
LES PEUGEOT

Une bicyclette,
c'est beaucoup plus
qu'une bicyclette.
C'est une joie toujours pleine
de promesses qu'à tout âge
chacun de nous porte en soi.

La première bicyclette,
c'est le Noël
qu'on n'oublie jamais.
Après viennent les souvenirs
des premières randonnées
avec le père, des grandes
vacances en liberté,
de la griserie de la vitesse et
de la satisfaction profonde de
l'effort accompli et de la
victoire sur soi-même.

Mais ces souvenirs
sont toujours plus beaux,
lorsqu'on a eu le bonheur,
depuis la petite enfance,
d'avoir une Peugeot.
Tout y contribue.

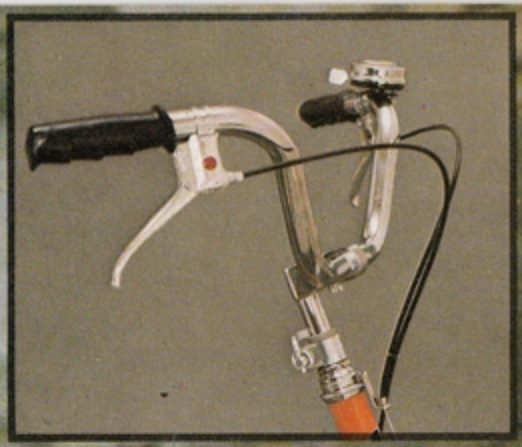
La perfection technique,
la pureté des lignes, la richesse
et le goût des coloris, la
robustesse alliée à la légèreté,
la qualité des équipements,
le soin de la finition,
l'adaptation enfin de chaque
modèle aux conditions
d'utilisation de chacun.

Si Peugeot reste
depuis tant d'années le plus
grand nom de la bicyclette,
c'est bien, d'ailleurs,
pour tout cela.

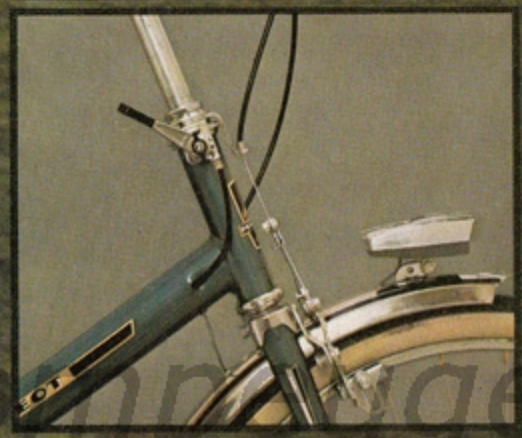


www.bikesonpeugeot.com









LE "NOUVEAU STYLE"

Ne cherchez pas.
Vous ne trouverez pas de bicyclettes plus séduisantes, plus au point, plus originales, plus roulantes, plus robustes, que les Peugeot « Nouveau style ».

Ce qu'il y a de mieux sur tous les autres modèles s'y retrouve. Mais ce qui est nouveau sur ces modèles, vous ne le retrouverez nulle part ailleurs.
Le profil général de la bicyclette, le dessin du cadre, celui du guidon, le diamètre des roues, n'appartiennent qu'au « Nouveau Style ».

C'est la qualité traditionnelle des Peugeot au service d'une conception d'avant-garde.

Signe particulier : en position pliée il forme un « super carré » aux dimensions étonnamment réduites pour une bicyclette par ailleurs aussi « roulante ».

