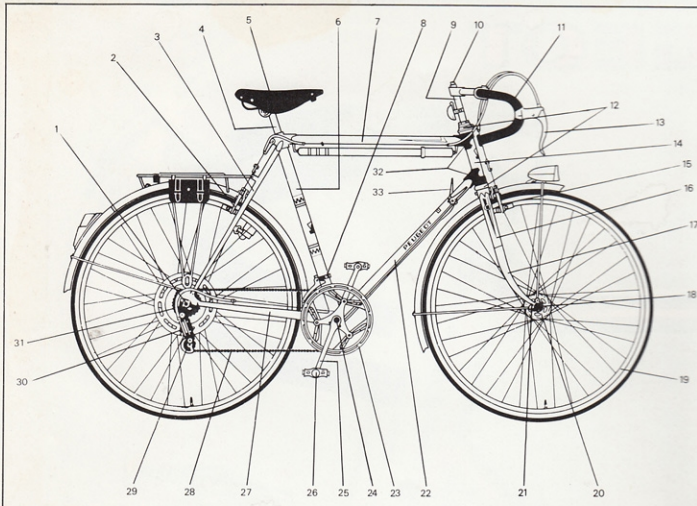
PEUGEOT

MODELLEN '75



www.bikeboompeugeot.com



1 uitvalas
2 achterrem
3 staande achtervork
4 zadelpen
5 zadel
6 staande buis
7 bovenbuis
8 voorderailleur
9 stuurpen
10 expanderbout
11 stuurbocht
12 balhoofdstel
13 remgreep
14 balhoofdbuis
15 voorrem
16 voorvork
17 verchroomd voorvorkuiteinde
18 uitvalas
19 velg
20 voornaaf
21 vorkpatten
22 liggende buis
23 kettingrandje en kettingbladen
24 trapas
25 crank
26 pedaal of trapper
27 liggende achtervork
28 ketting
29 geleidewieltjes van de derailleur
30 achterderailleur
31 achtertandwielen (freewheel)
32 lugs
33 derailleurhefboompjes

U kent ongetwijfeld het merk Peugeot, al is het alleen al vanuit de automobielwereld. Hetzelfde bedrijf maakt ook al meer dan 100 jaar fietsen en is erin geslaagd een flink stuk van de markt in lichtgewicht fietsen te veroveren. Dit is het resultaat van jarenlange research en precisie. Ieder jaar wordt de kwaliteit van Peugeot fietsen getest tijdens het grootste sportevenement: de Tour de France, waar alle wereldvermaarde renners hun fiets uitproberen onder de moeilijkste omstandigheden die U zich kunt voorstellen.
Een Peugeot fiets is daarom niet 'zomaar' een fiets. Wanneer kampioenen Peugeot kiezen, waarom zou U dan met minder doen?

De in deze folder afgebeelde en beschreven typen zijn alle van het model 1975.
* Specificaties zijn geheel vrijblijvend.
* De prijzen kunt U vinden op bijgaande prijslijst. Ze zijn berekend inclusief 16% BTW.
* Peugeot maakt de lichtstlopende fietsen in de modernste rijwielfabriek van Europa.
* Iedere Peugeot dealer kan bij eventuele reparatie altijd direct beschikken over ieder gewenst onderdeel.





Bij iedere Peugeot fiets
wordt door de dealer gratis een Peugeot instruktieboekje bijgeleverd.

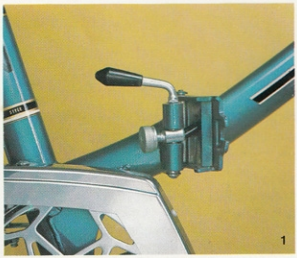
TYPE FIETS	MODEL	VERSNELLING	DIVERSEN	PAGINA
GEZIN	NSL22	geen		3
	PNSL22	geen	vouwbaar	3
KINDER	G50CD	3-versn./der.	8–11 jaar	4
	G50C	geen	8–11 jaar	4
	G46C	geen	6–9 jaar	4
	G42	geen	4–7 jaar	4
	J8	5-versn./der.	11–14 jaar	5
HEREN	PL8	5-versn./der.	luxe uitvoering	6
	PE41	5-versn./der.		7
	PE40	3-versn./naaf		7
	PE22	geen		7
	PX8	10-versn./der.	luxe uitvoering	8
	P8E	10-versn./der.		9
	UO8	15-versn./der.		12
	PA60	10-versn./der.	gentleman uitv.	13
	PX60	10-versn./der.	gentleman luxe uitv.	13
DAMES	PE25V	3-versn./der.		10
	PE25	geen		10
	PE46	5-versn./der.		10
	PE45	3-versn./naaf		10
	UE18	10-versn./der.		11
RACE	PR10	10-versn./der.	luxe uitv.	14
	PX10LE	10-versn./der.	super luxe uitv.	15
	P10	10-versn./der.		15

Peugeot fietsen worden in Nederland gedistribueerd door:

CYCLES PEUGEOT NEDERLAND N.V.
WAGENINGSELAAN 10, VEENENDAAL
Telefoon 08385-19132

www.bikeboompeugeot.com





1

PEUGEOT NSL 22

De moderne gezinsfiets, die door z'n konstruktie 'Nouveau Style' even licht en prettig rijdt als een normale sportfiets. Geschikt voor iedereen en voor ieder doel, mede dank zij de gemakkelijke verstelbaarheid van stuur en zadel d.m.v. zgn. snelsluitingen. Op deze fiets moet U werkelijk een proefrit maken om hem te kunnen waarderen.

