.
8 Gänge, Kettenschaltung »Simplex-Prestige«, Rennbremsen »Mafac-Racer«, Hochflanschnaben, Schnellspann-Verschlüsse »Simplex«, Felgen »Rigida-Chrolux«, zweifarbige Bereifung 28″-Schmalspur, LM-Schutzbleche.
Rennsattel schwarz, Rennlenker, verchromter Gepäckträger, formschöne Beleuchtung, Dural-Pumpe, Werkzeug-Garnitur. Sonderausführung: Modell PX 8 »Spezial«: **ohne** Schutzbleche, Gepäckträger und Beleuchtung.

PEUGEOT Modell PL 8

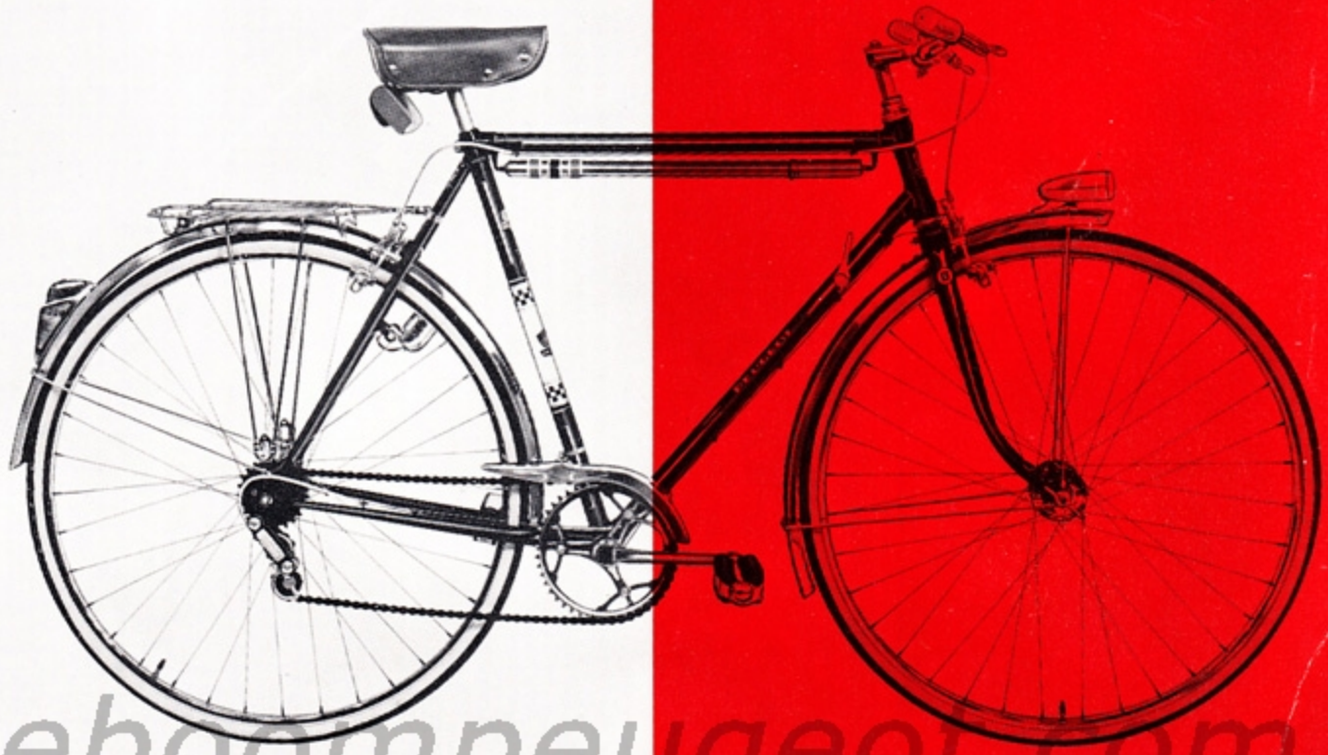
preiswertere Ausführung des PX 8, mit 4- und 8-Gang-Schaltung lieferbar.
Ohne Schnellspannverschlüsse. Rennbremsen »Mafac-Racer« auch bei diesem Modell!