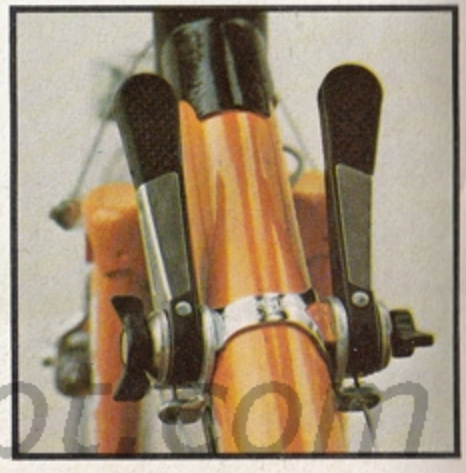
A l'aise dans la voiture comme sur la route, le « Nouveau Style » a gagné ce pari impossible.

www.bikeboomspeugeot.com

LES RANDONNEURS

Voici par excellence la bicyclette des randonnées lointaines. Celle qui roule sans fatigue.
Celle qui vous mène sur tous les chemins. Celle qui couche dehors sans dommage.

Comme toutes les bicyclettes Peugeot, les randonneurs ont reçu trois couches de peinture, plus une couche de vernis incolore. Elles ne craignent donc ni les chocs, ni les intempéries.
Signes particuliers : freins Mafac Cantilever, fourreaux de fourche avant chromés, moyeux grands flasques, large porte-bagages à l'avant et à l'arrière.



PL 8 PX 50

www.bikeboompeugeot.com

LES ROUTIÈRES

Pour le transport, pour la promenade, pour tous les jours, nous vous proposons les « routières ».

Pour être très classiques, ces modèles n'en sont pas moins beaux.

Quant à leur résistance, elle est à toute épreuve.

Comme pour tous les Peugeot, le jeu de pédalier et le jeu de direction sont montés sur roulements à billes en acier traité, très dur, lisse et régulier.

La conduite en est ainsi parfaitement souple.

Signes particuliers : les modèles dames sont équipés d'un guidon relevé qui vous assure une position à la fois élégante, confortable et fonctionnelle.



www.bikeboompeugeot.com

SPORT ET COURSE

Avec ces bicyclettes Peugeot, sur la route, vous êtes sans rival. Les équipements sont de la plus haute qualité : tubes Reynolds, pédalier Dural Stronglight, freins Mafac Racer.

Voici des bicyclettes dont la réputation a depuis longtemps fait le tour du monde.

Signes particuliers : comme sur toutes les Peugeot, de nombreux contrôles interviennent à chaque stade de la fabrication et du montage : tests de montage, de réglage, de finition.

La qualité est assurée jusque dans les plus petits détails. D'ailleurs, comme toutes les bicyclettes Peugeot, elles sont garanties 2 ans.



www.bikeboompeugeot.com

PR 10 PX 10

WEEK-END

C'est la bicyclette
à petites roues
avec cadre monopoutre.
Petite, légère, maniable,
elle se faufile partout.
On s'en sert à la ville.
On la range n'importe où.
On l'emporte à la campagne.
On la rapporte.
Elle n'embarrasse jamais.
On finirait par l'oublier,
mais voilà :
on n'arrive plus à s'en passer.

Signes particuliers :
existe en trois versions ;
rigide, pliable et démontable.
Démontée ou pliée elle occupe si peu de place que le coffre d'une petite voiture
la reçoit très facilement.



www.bikeboom.peugeot.com

PA 40 DA 22



LES MODÈLES JEUNES

Ces bicyclettes
ne sont pas des jouets.
Elles sont la réplique exacte
des modèles adultes.
Même finition, même soin dans
la fabrication et le montage.
Même qualité des accessoires.
Même attention
portée à la protection
anti-chocs et anti-rouille.

La soudure électrique
et le soudo brasage des tubes
assurent au cadre
une parfaite rigidité.

Les modèles jeunes résistent
à tout... et à tous!
Signe particulier :
une très grande variété dans les
coloris, les types et les tailles.





www.bikeemotion.com

P 10 - Version course amateur, équipé de boyaux.

PA 10 - Course amateur luxe. Tête et fourreaux de fourche chromés, jantes Dural sport, moyeux grands flasques à blocage rapide. Pédalier acier Stronglight, 10 vitesses par dérailleur Critérium Simplex.

PA 10 - Course amateur grand luxe. Même modèle avec cadre tubes Reynolds et pédalier Dural Stronglight 49 D.

