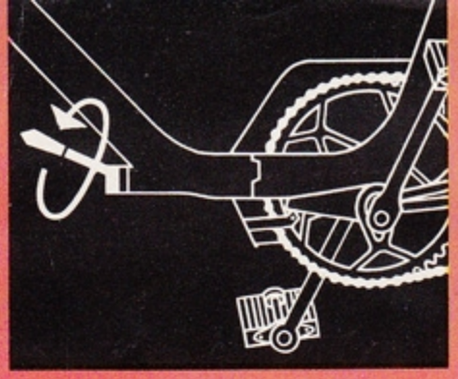
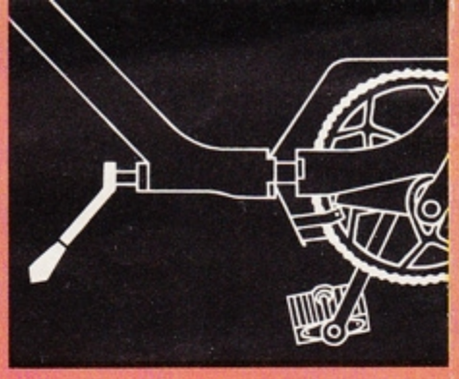


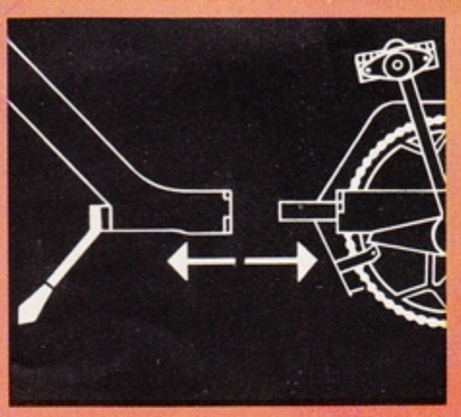


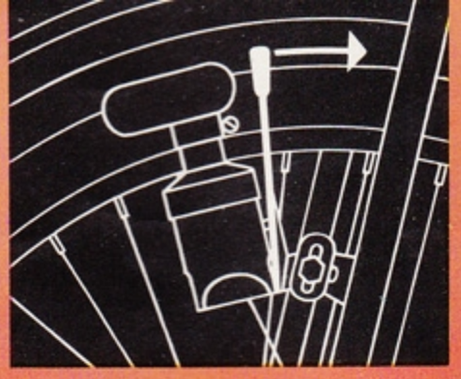
PEUGEOT

www.bikeboompeugeot.com









Neu!

Modell DA 22/E

Zerlegbarer Einrohrrahmen **mit garantiert guter Sitzposition** und tiefem Einstieg, stabiler Hinterbau mit Sport-Ausfallenden – gleichzeitig Gepäckträger, fortschrittlicher Rahmenbau mit neuartigem Steckverschluß – **einfach und mühelos zu bedienen** (s. Skizze 1–3), Sportgabel, verzahnter Steuersatz, Keillager mit Schraubschalen, Kurbeln in **normaler** Länge, Komet-Super-Freilauf-Nabe mit Rücktritt, Felgenbremse vorne, verchromte Stahlfelgen mit Bremsriffelung, zweifarbige Bereifung 20″×1,75 – **die ideale Abmessung** für Mehrzweckräder,



www.bikeboompeugeot.com

LM-Schutzbleche, bequemer modischer Sattel, Sattelstütze und Lenker durch **Schnellverschluß in der Höhe verstellbar,** hochgezogene breite Lenkerform **für ermüdungsfreies Fahren,** komplette Beleuchtung, sichere Anbringung des Dynamos am Hinterbau – mit Bedienungshebel (s. Skizze 4), langgezogener Kettenschützer, verchromter Peugeot-Seitenständer, serienmäßig montierter V-Gepäckträger, ein Spezialmodell für Mehrzweckräder – ermöglicht **ohne zusätzliche Handgriffe Verstellen, oder Demontage des Lenkers.**

Modell DA 40/E
ausgestattet wie Mod. DA 22/E, jedoch mit F. & S. Rücktrittnabe DUOMATIC – **2 Gänge.**

Beide Modelle sind auch als Mini-Rad mit starrem Rahmen lieferbar.
(Mod. RA 22/E und RA 40/E)



WEEKEND

Ein Mehrzweckrad von international gültigem Format. Aus dem gleichen Hause wie die berühmten PEUGEOT-Automobile. Zeitgemäß, geschmackvoll, für jedes Alter. Hervorragende Laufeigenschaften. Verkehrsmittel, Heilmittel und Freudenspender zugleich. Ein echter Gebrauchsgegenstand – für die moderne Familie. Preiswert und anspruchslos.

Geeignet für den Stadt- und Nahverkehr. Oder Radwandern auf Wald- und Nebenwegen.

Mit wenigen Handgriffen für jede Körpergröße einstellbar. Kann von allen Familienmitgliedern benutzt werden. Für den Einkauf, den täglichen Schulweg, oder die Stadtfahrt des Hausherrn – keine Parkplatzsorgen im Stadtverkehr.

Ein Fortbewegungsmittel, das der Gesundheit dient. Für die Figur besser als ein Sportwagen oder ein Privatflugzeug.

Leicht zu transportieren. Durch einfache Handhabung des neuartigen Steckverschlusses schnell zerlegbar. (Modelle DA 22/E und DA 40/E)

In jedem Wagen leicht zu verstauen – Vorder- und Hinterteil können getrennt voneinander transportiert werden.

Ein Beiboot für's Auto. Oder ein Rettungsboot bei Panne oder Unfall.

www.bikeboompeugeot.com

PEUGEOT = Garantie für Qualität. Im Automobilbau wie in der Herstellung von Fahrrädern und motorisierten Zweirädern.



Modell RJ/E
Ein Mini-Mini-Rad.
Außergewöhnlich in Form und Ausstattung. Für unsere Kleinen.
Spezialrahmen in Kompaktbauweise, stabiler Hinterbau – gleichzeitig Gepäckträger, Keillager mit Schraubschalen, verchromter Steuersatz, Rücktrittnabe TORPEDO-Boy, Felgenbremse vorne, verchromte Stahlfelgen, Bereifung 16″, LM-Schutzbleche, Sportsattel mit Federunterzug, Sattelstütze und Lenker durch Schnellverschluß in der Höhe verstellbar – das Rad wächst mit.
Kompl. mit Rückstrahler, Kettenschützer, Pumpe und Seitenständer.

PEUGEOT = Trotz ausländischer Herkunft keine Ersatzteilprobleme.



Modell G 50/CDE
Gut verarbeitet, formschön und stabil.
Ein Knabenrad in Rennausführung – Wunschtraum eines jeden Jungen.
Rahmen aus Peugeot-Rohren, Keillager mit Schraubschalen, verchromter Steuersatz, **3 Gänge,** Simplex-Kettenschaltung, 2 Felgenbremsen, Dural-Naben, verchromte Stahlfelgen mit Bremsriffelung, zweifarbige Schmalspur-Bereifung 24″, LM-Schutzbleche, Kernleder-Jugend-Rennsattel, Rennlenker, Gepäckträger, kompl. mit Beleuchtung, sichere Anbringung des Dynamos am Hinterbau, Kettenschützer und Pumpe.

Radfahren, der ideale Sport – auch für das Kind. Ein Fahrrad ist nicht nur Spielgerät, sondern gleichzeitig ein Hilfsmittel zur Entwicklung der Atmungsorgane, Förderung des Kreislaufs, Stärkung der Muskeln und Koordination des Nervensystems.

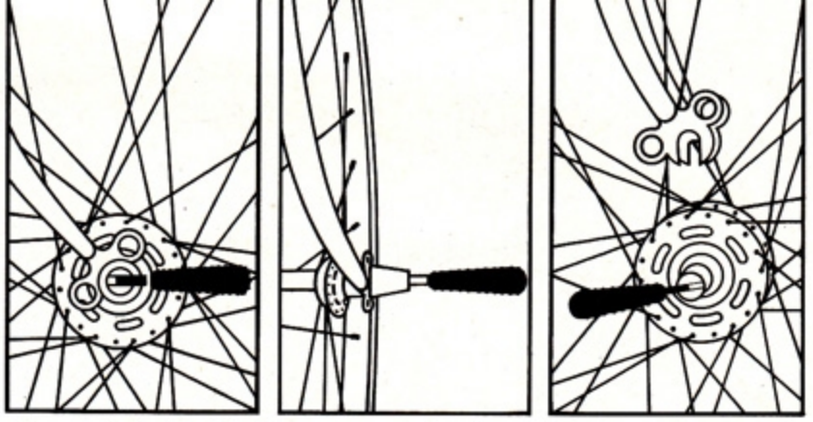
Während der Schulzeit – ein wunderbarer Ausgleich. Ein Beitrag zur Kräftigung und Entwicklung des jungen Körpers. Vom Arzt empfohlen.

www.bikeboompeugeot.com



www.bikehoarder.com





So einfach ist die Demontage der Laufräder bei einem Rad mit Schnellspannverschlüssen!
Hebel lockern – Rad herausnehmen. Wie beim Profi-Rennrad.