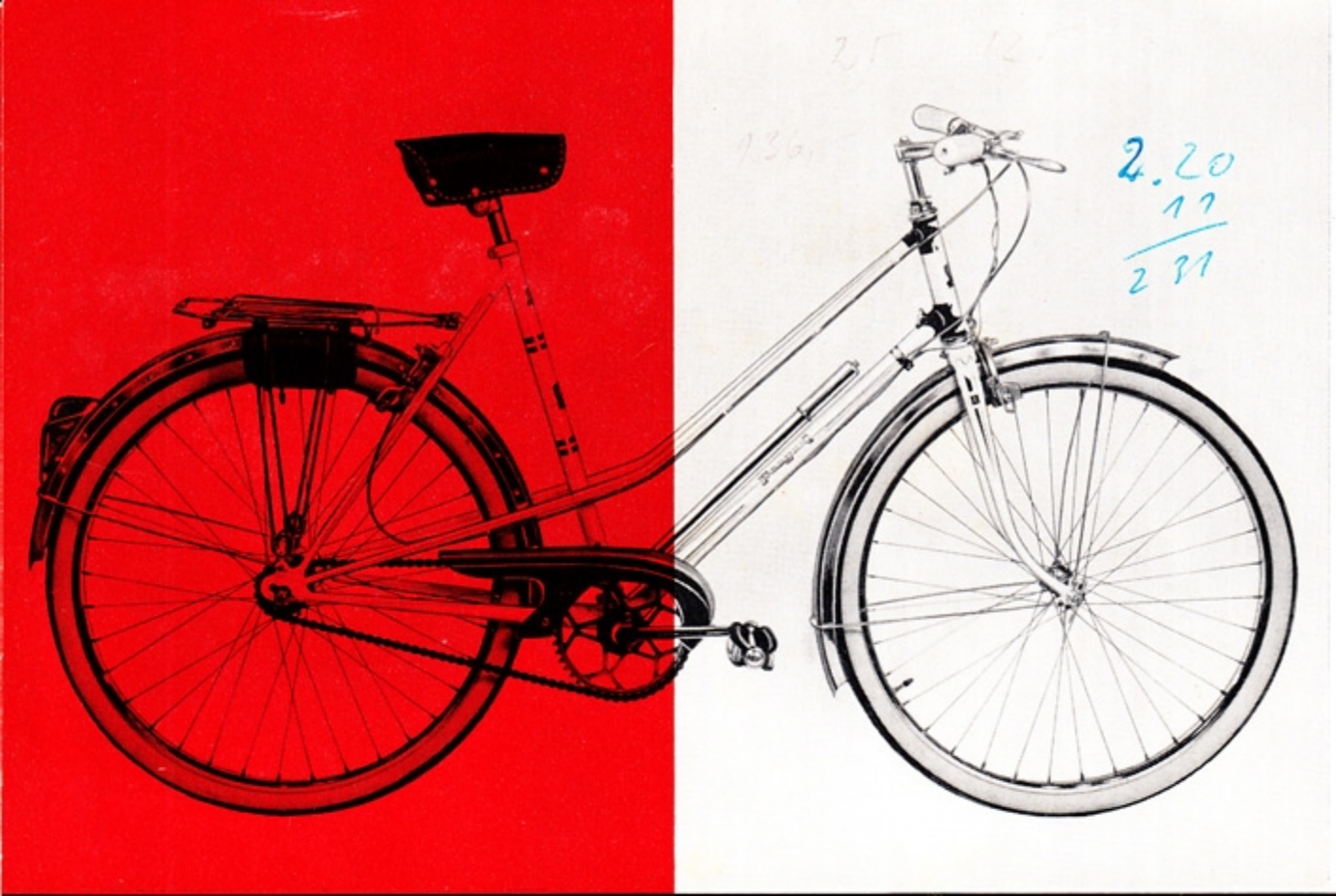
PEUGEOT Modell PL 48 E

Ein leichtlaufendes und elegantes »Super-Sportrad« – Neues Modell!

Ausstattung: Leichter Rennsportrahmen aus Original »Peugeot«-Rohren, Keillager 3-Arm mit Kettenblatt 46 Zähne.
4 Gänge, Kettenschaltung »Simplex«-Prestige, Felgenbremsen »Altenburger-Synchron«, Hochflanschnaben, Flügelmuttern, verchromte Felgen »Rigida«, zweifarbige Bereifung 28″-Schmalspur, LM-Schutzbleche.
Sattel »Terryform«, bequemer Sportlenker, verchromter Gepäckträger, formschöne Beleuchtung, Dural-Pumpe, Werkzeug-Garnitur, LM-Kettenschutz.



