PEUGEOT

Fahrrad-Programm





GUTE FORM '74

Für das Modell NS 40/D



Rennsporträder
Rennräder
Luxussporträder
Supersporträder
Weekendräder
Jugendräder
Kinderräder



BP

BL

RI

VP

JC

BB

Alle Modelle sind in mehreren attraktiven Farben lieferbar.
(Ausnahmen: PA 10/LE nur in PEUGEOT-Weiß, PX 10/LE und PY 10/E nur in PEUGEOT-Silber)



PEUGEOT, eine der bedeutendsten Firmengruppen Frankreichs. Weltweit bekannt durch Automobile, Mofas, Mopeds und Fahrräder.
Fahrräder werden von PEUGEOT schon seit 1882 gebaut!
Eine Marke der Weltelite

PEUGEOT

Ihr Fachhändler gibt Ihnen gerne weitere Informationen.

www.bikeboom-peugeot.de

Neu! Modellserie Ladies & Gentlemen



Rennrad für Gentlemen PX 60
Das ideale Rad des Freizeitsportlers. Für hohe Ansprüche. Ausstattung Profi-like. Mit rennerprobtem Zubehör.
Spezial-Rennrahmen und V-Gabel aus ORIGINAL 531-REYNOLDS-Rohren. Leicht und gebaut wie für Profis. Hinterbau, Gabelkopf und -enden verchromt. NERVEX-Muffen. STRONGLIGHT-Steuersatz V 4. STRONGLIGHT-Antrieb 99. DD-Blatt 40 × 50 Z. 5-fach-Kranz, 14-26 Z. 10 Gänge. SIMPLEX-Kettenschaltung Criterium.
MAFAC-Rennbremsen. LM-Felgen. NORMANDY-Hochflansch-Naben LUXE. SIMPLEX-Schnellspanner.
Bereifung Type Boyau, jedoch keine Schlauchreifen. Rennsattel IDEALE 2001. Spezial-Sattelstütze. Rennlenker PHILIPPE mit LM-Vorbau. Rennpedale LYOTARD 45 CA. Komplett mit Beleuchtung – Dynamo am Hinterbau, Plastik-Schutzblechen und verchromtem V-Gepäckträger. Lieferbare Rahmenhöhen: 56, 58 und 60 cm.
Aus der Modellserie 'GENTLEMEN' werden außerdem die Modelle PA 60 und PY 60 angeboten.

Exclusive Rennräder - nicht nur für Profis



Super-Sportrad für Ladies PA 65
Außergewöhnlich in Form und Ausstattung. Das leichte Rad für sehr sportliche Damen. Ein Top-Modell mit viel Chic.
Rahmen in Spezialausführung. V-Gabel, Kopf und Enden verchromt. Verzahnter Steuersatz. STRONGLIGHT-Antrieb 49 D. DD-Blatt 38 × 48 Z. 5-fach-Kranz 14-28 Z. 10 Gänge. SIMPLEX-Kettenschaltung. MAFAC-Rennbremsen. LM-Felgen. NORMANDY-Hochflansch-Naben. SIMPLEX-Schnellspanner. Bereifung Type Boyau, jedoch keine Schlauchreifen. Rennsattel. Spezial-Lenkerbügel mit LM-Vorbau. Komplett mit Beleuchtung – Dynamo am Hinterbau, Plastik-Schutzblechen, verchromtem V-Gepäckträger, Pumpe und Werkzeugsatz.

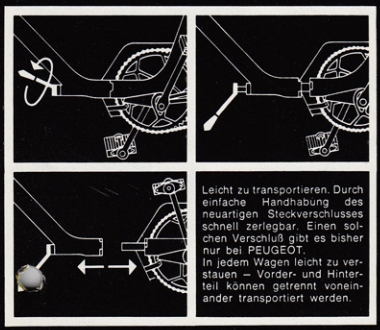
eboompeugeot.com



Mehrzweckrad 'Neuer Stil' NS 40/D
Für die moderne Familie. Neue Rahmenform, von PEUGEOT entwickelt. 22"-Laufräder, optimale Laufeigenschaften. Sportlich – mit 5 Gängen (Kettenschaltung). Serienmäßig mit einem verchromten V-Gepäckträger ausgestattet.
Einrohrrahmen – nicht zerlegbar. Verzahnter Steuersatz. Keillager mit Schraubschalen. Kettenblatt 48 Zähne. Kurbeln in normaler Länge. 5-fach-Freilauf-Zahnkranz 14-23 Zähne. SIMPLEX-Kettenschaltung. Felgenbremsen vorne und hinten. Verchromte Stahlfelgen mit Bremsriffelung. Zweifarbige Bereifung. Dural-Normalflanschnaben. Nichtrostende Schutzbleche. Bequemer Sattel. Sattelstütze und Lenker durch Schnellverschluß in der Höhe verstellbar. Hochgezogene breite Lenkerform für ermüdungsfreies Fahren. Komplett mit Beleuchtung – Dynamo am Hinterbau. Langgezogener Kettenschützer – nichtrostend, verchromter Seitenständer, Gepäckträger vorne und hinten. Pumpe und Werkzeug. Das NS 40/D kann auch mit Rücktritt-Nabe „TORPEDO-AUTOMATIC" (2 Gänge) geliefert werden = Modell NS 40/RD oder als Klapprad = Modell PNS 40/RD (nur mit Rücktritt-Nabe).

Mit dem Bundespreis Gute Form '74 wurde das PEUGEOT-Mehrzweckrad NS 40/D ausgezeichnet.
Dieser staatliche Preis wird vom Bundesminister für Wirtschaft in Zusammenarbeit mit dem Rat für Formgebung/Darmstadt für vorbildliches Design verliehen.

GUTE FORM '74



Leicht zu transportieren. Durch einfache Handhabung des neuartigen Steckverschlusses schnell zerlegbar. Einen solchen Verschluß gibt es bisher nur bei PEUGEOT.
In jedem Wagen leicht zu verstauen – Vorder- und Hinterteil können getrennt voneinander transportiert werden.





Mehrzweckrad 'Weekend' DA 40/E
Von international gültigem Format. Zeitgemäß, geschmackvoll, für jedes Alter. Hervorragende Laufeigenschaften. Serienmäßig mit einem verchromten V-Gepäckträger ausgestattet.
Zerlegbarer Rahmen mit Steckverschluß. Garantiert gute Sitzposition. Verzahnter Steuersatz. Keillager mit Schraubschalen. Kurbeln in normaler Länge. 2 Gänge. F+S-Nabenschaltung (Rücktritt). Felgenbremse vorne. Verchromte Stahlfelgen mit Bremsriffelung. Zweifarbige Bereifung 20". Nichtrostende Schutzbleche. Bequemer Sattel. Sattelstütze und Lenker durch Schnellverschluß in der Höhe verstellbar. Hochgezogene breite Lenkerform für ermüdungsfreies Fahren. Komplett mit Beleuchtung – Dynamo am Hinterbau. Langgezogener Kettenschützer, verchromter Seitenständer. Gepäckträger vorne und hinten, Pumpe und Werkzeug. Auch mit Rücktrittnabe ohne Schaltung lieferbar = Modell DA 22/E.

Mini-Rad RJ/E für unsere Kleinen
Spezialrahmen in Kompaktbauweise, stabiler Hinterbau – gleichzeitig Gepäckträger, Keillager mit Schraubschalen, verchromter Steuersatz, Rücktrittnabe, Felgenbremse vorne, verchromte Stahlfelgen, Bereifung 16", LM-Schutzbleche, Sportsattel mit Federunterzug. Kompl. mit Rückstrahler, Kettenschützer, Pumpe und Seitenständer. Sattelstütze und Lenker durch Schnellverschluß in der Höhe verstellbar – das Rad wächst mit.

PEUGEOT

peugeot.com

PEUG

Peugeot und der Radsport

Peugeot hat stets ein besonderes Augenmerk auf die Fertigung leichter Sporträder, Rennsporträder und Rennräder gerichtet. Hieraus ergab sich zwangsläufig die enge Verbundenheit mit dem Radsport, die von der Firma bis auf den heutigen Tag gepflegt wird. Als einer der wenigen Zweirad-Hersteller Europas unterhält Peugeot noch immer eine Profi-Mannschaft mit bekannten Fahrern.



Super-Rennrad PY 10/LE
Ein Profi-Rennrad für die internationale Spitzenklasse. Von den Profis der Rennmannschaft 'PEUGEOT-BP' bei der Tour de France und in vielen anderen Straßen-Wettbewerben in hartem Kampf getestet. Für die Montage werden nur Teile mit dem STC-Gütesiegel verwendet.
Spezial-Rennrahmen und V-Gabel aus ORIGINAL 531-REYNOLDS-Rohren. NERVEX-Muffen. STRONGLIGHT-Steuersatz S 5. STRONGLIGHT-Antrieb 93. 6-fach-Kranz CYCLO-Pans. 12 Gänge. SIMPLEX-Kettenschaltung SUPER LJ. MAFAC-Rennbremsen. PELLET-Schlauchreifenfelgen SUPER CHAMPION. SPEZIAL-NABEN aus DURAL geschmiedet. SIMPLEX-Schnellspanner. Schlauchreifen PEUGEOT-Pro. Rennsattel IDEALE 2002. Spezial-Sattelstütze. Lenker PHILIPPE mit LM-Vorbau. Rennpedale LYOTARD 65 mit Fußhaken und Rennriemen. Lieferbare Rahmenhöhe 52 – 64 cm.

Außerdem lieferbar: Profi-Rennrad **PX 10/LE** ein bewährtes Modell mit wettkampferprobter Ausstattung. 10 Gänge. Detaillierte Beschreibung aller PEUGEOT-Rennräder im Sonderprospekt für Radsportler.





Jugend-Rennsportrad J 8/E
Für den Jungen, der noch zu klein ist, um ein P 8/E in 54 cm fahren zu können, aber zu groß für ein C 50/CDE.
8 Gänge. DD-Blatt 46 × 50 Z., 4-fach-

Ar
Eine preiswertere Ausführung des P
Für die Meister von morgen.
Spezial-Rennrahmen (wie PX 10/LE
Rohre). Verzahnter Steuersatz. S
(Stahl). 5-fach-Kranz. 10 Gänge.
CRITERIUM. MAFAC-Rennbremsen
felgen. Hochflanschnaben.
Schlauchreifen PEUGEOT-ROUTE.
LM-Lenker und Vorbau. Rennpedale
riemen. Lieferbare Rahmenhöhen: 52

www.oldeboom

GEOT

Fahrrad-Programm



Herren-Sportrad PE 41/D
Leichtlaufend und elegant. Das Schmalspurrad mit der besonderen Note. Sportrahmen. Verzahnter Steuersatz. Keillager mit Schraubschalen. 5 Gänge. SIMPLEX-Kettenschaltung. Felgenbremsen. Verchromte Stahlfelgen mit Bremsriffelung. Zweifarbige Bereifung 28". Dural-Naben. LM-Schutzbleche. Bequemer Sattel. Sportlenker. PEUGEOT-Gepäckträger. Komplett mit Beleuchtung – Dynamo am Hinterbau. Pumpe und Werkzeug. Herren-Sportrad PE 40/RD, ausgestattet wie Mod. PE 41/D, jedoch mit F+S-Dreigang-Nabe (Rücktritt).



ateur-Rennrad PA 10/LE
ofi-Rennrades PX 10/LE.

jedoch keine REYNOLDS-
RONGLIGHT-Antrieb 53
IMPLEX-Kettenschaltung
Spezial-Schlauchreifen-
IMPLEX-Schnellspanner.
Rennsattel IDEALE 80/3.
mit Fußhaken und Renn-
– 60 cm



Damen-Sportrad PE 45/RD
Ein Schmalspurrad für die moderne Frau. Mit hervorragenden Laufeigenschaften. 3 Gänge. Ausgestattet wie Modell PE 46/D, jedoch mit F+S-Dreigang-Nabe (Rücktritt) und hochgezogenem Sportlenker.



www.bikeboom-peugeot.com

bige Bereifung 26"-Schmalspur. Komplett mit Beleuchtung. Gepäckträger, Pumpe und Werkzeug.

Super-Rennsportrad PX 8/E – INOXYDABLE*

Das Spitzenmodell der von PEUGEOT angebotenen Halbrenner. Das AS der Rennsporträder auf allen Märkten Europas und in Übersee. Mit rennerprobtem Zubehör. Der Wunschtraum von kleinen und großen Jungen.

Spezial-Rennsportrahmen – für sportliches Fahren (kein herkömmlicher Sportrahmen). Mit geringem Eigengewicht und hervorragenden Lauf-Eigenschaften – das Rad rollt! PEUGEOT verfügt über eine jahrzehntelange Erfahrung im Rennradbau. V-Gabel, Kopf und Enden verchromt. Verzahnter Steuersatz. Keillager mit Schraubschalen. Dreiarm-Kurbeln und DD-Blatt 45 × 52 Z. 5-fach-Freilauf-Zahnkranz 14-23 Z. 10 Gänge. SIMPLEX-Kettenschaltung. MAFAC-Rennbremsen – wie beim Profi-Rennrad. Verchromte Stahlfelgen mit Bremsriffelung. Zweifarbige Schmalspur-Bereifung 28". NORMANDY-Hochflanschnaben. SIMPLEX-Schnellspanner – wie beim Profi-Rennrad. Nichtrostende Schutzbleche. Rennsattel. Verchromter Rennlenker mit LM-Vorbau. Komplett mit Beleuchtung – Dynamo am Hinterbau, Spezial-Kettenschützer und Speichen-Schutzscheibe. Verchromter Seitenständer, PEUGEOT-Gepäckträger, Luftpumpe und kleiner Werkzeugsatz. Als Rennsporträder lieferbar sind außerdem die Modelle PL 8/E, P 8/E, J 8/E und C 50/CDE. Rahmenhöhen: 50 – 60 cm.

Das Modell PX 8/E kann auch mit einem flachen Lenkerbügel (statt Rennlenker) ausgerüstet werden = Modell PX 8/E-SP.

* INOXYDABLE bedeutet: Alle Teile nichtrostend.





Chic, leicht und nicht alltäglich. Für spo
Moderner Doppelrohr-Rahmen. Keilla
Verzahnter Steuersatz. 5 Gänge. SIMPL
genbremsen vorne und hinten. Ver
Bremsriffelung. Zweifarbige [illegible]hmalsp
Naben. Nichtrostende Schut[illegible]eche.
sischer Sportlenker. Formschöner Ge
Beleuchtung – Dynamo am Hinterbau
Werkzeug und Kleidernetz.

Rennsportrad PL 8/E

Modern, sportlich, flott. Damit fährt m
Super-Modell PX 8/E ist noch besser a
sportrahmen (57 und 60 cm). Keillager
armkurbeln und DD-Blatt 45 × 52 Z.
14-23 Z. – 10 Gänge. SIMPLEX-Ketten
bremsen vorne und hinten – wie beim P
Stahlfelgen mit Bremsriffelung. Zweifar
Hochflanschnaben. Flügelmuttern.
sattel. verchromter Rennlenker mit
verchromtem Seitenständer. Beleu
PEUGEOT-Gepäckträger. Pumpe und W



Knaben-Rennsportrad C 50/CDE

Gut verarbeitet, formschön und stabil. 50 cm Rahmenhöhe und 24"-Laufräder. 3 Gänge. Kettenblatt 40 Zähne. 3-fach-Freilauf-Zahnkranz 16/19/22 Zähne. 2 Felgenbremsen. Zweifarbige Bereifung 24"-Schmalspur. Komplett mit Beleuchtung. Gepäckträger. Kettenschützer. Pumpe und Werkzeug.