Kleuren:

Specificatie:

Frame en vork:	Peugeot buizen
Versnelling:	geen
Kettingblad:	48 tands
Naven:	lichtmetaal
Wielbevestiging:	borgmoeren
Freewheel:	16 tands
Bandenmaat:	22 inch ballon
Spatborden:	roestvrijstaal
Zadel:	sportmodel met skai bekleding
Remmen:	2 kabelremmen
Pedalen:	met rubber blokken, met reflectors
Toebehoren:	verlichting, voor- en achter bagagedragers met snelbinders, roestvrijstalen kettingrandje, bel, pomp en Peugeot zijstandaard
Gewicht:	15,9 kg

PEUGEOT PNSL 22

Dit is hetzelfde model als de NSL 22, maar dan vouwbaar. Met behulp van het vouwmechanisme **(1)** reduceert U de fiets tot een pakket van 90 cm x 75 cm x 30 cm, gemakkelijk om op te bergen of mee te nemen achter in Uw auto.

Kleuren: blauw en oranje
Gewicht: 16,1 kg

VOOR JAN EN ALLEVROUW

- ★ 'Nouveau Style' gezinsfiets
- ★ lichtrijdende kompaktfiets
- ★ verstelbaar voor groot en klein

www.bikeboompeugeot.com



PEUGEOT G 50 CD

Een mieterse kindersportfiets met 3 versnellingen voor de leeftijd van 8–11 jaar.

Kleuren:
Framehoogte: 50 cm
Specificatie:

Frame en vork:	Peugeot buizen
Dérailleur:	Simplex Mini Prestige
Kettingblad:	40 tands
Wielbevestiging:	borgmoeren
Freewheel:	16 x 19 x 22 tands
Bandenmaat:	24 x 1⅜
Zadel:	racemodel
Stuur:	race- of sportmodel naar keuze **(1)**
Remmen:	2 veilige kabelremmen
Pedalen:	sportpedalen met reflectors
Toebehoren:	verlichting, bagagedrager, snelbinder, bel, pomp en kettingrandje
Gewicht:	12,9 kg

PEUGEOT G 50 C
Dit is hetzelfde model als G 50 CD, maar dan zonder versnellingen.

Kleuren: rood, geel en violet
Framehoogte: 50 cm
Freewheel: 18 tands
Gewicht: 12,3 kg

PEUGEOT G 46 C (niet afgebeeld)
Kindersportfiets voor de leeftijd van 6–9 jaar, in een iets verkleinde uitvoering van model G 50 C

Kleuren: rood en geel
Framehoogte: 45 cm
Specificatie:

Frame en vork:	Peugeot buizen
Wielbevestiging:	borgmoeren
Bandenmaat:	22 x 1⅜
Zadel:	racemodel
Stuur:	race- of sportmodel naar keuze **(1)**
Remmen:	2 veilige kabelremmen
Pedalen:	sportpedalen met reflectors
Toebehoren:	bagagedrager, snelbinder, bel, pomp, kettingrandje en achterlicht (dus zonder lamp en dynamo)
Gewicht:	11,1 kg

PEUGEOT G 42 (niet afgebeeld)
Jongenssportfiets voor de leeftijd van 4–7 jaar. Een wolk van een fiets!

Kleur: rood
Framehoogte: 40 cm
Specificatie:

Frame en vork:	Peugeot buizen
Wielbevestiging:	borgmoeren
Bandenmaat:	20 x 1⅜
Stuur:	sportmodel
Remmen:	2 veilige kabelremmen
Pedalen:	sportpedalen met reflectors
Toebehoren:	bagagedrager, kettingrandje, bel, pomp en achterlicht (dus zonder lamp en dynamo)
Gewicht:	10,5 kg

www.bikeboompeugeot.com

VOOR GROEIERS

- ★ fietsen van 4–14 jaar
- ★ voor school en sport
- ★ voor sportieve jongens en meisjes

PEUGEOT J 8

De sportfiets met dérailleur met 5 versnellingen voor de opgroeiende jeugd van 11–14 jaar bij uitstek! In hippe kleuren.

Kleuren:	
Framehoogte:	52 cm
Specificatie:	
Frame en vork:	Peugeot buizen
Dérailleur:	Simplex Prestige
Freewheel:	14x16x18x20x23 tands
Bandenmaat:	26x1⅜
Wielbevestiging:	vleugelmoeren
Zadel:	racemodel
Stuur:	racemodel
Remmen:	kabelremmen
Pedalen:	sportpedalen met reflectors
Toebehoren:	verlichting **(2)**, bagagedrager, snelbinder, bel en pomp
Gewicht:	13,5 kg





← zie pag 4

2

www.bikeboompeugeot.com





1



2

PEUGEOT PL 8

Luxe uitgevoerde sportfiets met dérailleur met 5 versnellingen. De sportieve gezelligheidsrijder maar ook de werk-woon peddeler komt met dit model volledig aan zijn trekken.

