PEUGEOT

Fahrrad-Programm





GUTE FORM '74

Für das Modell NS 40/D



Rennsporträder
Rennräder
Luxussporträder
Supersporträder
Weekendräder
Jugendräder
Kinderräder

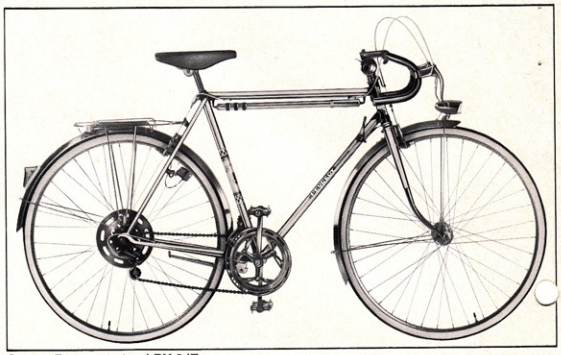


PEUGEOT

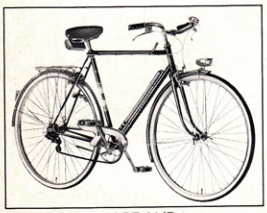
Top-Modelle aus dem Fahrrad-Verkaufsprogramm

Super-Rennsportrad PX 8/E – INOXYDABLE *
Das Spitzenmodell der von PEUGEOT angebotenen Halbrenner. Das As der Rennsporträder auf allen Märkten Europas und in Übersee. Mit rennerprobtem Zubehör. Der Wunschtraum von kleinen und großen Jungen.
Als Rennsporträder lieferbar sind außerdem die Modelle PL 8/E, P 8/E, J 8/E und C 50/CDE. Rahmenhöhen: 50 – 60 cm. Das Modell PX 8/E kann auch mit einem flachen Lenkerbügel (statt Rennlenker) ausgerüstet werden = Modell PX 8/E-SP.
* INOXYDABLE bedeutet: Alle Teile nichtrostend.

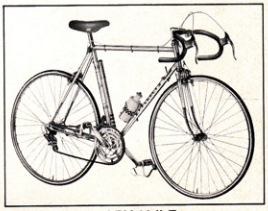
Herren-Sportrad PE 41/D
Leichtlaufend und elegant. Das Schmalspurrad mit der besonderen Note. 5 Gänge. Herren-Sportrad PE 40/RD, ausgestattet wie Modell PE 41/D, jedoch mit F+S-Dreigang-Nabe (Rücktritt).



Super-Rennsportrad PX 8/E


Herren-Sportrad PE 41/D


Super-Sportrad für Ladies PA 65


Super-Rennrad PY 10/LE



Mehrzweckrad „Neuer Stil" NS 40/D

Super-Sportrad für Ladies PA 65
Außergewöhnlich in Form und Ausstattung. Das leichte Rad für sehr sportliche Damen. Ein Top-Modell mit viel Chic. 10 Gänge.

Super-Rennrad PY 10/LE
Ein Profi-Rennrad für die internationale Spitzenklasse. Von den Profis der Rennmannschaft „PEUGEOT-BP" bei der Tour de France und in vielen anderen Straßen-Wettbewerben in hartem Kampf getestet. Für die Montage werden nur Teile mit dem STC-Gütesiegel verwendet. Beschreibung aller PEUGEOT-Rennräder im Sonderprospekt für Radsportler.

Mehrzweckrad „Neuer Stil" NS 40/D
Für die moderne Familie. Neue Rahmenform, von PEUGEOT entwickelt. 22"-Laufräder, optimale Laufeigenschaften. Sportlich – mit 5 Gängen (Kettenschaltung). Serienmäßig mit einem verchromten V-Gepäckträger ausgestattet.
Das NS 40/D kann auch mit Rücktritt-Nabe „TORPEDO-AUTOMATIC" (2 Gänge) geliefert werden = Modell NS 40/RD oder als Klapprad = Modell PNS 40/RD (nur mit Rücktritt-Nabe).