WARUM IST PEUGEOT DIE FÜHRENDE MARKE FÜR RENNSPORTRÄDER?
Zu diesem Thema schrieb ein Verbraucher-Organ:
Die Erklärung dafür ist relativ einfach. Das PEUGEOT-Rennsportrad entspricht den Vorstellungen der Jugend, es erfüllt die an ein solches Rad gestellten Anforderungen und ist trotzdem preiswert.
Es hat dank einer Rahmenkonstruktion, die auf sportliches Fahren zugeschnitten ist (kein herkömmlicher Sportrahmen) und seines geringen Eigengewichtes (sehr leicht) hervorragende Laufeigenschaften. Kein Wunder, denn das Haus Peugeot verfügt über eine jahrzehntelange Erfahrung im Rennradbau und hat die dabei gewonnenen Erkenntnisse berücksichtigt – das Rad rollt.
Erwähnenswert ist die solide Ausstattung. Verzahnter Steuersatz, Keillager mit Schraubschalen, 3-Arm Kurbel mit aufgeschraubtem Kettenblatt, sichere Anbringung des Dynamos am Hinterbau, gute Verlegung der Kabel, alle Muttern mit Federscheiben unterlegt, MAFAC-Mittelzugfelgenbremsen (wie beim Profi-Rennrad), Felgen mit Bremsriffelung, ein speziell für Rennsporträder konstruierter Gepäckträger, Dural-Hochflanschnaben, Spezial-Kettenschützer und eine Schaltung mit sehr großer Schaltkapazität (extrem hohe oder niedrige Übersetzungen möglich).
Dinge, die auch in dieser Preisklasse nicht Allgemeingut sind.
Das Rad ist leicht, sicher, sportlich und chic.

Die nebenstehende Abbildung zeigt das Modell PX 8/E.

PEUGEOT

www.bikeboompeugeot.com

PEUGEOT = **Fahrräder, die nur über den Fachhändler vertrieben werden, der einwandfreien Kundendienst gewährleistet. 2 Jahre Garantie auf Rahmen und Gabel.**





Modell PLE 40/R
Für hohe Ansprüche. Ein Herren-Sportrad, das bequemes Fahren garantiert.
Sportrahmen aus Peugeot-Rohren, Keillager mit Schraubschalen, verzahnter Steuersatz, **3 Gänge,** Torpedo-Nabenschaltung (Rücktritt), Synchron-Felgenbremse, verchromte Stahlfelgen mit Bremsriffelung, zweifarbige Bereifung 26″, LM-Schutzbleche, Skai-Sattel, Sportlenker, Peugeot-Gepäckträger, komplett mit Beleuchtung, Kettenschützer, Pumpe und Werkzeug.



Modell PLE 45/R
Modisch in Form und Linie. Ein Damen-Sportrad für Freizeit und Alltag.
Moderner Doppelrohr-Rahmen, **3 Gänge,** Torpedo-Nabenschaltung (Rücktritt), bequemer Sattel, verstellbarer Sportlenker, formschöner Gepäckträger und geschmackvolles Kleidernetz, sonst wie Mod. PLE 40/R.

Ein Fahrrad bietet die angenehmste und einfachste Art körperlicher Betätigung.
Zum Schwimmen braucht man das Meer, einen Fluß oder ein Strandbad. Um Ski zu fahren muß man auf den Winter warten und in die Berge fahren. Zum Tennisspielen braucht man einen Platz und einen Partner.
Zum Radfahren braucht man nur ein Fahrrad!
Wenig Kosten – viel Freude und bessere Gesundheit.

www.bikehistory.peugeot.com



Modell PE 41
Leichtlaufend und elegant. Das Schmalspurrad mit der besonderen Note.
Sportrahmen aus Peugeot-Rohren, Keillager mit Schraubschalen, verzahnter Steuersatz, **5 Gänge,** Simplex-Kettenschaltung, Synchron-Felgenbremsen, Dural-Naben, verchromte Stahlfelgen mit Bremsriffelung, zweifarbige Bereifung 28″, LM-Schutzbleche, Skai-Sattel, Sportlenker, Peugeot-Gepäckträger, komplett mit Beleuchtung, Kettenschützer, Pumpe und Werkzeug.