PX 10 - Course professionnel. Cadre et fourches tubes Reynolds, jambages AR., tête et fourreaux de fourche chromés, jantes super compétition, moyeux professionnels à blocage rapide. Double plateau et pédalier Dural Stronglight 93, guidon Dural, tige de selle Simplex, 10 vitesses par dérailleur Critérium Simplex.

WEEK-END

HR 22 - Cadre monotube largement ouvert formant porte-bagages. Roues de 20'' Guidon et tige de selle à réglage instantané.

RA 22 - Version luxe avec béquille chromée et serre-paquets sandow, garde-boue inoxydable.

RA40 - Version grand luxe 4 vitesses. Porte-bagages AV. chromé avec serre-paquets sandow.

Pliable

HP 22 - Version pliable du HR. **PA 22** - Version pliable du RA 22. **PA 40** - Version pliable du RA 40.

Démontable

DA 22 - Version grand luxe, démontable, garde-boue inoxydables.

DA 40 - Même modèle, 2 vitesses commandées par rétro-pédalage.

NOUVEAU STYLE

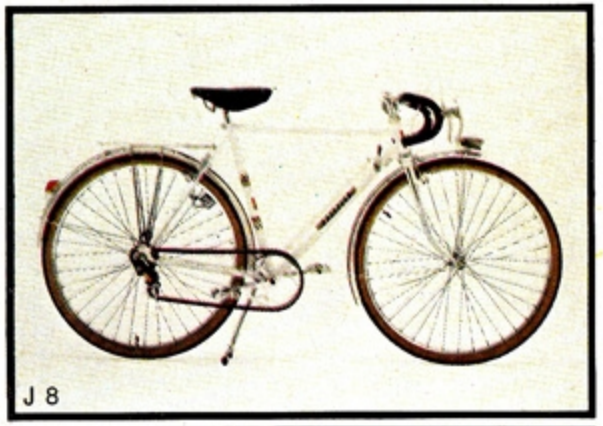
NS 22 - Routière grand luxe. Cadre mixte largement ouvert, de conception nouvelle et originale, en tube à section ovale, avec gaines incorporées. Roues de 550 A, pneus bicolores 1/2 ballon, moyeux en métal léger, garde-boue et pare-chaîne inoxydables, guidon et tige de selle à réglage instantané, porte-bagages AR. et béquille chromés.

NS 40 - Même modèle 4 vitesses. **PNS 22** - Version pliable du NS 22.

PNS 40 - Version pliable du NS 40.

JEUNES GENS

J 8 - Modèle sport, hauteur de cadre 52, roues de 650, pneus bicolores de 32 A, entre-jambes 730, 4 vitesses. Porte-bagages AR. chromé, guidon et poignées course.


J 8


PJ


NJ

J 50 - Avec guidon randonneur à guidonnets et pare-chaîne.

J 10 - Version course 10 vitesses. Roues de 650, pneus façon main de 32 A. Guidon et poignées course.

JUNIORS

Tourisme

G 40 - Garçon, hauteur 40, roues de 500, entre-jambes 600.

G 45 - Garçon, hauteur 45, roues de 550, entre-jambes 650, équipé de serre-paquets sandow.

F 45 - Même modèle pour fille.

G 50 - Garçon, hauteur 50, roues de 600, entre-jambes 710, équipé de serre-paquets sandow.

Sport

Guidon randonneur (R) ou course (C), selle sport et serre-paquets sandow.

G 45 R ou C - Garçon, randonneur, hauteur 45, roues de 550, entre-jambes 650, pneus de 32 A.

G 50 R ou C - Hauteur 50, roues de 600, entre-jambes 710.

G 50 RD ou CD - Même modèle avec éclairage et dérailleur 3 vitesses.

Week-End

RM - Cadre monotube, roues de 350, entre-jambes 430/550, frein AR, stabicycles.

RML - Même modèle avec garde-boue en métal léger, guidon réversible à branches relevées, selle confort.

PML - Version pliable, guidon et tige de selle à réglage instantané.