Kleuren:

Framehoogten: 57 cm en 60 cm
Kleuren: groen, oranje, violet
Framehoogte: 64 cm
Kleur: groen

Specificatie:

Frame en vork:	Peugeot buizen
Dérailleur:	Simplex Prestige
Kettingblad:	46 tands
Naven:	hogeflensnaven lichtmetaal **(1)**
Wielbevestiging:	vleugelmoeren
Freewheel:	14x16x18x20x23 tands
Bandenmaat:	28x1⅜x1¼
Spatborden:	roestvrijstaal
Zadel:	racemodel
Stuur:	race- of sportmodel naar keuze **(2)**
Remmen:	Mafac Racer
Pedalen:	sportpedalen met reflectors
Toebehoren:	verlichting, bagagedrager, ronde kettingwielbeschermer, bel, pomp, gereedschap en Peugeot zijstandaard
Gewicht:	15,5 kg

VOOR TOERDERS EN WERKERS

- ★ lichtlopende toerfiets
- ★ sportieve, luxe uitvoering
- ★ met 5 versnellingen

www.bikeboompeugeot.com




1


2


3

www.bikeboompeugeot.com



PEUGEOT PE 41

Lichtlopende sportfiets met dérailleur met 5 versnellingen tegen een lage prijs. De Peugeot extra's maken deze 'gewone' Peugeot fiets toch ongewoon.

Kleuren:
Framehoogten: 57 en 60 cm
Specificatie:

Frame en vork:	Peugeot buizen
Dérailleur:	Simplex Prestige
Kettingblad:	46 tands
Naven:	lichtmetaal
Wielbevestiging:	vleugelmoeren
Freewheel:	14x16x18x20x23 tands **(1)**
Bandenmaat:	28x1⅜x1⅜
Spatborden:	lichtmetaal
Zadel:	sportmodel met skaibekleding
Stuur:	sportmodel
Remmen:	Altenburger Synchron
Pedalen:	met rubber blokken, met reflectors
Toebehoren:	verlichting, bagagedrager, kettingrandje, bel, pomp, gereedschap en Peugeot zijstandaard
Gewicht:	15,6 kg

PEUGEOT PE 40
Dit is hetzelfde model als PE 41, maar dan uitgevoerd met een Torpedo 3-versnellingsnaaf **(2)**.

Kleur: blauw
Framehoogte: 57 cm
Gewicht: 15,2 kg

PEUGEOT PE 22
Hetzelfde model als PE 41, maar dan zonder versnellingen **(3)**.

Kleur: blauw
Framehoogte: 57 cm
Gewicht: 14,9 kg

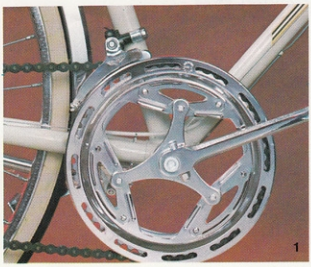
Waarom een bepaalde framehoogte?
Elke wielrenner weet dat een goede zit op de fiets een maximale prestatie met minimale inspanning oplevert.
Een van de voorwaarden van een goede zit is de framehoogte. De framehoogte is 'de afstand tussen het hart van de trapas en het boveneinde van de staande buis'. Uw juiste framehoogte berekent U door – staande op blote voeten – de lengte van het been te meten vanaf de lies tot op de grond. Van die lengte trekt U 25 cm af. Nu kiest U de door Peugeot te leveren framehoogte die het dichtst komt bij de framehoogte die U zo juist voor Uzelf berekend heeft.

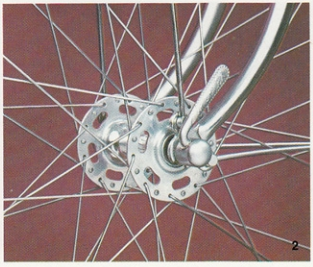
VOOR TOERDERS EN WERKERS
★ sportief
★ met 5 versnellingen
★ met 3-versnellingsnaaf
★ zonder versnellingen



www.bikeboompeugeot.com




1


2


3

www.bikeboompeugeot.com



PEUGEOT PX 8

Een zeer lichtlopende trimfiets met 10 versnellingen, echter voorzien van de gemakken van een sportfiets. Daarom ook bijzonder geschikt voor lange afstandrijders.