Modell PE 40/R
ausgestattet wie Mod. PE 41, jedoch mit Torpedo-Dreigang-Nabe (Rücktritt).

Modell PE 45/R
Chic, leicht und nicht alltäglich. Für sportliche, junge Damen.
Moderner Doppelrohr-Rahmen, **3 Gänge**, Torpedo-Nabenschaltung, bequemer Sattel, verstellbarer Sportlenker, formschöner Gepäckträger und geschmackvolles Kleidernetz, sonst wie Mod. PE 40/R.
Die 3 Modelle sind in verschiedenen hübschen Farbtönen mit geschmackvollem Dekor lieferbar.

www.bikeboompeugeot.com



PEUGEOT



Modell PA 10/E
Sehr leicht, sportlich erprobt und bewährt. Ein preiswertes Amateur-Rennrad für die Meister von morgen.

Spezial-Rennrahmen aus Peugeot-Rohren, mit Nervex-Muffen und Simplex-Ausfallenden, gebaut nach den Originalmaßen des Profirahmens, Keillager mit Schraubschalen, 3-Arm Kurbel mit aufgeschraubtem Doppel-Kettenblatt (auswechselbar), verzahnter Steuersatz.

10 Gänge, Simplex-Kettenschaltung „CRITERIUM", Felgenbremsen Mafac-Course (wie Profi-Rennrad), Dural-Hochflanschnaben, Schnellspann-Verschlüsse Simplex, Spezial-Schlauchreifenfelgen, Schlauchreifen, Dural-Rennlenker, Kernleder-Rennsattel mit Dural-Sattelstütze, komplett mit Rennpedale, Fußhaken und Riemen.

Lieferbar in 4 Rahmenhöhen: 54 – 56 – 58 und 60 cm.
Rahmenfarbe: PEUGEOT-WEISS.

www.bikeboompeugeot.com

PEUGEOT = Sportliche Erfolge. Seit Jahrzehnten bewähren sich PEUGEOT-Rennräder auf den Straßen und Pisten in Europa und Übersee.

