http://www.bikeboompeugeot.com/

Quand on aime la bicyclette, on choisit Peugeot

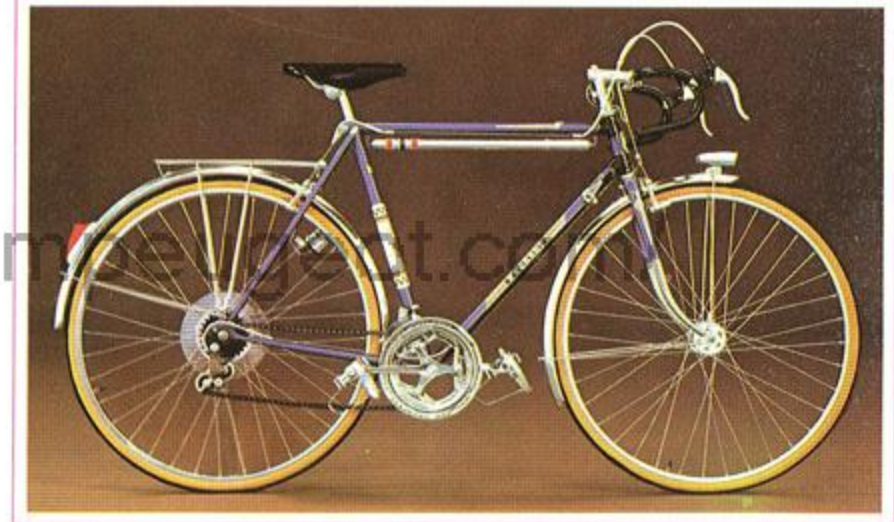
Des amoureux de la bicyclette, il y en a de plus en plus.
Mais les amoureux très amoureux font confiance à Peugeot et savent bien pourquoi.

Les amoureux de la bicyclette savent que les Peugeot ont une remarquable souplesse de conduite : jeu de pédalier et jeu de direction sont montés sur des roulements à billes en acier traité, extrêmement dur, lisse et régulier. Ils savent que les Peugeot sont insensibles aux chocs comme aux intempéries : leur triple couche de peinture est protégée par une couche de vernis incolore. Ils savent que les Peugeot bénéficient d'une fabrication rigoureusement contrôlée, d'un réglage minutieux, d'une finition soignée. Qu'elles sont garanties 2 ans.

Les amoureux de la bicyclette savent que les Peugeot ont acquis leur réputation en faisant leurs preuves. Qu'elles sont les préférées des champions comme des débutants, des professionnels comme des amateurs, des adultes comme des enfants, des jeunes comme des moins jeunes. Ils savent que les Peugeot sont belles, toutes différemment.

Les amoureux de la bicyclette connaissent les modèles Junior, Randonneur, Course, Week-End, Nouveau Style. Il leur reste à découvrir la bicyclette Peugeot "Gentlemen," moderne, ultra-légère, confortable, destinée aux vrais cyclotouristes amoureux des longues randonnées à bicyclettes.







http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/







Cyclotourisme Gentlemen.

PA 60. Cyclotouriste 10 vitesses. Roues de 700 C, jantes dural, moyeux dural luxe compétition grands flasques à blocage rapide, pédales chromées avec cale-pieds, garde-boue "Bluemels."
PX 60. Cyclotouriste luxe 10 vitesses par dérailleur Simplex "Super Compétition", cadre et fourche en tube Reynolds, tête et fourreaux de fourche chromés, moyeux "Normandy" dural coulé grands flasques à blocage rapide, pédalier dural Stronglight 99, guidon dural et potence dural forgé anodisé, tige de selle Simplex.

Sport.