Kleuren:

Framehoogte: 57 cm
Kleuren: blauw en violet
Framehoogte: 60 cm
Kleuren: rood, wit, blauw en violet
Framehoogte: 64 cm
Kleuren: blauw en violet

Specificatie:

Frame en vork:	Peugeot buizen speciaal lakwerk voorvorkeinden verchroomd
Dérailleurs:	Simplex Prestige
Kettingbladen:	45x52 tands **(1)**
Naven:	Normandy hogeflensnaven
Wielbevestiging:	Simplex uitvalassen **(2)**
Freewheel:	14x16x18x20x23 tands
Bandenmaat:	28x1⅜x1¼
Spatborden:	roestvrijstaal
Zadel:	speciaal racemodel
Stuur:	race- of sportmodel naar keuze **(3)**
Remmen:	Mafac Racer
Pedalen:	sportpedalen met reflectors
Toebehoren:	verlichting, bagagedrager, ronde kettingwielbeschermer (**1**), spakenbeschermer, bel, pomp, Mafac gereedschap en Peugeot zijstandaard
Gewicht:	15,9 kg

Waarom een dérailleur?
Peugeot fietsen komen uit Frankrijk, een heuvelachtig land. Vandaar al die fietsen met dérailleurs zult U zeggen. Maar wat dacht U van 't Hollands weertype. Als 't waait, zijn versnellingen bepaald geen overbodige luxe.
Een versnellingssysteem van het dérailleur-type is een bijzonder vernuftig, maar eigenlijk eenvoudig, instrument van hoogwaardig materiaal. Aangezien het mechanisme gemakkelijk bereikbaar is, gaat het met enig onderhoud lang mee.
Met behulp van het dérailleur-mechanisme, kunt U, via een hefboompje aan het frame, de ketting op de gewenste combinatie van tandwielen overbrengen. Zo hebt U in de combinatie van 5 tandwielen achter en 1 kettingblad vóór 5 versnellingsmogelijkheden; met 5 tandwielen achter en 2 kettingbladen vóór 10 mogelijkheden; met 5 tandwielen achter en 3 kettingbladen vóór zelfs 15 versnellingsmogelijkheden. U ziet, met een dérailleur kunt U alle kanten heen. Daarom geniet een dérailleur de voorkeur!

VOOR TRIMMERS
★ grote luxe
★ met sport- of racestuur
★ met 10 versnellingen

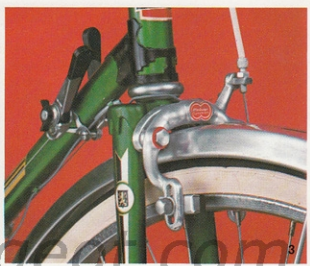
www.bikeboompeugeot.com



1



2



3

www.bikeboompeugeot.com



PEUGEOT P8E

Lichtlopende trimfiets met 10 versnellingen voor de sportieve man (en vrouw!), die de voordelen van de Peugeot trimuitvoering wil hebben tegen een lage prijs.

Kleuren:	
Framehoogten:	57 en 60 cm
Specificatie:	
Frame en vork:	Peugeot buizen
Dérailleurs:	Simplex Prestige **(1)**
Kettingbladen:	45x52 tands
Naven:	lichtmetaal
Wielbevestiging:	vleugelmoeren **(2)**
Freewheel:	14x16x18x20x23 tands
Bandenmaat:	28x1⅜x1¼
Spatborden:	lichtmetaal
Zadel:	racemodel
Stuur:	racemodel
Remmen:	Altenburger Synchron **(3)**
Pedalen:	sportpedalen met reflectors
Toebehoren:	verlichting, bagagedrager, bel, pomp, gereedschap en Peugeot zijstandaard
Gewicht:	15,2 kg

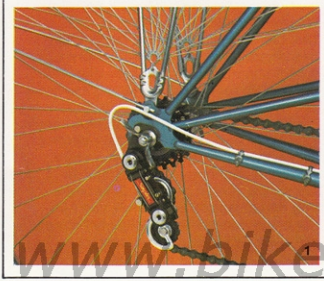
VOOR TRIMMERS

- ★ goedkope luxe
- ★ met racestuur
- ★ met 10 versnellingen

Waarom toeclips?
Toeclips met bijbehorende riemen zijn 'standaard' voor Peugeot racefietsen, maar kunnen ook te allen tijde door Uw vakman op racepedalen van andere types gemonteerd worden.
Toeclips maken extra krachtzetten mogelijk. Terwijl Uw ene voet het pedaal neerdrukt, kunt U met de andere voet het andere pedaal al 'omhoog trekken', daar de toeclip Uw voet in positie kan houden. Nog een pluspunt: bij gebruik van een racestuur voorkomen toeclips het stoten van Uw voet tegen het voorspatbord wanneer U de bocht doorgaat.

www.bikeboompeugeot.com









www.bikeboompeugeot.com



PEUGEOT PE 25 V

Sportieve damesfiets met dérailleur met 3 versnellingen in eigentijdse, elegante uitvoering. Voor dagelijks gebruik vanwege de gemakkelijke instap, maar ook voor ontspanning in het week-end, samen met Uw man. Waarom dan niet meteen een stelletje: dit damestype samen met het herentype (zie pag. 7) in dezelfde kleur.

