

http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/
Parce que les bicyclettes Peugeot ont été testées et éprouvées dans les conditions les plus difficiles.

Parce que leur souplesse de conduite enthousiasme même les champions : jeu de pédalier et jeu de direction sont montés sur des roulements à billes en acier traité extrêmement dur, lisse et régulier.

Parce que leur robustesse et leur protection leur permettent de gagner sur tous les terrains et de conserver toute leur fraîcheur : leur triple couche de peinture est protégée par un vernis incolore.

Parce que toutes les bicyclettes Peugeot bénéficient d'une fabrication rigoureusement contrôlée, d'un réglage minutieux, d'une finition soignée et qu'elles sont garanties 2 ans.

Quel que soit le modèle adulte ou junior que vous choisissez : Course, