

www.bikeboompeugeot.com





Modell PE 4 *Neu!*

Leichtlaufend und elegant. Das Schmalspurrad mit der besonderen Note.

Sportrahmen aus Peugeot - Rohren, Keillager mit Schraubschalen, verzahnter Steuersatz, **5 Gänge,** Simplex-Kettenschaltung, Synchron - Felgenbremsen, Dural-Naben, Chromfelgen, zweifarbige Bereifung 28", LM-Schutzbleche, Skai-Sattel, Sportlenker, Peugeot - Gepäckträger, komplett mit Beleuchtung, Kettenschützer, Pumpe und Werkzeug.

Modell PE 40

ausgestattet wie Mod. PE 4, jedoch mit Torpedo-Dreigang-Nabe.



Modell PE 45

Chic, leicht und nicht alltäglich. Für sportliche, junge Damen.

Moderner Doppelrohr - Rahmen, **3 Gänge,** Torpedo - Nabenschaltung, bequemer Sattel, verstellbarer Sportlenker, formschöner Gepäckträger und geschmackvolles Kleidernetz, sonst wie Mod. PE 40.

Die 3 Modelle sind in verschiedenen hübschen Farbtönen mit geschmackvollem Dekor lieferbar.

www.bikeboompeugeot.com

PEUGEOT = Fahrräder der europäischen Spitzenklasse aus der ältesten und größten Fahrradfabrik Frankreichs.





Modell P 8/E

Modern, sportlich, flott. Ein Rad im Stil der Jugend unserer Zeit. Überraschend preiswert!

Spezial-Rennsportrahmen, Keillager mit Schraubschalen, 3-Armkurbel, aufgeschraubtes Doppel-Kettenblatt, verzahnter Steuersatz, **10 Gänge,** Simplex-Kettenschaltung, Synchron-Felgenbremsen, Dural-Naben, Chromfelgen 28", zweifarbige Schmalspur - Bereifung, LM - Schutzbleche, Kernleder - Rennsattel, verchromter Rennlenker, Peugeot - Gepäckträger, komplett mit Beleuchtung, Pumpe und Werkzeug.

Modell PL 8/E

Mit rennerprobtem Zubehör. Das As der Rennsporträder auf allen Märkten Europas und in den USA.

Wie Mod. P 8/E, jedoch mit Dural-Hochflansch - Naben, Rennbremsen Mafac - Course (wie Profi - Rennrad), und Spezial-Kettenschützer.

Kann als Mod. PX 8/E auch mit Schnellspannverschlüssen und einer V-Gabel mit verchromten Enden geliefert werden.

Alle Rennsporträder sind in mehreren attraktiven Farben lieferbar.

www.bikeboompeugeot.com

PEUGEOT = Garantie für Qualität. Im Automobilbau wie in der Herstellung von Fahrrädern und motorisierten Zweirädern.





Modell PLE 40/R
Für hohe Ansprüche. Ein Herren-Sportrad, das bequemes Fahren garantiert.
Sportrahmen aus Peugeot-Rohren, Keillager mit Schraubschalen, verzahnter Steuersatz, **3 Gänge,** Torpedo - Nabenschaltung (Rücktritt), Synchron - Felgenbremse, Chromfelgen, zweifarbige Bereifung 26", LM-Schutzbleche, Skai-Sattel, Sportlenker, Peugeot-Gepäckträger, komplett mit Beleuchtung, Kettenschützer, Pumpe und Werkzeug.

Modell PLE 22/R
ausgestattet wie Mod. PLE 40/R, jedoch mit Rücktritt-Nabe Komet.



Modell PLE 45/R
Modisch in Form und Linie. Ein Damen - Sportrad für Freizeit und Alltag.
Moderner Doppelrohr - Rahmen, **3 Gänge,** Torpedo - Nabenschaltung (Rücktritt), bequemer Sattel, verstellbarer Sportlenker, formschöner Gepäckträger und geschmackvolles Kleidernetz, sonst wie Mod. PLE 40/R.

Modell PLE 25/R
ausgestattet wie Mod. PLE 45/R, jedoch mit Rücktritt-Nabe Komet.

www.bikeboompeugeot.com

PEUGEOT = Fahrräder, die nur über den Fachhändler vertrieben werden, der einwandfreien Kundendienst gewährleistet.