Kleuren:	
Framehoogte:	52 cm
Specificatie:	
Frame en vork:	Peugeot buizen
Dérailleur:	Simplex Prestige **(1)**
Kettingblad:	46 tands
Naven:	lichtmetaal
Wielbevestiging:	vleugelmoeren
Freewheel:	18 tands
Bandenmaat:	28 x 1⅜ x 1⅜
Spatborden:	lichtmetaal
Zadel:	sportmodel met skai bekleding
Stuur:	sportmodel
Remmen:	Altenburger Synchron
Pedalen:	met rubber blokken, met reflectors
Toebehoren:	spatbordnetje, verlichting, bagagedrager, kettingrandje, bel, pomp, gereedschap en Peugeot zijstandaard
Gewicht:	15,8 kg

PEUGEOT PE 25

Hetzelfde model als PE 25 V, maar dan in de uitvoering zonder versnellingen **(2)**.

Kleuren:	rood, blauw, violet en champagne
Framehoogte:	52 cm
Gewicht:	15,2 kg

PEUGEOT PE 46

Dit is hetzelfde model als PE 25 V, maar dan uitgevoerd met een dérailleur met 5 versnellingen en roestvrijstalen spatborden.

Kleuren:	rood, blauw en violet
Framehoogte:	52 cm
Gewicht:	15,9 kg

PEUGEOT PE 45

Hetzelfde model als PE 25 V, maar dan uitgevoerd met Torpedo 3-versnellingsnaaf **(3)**.

Kleur:	blauw
Framehoogte:	52 cm
Gewicht:	15,5 kg

Waarom een wiegframe?
Door een uitgekiende konstruktie is Peugeot er in geslaagd z'n damesmodellen dezelfde stevigheid te geven als de herentypes. Dit komt door de toepassing van het zgn. wiegframe. Dit 'eigenwijze' model met de 2 verstevigingsbuisjes voldoet aan de hoogste eisen. Dit is de reden waarom ook dit model zo bijzonder licht rijdt. Het is nog mooi ook!

VOOR TOER EN WERK

- ★ sportieve damesfiets
- ★ met 5 versnellingen
- ★ met 3 versnellingen
- ★ zonder versnellingen

www.bikeboompeugeot.com




1


2

PEUGEOT UE 18

Damessportfiets met 10 versnellingen. Voor de sportieve vrouw.

Kleuren:

Framehoogte: 57 cm

Specificatie:

Frame en vork:	Peugeot buizen voorvorkeinden verchroomd
Dérailleurs:	Simplex Prestige **(1)**
Kettingbladen:	40x50 tands
Naven:	Normandy hogeflens-naven
Wielbevestiging:	uitvalassen
Freewheel:	14x17x20x24x28 tands bijzonder geschikt voor bergterrein
Bandenmaat:	27x1¼
Ventielen:	Schrader
Spatborden:	roestvrijstaal
Zadel:	sportmodel met skai bekleding
Stuur:	sportmodel
Remmen:	Mafac Racer **(2)**
Pedalen:	sportpedalen met reflectors
Toebehoren:	verlichting, bagagedrager, ronde kettingwielbeschermer, spakenbeschermer, bel, pomp, Mafac gereedschap en Peugeot zijstandaard
Gewicht:	16,0 kg

FOR LADIES

- ★ Amerikaans type damesfiets
- ★ grote luxe
- ★ met 10 versnellingen

www.bikeboompeugeot.com





1



2

PEUGEOT UO 8

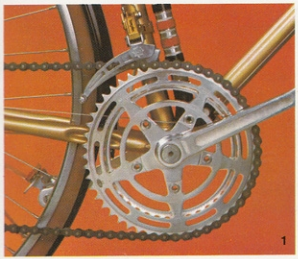
Een trimfiets met 15 versnellingen. Volledig uitgerust voor snelheidsmaniakken. De uitmonstering van dit model stelt U in staat op te tornen tegen windvlagen met windkracht 10 en meer. Gewoon te gek!

Kleur:
Framehoogten: 60 en 64 cm
Specificatie:

Frame en vork:	Peugeot buizen speciaal lakwerk voorvorkeinden verchroomd
Dérailleurs:	Simplex Prestige
Kettingbladen:	36x45x52 tands **(1)**
Naven:	Normandy hogeflens-naven
Wielbevestiging:	Simplex uitvalassen
Freewheel:	14x17x20x24x28 tands
Bandenmaat:	27x1¼
Ventielen:	Schrader
Zadel:	racemodel
Stuur:	racemodel
Remmen:	Mafac Racer **(2)**
Pedalen:	sportpedalen met reflectors
Toebehoren:	ronde kettingwiel-beschermer, spaken-beschermer, bel, pomp, Mafac gereedschap en Peugeot zijstandaard
Gewicht:	13,8 kg

VOOR RUWE BOLSTERS MET BLANKE PITTEN
★ 15 versnellingen

www.bikeboompeugeot.com



1

FOR GENTLEMEN

★ de lichtstlopende fiets
★ grote klasse
★ 10 versnellingen

PEUGEOT PA 60

Deze exclusieve fiets met 10 versnellingen in 'gentleman' uitvoering heeft de lichte gang van een racefiets.

Kleur:
Framehoogten: 58, 60 en 64 cm
Specificatie:

Frame en vork:	superlichte Peugeot buizen met Simplex voorvorkeinden
Dérailleurs:	voor: Simplex Super Competition achter: Simplex Criterium
Kettingbladen met cranks:	Stronglight Dural 49 D 40x50 tands, spieloos
Naven:	Normandy Luxe Competition met uitvalassen
Freewheel:	14x17x19x22x26 tands
Bandenmaat:	28x1¼x1⅛
Spatborden:	Bluemel celluloid
Velgen:	speciale versterkte lichtgewicht velgen
Zadel:	Idéale 2001 lamsleer
Remmen:	Mafac Racer gesmeed
Pedalen:	racepedalen met toeclips en riemen (met reflectors)
Toebehoren:	sportvoordragertje, speciale verlichting, bel, pomp en Mafac gereedschap
Gewicht:	13,0 kg

PEUGEOT PX 60 (afgebeeld op omslag) Een met de hand gebouwde, goudkleurige prachtfiets in 'gentleman luxe' uitvoering met 10 versnellingen. Deze fiets is uitgevoerd als PA 60 met de volgende verfijningen.

Kleur:
Framehoogten: 58, 60 en 64 cm
Specificatie:

Frame en vork:	uit Reynolds 531 buis en Nervex lugs
Balhoofdstel:	Stronglight Competition
Dérailleurs:	Simplex Super L.J.
Kettingbladen:	Stronglight Competition 99 40x50 tands, spieloos **(1)**
Zadelpen:	Simplex Competition
Stuur:	Philippe Dural
Pedalen:	lichtmetalen racepedalen
Gewicht:	10,7 kg

www.bikeboomfpeugeot.com





1



2

PEUGEOT PR10

Lichte racefiets met 10 versnellingen voor de renner. Voordelig voor een fiets van deze klasse.

Kleur:

Framehoogten: 56, 58, 60 en 64 cm

Specificatie:

Frame en vork:	frame van Reynolds 531 buizen en Nervex lugs. voorvork met verchroomde einden
Dérailleurs:	voor: Simplex Prestige achter: Simplex Criterium **(1)**
Kettingbladen met cranks:	Stronglight 49 D, lichtmetaal, 45x52 tands, spieloos **(2)**
Naven:	Normandy hogeflens-naven
Wielbevestiging:	Simplex uitvalassen
Freewheel:	14x15x17x19x21 tands
Banden:	tubes (desgewenst draad-banden 28x1⅝x1¼)
Velgen:	lichtmetaal
Zadel:	racemodel uit kernleder
Stuur:	lichtmetaal
Remmen:	Mafac Racer
Pedalen:	racepedalen met toeclips en riemen (met reflectors)
Toebehoren:	bel en pomp
Gewicht:	11,0 kg

VOOR RACERS

★ voor supertrimmers
★ voor coureurs
★ voor professionals

www.bikeboompeugeot.com


1

PEUGEOT PX 10 LE (niet afgebeeld)
Model Professional met 10 versnellingen (het werkpaard van de Peugeot profs!)

Kleur:	
Framehoogten:	56, 58, 60 en 64 cm
Specificatie:	
Frame en vork:	speciaal raceframe met Nervex lugs, voor- en achtervork met verchroomde einden. Buizen en vorkdelen uit Reynolds 531 buis
Balhoofdstel:	Stronglight Competition
Dérailleurs:	Simplex Super L.J. **(1)**
Kettingbladen met cranks:	Stronglight Competition 93, lichtmetaal, 45x52 tands **(2)**, spieloos
Naven:	Maillard 700, speciaal gesmeed lichtmetaal
Freewheel:	14x15x17x19x21 tands
Banden:	Wolber Transalpino tubes
Velgen:	Mavic Monthléry
Wielbevestiging:	uitvalassen
Zadel:	Idéale 2001 lamsleer
Zadelpen:	Simplex Competition
Stuur:	Philippe **(3)**
Remmen:	Mafac Competition **(3)**
Pedalen:	Lyotard 45 CA met toeclips en riemen (met reflectors) **(4)**
Toebehoren:	pomp Ad'Hoc Super 20, gereedschaptas en bel
Gewicht:	9,9 kg

PEUGEOT P 10 (niet afgebeeld)
Racefiets met 10 versnellingen voor de supertrimmer.

Kleur:	
Framehoogten:	56, 58 en 60 cm
Specificatie:	
Frame en vork:	Peugeot buizen met Bocama lugs
Dérailleurs:	Simplex Prestige **(5)**
Kettingbladen:	46x50 tands **(6)**
Naven:	Normandy naven met hoge flens
Wielbevestiging:	Simplex uitvalassen
Freewheel:	16x17x18x19x21 tands
Banden:	tubes (desgewenst draad-banden 28x1⅛x1¼)
Zadel:	racemodel
Remmen:	Altenburger Synchron **(7)**
Pedalen:	racepedalen met toeclips en riemen (met reflectors)
Toebehoren:	bel en pomp
Gewicht:	11,5 kg


2


3


5


6


4


7

www.bikeboompeugeot.com

Cycles Peugeot Nederland N.V.
Wageningselaan 10, Veenendaal
Telefoon 08385-19132



www.bikeboompeugeot.com

PEUGEOT FIETSEN

Prijzen per 1 juni 1975 (inclusief btw).

