
PEUGEOT
'68





Modell D 22/E
Zerlegbarer Spezialrahmen in Kompaktbauweise **mit garantiert guter Sitzposition,** stabiler Hinterbau – gleichzeitig Gepäckträger, handlicher Scharnier-Hebelverschluß – **mühelos zu bedienen,** Keillager mit Schraubschalen, verzahnter Steuersatz, F & S Rücktrittnabe, Felgenbremse vorne, Chromfelgen, zweifarbige Bereifung **20" – die ideale Abmessung** für Mehrzweckräder, LM-Schutzbleche, bequemer modischer Sattel, Sattelstütze und Lenker durch Schnellverschluß **in der Höhe verstellbar,** hochgezogene breite Lenkerform **für ermüdungsfreies Fahren,** komplette Beleuchtung – sichere Anbringung des Dynamos am Hinterbau, Kettenschützer, verchromte Peugeot-Seitenstütze.

Modell D 40/E
ausgestattet wie Mod. D 22/E, jedoch mit F & S Rücktrittnabe DUOMATIC – **2 Gänge.**



Neu!

Beide Modelle sind auch als Mini-Rad mit starrem Rahmen lieferbar. (Mod. R 22/E und R 40/E)



PEUGEOT = Trotz ausländischer Herkunft keine Ersatzteilprobleme.

www.bikeboompeugeot.com



WEEKEND

Ein Mehrzweckrad von international gültigem Format. Zeitgemäß, geschmackvoll, für jedes Alter. Hervorragende Laufeigenschaften. Verkehrsmittel, Heilmittel und Freudenspender zugleich. Ein echter Gebrauchsgegenstand – für die moderne Familie. Preiswert und anspruchslos.

Geeignet für den Stadt- und Nahverkehr. Oder Radwandern auf Wald- und Nebenwegen.

Mit wenigen Handgriffen für jede Körpergröße einstellbar. Kann von allen Familienmitgliedern benutzt werden. Für den Einkauf, den täglichen Schulweg, oder die Stadtfahrt des Hausherrn – keine Parkplatzsorgen im Stadtverkehr.

Ein Fortbewegungsmittel, das der Gesundheit dient. Für die Figur besser als ein Sportwagen oder ein Privatflugzeug. Leicht zu transportieren. Durch einfache Handhabung des Hebelverschlusses blitzschnell zerlegbar. (Modelle D 22/E und D 40/E). Paßt in jeden Kofferraum.

Ein Beiboot für's Auto. Oder ein Rettungsboot – bei Panne oder Unfall.







www.bikeboompeugeot.com





Modell PE 41

Leichtlaufend und elegant. Das Schmalspurrad mit der besonderen Note.

Sportrahmen aus Peugeot - Rohren, Keillager mit Schraubschalen, verzahnter Steuersatz, **5 Gänge,** Simplex-Kettenschaltung, Synchron - Felgenbremsen, Dural-Naben, Chromfelgen, zweifarbige Bereifung 28", LM-Schutzbleche, Skai-Sattel, Sportlenker, Peugeot - Gepäckträger, komplett mit Beleuchtung, Kettenschützer, Pumpe und Werkzeug.

Modell PE 40/R

ausgestattet wie Mod. PE 4, jedoch mit Torpedo-Dreigang-Nabe.



Modell PE 45/R

Chic, leicht und nicht alltäglich. Für sportliche, junge Damen.

Moderner Doppelrohr - Rahmen, **3 Gänge,** Torpedo - Nabenschaltung, bequemer Sattel, verstellbarer Sportlenker, formschöner Gepäckträger und geschmackvolles Kleidernetz, sonst wie Mod. PE 40/R

Die 3 Modelle sind in verschiedenen hübschen Farbtönen mit geschmackvollem Dekor lieferbar.

www.bikeboompeugeot.com

PEUGEOT = Fahrräder der europäischen Spitzenklasse aus der ältesten und größten Fahrradfabrik Frankreichs.





Modell P 8/E

Modern, sportlich, flott. Ein Rad im Stil der Jugend unserer Zeit. Überraschend preiswert!

Spezial-Rennsportrahmen, Keillager mit Schraubschalen, 3-Armkurbel, aufgeschraubtes Doppel-Kettenblatt, verzahnter Steuersatz, **10 Gänge,** Simplex-Kettenschaltung, Synchron-Felgenbremsen, Dural-Naben, Chromfelgen 28", zweifarbige Schmalspur - Bereifung, LM - Schutzbleche, Kernleder - Rennsattel, verchromter Rennlenker, Peugeot - Gepäckträger, komplett mit Beleuchtung, Pumpe und Werkzeug.

Modell PL 8/E

Mit rennerprobtem Zubehör. Das As der Rennsporträder auf allen Märkten Europas und in den USA.

Wie Mod. P 8/E, jedoch mit Dural-Hochflansch - Naben, Rennbremsen Mafac - Course (wie Profi - Rennrad), und Spezial-Kettenschützer.

Kann als Mod. PX 8/E auch mit Schnellspannverschlüssen und einer V-Gabel mit verchromten Enden geliefert werden.

