PEUGEOT FIETSEN KRANT '72

van

Rijwiel- en bromfietshandel
AAD VERDONSCHOT
Binnenweg 57-59 - Heemstede - Telef. 285296
H. M. BAAIJ
Valkenburgerlaan 73 - Heemstede - Telef. 284000

Peugeot fietsen fietsen extra licht

't Zal wel door de wijn komen dat een fransman 't allemaal wat lichter opvat dan wij hollanders. Neem de fiets nou. De hollandse fiets. Zwaar, haast niet vooruit te krijgen. En zet daar dan de franse fiets eens naast. Wat een verschil in stijl, bouw, souplesse! Hoe komt dat zo?

Frankrijk is geen vlak land, zoals Holland. Overal zijn heuvels, bergen, geaccidenteerd terrein. De wegen zijn niet altijd even best, en de afstanden groter. Frankrijk was dan ook een van de eerste landen dat de versnelling doorvoerde en perfectionneerde. Gek dat in Nederland met z'n windvlagen en zuidwesterstormen de fiets met versnelling altijd een luxe is gebleven!

Ervaring

Frankrijk heeft veel bijgedragen aan de ontwikkeling van de fiets. Dat klinkt chauvinistisch, maar denkt u eens aan de Tour de France. Vanaf de eerste uren van de Tour heeft de naam Peugeot een grote rol gespeeld.

Onze "eigen" Tour de France is eigenlijk ons laboratorium. Daar test onze Peugeot-équipe in de harde praktijk de eigenschappen en kwaliteit van onze Peugeot fietsen. En al die vakkennis en ervaring vindt u terug in onze Peugeot-kollektie.

Fietsen voor professionals, amateurs, maar ook... voor u, de toerrijder.

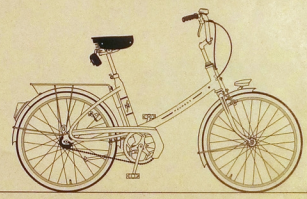
Peugeot fabriceerde naast automobielen zoals u weet, vorig jaar zo'n 500.000 fietsen. Om die technisch hoogstaande fietsen tegen "serie"-prijs te maken is de produktie geautomatiseerd. Maar toch blijven we echte fietsen-makers, die bepaalde essentiële dingen (spannen, richten bijv.) met de hand blijven doen. In 't belang van de kwaliteit.



Kleurige keus

De franse esprit zorgde ervoor dat de Peugeot-kollektie kleurrijk werd. En waarom ook niet? Een rode fiets hoeft niet lichter te fietsen dan een zwarte. Maar 't staat wél gezelliger in ons grauwe klimaat.

En laat u door die kleurige buitenkant niet misleiden. Onder die lak (zelf ook al 3 lagen dik) gaan de beste materialen schuil. Waarom zouden kwaliteit, lichtheid én kleur niet in één fietsenkollektie kunnen samengaan?



Nieuwe Peugeot kollektie verrassend

De fiets staat de laatste tijd weer in 't middelpunt der belangstelling. Geen wonder. In de stad kom je sneller vooruit, buiten ontdek je meer. Aan die nieuwe behoeftes is de Peugeot-kollektie 1972 aangepast. Met handige, speciale, unieke, progressieve modellen. Zowel toerfietsen als supersportfietsen en racefietsen. In de Peugeot-kollektie kunt u kiezen uit 10 types, 23 uitvoeringen en maar liefst 9 kleuren. In onze kleurenbrochure zijn de belangrijkste Peugeot-modellen nauwkeurig op schaal getekend en in de échte kleuren afgebeeld. (Wij hebben die brochure voor u!)

Speciaal over bovenstaand model willen wij u iets meer vertellen. Omdat het een fiets is die door z'n vormgeving en z'n prijs één van de paradepaardjes van onze kollektie is.

Als gezinsfiets

Zó gebouwd en zó licht, dat hij door ieder lid van de familie direkt te gebruiken is. Zadel en stuur kunnen met één handbeweging worden versteld. Hij trapt en hij draagt licht. En door die beroemde Peugeot moffelbehandeling en de roestvrijstalen onderdelen hoeft het gezin zich niet druk te maken wie 'm moet onderhouden.
Om de prijs laag te houden is de Peugeot NS 22 maar in één kleur verkrijgbaar, maar dat is wel een vrolijke: oranje.
Boven afgebeeld model: f. 228,-

Als groeifiets

Ditzelfde principe hebben wij toegepast voor de kleine fietsers. Ook de verkleinde uitgave (model NJ, f. 179,-) is zodanig verstelbaar, dat zelfs bij de laagste zadelstand een goede verhouding tussen trappers, zadel en stuur bestaat. U ziet, wij denken ook aan de veiligheid van het kind.