RJ - Roues de 400, entre-jambes 540/750, 2 freins, guidon et tige de selle à réglage instantané.

PJ - Version pliable du RJ.

RC - Roues de 450, entre-jambes 580/790, 2 freins, guidon et tige de selle à réglage instantané.

PC - Version pliable du RC.

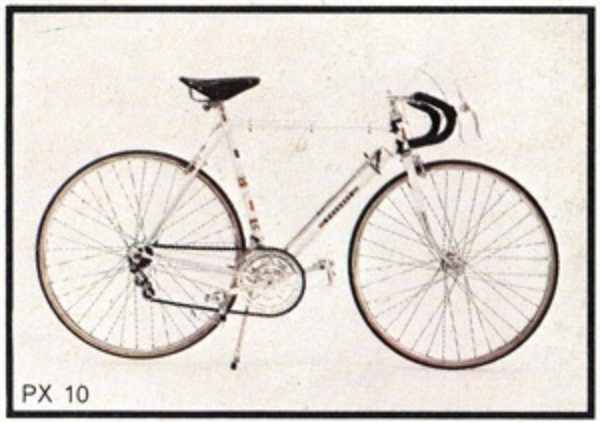
Nouveau Style

NJ - Cadre mixte de conception nouvelle, roues de 500, entre-jambes 585/795, 2 freins, porte-bagages AR. et béquille chromés, tige de selle et guidon à réglage instantané.

PNJ - Version pliable du NJ.

www.bikeboompeugeot.com


PL 45


PX 10


PX 50


PA 40


PX 8


PNS 22

TOURISME HOMME

H 22 - Routière. Roues de 650 B, freins à tirage latéral, moyeux acier chromé.

H 40 - Version 3 vitesses.

PL 22 - Routière. Équipement luxe, freins à tirage central, garde-boue inoxydables. Porte-bagages AR. chromé.

PL 40 - Tourisme grand luxe, 3 vitesses.

PRP - Porteur Parisien. Cadre renforcé, roues de 650 B, moyeu AR. avec frein à contre-pédalage, guidon 1/2 relevé.

TOURISME DAME

H 25 - Routière. Roues de 650 B, freins à tirage latéral, moyeux acier chromé.

H 45 - Tourisme. Avec dérailleur 3 vitesses.

PL 25 - Routière luxe. Équipement luxe, freins à tirage central, porte-bagages AR. chromé, garde-boue inoxydables.

PL 45 - Tourisme grand luxe, 3 vitesses.

RANDONNEUR

H 50 - Randonneur 4 vitesses, roues de 650 B. Freins à tirage central, moyeux métal léger, porte-bagages AV. et AR.

PL 50 - Randonneur luxe 4 ou 8 vitesses. Freins Cantilever, garde-boue inoxydables, porte-bagages AV. et AR. chromés.

PX 50 - Randonneur grand luxe inoxydable, 10 vitesses. Moyeux grands flasques, freins Mafac, garde-boue inoxydables, fourreaux de fourche AV. chromés, porte-bagages AV. et AR. chromés et équipés de serre-paquets sandow.

SPORT

H 8 - Sport 1/2 course 4 ou 8 vitesses. Roues de 700 C.

PL 8 - Modèle luxe 4 ou 8 vitesses. Moyeux grands flasques, freins Mafac-Racer, garde-boue inoxydables, porte-bagages AR. chromé.

PX 8 - Modèle grand luxe inoxydable 10 vitesses. Moyeux grands flasques à blocage rapide. Fourreaux de fourche AV. et tige de selle chromés. Garde-boue inoxydables.

COURSES

PN 10 - Bicyclette course. Roues de 700 C, jantes Dural, pneus façon main, moyeux grands flasques à blocage rapide, freins à détention, 10 vitesses.

www.bikeboompeugeot.com

S.A. Cycles PEUGEOT, 25 Beaulieu - Valentigney, R.C. 55 B 45 Montbéliard.

CACHET DE L'AGENT :



www.bikeboom.peugeot.com