Peugeot-Fahrrad-Programm

Rennsporträder
Rennräder
Luxussporträder
Supersporträder
Weekendräder
Jugendräder
Kinderräder



www.bikeboompeugeot.com



Modell DA 40/E

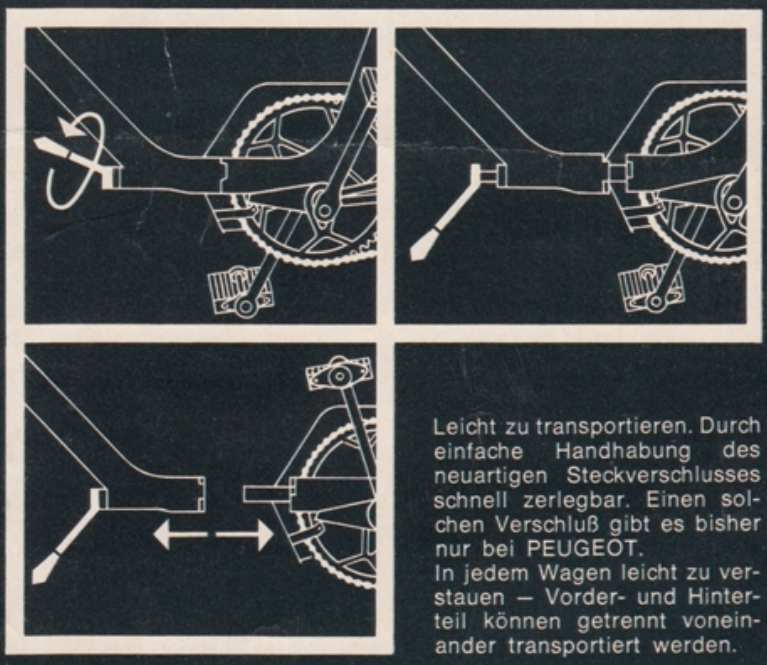
WEEKEND

Ein Mehrzweckrad von international gültigem Format. Zeitgemäß, geschmackvoll, für jedes Alter. Hervorragende Laufeigenschaften.

Modell DA 22/E

Zerlegbarer Einrohrrahmen **mit garantiert guter Sitzposition** und tiefem Einstieg, stabiler Hinterbau mit Sport-Ausfallenden – gleichzeitig Gepäckträger, fortschrittlicher Rahmenbau mit neuartigem Steckverschluß – **einfach und mühelos zu bedienen** (s. Skizzen), Sportgabel, verzahnter Steuersatz, Keillager mit Schraubschalen, Kurbeln in **normaler** Länge, Freilauf-Nabe mit Rücktritt, Felgenbremse vorne, verchromte Stahlfelgen mit Bremsriffelung, zweifarbige Bereifung 20″ x 1,75 – **die ideale Abmessung für Mehrzweckräder, nichtrostende Schutzbleche,** bequemer, modischer Sattel, Sattelstütze und Lenker **durch Schnellverschluß in der Höhe verstellbar,** hochgezogene breite Lenkerform **für ermüdungsfreies Fahren,** komplette Beleuchtung, sichere Anbringung des Dynamos am Hinterbau – mit Bedienungshebel, langgezogener Kettenschützer, verchromter PEUGEOT-Seitenständer, serienmäßig montierter V-Gepäckträger, ein Spezialmodell für Mehrzweckräder – ermöglicht **ohne zusätzliche Handgriffe Verstellen oder Demontage des Lenkers.**

Modell DA 40/E, ausgestattet wie Mod. DA 22/E, jedoch mit F. & S.-Rücktrittnabe DUOMATIC – **2 Gänge.**



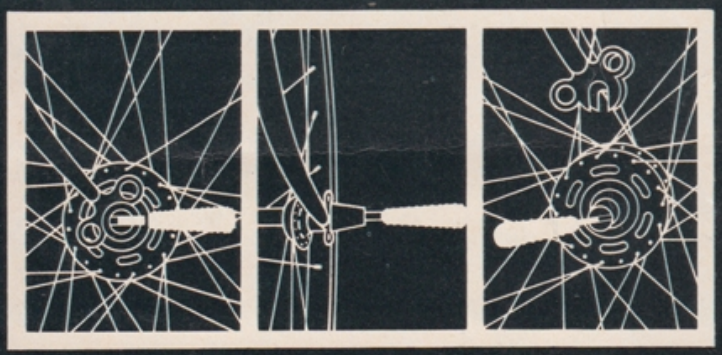
Leicht zu transportieren. Durch einfache Handhabung des neuartigen Steckverschlusses schnell zerlegbar. Einen solchen Verschluß gibt es bisher nur bei PEUGEOT.

In jedem Wagen leicht zu verstauen – Vorder- und Hinterteil können getrennt voneinander transportiert werden.

www.bikeboompeugeot.com



Modell PX 8/E



So einfach ist die Demontage der Laufräder bei einem Rad mit Schnellspannverschlüssen! Hebel lockern – Rad herausnehmen. Wie beim Profi-Rennrad.

PEUGEOT

90 Jahre Qualität und Perfektion

SUPER-RENNSPORTRAD

– INOXYDABLE –*

Das Spitzenmodell der von PEUGEOT angebotenen Halbrenner. Das As der Rennsporträder auf allen Märkten Europas und in den USA. Mit rennerprobtem Zubehör. Der Wunschtraum von kleinen und großen Jungen.

Spezial-Rennsportrahmen 57 und 60 cm, für sportliches Fahren (kein herkömmlicher Sportrahmen), mit geringem Eigengewicht und hervorragenden Laufeigenschaften – **das Rad rollt!**

PEUGEOT verfügt über eine jahrzehntelange Erfahrung im Rennradbau.

V-Gabel mit verchromtem Kopf und verchromten Enden, verzahnter Steuersatz, Keillager mit Schraubschalen, Dreiarm-Kurbeln mit aufgeschraubtem Doppel-Kettenblatt 45 x 52 Zähne, 5-fach-Freilauf-Zahnkranz 14 – 23 Zähne – **10 Gänge,** SIMPLEX-Schaltung mit großer Schaltkapazität, **MAFAC-Rennbremsen** vorne und hinten – **wie beim Profi-Rennrad.** Verchromte Stahlfelgen mit Bremsriffelung, zweifarbige Bereifung 28″-Schmalspur, Dural-Hochflanschnaben **mit Schnellspannverschlüssen – wie beim Profi-Rennrad. Nichtrostende Schutzbleche,** Rennsattel, verchromter Rennlenker mit LM-Vorbau. Komplett mit Beleuchtung – sichere Anbringung des Dynamos am Hinterbau. **Spezial-Kettenschützer** am Doppel-Kettenblatt **und Speichen-Schutzscheibe** am Hinterrad.

PEUGEOT-Gepäckträger, Luftpumpe und kleiner Werkzeugsatz.

*** INOXYDABLE bedeutet: Alle Teile nichtrostend!**

www.bikeboompeugeot.com

Das Peugeot-Fah



PEUGEOT und der Radrennsport
PEUGEOT richtet stets ein besonderes Augenmerk auf die Fertigung leichter Sporträder, Rennsporträder und Rennräder. Hieraus ergibt sich zwangsläufig die enge Verbundenheit mit dem Radrennsport, die von PEUGEOT bis auf den heutigen Tag gepflegt wird. Als einer der wenigen Zweirad-Hersteller Europas unterhält PEUGEOT noch immer eine Profi-Mannschaft mit bekannten Fahrern aus Frankreich, Belgien und Deutschland. Namen wie Leman, Bracke, Tschan, Thevenet, Delisle, Raymond oder Danguillaume sind den Radsport-Freunden vertraut. Der erfolgreichste PEUGEOT-Fahrer der Saison 1972 war der Franzose Bernard Thevenet (unser Foto).



Herren-Sportrad PE 41/D
Leichtlaufend und elegant. Das Schmalspurrad mit der besonderen Note. Sportrahmen, Keillager mit Schraubschalen, verzahnter Steuersatz, **5 Gänge,** SIMPLEX-Kettenschaltung, SYNCHRON-Felgenbremsen, Dural-Naben, verchromte Stahlfelgen mit Bremsriffelung, zweifarbige Bereifung 28″, LM-Schutzbleche, Skai-Sattel, Sportlenker, PEUGEOT-Gepäckträger. Komplett mit Beleuchtung, Kettenschützer, Pumpe und Werkzeug. **Herren-Sportrad PE 40/RD** ausgestattet wie Mod. PE 41/D, jedoch **mit Torpedo-Dreigang-Nabe** (Rücktritt).



Damen-Sportrad PE 45/RD
Chic, leicht und nicht alltäglich. Für sportliche junge Damen.
Moderner Doppelrohr-Rahmen, **3 Gänge,** Torpedo-Nabenschaltung, bequemer Sattel, verstellbarer Sportlenker, formschöner Gepäckträger und geschmackvolles Kleidernetz, sonst wie Mod. PE 40/RD.

rrad-Programm

Profi-Rennrad PX 10/E
Jetzt mit neuer Rahmenform lieferbar, die von Profis bei der Tour de France und vielen anderen Straßen-Wettbewerben erprobt worden ist.
Spezial-Rennrahmen mit verchromten Hinterbauenden, Renngabel mit verstärkten Scheiden, Kopf und Gabelenden verchromt – **alle Rahmenteile und Gabel aus Orig. 531 – REYNOLDS-Rohren –.** Antrieb STRONGLIGHT-Competition „93", DD-Blatt (LM) 45 x 52 Zähne, LM-Kurbeln 5-Arm (L = 170 mm), 5-fach-Kranz CYCLO-Competition 14 – 21 Zähne – **10 Gänge.** SIMPLEX-Schaltung CRITERIUM, AR 637/NI hinten – AV 3 S.C. vorne. Rennsteuersatz STRONGLIGHT-Competition. LM-Lenkerbügel und Rennvorbau, Felgenbremsen MAFAC-Course, Bremsgriffe mit Handschutz. LM-Hochflanschnaben NORMANDY-Competition. Schnellspannverschlüsse SIMPLEX. LM-Felgen MAVIC-MONTHLERY, Schlauchreifen PEUGEOT-TRANSALPINO, 240 Gr., Rennsattel IDEALE 90. Spezial-Sattelstütze SIMPLEX-Competition. Komplett mit Rennpedale, Fußhaken, Riemen und Pumpe.
Lieferbar in PEUGEOT-Weiß.*
6 Rahmenhöhen: 52, 54, 56, 58, 60 und 64 cm.
***Weiß und der 3-fache Karostreifen (schwarz) sind die offiziellen Rennfarben des Hauses PEUGEOT. Seit mehr als 10 Jahren.**





Knaben-Rennrad G 45/CXE. Für unsere Jüngsten.
Rahmen 46 cm hoch, **10 Gänge,** DD-Blatt 40 x 45 Zähne, 5-fach-Kranz 14 – 23 Zähne, SIMPLEX-Schaltung, verchr. Speichen-Schutzscheibe, Rennlenker, **Felgenbremsen MAFAC-Course (wie Profi-Rennrad),** Hochflanschnaben NORMANDY, verchr. Stahlfelgen mit Bremsriffelung, zweifarbige Bereifung 24″-Schmalspur, Rennsattel. Komplett mit Pedale und Pumpe.



Amateur-Rennrad PA 10/E
Eine preiswertere Ausführung des Profi-Rennrades. Für die Meister von morgen.
Spezial-Rennrahmen (wie PX 10/E, jedoch keine REYNOLDS-Rohre). Antrieb STRONGLIGHT 53, DD-Blatt (Stahl) 45 x 52 Zähne, Stahl-Kurbeln 3-Arm (L = 170 mm), 5-fach-Kranz 14 – 21 Zähne – **10 Gänge.** SIMPLEX-Schaltung CRITERIUM, AR 637/NI hinten, AV 223 L vorne. Verzahnter Steuersatz, LM-Lenkerbügel und Rennvorbau, Felgenbremsen MAFAC-Course, Bremsgriffe PROMOTION, Hochflanschnaben NORMANDY-Sport (wie PX 8/E), Schnellspannverschlüsse SIMPLEX, LM-Felgen MAVIC-Sport, Schlauchreifen PEUGEOT-Route, 270 Gr., Rennsattel IDEALE 80. Verchromte Sattelstütze.
Komplett mit Rennpedale, Fußhaken, Riemen und Pumpe.
Lieferbar in PEUGEOT-Weiß.
5 Rahmenhöhen: 52, 54, 56, 58 und 60 cm.



www.bikebompe...com



Mehrzweckrad NS 40/D — Neuer Stil — Für die moderne Familie. Neue Rahmenform, 22″-Laufräder, optimale Laufeigenschaften. Sportlich — mit 4 Gängen.
Einrohrrahmen, Keillager mit Schraubschalen. Kettenblatt 48 Zähne, 4-fach-Freilauf-Zahnkranz 14 – 23 Zähne, SIMPLEX-Kettenschaltung, Felgenbremsen vorne und hinten. Verchromte Stahlfelgen mit Bremsriffelung, zweifarbige Bereifung 22″, Dural-Normalflanschnaben, **nichtrostende Schutzbleche,** bequemer Sattel, Sattelstütze und Lenker **durch Schnellverschluß in der Höhe verstellbar,** hochgezogene breite Lenkerform **für ermüdungsfreies Fahren.** Komplett mit Beleuchtung. Langgezogener Kettenschützer, Seitenständer, Gepäckträger, Pumpe und Werkzeug. Das NS 40/D ist **serienmäßig mit** einem verchromten **V-Gepäckträger und** einem **Rahmen-Steckschloß** ausgerüstet.



Herren-Sportrad PLE 40/RD
Für hohe Ansprüche. Ein Modell, das bequemes Fahren garantiert. Sportrahmen, Keillager mit Schraubschalen, verzahnter Steuersatz, **3 Gänge,** Torpedo-Nabenschaltung (Rücktritt), SYNCHRON-Felgenbremse, verchromte Stahlfelgen mit Bremsriffelung, zweifarbige Bereifung 26 x 1,75″, LM-Schutzbleche, Skai-Sattel, Sportlenker, PEUGEOT-Gepäckträger. Komplett mit Beleuchtung, Kettenschützer, Pumpe und Werkzeug.



Damen-Sportrad PLE 45/RD
Modisch in Form und Linie. Für Freizeit und Alltag. Moderner Doppelrohr-Rahmen, **3 Gänge,** Torpedo-Nabenschaltung (Rücktritt), bequemer Sattel, verstellbarer Sportlenker, formschöner Gepäckträger und geschmackvolles Kleidernetz, sonst wie Mod. PLE 40/RD.



Mini-Rad RJ/E Außergewöhnlich in Form und Ausstattung. Für unsere Kleinen. Spezialrahmen in Kompaktbauweise, stabiler Hinterbau – gleichzeitig Gepäckträger, Keillager mit Schraubschalen, verchromter Steuersatz, Rücktrittnabe, Felgenbremse vorne, verchromte Stahlfelgen, Bereifung 16″, LM-Schutzbleche, Sportsattel mit Federunterzug. Kompl. mit Rückstrahler, Kettenschützer, Pumpe und Seitenständer. **Sattelstütze und Lenker durch Schnellverschluß in der Höhe verstellbar — das Rad wächst mit.**



Knaben-Rennsportrad G 50/CDE
Gut verarbeitet, formschön und stabil. 50 cm Rahmenhöhe und 24″-Laufräder. **3 Gänge,** Kettenblatt 40 Zähne. 3-fach-Freilauf-Zahnkranz 16/19/22 Zähne. 2 Felgenbremsen. Zweifarbige Bereifung 24″-Schmalspur. Komplett mit Beleuchtung, Gepäckträger, Kettenschützer, Pumpe und Werkzeug.

www.bikeboompeugeot.com

MANDY-Sport (wie PX 8/E), Schnellspannverschlüsse SIMPLEX, LM-Felgen MAVIC-Sport, Schlauchreifen PEUGEOT-Route, 270 Gr., Rennsattel IDEALE 80. Verchromte Sattelstütze.
Komplett mit Rennpedale, Fußhaken, Riemen und Pumpe.
Lieferbar in PEUGEOT-Weiß.
5 Rahmenhöhen: 52, 54, 56,58 und 60 cm.



Jugend-Rennsportrad J 8/E
Ein preiswertes Modell mit 52 cm Rahmenhöhe und 26″-Laufrädern. Für den Jungen, der noch zu klein ist, um ein P 8/E in 54 cm fahren zu können, aber zu groß für ein G 50/CDE.
8 Gänge. Doppel-Kettenblatt 46 x 50 Zähne, 4-fach-Freilauf-Zahnkranz 14 – 23 Zähne. Zweifarbige Bereifung 26″-Schmalspur. Komplett mit Beleuchtung, Gepäckträger, Pumpe und Werkzeug.



Rennsportrad PL 8/E
Modern, sportlich, flott. Damit fährt man erster Klasse. Nur das Super-Modell PX 8/E ist noch besser ausgestattet. Spezial-Rennsportrahmen (57 u. 60 cm), Keillager mit Schraubschalen, 3-Arm-Kurbel, aufgeschraubtes Doppel-Kettenblatt 45 x 52 Zähne, 5-fach-Freilauf-Zahnkranz 14 – 23 Zähne – **10 Gänge.** SIMPLEX-Kettenschaltung. **MAFAC-Rennbremsen** vorne und hinten – **wie beim Profi-Rennrad.** Verchromte Stahlfelgen mit Bremsriffelung – zweifarbige Bereifung 28″-Schmalspur, Dural-Hochflanschnaben, Flügelmuttern, LM-Schutzbleche, Rennsattel, verchromter Rennlenker mit LM-Vorbau. Komplett mit Beleuchtung, Kettenschützer, PEUGEOT-Gepäckträger, Pumpe und Werkzeug.



Rennsportrad P 8/E
Ausführung wie PL 8/E, jedoch mit SYNCHRON-Felgenbremsen und Dural-Normalflanschnaben – ohne Kettenschützer.
Sonst gleiche Ausstattung. Rahmenhöhen: 54 u. 57 cm.



Ausstattungs- und Konstruktionsänderungen behalten wir uns vor.

www.bikeboompeugeot.com

Alle Modelle sind in mehreren attraktiven Farben lieferbar
(Ausnahme: PA 10/E und PX 10/E nur in PEUGEOT-Weiß).



PEUGEOT

einer der größten Konzerne Frankreichs.
Weltweit bekannt durch
Automobile, Mofas, Mopeds und Fahrräder.
PEUGEOT Fahrradbau 1882–1972
90 Jahre Qualität und Perfektion.

Peugeot — eine Marke der Weltelite. Und das verpflichtet.

Ihr Fachhändler gibt Ihnen gerne weitere Informationen.

Zweirad-Nähmaschinen
Fachgeschäft
Emil Weigert
Tel. 22 77 12
85 Nürnberg
Ludwigstr. 48–50
Reparaturwerkstatt

www.bikeboompeugeot.com