Ook hier geen zorg voor roesten en snelle lakbeschadiging. Hij is gebouwd om kinderjaren-lang mee te gaan.

Als buitenfiets

Wie veel door weer-en-wind fietst of van fietsvakanties houdt, heeft geen behoefte aan zwaar trapwerk. Model NS is ook verkrijgbaar met versnelling: een derailleur met maar liefst 4 mogelijkheden voor nog geen drie tientjes méér.
Model NS 49: f. 255,-

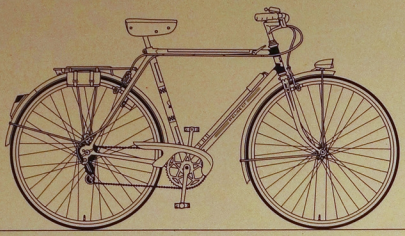
Als autofiets

Peugeot is 'n bekende naam bij automobilisten. Geen wonder dat Cycles Peugeot óók een Peugeot vouwfiets brengt... Want juist de automobilist doet mee aan de herontdekking van het fietsen. Voor hen (en niet voor Peugeot-rijders alleen!) is er de opvouwbare Peugeot. Model PNS, f. 239,-

CYCLES PEUGEOT NEDERLAND N.V.
HAARLEM

www.bikeboompeugeot.com

10 types, 23 uitvoeringen, 9 kleuren... 1 kwaliteit!

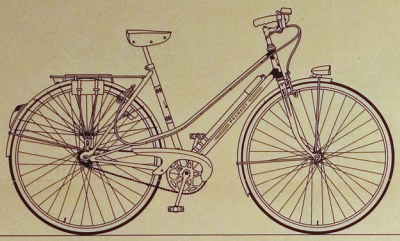


PEUGEOT MODEL PE 41

Lichtlopende herensportfiets met 5 versnellingen. Compleet zoals afgebeeld slechts **f. 257,-**

Model PE 22, zelfde model maar zonder versnellingen **f. 234,-**

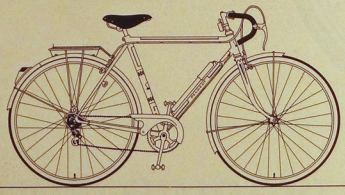
Model PE 40, zelfde model maar met een F&S drieversnellingsnaaf. **f. 279.-**



PEUGEOT MODEL PE 25

Het lichte rijwiel voor mevrouw, met elegante instap. Compleet zoals afgebeeld (mét jasbeschermetje) **f. 247,-**
Met drietraps dérailleur **f. 269,-**

Model PE45, met drieversnellingsnaaf **f. 289,-**



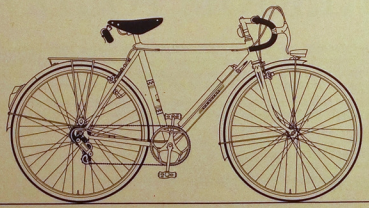
PEUGEOT MODEL G 50 C

Jong geraced, oud gewonnen!
Een uitgebreide kollektie voor de coureur in de dop. Model G50C, framehoogte 50 cm (8-11 jaar) **f. 182,-**
Hetzelfde model met drie versnellingen (zie afbeelding) **f. 199,-**.

Model G45C, verkleinde uitvoering van model G50C, sportfiets voor 6 - 9 jarige, compleet **f. 169,50**

Model G40, sportfietsje voor 4 - 7 jarige, compleet met toerzadel en -stuurtje. **f. 159,50**

Model RML, voor de allerkleinsten. Wielen (maat 14") met stabilisators. Met bel, pomp, bagagedrager **f. 144,50**



PEUGEOT MODEL J 8

De droomfiets voor de grote jongens (11-14). Dérailleur met 4 versnellingen. Racestuur, racezadel, raceremmen. Paars van kleur! Compleet, zoals afgebeeld **f. 229,-**

Genoemde prijzen en specificaties zijn vrijblijvend!

Peugeot...'n wonder op 2 wielen!

www.bikeboompeugeot.com



1. Simplex maakt de beste dérailleurs. Simplex Prestige: achterdérailleur voor 5 landwieltjes - 14, 16, 18, 20 en 23. Samen met de voordérailleur heeft de PX 8 dus 10 versnellingen.

2. Wie z'n fiets elke dag gebruikt (de beste training) kan niet zonder spatborden. Peugeot maakt zoiets probleemloos: roestvrij staal.

