C'est plus qu'une bicyclette.

C'est une Peugeot.

Nouveau style



Cette bicyclette s'appelle "NOUVEAU STYLE". Elle constitue une véritable révolution par rapport aux conceptions habituelles. D'une ligne encore jamais vue, d'un style adapté à la taille et aux goûts de chacun, elle est encore plus roulante

www.bikeboom.fr



et plus facile d'emploi qu'une bicyclette classique, encore plus élégante et plus moderne qu'une bicyclette à petites roues.
C'est une PEUGEOT, bien sûr, puisque c'est PEUGEOT qui fait la mode. Quelle que soit d'ailleurs la bicyclette de votre choix parmi tous les modèles, toutes les tailles et tous les coloris dont ce catalogue vous donne une première idée, en choisissant une PEUGEOT vous serez dès aujourd'hui à la mode de demain avec la garantie d'une qualité incomparable au service d'une conception d'avant-garde.
Oui, une PEUGEOT.

C'est plus qu'une bicyclette.
C'est une Peugeot.

bikehistory.peugeot.com

Tourisme

PL 8 = 409,00
PX 30 = 416,00
rover = 570,00



NOUVEAU STYLE

NS 22 : Roues de 550, cadre monopoutre largement ouvert, tige de selle à réglage instantané, garde-boue et carter de chaîne inoxydables, béquille chromée.

NS 40 : Même modèle 4 vitesses.

HOMME

H 22 : Routière. Roues de 650 B, freins à tirage latéral, moyeux acier chromé.

H 40 : Tourisme. Même modèle 3 vitesses.

PL 22 : Routière de luxe. Equipement luxe, freins à tirage central, garde-boue inoxydables, porte-bagages arrière chromé.

PL 40 : Tourisme grand luxe. Même modèle 3 vitesses.

PRP : Porteur Parisien. Cadre renforcé, roues de 650 B, moyeu arrière avec frein à contrepédalage, guidon 1/2 relevé.

DAME

H 25 : Routière. Roues de 650 B, freins à tirage latéral, moyeux acier chromé.

H 45 : Tourisme. Même modèle 3 vitesses.

PL 25 : Routière luxe. Equipement luxe, freins à tirage central, porte-bagages arrière chromé, garde-boue inoxydables.

PL 45 : Tourisme luxe. Même modèle 3 vitesses.

PX 45 : Tourisme grand luxe inoxydable. 3 vitesses, garde-boue inoxydables, porte-bagages, tige de selle et béquille chromées.

bikes.compeugeot.com

Week-end



PA 40

DA 22

WEED-END

HR 22 : Cadre monotube largement ouvert formant porte-bagages. Guidon et tige de selle à réglage instantané.

RA 22 : Modèle de luxe.

RA 40 : Même modèle 3 vitesses, porte-bagages avant chromé avec serre-paquets sandow.

DEMONTABLE

DA 22 : Modèle de grand luxe. Garde-boue inoxydables, serre-paquets sandow.

DA 40 : Même modèle 2 vitesses commandées par rétro-pédalage.

HTR : Complément du DA 22 et du DA 40. Sa partie arrière est aisément adaptable au support du home-trainer. Mécanisme de compensation d'effort intégré et réglable.

PLIABLE

HP 22 : Même modèle que le HR en version pliable.

PA 22 : Modèle de luxe. Garde-boue inoxydables.

PA 40 : Même modèle 3 vitesses. Porte-bagages avant chromé avec serre-paquets sandow.

Sport



SPORT

H 8 : Hauteur de cadre 54, roues de 700 C. 4 ou 8 vitesses.

PL 8 : Modèle luxe. 4 ou 8 vitesses, moyeux grands flasques, freins Mafac-Racer, garde-boue inoxydables, porte-bagages chromé.

PX 8 : Modèle grand luxe inoxydable. 10 vitesses, moyeux grands flasques à blocage instantané. Fourreaux de fourche avant et tige de selle chromés. Garde-boue inoxydables.

PX 8 L : Même modèle avec laque transparente sur chrome.

RANDONNEUR

H 50 : Randonneur. 4 vitesses, freins à tirage central, moyeux métal léger, porte-bagages avant.

PL 50 : Randonneur luxe. 4 ou 8 vitesses, freins Cantilever, garde-boue inoxydables, porte-bagages avant et arrière chromés.

PX 50 : Randonneur grand luxe inoxydable. 10 vitesses, moyeux grands flasques, freins Mafac, garde-boue inoxydables, serre-paquets sandow.

Junior



TOURISME

G 40 : Garçon. Hauteur 40, roues de 500, entre-jambes 600.

G 45 : Fille. Hauteur 45, roues de 550, entre-jambes 650, serre-paquets sandow.

F 45 : Même modèle pour fille

G 50 : Garçon. Hauteur 50, roues de 600, entre-jambes 710, serre-paquets sandow.

NOUVEAU STYLE JUNIOR

NJ : Roues de 430, entre-jambes 585-795, 2 freins, selle à réglage instantané, béquille chromée.

WEED-END

RM : Roues de 350, entre-jambes 430-550, freins arrière et stabicycles.

RML : Même modèle, garde-boue métal léger, guidon relevé.

PML : Même modèle version pliable.

RJ : Roues de 400, entre-jambes 540-750, 2 freins, guidon et tige de selle à réglage instantané.

PJ : Même modèle version pliable.

RC : Roues de 450, entre-jambes 580-790, 2 freins, guidon et tige de selle à réglage instantané.

PC : Même modèle version pliable.

SPORT

Guidon randonneur (R) ou course (C), selle sport, serre-paquets sandow.

G 45 R ou C : Hauteur 45, roues de 550, entre-jambes 650.

G 50 R ou C : Hauteur 50, roues de 600, entre-jambes 710.

G 50 RD ou CD : Mêmes modèles, éclairage et dérailleur 3 vitesses.

J 50 et J 8 : Hauteur 52, roues de 650 B, entre-jambes 730, 4 vitesses.

J 10 : Version course 10 vitesses, roues de 650 A, cadre façon main.

velobikecollection

Compétition



P 10 : Course amateur. Roues de 700 C, jantes dural, moyeux grands flasques à blocage instantané, freins à détension, 10 vitesses.

PA 10 : Amateur luxe. Tête et fourreaux de fourche chromés, jantes dural sport, moyeux grands flasques à blocage instantané. Pédalier acier Stronglight. 10 vitesses par dérailleur Critérium Simplex.

PR 10 : Amateur grand luxe. Même modèle avec cadre tubes Reynolds et pédalier Dural Stronglight.

PX 10 : Professionnel. Cadre et fourche tube Reynolds, jambage arrière, tête et fourreaux de fourche chromés, jantes super compétition, moyeux professionnels à blocage instantané, double plateau et pédalier Dural Stronglight 93, guidon Dural, tige de selle Simplex. 10 vitesses par dérailleur Critérium Simplex.

PEUGEOT

CACHET DE L'AGENT

bikeboompeugeot.com