PEUGEOT 75

Cyclotourisme



www.bikeboompeugeot.com

Gentlemen et Ladies : de grandes routières.

Sophistiquées jusque dans les moindres détails, ces bicyclettes de la gamme Gentlemen sont réservées aux vrais cyclotouristes.

Routières dans l'âme, elles conviennent aux amateurs passionnés qui recherchent l'affrontement avec la route.

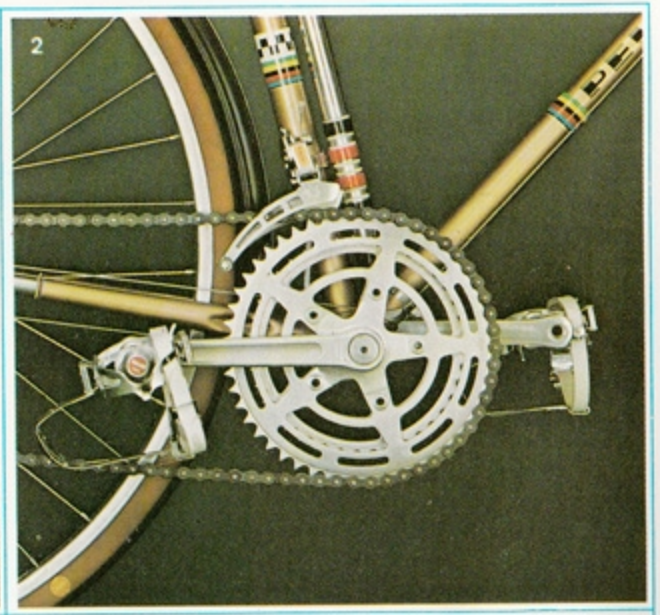
Aux spécialistes des grandes randonnées qui aiment à se mesurer avec les distances et les côtes.

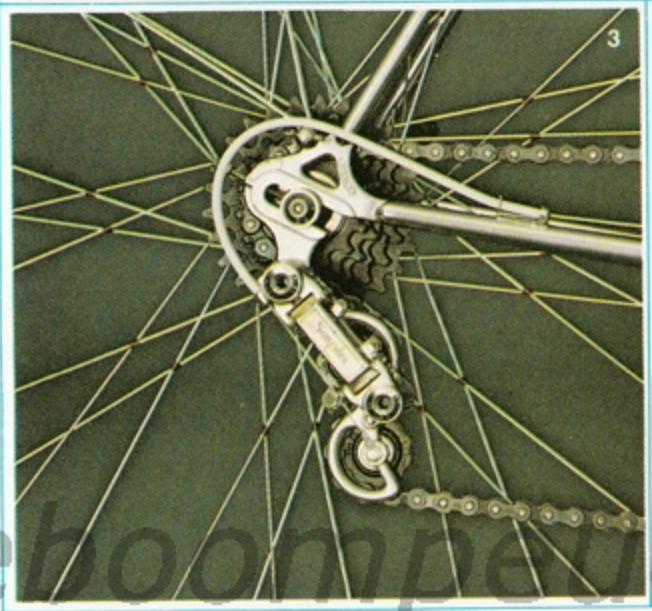
Aux sportifs qui cultivent le plaisir de l'effort physique et qui recherchent la perfection.

Madame peut désormais suivre son mari jusque dans ses randonnées lointaines ; elle dispose maintenant d'un modèle de classe, comparable aux bicyclettes hommes : le PA 65. Conçu pour les femmes, il allie la performance à l'élégance.

Les bicyclettes de cyclotourisme Peugeot réunissent toutes les qualités des grandes routières : la légèreté, la perfection technique, la finition poussée, mais aussi un remarquable niveau de sécurité et de confort.

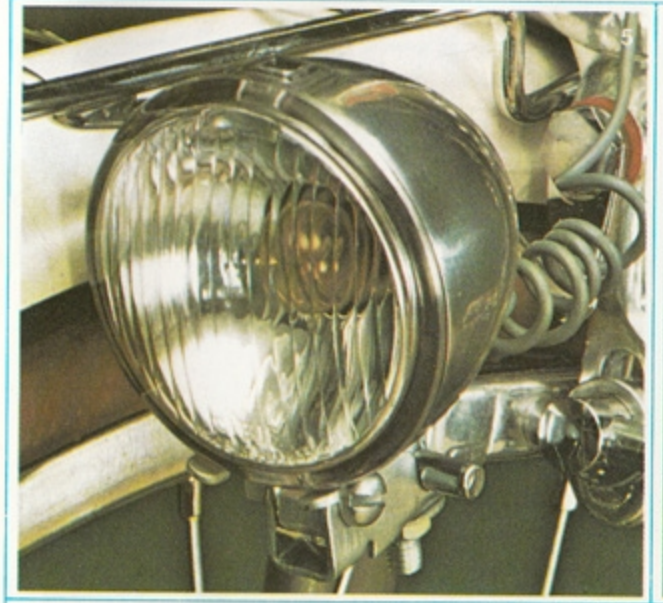

1


2


3

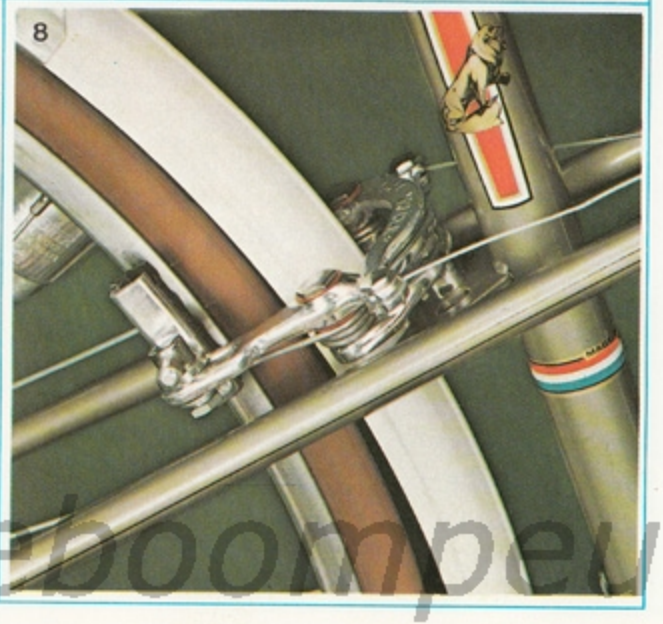

4

www.bikeboompeugeot.com









PY 60 :

1. Guidon dural, potence dural forgé anodisé. Freins Mafac « 2000 » en dural forgé anodisé.
2. Pédalier dural Stronglight 99, pédales Maillard 700 avec cale-pieds et courroies.
3. Dérailleur AR Simplex « Super LJ » anodisé.
4. Selle Idéale 2002 ou cuir traité, tige de selle en dural anodisé Simplex à chariot incorporé.

PA 65 :

5. Eclairage « sport », phare rond Cibié diam. 55, sous porte-sac.
6. Porte-sac TA en fils chromés.
7. Roue arrière : moyeu en métal léger Normandy, grands flasques, 36 trous, à blocage rapide.
8. Frein arrière Mafac « Racer » en dural forgé à grand étrier.

www.bikeboompeugeot.com

Cyclotourisme Gentlemen :

PX 60 :

Cadre : en tubes Reynolds avec raccords Nervex. Haubans et bases chromés à mi-hauteur. Pattes Simplex forgées.

Fourche : en tubes Reynolds. Tête Nervex, dessus chromé. Jambages chromés à mi-hauteur. Pattes Simplex forgées.

Roues : moyeux en dural coulé, Luxe Compétition, grands flasques, 36 trous, à blocage rapide. Jantes en métal léger avec pneus 700 x 28 C façon boyaux. Garde-boue et fixation Bluemel's. Roue libre 5 vitesses 14x17x19x 22x26.

Direction : Stronglight Compétition.

Pédalier : Stronglight 99. Double plateau dural 40x50.
Manivelles dural forgé à emmanchement carré. Pédales Lyotard avec cale-pieds et courroies.

Dérailleur : AV à parallélogramme Simplex Super Compétition. AR Simplex Critérium.

Eclairage : par génératrice Soubitez avec cache-molette. Projecteur rond Cibié. Feu AR Cibié, adaptable sur patte de génératrice.

Freins: Mafac Racer Dural forgé à grand étrier. Poignées course avec repose-mains.

Equipement : selle idéale 2001. Tige de selle Simplex à chariot incorporé. Cintre Philippe en dural poli, potence en dural forgé anodisé. Avertisseur en alliage léger. Porte-sac TA en fils chromés. Pompe Ad Hoc Super 20.

PY 60 :

Cadre: entièrement fait main en tubes Reynolds et raccords Nervex affinés et polis. Raccords de direction chromés. Hauteur aux dimensions de l'utilisateur.

Fourche : en tubes Reynolds, tête Nervex, dessus chromé. Jambages chromés à mi-hauteur. Pattes Simplex forgées.

Roues : moyeux Peugeot Super Compétition petits ou grands flasques avec corps en dural forgé. Jantes dural étroites. Garde-boue et fixation Bluemel's. Rayons chromés ligaturés. Roue libre 5 vitesses.

Direction : Stronglight Super Compétition.

Pédalier : dural Stronglight 99. Double plateau dural avec manivelles à emmanchement carré.

Pédales Maillard 700 avec cale-pieds et courroies.

Dérailleur : AV et AR Simplex Super LJ anodisé.

Freins : Mafac « 2000 » en dural forgé anodisé.

Equipement : selle Idéale 2002 ou cuir traité.

Cintre course et potence en dural forgé anodisé.

Pompe Zéfal 92 compétition corps aluminé gris mat.

Porte-bidon TA en métal léger satiné. Tige de selle Simplex en dural anodisé à chariot incorporé.

Cyclotourisme Ladies :

PA 65 :

Cadre : allégé Peugeot triangulé sport. Pattes Simplex forgées. Raccord Bocama.

Fourche : tête ½ course, dessus chromé. Jambages chromés à mi-hauteur. Pattes Simplex forgées.

Roues : moyeux dural Normandy, grands flasques, 36 trous, à blocage rapide. Jantes en métal léger avec pneus 700 x 28 C façon boyaux.

Garde-boue et fixation Bluemel's. Roue libre 5 vitesses.

Pédalier : dural Stronglight 49-D. Double plateau dural 36 x 48 avec manivelles à emmanchement carré. Pédales Lyotard en acier chromé avec mini-cale-pieds.

Dérailleur : AV et AR Simplex « Prestige ».

Eclairage : par génératrice Soubitez avec cache-molette. Projecteur rond Cibié. Feu AR Cibié, adaptable sur patte de génératrice.

Freins : Mafac « Racer » dural forgé à grand étrier. Poignées ville.

Equipement : selle capitonnée, tige de selle en acier chromé. Guidon porteur plat en dural.

Avertisseur en alliage léger. Porte-sac TA en fils chromés. Trousse à outils Mafac.

La prestigieuse gamme cyclotourisme Peugeot comprend également les
PX 50 L et **PA 60.**

CACHET DE L'AGENT

www.bike-peugeot.com