Modell D 22/E *Neu!*

Zeitgemäß, geschmackvoll, für jedes Alter. Ein Mehrzweckrad von international gültigem Format mit hervorragenden Laufeigenschaften.
Zerlegbarer Rahmen, Scharnier-Hebelverschluß, Hinterbau gleichzeitig Gepäckträger, Keillager mit Schraubschalen, verzahnter Steuersatz, Rücktritt-Nabe Komet, Mittelzug-Felgenbremse vorne, Chromfelgen, zweifarbige Bereifung, LM-Schutzbleche, bequemer Sattel mit modischem Dessin, Sattelstütze und Lenker durch Schnellverschluß in der Höhe verstellbar, komplett mit Beleuchtung, Kettenschützer und verchromter Peugeot-Seitenstütze.



Das Rad ist mit wenigen Handgriffen für jede Körpergröße einstellbar und durch die einfache Handhabung des Hebelverschlusses blitzschnell in 2 Teile zerlegt. Diese Lösung erleichtert den Transport des Rades wesentlich. Trotz mittelgroßer Räder (20") hat dieses Modell nur ein geringes Packmaß. Dank der Kompaktbauweise.
Das D 22/E ist geeignet für den Stadtverkehr. Durch die mittelgroßen Räder aber auch für das Radwandern abseits des Verkehrs auf Wald- und Nebenwegen.

www.bikeboompeugeot.com

PEUGEOT = **Trotz ausländischer Herkunft keine Ersatzteilprobleme. Verkaufsstellen in allen Teilen der Bundesrepublik.**