IHR FACHHÄNDLER

www.bikeboompeugeot.com

Cycles Peugeot präsentiert

Mofas
Mopeds
Fahrräder



Man spricht über PEUGEOT

über die flotten Boulevard-Flitzer mit dem großen Fahrkomfort.

Mehr als 50.000 Käufer entscheiden sich jährlich für ein PEUGEOT-Zweirad.

www.bikeboom.peugeot.com

TOP-Modelle aus dem Peugeot-Fahrrad-Programm 75

Mit dem Bundespreis Gute Form '74 ausgezeichnet



Mehrzweckrad 'Neuer Stil' NS 40/D
Für die moderne Familie. Neue Rahmenform, von PEUGEOT entwickelt. 22"-Laufräder, optimale Laufeigenschaften. Sportlich – mit 5 Gängen (Kettenschaltung). Serienmäßig mit einem verchromten V-Gepäckträger ausgestattet.
Einrohrrahmen – nicht zerlegbar. Verzahnter Steuersatz. Keillager mit Schraubschalen. Kettenblatt 48 Zähne. Kurbeln in normaler Länge. 5-fach-Freilauf-Zahnkranz 14-23 Zähne. SIMPLEX-Kettenschaltung. Felgenbremsen vorne und hinten. Verchromte Stahlfelgen mit Bremsriffelung. Zweifarbige Bereifung. Dural-Normalflanschnaben. Nichtrostende Schutzbleche. Bequemer Sattel. Sattelstütze und Lenker durch Schnellverschluß in der Höhe verstellbar. Hochgezogene breite Lenkerform für ermüdungsfreies Fahren. Komplett mit Beleuchtung – Dynamo am Hinterbau. Langgezogener Kettenschützer – nichtrostend, verchromter Seitenständer, Gepäckträger vorne und hinten, Pumpe und Werkzeug. Auch als Klapprad lieferbar – Modell PNS 40/D



Mehrzweckrad 'Weekend' DA 40/E
Von international gültigem Format. Zeitgemäß, geschmackvoll, für jedes Alter. Hervorragende Laufeigenschaften. Serienmäßig mit einem verchromten V-Gepäckträger ausgestattet.
Zerlegbarer Rahmen mit Steckverschluß (einen solchen Verschluß gibt es bisher nur bei PEUGEOT), garantiert gute Sitzposition. Verzahnter Steuersatz. Keillager mit Schraubschalen. Kurbeln in normaler Länge. 2 Gänge. F+S-Nabenschaltung (Rücktritt). Felgenbremse vorne. Verchromte Stahlfelgen mit Bremsriffelung. Zweifarbige Bereifung 20". Nichtrostende Schutzbleche. Bequemer Sattel. Sattelstütze und Lenker duch Schnellverschluß in der Höhe verstellbar. Hochgezogene breite Lenkerform für ermüdungsfreies Fahren. Komplett mit Beleuchtung – Dynamo am Hinterbau. Langgezogener Kettenschützer, verchromter Seitenständer, Gepäckträger vorne und hinten, Pumpe und Werkzeug. Auch mit Rücktrittnabe ohne Schaltung lieferbar – Modell DA 22/E.

Mehr als 20 Modelle

werden speziell für Deutschland angeboten. Neben Mehrzweckrädern, Rennsporträdern und Rennrädern sind Luxus-Sporträder 26" und Kinderfahrräder im Programm.

Alle Modelle sind in vielen attraktiven Farben lieferbar (Ausnahme: PA 10/E und PX 10/LE in Peugeot-Weiß). Ihr Fachhändler informiert Sie gerne. Peugeot-Fahrräder werden ausschließlich über den Zweirad-Fachhandel vertrieben. Ersatzteil-Probleme gibt es nicht. Die benötigten Teile können vom Handel in kürzester Zeit von einem zentralen Ersatzteillager bezogen werden.

