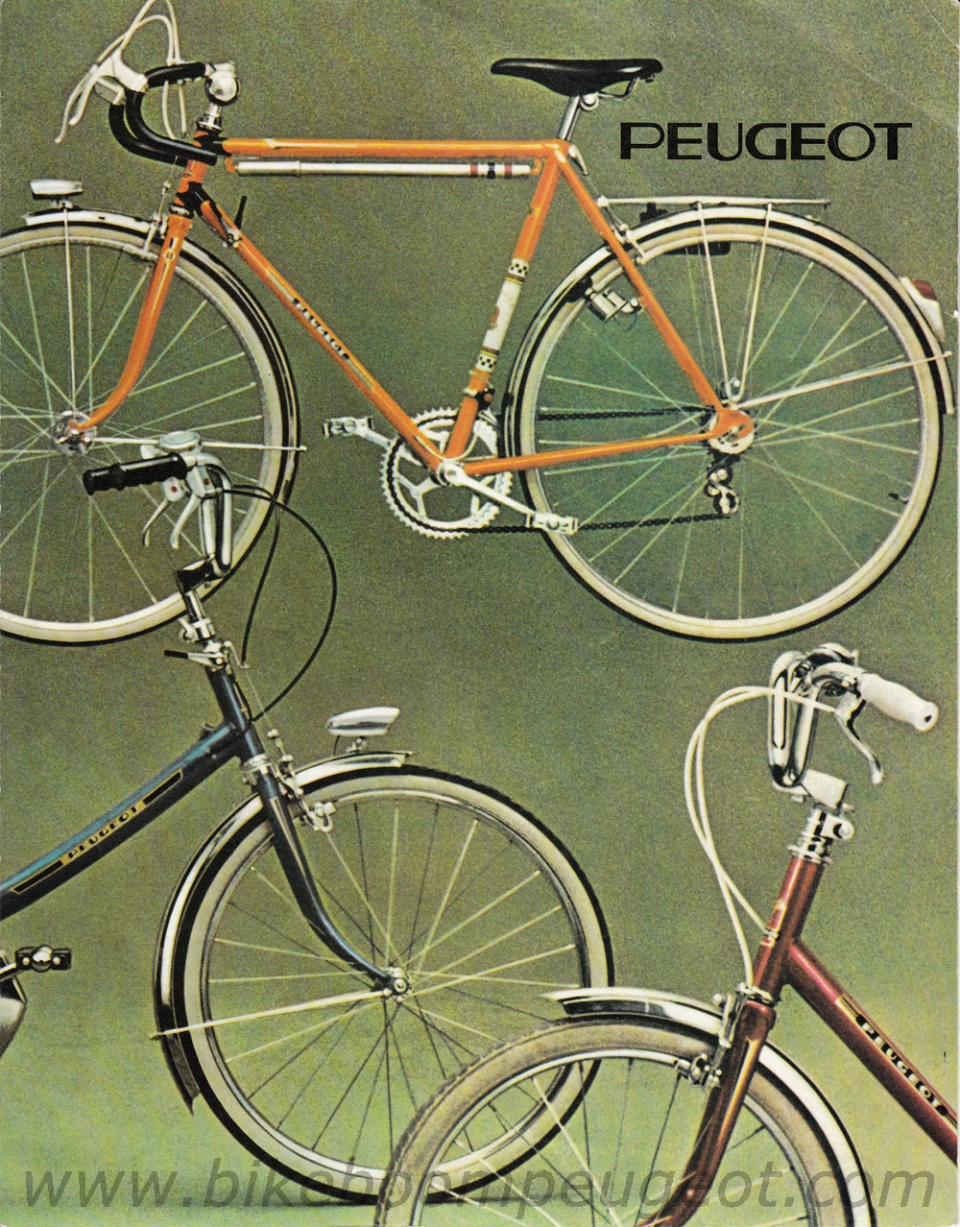


www.bikehoop.peugeot.com

Une bicyclette? oui, si c'est une Peugeot...

Si Peugeot est depuis tant d'années le grand nom de la bicyclette, et s'il l'est de plus en plus, ce n'est pas un hasard. Une Peugeot, c'est vrai, ne ressemble pas aux autres. Par la pureté et l'élégance de ses lignes, elle offre un mélange de force et de légèreté qui attire au premier coup d'œil.

Et il y a assez longtemps que nous faisons rouler des champions, des adultes, des jeunes, des enfants, pour connaître tous les secrets qui permettent de fabriquer les meilleures bicyclettes.

Par exemple : sur toutes les Peugeot, le jeu de pédalier et le jeu de direction sont montés sur des roulements à billes en acier traité, extrêmement dur, lisse et régulier. D'où leur souplesse de conduite incomparable.