Alle Rennsporträder sind in mehreren attraktiven Farben lieferbar.

www.bikeboompeugeot.com

PEUGEOT = Garantie für Qualität. Im Automobilbau wie in der Herstellung von Fahrrädern und motorisierten Zweirädern.



www.bikeboompeugeot.com



Warum ist Peugeot die führende Marke für Rennsporträder?

Zu diesem Thema schrieb ein Verbraucher-Organ:

Die Erklärung dafür ist relativ einfach. Das PEUGEOT-Rennsportrad entspricht den Vorstellungen der Jugend, es erfüllt die an ein solches Rad gestellten Anforderungen und ist trotzdem preiswert.

Es hat dank einer Rahmenkonstruktion, die auf sportliches Fahren zugeschnitten ist (kein herkömmlicher Sportrahmen) und seines geringen Eigengewichtes (sehr leicht) hervorragende Laufeigenschaften. Kein Wunder, denn das Haus Peugeot verfügt über eine jahrzehntelange Erfahrung im Rennradbau und hat die dabei gewonnenen Erkenntnisse beim Rennsportrad berücksichtigt – das Rad rollt.

Erwähnenswert ist die solide Ausstattung. Verzahnter Steuersatz, Keillager mit Schraubschalen, Dreiarm-Kurbel mit aufgeschraubtem Kettenblatt, sichere Anbringung des Dynamos am Hinterbau, gute Verlegung der Kabel, MAFAC-Mittelzugfelgenbremse (wie beim Profi-Rennrad), Felgen mit Bremsriffelung, ein speziell für Rennsporträder konstruierter Gepäckträger, Dural-Hochflanschnaben, Spezial-Kettenschützer und eine Schaltung mit sehr großer Schaltkapazität (extrem hohe oder niedrige Übersetzungen möglich).

Dinge, die auch in dieser Preisklasse nicht Allgemeingut sind.

Das Rad ist leicht, sicher, sportlich und chic.

Mit einem Wort **Empfehlenswert!**

Die nebenstehende Abbildung zeigt das Modell PL 8/E.



www.bikeboompeugeot.com





Modell PLE 40/R

Für hohe Ansprüche. Ein Herren-Sportrad, das bequemes Fahren garantiert.

Sportrahmen aus Peugeot-Rohren, Keillager mit Schraubschalen, verzahnter Steuersatz, **3 Gänge,** Torpedo - Nabenschaltung (Rücktritt), Synchron - Felgenbremse, Chromfelgen, zweifarbige Bereifung 26", LM-Schutzbleche, Skai-Sattel, Sportlenker, Peugeot-Gepäckträger, komplett mit Beleuchtung, Kettenschützer, Pumpe und Werkzeug.



Modell PLE 45/R

Modisch in Form und Linie. Ein Damen - Sportrad für Freizeit und Alltag.

Moderner Doppelrohr - Rahmen, **3 Gänge,** Torpedo - Nabenschaltung (Rücktritt), bequemer Sattel, verstellbarer Sportlenker, formschöner Gepäckträger und geschmackvolles Kleidernetz, sonst wie Mod. PLE 40/R.

Ein Fahrrad bietet die angenehmste und einfachste Art körperlicher Betätigung.

Zum Schwimmen braucht man das Meer, einen Fluß oder ein Strandbad. Um Ski zu fahren muß man auf den Winter warten und in die Berge fahren. Zum Tennisspielen braucht man einen Platz und einen Partner.

Zum Radfahren braucht man nur ein Fahrrad!

Wenig Kosten — viel Freude und bessere Gesundheit.

www.bikeboompeugeot.com

PEUGEOT = Fahrräder, die nur über den Fachhändler vertrieben werden, der einwandfreien Kundendienst gewährleistet.





Modell G 50/SP
Gut verarbeitet, formschön und stabil. Ein Knabenrad in Rennausführung – Wunschtraum eines jeden Jungen. Rahmen aus Peugeot-Rohren, Keillager mit Schraubschalen, verchromter Steuersatz, **3 Gänge,** Simplex-Kettenschaltung, Felgenbremsen, Dural-Naben, Chromfelgen, zweifarbige Bereifung 24", LM - Schutzbleche, Jugend-Rennsattel, Rennlenker, Gepäckträger, kompl. mit Rückstrahler, Kettenschützer und Pumpe.

Radfahren, der ideale Sport – auch für das Kind. Ein Fahrrad ist nicht nur Spielgerät, sondern gleichzeitig ein Hilfsmittel zur Entwicklung der Atmungsorgane, Förderung des Kreislaufs, Stärkung der Muskeln und Koordination des Nervensystems.

Während der Schulzeit – ein wunderbarer Ausgleich. Ein Beitrag zur Kräftigung und Entwicklung des jungen Körpers. Vom Arzt empfohlen.

www.bikeboompeugeot.com

PEUGEOT — **Markenräder, über die man spricht. Qualität zu marktgerechten Preisen. 10 Jahre Garantie auf Rahmen und Gabel.**





Modell PA 10/E

Sehr leicht, sportlich erprobt und bewährt. Ein preiswertes Amateur-Rennrad für die Meister von morgen.