NEU



NEU





www.bikeboompeugeot.com

Und das nicht ohne Grund. Denn Styling, Technik und Wirtschaftlichkeit, nach international bewährtem Produktionskonzept, überzeugen. Die typischen PEUGEOT-Fahreigenschaften, der optimale Sitzkomfort und die leichte Bedienung geben jene Sicherheit, die das Fahren zur reinen Freude macht. Alle Modelle wartungsarm, problemlos und umweltfreundlich, zu sehr günstigen Inklusiv-Preisen. Verkauf über den Fachhandel mit garantiertem Kundendienst.

CYCLES PEUGEOT

ist das Stammhaus einer Firmengruppe im PEUGEOT-Konzern, die sich hauptsächlich mit der Herstellung und dem Vertrieb von Zweirädern beschäftigt. Das Unternehmen wurde 1810 gegründet, begann 1882 mit der Herstellung von Fahrrädern und 1889 mit der Produktion von motorisierten Zweirädern. Heute beschäftigt CYCLES PEUGEOT im Hauptwerk in Valentigney/Frankreich an der Schweizer Grenze (unser Bild) und seinen 13 Filialen in Europa fast 9.000 Mitarbeiter.

Alles über die PEUGEOT-Boulevard-Flitzer auf Seiten 2 und 3.

Im Jahre 1973 sind 785.000 Fahrräder und 423.000 Mofas/Mopeds*, insgesamt = 1.208.000 Zweiräder verkauft worden. Davon wurden 374.000 Fahrräder und 153.000 motorisierte Zweiräder exportiert. Hauptabnehmer waren: USA, HOLLAND, DEUTSCHLAND, KANADA und JAPAN!

* Zum Vergleich: 1973 betrug die Gesamtproduktion der geschwindigkeitsbegrenzten 50-ccm-Fahrzeuge in Deutschland 230.000 Einheiten.



PEUGEOT 101 NMT-D

das besonders leichte Mofa für die mobile Frau von heute. Nur 27,5 kg Leergewicht. Ein ideales Stadtfahrzeug. Sportlich und elegant. Typisch französisch – typisch PEUGEOT. Leicht zu bedienen. Ohne Probleme. Hübsche Farbkombinationen. Preisgünstig. Demnächst lieferbar.

Technik in Kürze: Mofa – 25 km/h (gesetzlich begrenzt). Führerscheinfrei, ab 15 Jahre, Steuerfrei.
Bewährter PEUGEOT-Motor mit Kupplungsautomatik und doppelt gelagerter Kurbelwelle. Leistungsstark. Bereifung: 2-14. Teleskopgabel vorne. Trommelbremsen. Zweifarbige Motorverkleidung. Komplett mit Gepäckhalteklappe, Tachometer und Diebstahlsicherung. Farben: Blau und Weiß.

GT 10-D

ein sportliches Stadtmoped, das echtes Fahrvergnügen bietet. Sehr wendig. Bewährte Technik. Modernes Styling. Demnächst lieferbar.

Technik in Kürze: Moped – Geschwindigkeit 40 km/h (gesetzlich begrenzt), Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahre, Steuerfrei. Vollautomatisch.
Bewährter PEUGEOT-Motor, wie beim Modell 103 LVS-D, jedoch Vergaser mit Kaltstarthilfe. Doppelte Kupplungsautomatik mit Drehmomentwandler. Leistung: 1,6 PS. Verbrauch: 2,0 l. Federung: vorne Teleskopgabel, hinten Schwinge und Federbeine. Bereifung: 3-10, breit und komfortabel. Trommelbremsen. Nichtrostende Schutzbleche. Mit Sitzbank, verchromtem Gepäckträger, Tachometer, Diebstahlsicherung und 2 Rückblickspiegeln. Gewicht ca. 50 kg. Zugelassen für 1 Person (Solo-Moped). Farbe: Orange.



Hauptwerk in Valentigney/Frankreich

GUTE FORM '74

Mit dem Bundespreis Gute Form '74 wurde das PEUGEOT-Mehrzweckrad NS 40/D ausgezeichnet.

Dieser staatliche Preis wird vom Bundesminister für Wirtschaft in Zusammenarbeit mit dem Rat für Formgebung/Darmstadt für vorbildliches Design verliehen.