HA 8. Sport demi-course, 3 vitesses, roues de 700 C, freins à tirage latéral.
P 8. Sport demi-course, 4 ou 8 vitesses, porte-bagages AR.
PL 8. Modèle luxe 5 ou 10 vitesses, moyeux dural grands flasques, freins Mafac Racer, garde-boue inoxydables, porte-bagages AR chromé.
PX 8 L. Modèle grand luxe inoxydable, 10 vitesses, moyeux dural grands flasques à blocage rapide et protège-rayons, freins Mafac Racer, pédales chromées avec cale-pieds, fourreaux de fourche AV chromés, disque protège-pédalier, garde-boue inoxydables, poignées avec repose-mains "promotion."

Course.

PN 10. Bicyclette course 10 vitesses, roues de 700 C, jantes dural, moyeux dural grands flasques à blocage rapide, pneus façon main, freins à détention.
P 10. Version course amateur, équipée de boyaux.
PA 10 L. Course amateur luxe 10 vitesses par dérailleurs Critérium Simplex, tête et fourreaux de fourche chromés, moyeux dural grands flasques à blocage rapide, jantes dural sport, pédalier Stronglight.
PR 10 L. Course amateur grand luxe, avec 3 tubes Reynolds et pédalier dural Stronglight 49 D.
PX 10 L. Course professionnel 10 vitesses, par dérailleur Critérium Simplex, cadre et fourche en tubes Reynolds, tête et fourreaux de fourche chromés, moyeux Maillard 700 coulés à blocage rapide, pédalier dural Stronglight 93, guidon dural et potence forgée anodisée, tige de selle Simplex.

Week-end.

HR 22. Cadre monotube largement ouvert formant porte-bagages, roues de 20 pouces, guidon et tige de selle à réglage instantané.
HP 22. Version pliable du HR 22.
PA 22. Version luxe pliable, garde-boue inoxydables et béquille chromée.
PA 40. Même modèle 4 vitesses, porte-bagages AV chromé.
DA 22. Version grand luxe, démontable, frein AR par rétropédalage, garde-boue inoxydables.
DA 40. Même modèle avec 2 vitesses et frein AR par rétropédalage, porte-bagages AV chromé avec serre-paquets sandow AV et AR.

Nouveau style.

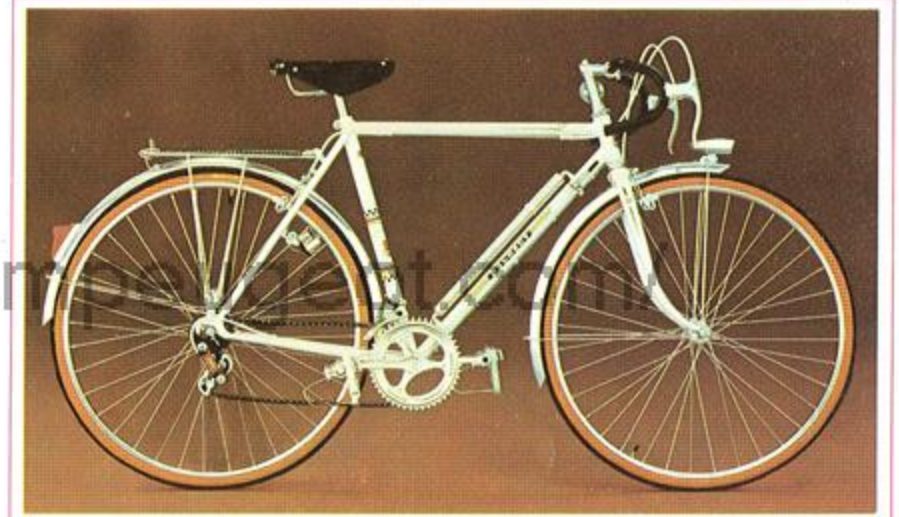
NSA 22. Routière luxe, cadre mixte largement ouvert, de conception nouvelle et originale, en tubes à section ovale, avec gaines incorporées. Roues de 550 A, pneus bicolores 1/2 ballon, moyeux en métal léger, guidon et tige de selle à réglage instantané, garde-boue inoxydables, porte-bagages AR et béquille chromés.
NSA 40. Même modèle 3 vitesses.
PNSA 22. Version pliable du NSA 22.
PNSA 40. Version pliable du NSA 40.
NSL 22. Routière grand luxe, freins à tirage central, garde-boue et pare-chaîne inoxydables, béquille et porte-bagages AV et AR chromés avec serre-paquets sandow.
NSL 40. Même modèle 5 vitesses.
PNSL 22. Version pliable du NSL 22.
PNSL 40. Version pliable du NSL 40.