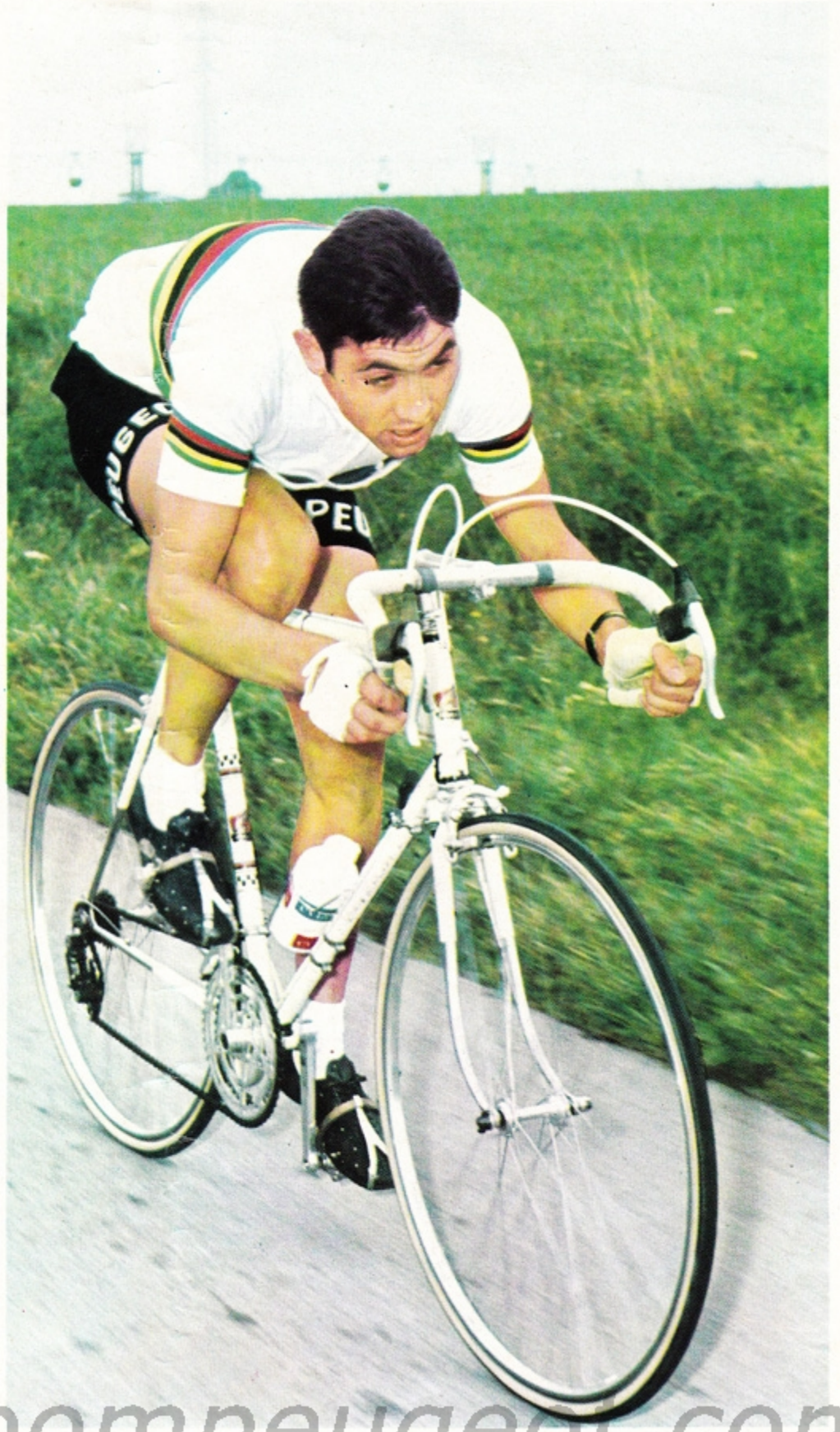


Modell PX 10/E

Wird nachweislich von Radprofis der internationalen Spitzenklasse benutzt. Die Profi-Mannschaft PEUGEOT-BP ist mit serienmäßig gefertigten Rädern ausgerüstet.

Spezial-Rennrahmen mit verchromten Hinterbauenden, Renngabel mit verstärkten Scheiden – **alle** Rahmenteile und Gabel aus Orig. 531 – REYNOLDS-Rohren, Antrieb STRONGLIGHT-Competition „93", DD-Blatt 45×52 Zähne (auf Wunsch andere Zähnezahlen), 5-Arm Kurbel (L = 170 mm), Renn-Steuersatz Stronglight-Competition, **10 Gänge,** Simplex-Kettenschaltung „CRITERIUM", 5-fach Kranz CYCLO-Competition 14–21 Zähne, Felgenbremse Mafac-Course, Dural-Hochflanschnaben Super, Schnellspannverschlüsse Simplex, extra leichte Schlauchreifen, Dural-Rennlenker, Brooks-Rennsattel mit Spezial-Sattelstütze Simplex-Competition, komplett mit Rennpedale, Fußhaken und Riemen.

Rahmenhöhen und Farbe wie PA 10/E.



Anerkannte Fachleute behaupten:

Der Rahmen entspricht nicht nur allen Anforderungen eines sehr anspruchsvollen Fahrers, sondern auch voll uhd ganz dem ästhetischen Gefühl und Schönheitsempfinden eines absolut versierten Fachmannes. Genaue Nachmessungen ergaben, daß die Maße des PX 10/E den sich aus langjähriger Praxis ergebenden Idealmaßen um wenige Millimeter annähern, bzw. absolut gleichen. Der sogenannte Goldene Schnitt, der so gefunden und verwirklicht worden ist, stellt im Rennradbau eine absolute Höchstleistung dar.

www.bikeboompeugeot.com

Ihr Fachhändler

KURT LUDWIG
WARENHANDELSGES.M.B.H.
1210 WIEN, Pragerstr. 101-103
Tel. 38 35 01





Entwurf: Graphiker Westphal, Solingen

PEUGEOT

www.bikeboompeugeot.com