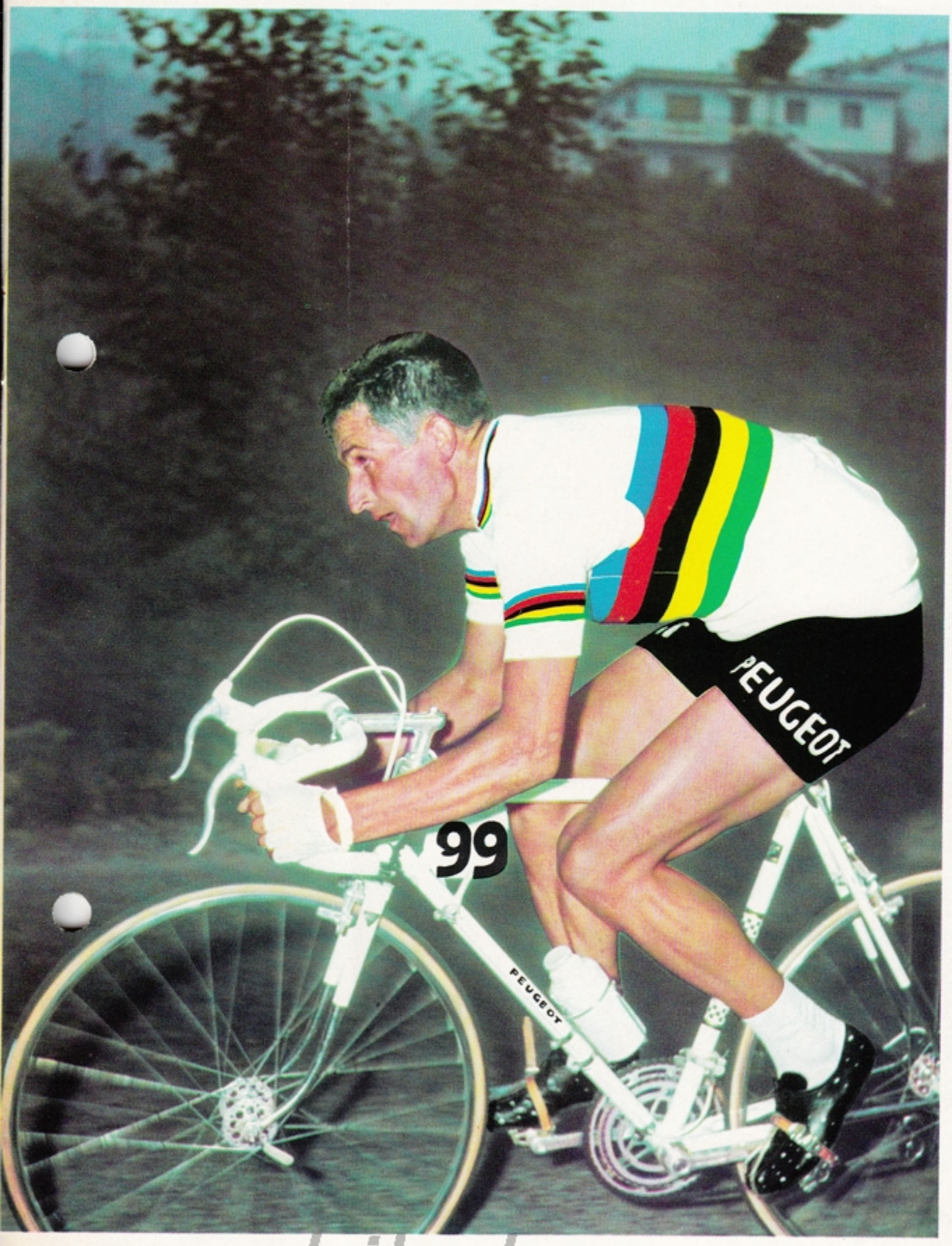


Modell G 50/SP
Gut verarbeitet, formschön und stabil. Ein Knabenrad in Rennausführung – Wunschtraum eines jeden Jungen. Rahmen aus Peugeot-Rohren, Keillager mit Schraubschalen, verchromter Steuersatz, **3 Gänge,** Simplex-Kettenschaltung, Felgenbremsen, Dura-Naben, Chromfelgen, zweifarbige Bereifung 24", LM - Schutzbleche, Jugend-Rennsattel, Rennlenker, Gepäckträger, kompl. mit Rückstrahler, Kettenschützer und Pumpe.

Zum Thema: „Warum ist Peugeot die führende Marke für Rennsporträder?" schrieb ein Verbraucher-Organ: Die Erklärung dafür ist relativ einfach. Das Peugeot-Rennsportrad entspricht den Vorstellungen der Jugend, es erfüllt die an ein solches Rad gestellten Ansprüche und ist trotzdem preiswert. Darüberhinaus hat es dank einer Rahmenkonstruktion, die auf sportliches Fahren zugeschnitten ist, und seines geringen Eigengewichtes selten gute Laufeigenschaften. Erwähnenswert ist auch die solide Verarbeitung. Das Zubehör entspricht dem neuesten Stand der Technik.

www.hikeboompeugeot.com

PEUGEOT = Markenräder, über die man spricht. Qualität zu marktgerechten Preisen. 10 Jahre Garantie auf Rahmen und Gabel.





Modell PA 10/E

Sehr leicht, sportlich erprobt und bewährt. Ein preiswertes Amateur-Rennrad für die Meister von morgen.

Spezial-Rennrahmen aus Peugeot-Rohren, mit Nervex-Muffen, gebaut nach den Originalmaßen des Profirahmens, Keillager mit Schraubschalen, 3-Armkurbel mit aufgeschraubtem Doppel-Kettenblatt Simplex-Competition, verzahnter Steuersatz,

10 Gänge, Simplex-Kettenschaltung, Felgenbremsen Mafac-Course (wie Profi-Rennrad), Dural-Hochflanschnaben, Schnellspann-Verschlüsse Simplex, Spezial-Schlauchreifenfelgen, Schlauchreifen, Dural-Rennlenker, Kernleder-Rennsattel mit Dural-Sattelstütze, komplett mit Rennpedale, Fußhaken und Riemen.



Modell PX 10/E

Das Rad der Weltmeister von heute.

Nachweislich wird dieses Modell von Radprofis der internationalen Spitzenklasse benutzt. Die Profi-Mannschaft PEUGEOT-BP ist mit serienmäßig gefertigten Rädern ausgerüstet. Auch Deutschlands Radsportler geben dem PX 10/E immer mehr den Vorzug. Der Rahmen entspricht allen Anforderungen eines anspruchsvollen Fahrers. Für jede Körpergröße ist die richtige Rahmenhöhe lieferbar.

Einzelheiten über die Ausstattung des PX 10/E erfahren Sie beim Fachhändler.

PEUGEOT — Synonym für sportliche Erfolge. Seit 1894 siegen Amateure und Profis auf Straßen und Bahnen in Europa und Übersee.

www.bikeboompeugeot.com



PEUGEOT

www.bikeboompeugeot.com

Entwurf: Graphiker
Westphal, Solingen