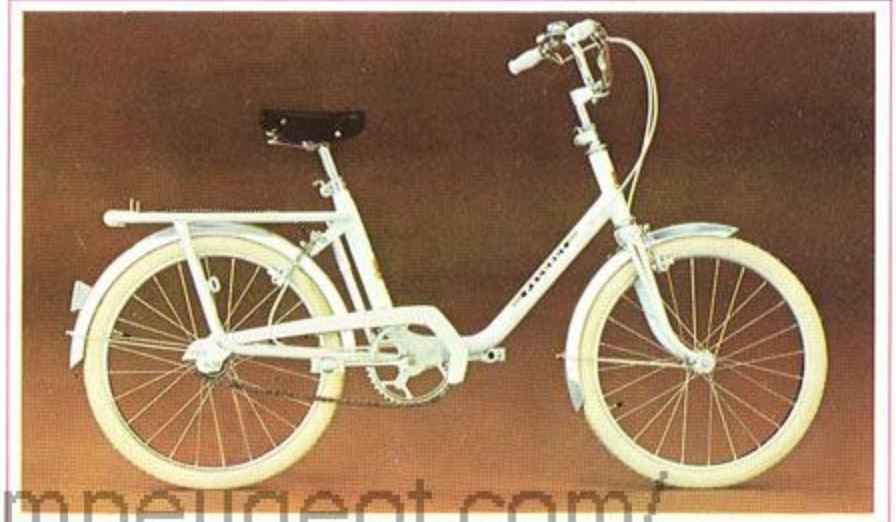
http://www.bikeboompeugeot.com/

bicyclettes.

http://www.bikeboompeugeot.com/







PL 45	PX 60
PX 8 L	PX 10 L
PA 40	PNSL 40
J 8	G 50 CDL
RC	PNJD

http://www.bikeboompeugeot.com/

Tourisme hommes.

HA 22. Routière. Roues de 650 B, moyeux acier chromé. Freins à tirage latéral.
HA 40. Version 3 vitesses.
PL 22. Tourisme luxe, freins à tirage central, garde-boue inoxydables, porte-bagages AR chromé.
PL 40. Version 3 vitesses.
PRP. Porteur parisien, cadre renforcé, roues de 650 B, moyeu AR avec frein par contre-pédalage, guidon demi-relevé.

Tourisme dames.

HA 25. Routière. Roues de 650 B, moyeux acier chromé, freins à tirage latéral.
HA 45. Version 3 vitesses.
PL 25. Tourisme luxe, freins à tirage central, garde-boue inoxydables, porte-bagages AR chromé.
PL. 45. Version 3 vitesses.

Randonneur.

HA 50. Randonneur 3 vitesses, roues de 650 B, freins à tirage latéral.
P 50. Randonneur 4 vitesses, freins à tirage central, porte-bagages AV et AR.
PL 50. Randonneur luxe 5 ou 10 vitesses. Freins "Cantilever", garde-boue inoxydables, porte-bagages AV et AR chromés.
PX 50 L. Randonneur grand luxe inoxydable, 10 vitesses, moyeux grands flasques à axe creux et blocage rapide, freins "Raid Mafac", pédales chromées avec cale-pieds, fourreaux de fourche AV chromés, disque protège-pédalier, garde-boue inoxydables, porte-bagages AV et AR chromés avec serre-paquets sandow.