CYCLES PEUGEOT ist einer der größten Zweiradhersteller Europas. Die Marke hat Weltgeltung.

Top-Modelle aus dem PEUGEOT-Fahrrad-Programm mit exklusiven Neuheiten auf Seite 4.

www.bikeboom-peugeot.com



Rennrad für Gentlemen PX 60
Das ideale Rad des Freizeitsportlers. Für hohe Ansprüche. Ausstattung Profi-like. Mit rennerprobtem Zubehör.
Spezial-Rennrahmen und V-Gabel aus ORIGINAL 531-REYNOLDS-Rohren. Leicht und gebaut wie für Profis. Hinterbau, Gabelkopf und -enden verchromt. NERVEX-Muffen. STRONGLIGHT-Steuersatz V 4. STRONGLIGHT-Antrieb 99. DD-Blatt 40 × 50 Z. 5-fach-Kranz, 14-26 Z. 10 Gänge. SIMPLEX-Kettenschaltung Criterium. MAFAC-Rennbremsen. LM-Felgen. NORMANDY-Hochflansch-Naben LUXE. SIMPLEX-Schnellspanner. Bereifung Type Boyau, jedoch keine Schlauchreifen. Rennsattel IDEALE 2001. Spezial-Sattelstütze. Rennlenker PHILIPPE mit LM-Vorbau. Rennpedale LYOTARD 45 CA. Komplett mit Beleuchtung – Dynamo am Hinterbau, Plastik-Schutzblechen und verchromtem V-Gepäckträger. Lieferbare Rahmenhöhen: 56, 58 und 60 cm.

Aus der Modellserie 'GENTLEMEN' werden außerdem die Modelle PA 60 und PY 60 angeboten.



Super-Rennrad PY 10
Ein Profi-Rennrad für die internationale Spitzenklasse. Von den Profis der Rennmannschaft 'PEUGEOT-BP' bei der Tour de France und in vielen anderen Straßen-Wettbewerben in hartem Kampf erprobt. Für die Montage werden nur Teile mit dem STC-Gütesiegel verwendet.
Spezial-Rennrahmen und V-Gabel aus ORIGINAL 531-REYNOLDS-Rohren. NERVEX-Muffen. STRONGLIGHT-Steuersatz S 5. STRONGLIGHT-Antrieb 93. 6-fach-Kranz CYCLO-Pans. 12 Gänge. SIMPLEX-Kettenschaltung SUPER L.J. MAFAC-Rennbremsen. PELLET-Schlauchreifenfelgen SUPER CHAMPION. SPEZIAL-NABEN aus DURAL geschmiedet. SIMPLEX-Schnellspanner. Schlauchreifen PEUGEOT-Pro. Rennsattel IDEALE 2002. Spezial-Sattelstütze. Lenker PHILIPPE mit LM-Vorbau. Rennpedale LYOTARD 65.
Lieferbare Rahmenhöhen 52–64 cm.
Außerdem lieferbar: Profi-Rennrad PX 10/LE – ein bewährtes Modell und PA 10/LE – ein Amateur-Rennrad für die Meister von morgen.



Super-Rennsportrad PX 8/E
Das Spitzenmodell der von PEUGEOT angebotenen Halbrenner. Das AS der Rennsporträder auf allen Märkten Europas und in Übersee. Mit rennerprobtem Zubehör. Der Wunschtraum von kleinen und großen Jungen.
Spezial-Rennsportrahmen – für sportliches Fahren (kein herkömmlicher Sportrahmen). Mit geringem Eigengewicht und hervorragenden Lauf-Eigenschaften – das Rad rollt! PEUGEOT verfügt über eine jahrzehntelange Erfahrung im Rennradbau. V-Gabel, Kopf und Enden verchromt. Verzahnter Steuersatz. Keillager mit Schraubschalen. Dreiarm-Kurbeln und DD-Blatt 45 × 52 Z. 5-fach-Freilauf-Zahnkranz 14-23 Z. 10 Gänge. SIMPLEX-Kettenschaltung. MAFAC-Rennbremsen – wie beim Profi-Rennrad. Verchromte Stahlfelgen mit Bremsriffelung. Zweifarbige Schmalspur-Bereifung 28". NORMANDY-Hochflanschnaben. SIMPLEX-Schnellspanner – wie beim Profi-Rennrad. Nichtrostende Schutzbleche. Rennsattel. Verchromter Rennlenker mit LM-Vorbau. Komplett mit Beleuchtung – Dynamo am Hinterbau. Spezial-Kettenschützer und Speichen-Schutzscheibe. Verchromter Seitenständer. PEUGEOT-Gepäckträger, Luftpumpe und kleiner Werkzeugsatz.
Als Rennsporträder lieferbar sind außerdem die Modelle PL 8/E, P 8/E, J 8/E und G 50/CDE. Rahmenhöhen: 50–60cm.