3. Gereedschap zult u niet vaak nodig hebben bij een Peugeot fiets. Maar om zadel of stuur op juiste hoogte te stellen moet u 't toch bij de hand hebben, vonden we.

4. Superlicht buizenframe met de hand gesoldeerd en gericht. Speciaal lakwerk van 3 lagen dik. Kleuren: rood, blauw, violet en wit.

5. Een race-zadel moet de spieren vrijlaten, maar toch een soepele zit garanderen. Natuurlijk in hoogte te verstellen. Maar u kunt ook nog kiezen uit 3 framehoogten 57 (normaal), 60 (lang postuur). En daarin is Peugeot uniek: bijna 'n fiets "op maat"!

6. De meeste sportpompjes klappen dubbel of hebben een kleine capaciteit zodat je "uren" staat te zweten. Deze is extra lang en extra sterk.

7. Naar verkiezing kunt u een sport- of racestuur nemen. Een sportstuur is misschien minder vermoeiend bij "normaal" dagelijks gebruik.

8. Deze Peugeot sportfietsen zijn superlicht en op snelheid gebouwd. Dat kan alleen beteugeld worden door de beste remmen: das monteerden we MAFAC racerremmen, net als op onze echte racefietsen.

9. Voorvorkuileinde is verchroomd. De naven hebben een hoge flens en zijn van lichtmetaal.

10. Hoe dunner de band hoe meer aandacht 't profiel moet hebben. Deze zijn zeer lichtlopend en toch wegvast.

11. Ook uw spaken zijn niet dikker, niet zwaarder dan nodig is; ze hebben speciale verdikte einden.

12. Zéér verantwig zijn de "uitvalassen" waardoor de wielen met één beweging te dé- en monteren zijn.

13. De vóórdérailleur commandeert 2 bladen: 45 en 52 tands. Wie de bergen in wil kan er speciale bladen op laten zetten: 36 en 50 tands.

PEUGEOT MODEL PX8

De eerste vélocipèdes waren onbetaalbaar. Door de grote verbreiding zakte de prijs later tot acceptabele hoogte. Peugeot probeert door efficiënte fabricagemethoden een nog scherpere prijs te maken. Door die prijspolitiek, door die instelling is het Peugeot óók gelukt om sport- en supersportfietsen voor betaalbare bedragen op de markt te brengen.

Want een racefiets is de droom van haast iedere jongen. En het kind in de man maakt dat ook de jongens van boven de 30 die droom nog graag werkelijkheid zien worden.

De PX8 is één van die supersportfietsen van Peugeot. Licht in gewicht, luxe van afwerking, op snelheid gebouwd, met professionele accessoires. Scherp calculeren betekent niet: goedkope rommel monteren, want aan een fiets die gauw stuk gaat of niet "zit" heeft de maker noch de koper iets. Hierboven vindt u beschreven wat er allemaal op en aan zit. U ziet: er is niet op een chroom- of lakbehandeling méér of minder gekeken. En toch kost de PX8 maar f. 342,-

P8E nóg voordeliger!

Wie wat lagere eisen stelt en wat minder luxe vraagt vindt in model P8E wat-ie zoekt. Zelfde model als de PX8, maar met lichtmetalen spatborden, geen verchroomde vork, "gewone" naven, "gewone" spaken, kleinere pomp en sportfietsremmen. In de kleuren: rood, blauw, groen en champagne. **f. 273,-**

Peugeot race-modellen:

PA 10E

Amateurracefiets. Simplex Critérium dérailleur + Simplex Competition kettingbladen. Vóór: 45, 52. Achter: 14, 15, 17, 19, 21. Aluminium velgen, tubes, uitvalassen.
Vier framehoogten: 54, 56, 58, 60.
Compleet met toeclips en riemen, bel en pomp **f. 398,-**

PR10

Zelfde model, maar dan met frame van Reynolds 531 buis en o.a. Stronglight bracket-as en speciaal kettingwiel met cranks **f. 470,-**

PX10

Ons pronkjuweel.
Slechts 22 pond. Speciaal raceframe en vork, gemaakt uit Reynolds 531 buis. Kettingwiel: Stronglight Competition, spieloos, vervaardigd van lichtmetaal. Freewheels: Cyclo Competition Superlichte tuben. Framehoogten: 56, 58 en 60, plus alle gewenste hoogten op bestelling.
Compleet met 10 versnellingen **f. 748.-**

'n wonder op 2 wielen!

www.bikeboompeugeot.com