Spezial-Rennrahmen aus Peugeot-Rohren, mit Nervex-Muffen, gebaut nach den Originalmaßen des Profirahmens, Keillager mit Schraubschalen, 3-Armkurbel mit aufgeschraubtem Doppel-Kettenblatt Simplex-Competition, verzahnter Steuersatz,

10 Gänge, Simplex-Kettenschaltung, Felgenbremsen Mafac-Course (wie Profi-Rennrad), Dural-Hochflanschnaben, Schnellspann-Verschlüsse Simplex, Spezial-Schlauchreifenfelgen, Schlauchreifen, Dural-Rennlenker, Kernleder-Rennsattel mit Dural-Sattelstütze, komplett mit Rennpedale, Fußhaken und Riemen.

Modell PX 10/E

Das Rad der Weltmeister von heute.

Spezial-Rennrahmen mit verchromten Hinterbauenden, Renngabel mit verstärkten Scheiden — **alle** Rahmenteile und Gabel aus Orig. 531 — REYNOLDS-Rohren, Antrieb STRONGLIGHT-Competition „93", DD-Blatt 45 x 52 Zähne (auf Wunsch andere Zähnezahlen), 5-Armkurbel (L = 170 mm), Renn-Steuersatz Stronglight-Competition, **10 Gänge,** Simplex-Kettenschaltung „Criterium", 5-fach Kranz CYCLO-Competition 14—21 Zähne, Felgenbremse Mafac-Course, Dural-Hochflanschnaben Super, Schnellspannverschlüsse Simplex, extra leichte Schlauchreifenfelgen, Schlauchreifen, Dural-Rennlenker, Brooks-Rennsattel mit Spezial-Sattelstütze Simplex-Competition, komplett mit Rennpedale, Fußhaken und Riemen.





www.toebooneugeot.com





Modell PX 10/E

Wird nachweislich von Radprofis der internationalen Spitzenklasse benutzt. Die Profi-Mannschaft PEUGEOT-BP ist mit serienmäßig gefertigten Rädern ausgerüstet. Auch Deutschlands Radsportler geben dem PX 10/E immer mehr den Vorzug.

Für jede Körpergröße ist die richtige Rahmenhöhe lieferbar.

Einzelheiten über die Ausstattung sh. Seite 10.

Anerkannte Fachleute behaupten:

Der Rahmen entspricht nicht nur allen Anforderungen eines sehr anspruchsvollen Fahrers, sondern auch voll und ganz dem ästhetischen Gefühl und Schönheitsempfinden eines absolut versierten Fachmannes. Genaue Nachmessungen ergaben, daß die Maße des PX 10/E den sich aus langjähriger Praxis ergebenden Idealmaßen um wenige Millimeter annähern, bzw. absolut gleichen. Der sogenannte Goldene Schnitt, der so gefunden und verwirklicht worden ist, stellt im Rennradbau eine absolute Höchstleistung dar.

Den Beweis für die Behauptung liefert der Auszug aus der PEUGEOT-Ehrentafel 1967.

Stundenweltrekord	F. BRACKE
Tour de France	R. PINGEON
Straßen-Weltmeisterschaft	E. MERCKX
3 Französ. Meisterschaften **Straße**	D. LETORT
Verfolgung und **Omnium**	CH. GROSSKOST
2 Deutsche Meisterschaften **Straße** und **Mannschaftsfahren**	W. BOELKE
Paris – Nizza	T. SIMPSON †
Mailand – San Remo	E. MERCKX
Wallonischer Pfeil	E. MERCKX
BARACCHI-Trophäe	F. BRACKE E. MERCKX

www.bikeboompeugeot.com

PEUGEOT = Synonym für sportliche Erfolge. Seit 1894 siegen Amateure und Profis auf Straße und Bahn in Europa und Übersee.

MAY
CHEWING GUM MAY SPEARMINT
LE CHEWING GUM DES SPORTIFS

M L'ÉQUIPE
LE QUOTIDIEN DU SPORT ET DE l'Automobile
10, Pg MONTMARTRE, PARIS (9e) Tél. 824-70-80. CCP Paris 4.237-93
MERCREDI 5 JUILLET 1967 22e ANNÉE N° 6.614
0,40
ALGÉRIE 0,45 dinar · BELGIQUE 5 Fr. B. · ESPAGNE 7 pesetas · ITALIE 100 lires · MAROC 0,55 dirham · SUISSE 0,50 Fr. S. · TUNISIE 81 millimes
PETITES ANNONCES : REGIE-PRESSE, 85 bis, RUE REAUMUR. — GUT. 99-30

seccotine seccofast
seccofast
collent VITE même le fer

PINGEON MONTE A L'ASSAUT ET ENLÈVE LE MAILLOT JAUNE

La France renforce ses positions sur tous les fronts

LE TRICOLORE, APRÈS UNE COURSE SOLITAIRE DE 58 KM, RELEGUE LES FAVORIS A PLUS DE 6'



Riotte, second de l'étape, après avoir soutenu l'action de son coéquipier, endosse le maillot vert

Entwurf: Graphiker Westphal, Solingen
PEUGEOT
www.bikeboom.peugeot.com