NEU



Super-Sportrad für Ladies PA 65
Außergewöhnlich in Form und Ausstattung. Ein leichtes Rad für sehr sportliche Damen. Mit optimalen Laufeigenschaften.
Rahmen in Spezialausführung. V-Gabel, Kopf und Enden verchromt. Verzahnter Steuersatz. STRONGLIGHT-Antrieb 49 D. DD-Blatt 38 × 48 Z. 5-fach-Kranz 14-28 Z. 10 Gänge. SIMPLEX-Kettenschaltung. MAFAC-Rennbremsen. LM-Felgen. NORMANDY-Hochflansch-Naben. SIMPLEX-Schnellspanner. Bereifung Type Boyau, jedoch keine Schlauchreifen. Rennsattel. Spezial-Lenkerbügel mit LM-Vorbau. Komplett mit Beleuchtung – Dynamo am Hinterbau, Plastik-Schutzblechen, verchromtem V-Gepäckträger, Pumpe und Werkzeugsatz.

NEU



Damen-Sportrad PE 46/D
Chic, leicht und nicht alltäglich. Für sportliche junge Damen.
Moderner Doppelrohr-Rahmen. Keillager mit Schraubschalen. Verzahnter Steuersatz. 5 Gänge. SIMPLEX-Kettenschaltung. Felgenbremsen vorne und hinten. Verchromte Stahlfelgen mit Bremsriffelung. Zweifarbige Schmalspur-Bereifung 28". Dural-Naben. Nichtrostende Schutzbleche. Bequemer Sattel. Französischer Sportlenker. Formschöner Gepäckträger. Komplett mit Beleuchtung – Dynamo am Hinterbau, Kettenschützer, Pumpe, Werkzeug und Kleidernetz.
Damen-Sportrad PE 45/RD, ausgestattet wie Mod. PE 46/D, jedoch mit F + S-Dreigang-Nabe (Rücktritt).



Herren-Sportrad PE 41/D
Leichtlaufend und elegant. Das Schmalspurrad mit der besonderen Note.
Sportrahmen. Verzahnter Steuersatz. Keillager mit Schraubschalen. 5 Gänge. SIMPLEX-Kettenschaltung. Felgenbremsen. Verchromte Stahlfelgen mit Bremsriffelung. Zweifarbige Bereifung 28". Dural-Naben. LM-Schutzbleche. Bequemer Sattel. Sportlenker. PEUGEOT-Gepäckträger. Komplett mit Beleuchtung – Dynamo am Hinterbau, Pumpe und Werkzeug. Herren-Sportrad PE 40/RD, ausgestattet wie Mod. PE 41/D, jedoch mit F + S-Dreigang-Nabe (Rücktritt).

Peugeot und der Radsport

Peugeot hat stets ein besonderes Augenmerk auf die Fertigung leichter Sporträder, Rennsporträder und Rennräder gerichtet. Hieraus ergab sich zwangsläufig die enge Verbundenheit mit dem Radsport, die von der Firma bis auf den heutigen Tag gepflegt wird. Als einer der wenigen Zweirad-Hersteller Europas unterhält Peugeot noch immer eine Profi-Mannschaft mit bekannten Fahrern.

PEUGEOT hat Weltgeltung

www.fahrradkatalog.com