PAG.	TYPE	MODEL	VERSNELLING	DIVERSEN	PRIJZEN
3	GEZINSFIETSEN	**NSL22**	geen		**338,-**
3		**PNSL22**	geen	vouwbaar	**348,-**
4	KINDERFIETSEN	**G50CD**	3-versn./der.	8-11 jaar	**289,-**
4		**G50C**	geen	8-11 jaar	**265,-**
4		**G46C**	geen	6-9 jaar	**248,-**
4		**G42**	geen	4-7 jaar	**233,-**
5		**J8**	5-versn./der.	11-14 jaar	**308,-**
6	HERENFIETSEN	**PL8**	5-versn./der.	luxe uitvoering	**398,-**
7		**PE41**	5-versn./der.		**355,-**
7		**PE40**	3-versn./naaf		**398,-**
7		**PE22**	geen		**321,-**
8		**PX8**	10-versn./der.	luxe uitvoering	**458,-**
9		**P8E**	10-versn./der.		**378,-**
12		**UO8**	15-versn./der.		**440,-**
13		**PA60**	10-versn./der.	gentleman uitv.	**698,-**
13		**PX60**	10-versn./der.	gentleman luxe uitv.	**1165,-**
10	DAMESFIETSEN	**PE25V**	3-versn./der.		**375,-**
10		**PE25**	geen		**344,-**
10		**PE46**	5-versn./der.		**398,-**
10		**PE45**	3-versn./naaf		**414,-**
11		**UE18**	10-versn./der.		**468,-**
14	RACEFIETSEN	**PR10**	10-versn./der.	luxe uitv.	**618,-**
15		**PX10LE**	10-versn./der.	super luxe uitv.	**1160,-**
15		**P10**	10-versn./der.		**418,-**

Alle prijzen onder voorbehoud van tussentijdse wijzigingen

CYCLES PEUGEOT NEDERLAND N.V.
WAGENINGSELAAN 10 VEENENDAAL
Telefoon 08385-19132

www.bikeboothpeugeot.com

Omdat de Peugeot fietsen in de moeilijkste omstandigheden worden uitgetest en beproefd.

Omdat hun soepelheid zelfs de kampioenen geestdriftig maakt, pedaalaandrijver en directie zijn op kogellagers gemonteerd in uitzonderlijk hard, glad en regelmatig staal.

Omdat hun stevigheid en bescherming hen toelaten op elk terrein te winnen en hun frisheid te bewaren : hun drievoudige verflaag is met kleurloos vernis beschermd.

Omdat elke Peugeot een uiterst nauwkeurige kontrole en een zorgvuldige afwerking ondergaat, bovendien is hij 2 jaar gewaarborgd.

Welk junior of volwassen model je ook kiest : Koers, Cyclotoerist, Randonneur ; Nieuwe stijl of Week-end.

Of je nu kampioen of beginneling, beroeps of liefhebber, jonger of minder jong bent, met een Peugeot fiets heb je steeds een lengte voor.

www.bikeboompeugeot.com

Sport

P 8 EB. Half koers, 10 versnellingen, verlichting, inox spatborden, verchroomde achterpakdrager.
P 8 EBT. Idem maar met gewoon stuur.
PL 8 EB. Uitvoering met « Racer » Mafac remmen en kettingkast, grote flensnaven, zadel in behandeld leder.
PL 8 EBT. Idem maar met gewoon stuur.

De benaming « half koers » duidt aan dat het model met een koersstuur uitgerust is.
Als de wielenmaat niet aangegeven is, betreft het wielen van 700 C.

PX 8 L. Model grote luxe. Verlichting, 10 versnellingen, dural grote flensnaven met uitvalassen, « Racer » Mafac remmen, gechrom pedalen met voethaken, vorkbenen vooraan verchroomd, beschermschijf pedaalaandrijver, speciale rust-handvatten « promotion ».



www.bikedoor-peugeot.com

Week-end

DA 22 E. Mini-fiets, uiteenneembaar, kader in één buis met pakdrager, wielen 20'', stuur en zadel onmiddellijk verstelbaar. Verlichting.



DA 22 E

Toerisme heren

PE 22 B. Baanfiets. Verlichting, remmen met zijdelingse trekkracht, inox spatborden, verchroomde pakdrager achteraan, tweekleurige banden.
PE 40 B. Uitvoering met drie versnellingen in de naaf.
PE 41 B. Uitvoering met derailleur vijf versnellingen.



www.bikeboompeugeot.com

PE 41 B

P-60. Gentlemen. 10 versnellingen. Standaardversie van de PA 60. Stalen velgen, plastiek zadel.

PA 60. Gentlemen 10 versnellingen, wielen 700 C, dural velgen, sportverlichting, gechrom voorzakdrager, dural grote flensnaven « Normandy » met uitvalassen, « Racer » Mafac remmen, zadel « Ideale 2001 », plastieken spatborden « Bluemel's », pedaalaandrijver dural Stronglight 49 D, banden van het type tube.