Rennsportrad P 8/E

Ausführung wie PL 8/E. jedoch mit S
und Dural-Normalflanschnaben – ohne
Sonst gleiche Ausstattung. Rahmenhöh

Ausstattungs- und Konstruktionsänderungen b

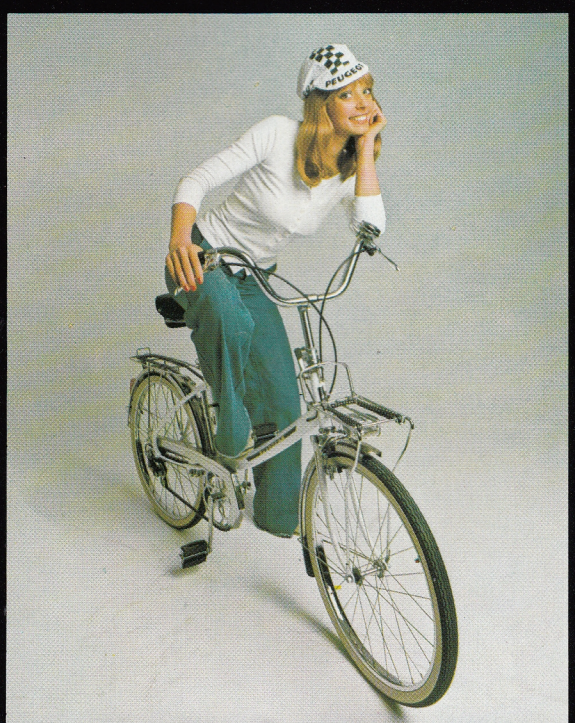
www.bikeboompeugeot.com

PEUGEOT hat Weltgeltung



Rennsportrad PX 50/LE
Für Tourenfahrer. Mit 26"-Bereifung. 10 Gängen (DD-Blatt 36 × 48 Z.) und 2 Gepäckträgern. Ein typisch französisches Modell.
Spezial-Rennsportrahmen (57 cm). V-Gabel. Kopf und Enden verchromt. Verzahnter Steuersatz. Keillager mit Schraubschalen. Dreiarm-Kurbeln. DD-Blatt und 5-fach-Freilauf-Zahnkranz 14-23 Z. SIMPLEX-Kettenschaltung. MAFAC-Rennbremsen. Verchromte Stahlfelgen mit Bremsriffelung. Zweifarbige Bereifung 650 × 35 B. NORMANDY-Hochflanschnaben. SIMPLEX-Schnellspanner. Nichtrostende Schutzbleche. Rennsattel. Verchromter Rennlenker mit LM-Vorbau. Bremsgriffe innenliegend. Komplett mit Beleuchtung. Spezial-Kettenschützer, verchromtem Seitenständer, Pumpe und Werkzeug. Rennpedale mit Fußhaken und Riemen.

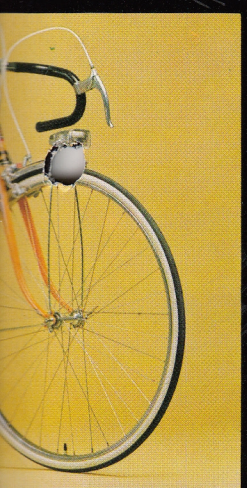






Damen-Sportrad PE 46/D
liche junge Damen.
er mit Schraubschalen.
EX-Kettenschaltung. Felhromte Stahlfelgen mit
r-Bereifung 28". Duralequer Sattel. Französackträger. Komplett mit
Kettenschützer. Pumpe.

n erster Klasse. Nur das
gestattet. Spezial-Rennit Schraubschalen. Dreifach-Freilauf-Zahnkranz
chaltung. MAFAC-Rennofi-Rennrad. Verchromte
ge Bereifung 28". Duralll-Schutzbleche. Rennll-Vorbau. Komplett mit
htung. Kettenschützer.
rkzeug.



CHRON-Felgenbremsen
ttenschützer.
n: 54 und 57 cm.

halten wir uns vor.

CYCLES PEUGEOT

www.bikeboompeugeot.com