Toutes les Peugeot reçoivent trois couches de peinture et une couche de vernis incolore. Elles ne craignent rien des chocs ni des intempéries.

Toutes les Peugeot sont sévèrement contrôlées à chaque stade de la fabrication, du montage, du réglage, de la finition. Il y va du renom de Peugeot. Une Peugeot doit être parfaite.

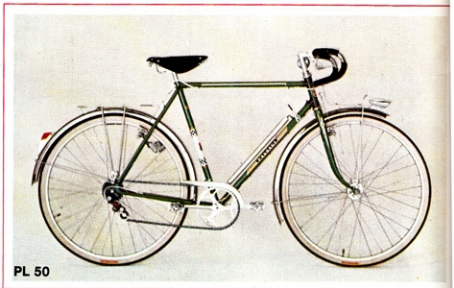
De plus, toutes les Peugeot sont garanties 2 ans.

Peugeot Junior, Peugeot Randonneur, Peugeot Course, Peugeot Week-end, il y a des Peugeot pour tous les goûts et pour satisfaire les plus difficiles.

Peugeot continue à innover. Voyez la Peugeot "Nouveau Style". Vous ne trouverez nulle part une bicyclette aussi séduisante, aussi "avant-garde".

Venez vite l'essayer... pour le plaisir.

Cachet de l'agent



PL 50



J 8

Tourisme hommes.

HA 22. Routière. Roues de 650 B, moyeux acier chromé. Freins à tirage latéral.
HA 40. Version 3 vitesses.
PL 22. Tourisme luxe, freins à tirage central, garde-boue inoxydables, porte-bagages AR chromé.
PL 40. Version 3 vitesses.
PRP. Porteur parisien, cadre renforcé, roues de 650 B, moyeu AR avec frein par contre pédalage, guidon demi relevé.

Tourisme dames.

HA 25. Routière. Roues de 650 B, moyeux acier chromé, freins à tirage latéral.
HA 45. Version 3 vitesses.
PL 25. Tourisme luxe, freins à tirage central, garde-boue inoxydables, porte-bagages AR chromé.
PL 45. Version 3 vitesses.

Randonneurs.

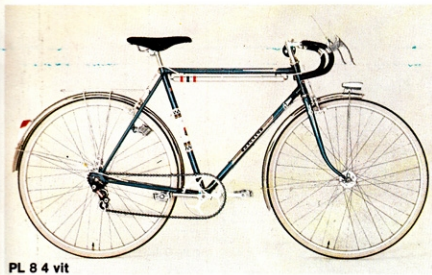
HA 50. Randonneur 3 vitesses, roues de 650 B, freins à tirage latéral.
P 50. Randonneur 4 vitesses, freins à tirage central, porte-bagages AV et AR.
PL 50. Randonneur luxe 5 ou 10 vitesses. Freins "Cantilever", garde-boue inoxydables, porte-bagages AV et AR chromés.
PX 50 L. Randonneur grand luxe inoxydable, 10 vitesses, moyeux grands flasques à axe creux et blocage rapide, freins "Raid Mafac", pédales chromées avec cale-pieds, fourreaux de fourche AV chromés, disque protège pédalier, garde-boue inoxydables, porte-bagages AV et AR chromés avec serre-paquets sandow.

Sport.

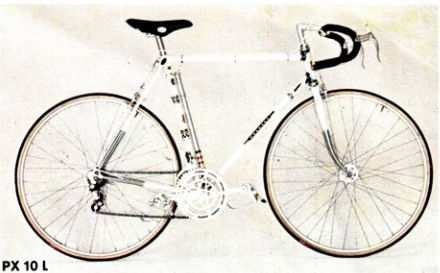
HA 8. Sport demi-course, 3 vitesses, roues de 700 C, freins à tirage latéral.
P 8. Sport demi-course, 4 ou 8 vitesses, porte-bagages AR.
PL 8. Modèle luxe 5 ou 10 vitesses, moyeux dural grands flasques, freins Mafac Racer, garde-boue inoxydables, porte-bagages AR chromé.
PX 8 L. Modèle grand luxe inoxydable, 10 vitesses, moyeux dural grands flasques à blocage rapide et protège-rayons, freins Mafac Racer, pédales chromées avec cale-pieds, fourreaux de fourche AV chromés, disque protège-pédalier, garde-boue inoxydables, poignées avec repose-mains "promotion".

S.A. Cycles Peugeot, 25 Beaulieu Valentigney - R.C. 55 B 45 Montbéliard
Société Anonyme régie par les articles 118 à 150 de la loi sur les Sociétés Commerciales, au capital de 25 000 000 F

www.bikeboom.classicrider.com



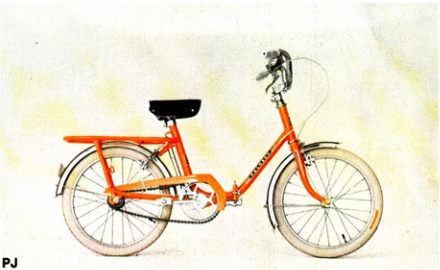
PL 8 4 vit



PX 10 L



PNSL 22



PJ

Course.