PX 60. Gentlemen 10 versnellingen derailleur Simplex « Super Competitie » voor en Simplex « Criterium » achter, kader en vork Reynolds, pedaalaandrijver dural Stronglight 99, dural stuur en schoorkruk gegoten en geanodiseerd. Simplex zadelpen, gebonden spaken.



PY 60. Luxe gentlemen. Model cyclotoerist « Prestige Peugeot ». 10 versnellingen derailleur Simplex « Super LS ». Volledig handgemaakt en ambachtelijk verwerkt kader in Reynoldsbuizen. Hoge afwerkingsgraad.

Voornaamste onderdelen op maat van de gebruiker. Uitzonderlijke specialiteiten van zeer hoge kwaliteit. Super competitie dural gesmeedde naven Peugeot met kleine of grote flenzen en uitvalassen, verchroomde gebonden spaken, plastieken spatborden « Bluemel's », pedaalaandrijver dural Stronglight 99, geanodiseerde remmen Mafac « 2000 », sportverlichting, stuurkruk en pen in gesmeedde en geanodiseerde dural, zadel « Ideale 2002 », gechromeerde voorzakdrager, zadelpen in geanodiseerde dural.

www.bikeboom.peugeot.com

« Nieuwe stijl »

Met de « Nieuwe stijl » modellen, paart Peugeot de voordelen van de mini-fiets aan het gemak van de grote fiets. Voor volwassenen en tieners door het onmiddellijk regelen van zadel en stuur.

NSM 22. Baanfiets, wielen van 550 A, hoogte 42, remmen met centrale trekkracht, staander en gechromeerde pakdragers voor en achter met snelbinders sandow. Verlichting.

NSM 40. Zelfde model met 5 versnellingen.

PNSM 22. Plooibare versie van de NSM 22.

PNSM 40. Plooibare versie van de NSM 40.



www.bikeboompeugeot.com

PNSM 40

Toerisme dames

PUE 25. Baanfiets. Verlichting, remmen met centrale trekkracht, verchroomde pakdrager achteraan, wielen van 650 B, inox spatborden, tweekleurige banden.
PE 25 B. Remmen met zijdelingse trekkracht.
PE 45 B. Uitvoering met drie versnellingen in de naaf.
PE 46 B. Uitvoering met derailleur 5 versnellingen.



www.bikeboompeugeot.com

PE 46 B

Cyclotoerisme ladies

PA 55. Ladies. Stalen velgen, spatborden, pedaalaandrijver, stuur, vleugelmoeren. Verlichting en achterpakdrager.

PA 65. Ladies Luxe model 10 versnellingen verchroomde vorkbenen, dural velgen, dural naven « Normandy » met grote flenzen en uitvalassen, plastieken spatborden « Bluemel's » pedaalaandrijver dural Stronglight 49 D, verchroomde pedalen, met mini-voethaken, stuurkruk en pen in dural, sportverlichting, gechromeerde voorzakdrager.



PA 65

www.bikeboompeugeot.com

Randonneur

PX 50 L. Randonneur grote luxe. Verlichting, 10 versnellingen, grote flensnaven met holle as en uitvalassen, « Raid Mafac » remmen, inox spatborden, verchroomde pedalen met voethaken, gechrom vorkbenen, schijf als kettingbeschermer, verchroomde pakdragers voor en achter met sandow snelbinders, wielen 650 B.



www.bikeboompeugeot.com

PX 50 L

Koers

PN 10. Oefenfiets, 10 versnellingen, wielen 700 C, dural velgen, dural naven met grote flenzen en uitvalassen, banden type tube, remmen met zijdelingse trekkracht.

P-10. Zelfde uitvoering met tuben.

PA 10 L. Koers liefhebber, 10 versnellingen derailleur « Simplex », « Criterium » verchroomd opzetstuk en vorkbenen, dural naven met grote flenzen en uitvalassen, dural sportvelgen, pedaalaandrijver Stronglight in gechromeerd staal.

PR 10 L. Koers liefhebber grote luxe. Kader 3 buizen Reynolds en pedaalaandrijver Stronglight 49 D.

PX 10 LE. Beroepskoersfiets, 10 versnellingen derailleur Simplex « Criterium », kader en vork in Reynolds buizen, verchroomd opzetstuk en vorkbenen, gegoten naven Maillard 700 met uitvalassen, dural pedaalaandrijver Stronglight 93, dural stuur en schoorkruk gesmeed en geanodiseerd.



PY 10 C. Koersmodel. 12 versnellingen met derailleur Simplex « Super LJ ». Kader in buizen Reynolds. Hoge afwerkingsgraad. Uitzonderlijke specialiteiten van zeer hoge kwaliteit.

Naven Peugeot « Super Competitie » met kleine flenzen uit gesmeed dural met uitvalassen, verchroomde gebonden spaken, pedaalaandrijver Stronglight 93, Mafac remmen « Compétition » geanodiseerd, zadel « Ideale 2002 », drinkbushouder TA in licht metaal gesatineerd, zadelpen Simplex in geanodiseerd dural.

PY 10 P. Uitvoering « Prestige Peugeot ». Ambachtelijk bewerkt en volledig handgemaakt.

www.fietsboompeugeot.com