http://www.bikeboompeugeot.com/







http://www.bikeboompeugeot.com/

et tige de selle à réglage instantané.
HP 22. Version pliable du HR 22.
PA 22. Version luxe pliable, garde-boue inoxydables et béquille chromée.
PA 40. Même modèle 4 vitesses, porte-bagages AV chromé.
DA 22. Version grand luxe, démontable, frein AR par rétropédalage, garde-boue inoxydables.
DA 40. Même modèle avec 2 vitesses et frein AR par rétropédalage, porte-bagages AV chromé avec serre-paquets sandow AV et AR.

Nouveau style.

NSA 22. Routière luxe, cadre mixte largement ouvert, de conception nouvelle et originale, en tubes à section ovale, avec gaines incorporées. Roues de 550 A, pneus bicolores 1/2 ballon, moyeux en métal léger, guidon et tige de selle à réglage instantané, garde-boue inoxydables, porte-bagages AR et béquille chromés.
NSA 40. Même modèle 3 vitesses.
PNSA 22. Version pliable du NSA 22.
PNSA 40. Version pliable du NSA 40.
NSL 22. Routière grand luxe, freins à tirage central, garde-boue et pare-chaîne inoxydables, béquille et porte-bagages AV et AR chromés avec serre-paquets sandow.
NSL 40. Même modèle 5 vitesses.
PNSL 22. Version pliable du NSL 22.
PNSL 40. Version pliable du NSL 40.

Jeunes gens.

J 8. Modèle sport 5 ou 10 vitesses, hauteur de cadre 52, roues de 650, pneus bicolores de 32 A, entre-jambes 730. Porte-bagages AR chromé, guidon et poignées course.
J 50. Version randonneur 5 vitesses, guidon à guidonnets et pare-chaîne.
J 10. Version course 10 vitesses. Roues de 650, pneus façon main de 32 A.

Tourisme - juniors garçons.

G 42. Hauteur 42, roues de 500, entre-jambes 600.
G 46. Hauteur 46, roues de 550, entre-jambes 650.
G 50 T. Hauteur 50, roues de 600, entre-jambes 710.

http://www.bikeboompeugeot.com/

Sport - juniors (guidon randonneur (R) ou course (C), selle sport).

G 46 R ou C. Garçons, hauteur 46, roues de 550, entre-jambes 650, pneus de 32 A.
G 46 CD. Version course 3 vitesses.
G 50 CL. Version course, hauteur 50, roues de 600, entre-jambes 710, avec éclairage.
G 50 RDL ou CDL. Modèle 3 vitesses avec éclairage, porte-bagages AR chromé et serre-paquets sandow.

Week-end - juniors.

RM. Cadre monotube, roues de 350, entre-jambes 430/550, frein AR, stabicycles.
RML. Même modèle avec garde-boue en métal léger, guidon réversible à branches relevées, selle confort.
PML. Version pliable, guidon et tige de selle à réglage instantané.
RJ. Roues de 400, entre-jambes 540/750, 2 freins, guidon et tige de selle à réglage instantané.
PJ. Version pliable du RJ.
RC. Roues de 450, entre-jambes 580/790, 2 freins, guidon et tige de selle à réglage instantané.
PC. Version pliable du RC.

Nouveau style - juniors.

NJ. Cadre mixte de conception nouvelle, roues de 500, entre-jambes 585/795, 2 freins, porte-bagages AR et béquille chromés, tige de selle et guidon à réglage instantané.
NJD. Même modèle 3 vitesses avec éclairage.
PNJ. Version pliable du NJ.
PNJD. Version pliable du NJD.

S.A. Cycles Peugeot, 25 Beaulieu Valentigney - R.C. 55 B 45 Montbéliard
Société Anonyme régie par les articles 118 à 150 de la loi sur les Sociétés Commerciales, au capital de 25 000 000 F

http://www.bikeboompeugeot.com/