PN 10. Bicyclette course 10 vitesses, roues de 700 C, jantes dural, moyeux dural grands flasques à blocage rapide, pneus façon main, freins à détention.
P 10. Version course amateur, équipée de boyaux.
PA 10 L. Course amateur luxe 10 vitesses par dérailleurs Critérium Simplex, tête et fourreaux de fourche chromés, moyeux dural grands flasques à blocage rapide, jantes dural sport, pédalier Stronglight.
PR 10 L. Course amateur grand luxe, avec 3 tubes Reynolds et pédalier dural Stronglight 49 D.
PX 10 L. Course professionnel 10 vitesses, par dérailleur Critérium Simplex, cadre et fourche en tubes Reynolds, tête et fourreaux de fourche chromés, moyeux Maillard 700 coulés à blocage rapide, pédalier dural Stronglight 93, guidon dural et potence forgée anodisée, tige de selle Simplex.

Week-end.

HR 22. Cadre monotube largement ouvert formant porte-bagages, roues de 20 pouces, guidon et tige de selle à réglage instantané.
HP 22. Version pliable du HR 22.
PA 22. Version luxe pliable, garde-boue inoxydables et béquille chromée.
PA 40. Même modèle 4 vitesses, porte-bagages AV chromé.
DA 22. Version grand luxe, démontable, frein AR par rétropédalage, garde-boue inoxydables.
DA 40. Même modèle avec 2 vitesses et frein AR par rétropédalage, porte-bagages AV chromé avec serre-paquets sandow AV et AR.

Nouveau style.

NSA 22. Routière luxe, cadre mixte largement ouvert, de conception nouvelle et originale, en tubes à section ovale, avec gaines incorporées. Roues de 550 A, pneus bicolores 1/2 ballon, moyeux en métal léger, guidon et tige de selle à réglage instantané, garde-boue inoxydables, porte-bagages AR et béquille chromés.
NSA 40. Même modèle 3 vitesses.
PNSA 22. Version pliable du NSA 22.
PNSA 40. Version pliable du NSA 40.
NSL 22. Routière grand luxe, freins à tirage central, garde-boue et pare-chaîne inoxydables, béquille et porte-bagages AV et AR chromés avec serre-paquets sandow.
NSL 40. Même modèle 5 vitesses.
PNSL 22. Version pliable du NSL 22.
PNSL 40. Version pliable du NSL 40.

Jeunes gens.

J 8. Modèle sport 5 ou 10 vitesses, hauteur de cadre 52, roues de 650, pneus bicolores de 32 A, entre-jambes 730. Porte-bagages AR chromé, guidon et poignées course.
J 50. Version randonneur 5 vitesses, guidon à guidonnets et pare-chaîne.
J 10. Version course 10 vitesses. Roues de 650, pneus façon main de 32 A.

Juniors - tourisme garçons.

G 42. Hauteur 42, roues de 500, entre-jambes 600.
G 46. Hauteur 46, roues de 550, entre-jambes 650.
G 50 T. Hauteur 50, roues de 600, entre-jambes 710.

Juniors - sport (guidon randonneur (R) ou course (C), selle sport).

G 46 R ou C. Garçons, hauteur 46, roues de 550, entre-jambes 650, pneus de 32 A.
G 46 CD. Version course 3 vitesses.
G 50 CL. Version course, hauteur 50, roues de 600, entre-jambes 710, avec éclairage.
G 50 RDL ou CDL. Modèle 3 vitesses avec éclairage, porte-bagages AR chromé et serre-paquets sandow.

Juniors - week-end.

RM. Cadre monotube, roues de 350, entre-jambes 430/550, frein AR, stabicycles.
RML. Même modèle avec garde-boue en métal léger, guidon réversible à branches relevées, selle confort.
PML. Version pliable, guidon et tige de selle à réglage instantané.
RJ. Roues de 400, entre-jambes 540/750, 2 freins, guidon et tige de selle à réglage instantané.
PJ. Version pliable du RJ.
RC. Roues de 450, entre-jambes 580/790, 2 freins, guidon et tige de selle à réglage instantané.
PC. Version pliable du RC.

Juniors - nouveau style.

NJ. Cadre mixte de conception nouvelle, roues de 500, entre-jambes 585/795, 2 freins, porte-bagages AR et béquille chromés, tige de selle et guidon à réglage instantané.
PNJ. Version pliable du NJ.

DECRIE ACHICO Printed in France
www.bikeboom.peugeot.com



www.bikebooks.peugeot.com