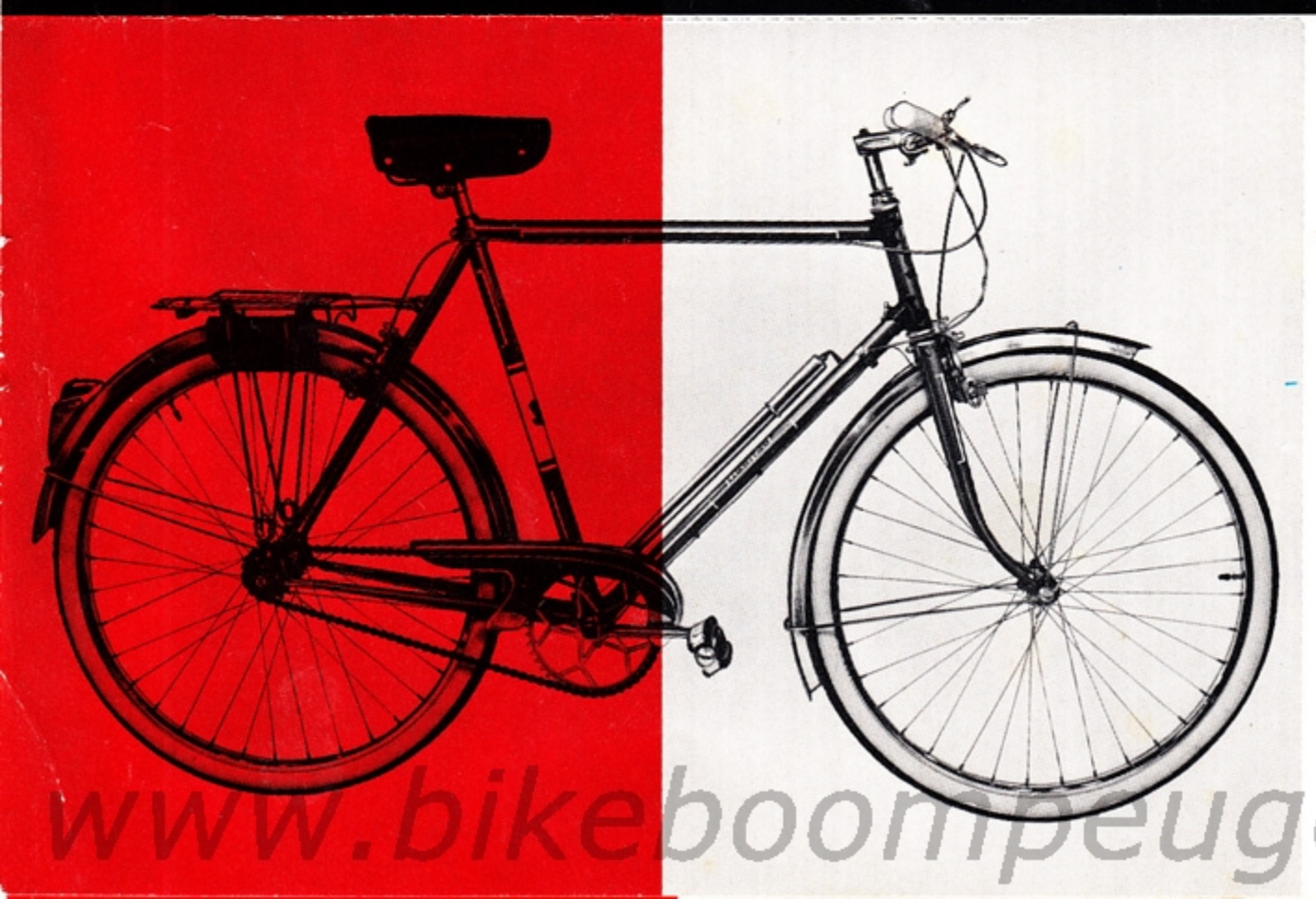
www.bikeboompeugeot.com



PEUGEOT Modell PLE 45

Chic, elegant und sehr leicht. Ein Damen-Sportrad für Kenner.

Ausstattung: Französischer Sportrahmen (Doppel-Rohr) aus Original »Peugeot«-Rohren, Keillager 3-Arm mit Kettenblatt 46 Zähne.
3 Gänge, Nabenschaltung »Torpedo«-Freilauf, Felgenbremsen »Altenburger-Synchron«, Dural-Naben, Flügelmuttern, verchromte Felgen »Rigida«, zweifarbige Bereifung 26 × 1.75″, LM-Schutzbleche.
Sattel »Terryform«, bequemer Sportlenker, verchromter Gepäckträger, Beleuchtung, Dural-Pumpe, Werkzeug-Garnitur, LM-Kettenschutz.
Dieses Modell kann sowohl mit »Torpedo«-Rücktritt-Dreigangnabe, als auch mit Super-»Komet«-Nabe geliefert werden.



PEUGEOT Modell PLE 40

Ein leichtes Herren-Sportrad internationaler Klasse.

Ausstattung: wie Modell PLE 45
Lieferung mit »Torpedo«-Rücktritt-Dreigangnabe, oder Super-»Komet«-Nabe wie bei PLE 45 möglich.

Beide Modelle können unter der Bezeichnung PL 40/45 mit Dreigang-Ketten-Schaltung geliefert werden. (Bereifung 650 B, Lampe für Schutzblechbefestigung, Sportlenker franz. Form, Felgenbremsen Beley-Bourquin!)

Alle »Peugeot«-Modelle sind nach internationalen Normen gebaut. Es gibt keine Ersatzteilprobleme!

FARBEN:
Jedes Radmodell ist in verschiedenen hübschen Farbtönen, geschmackvoll dekoriert, lieferbar.
Das Profi-Rennrad PX 10/E wird allerdings **nur** in der Rennfarbe »weiß« geliefert.
Konstruktions- und Ausstattungs-Änderungen behalten wir uns vor.

Bezugsquellen-Nachweis: durch die PEUGEOT-IMPORTFIRMEN:
K. H. Judith, 78 Freiburg, Postfach 845 oder
J. Arents, 506 Bensberg, Neuen Weg 15

CYCLES PEUGEOT S. A.
Service-Exportation
42, Avenue de la Grande-Armee Paris 17e (France)

www.bikeboompeugeot.com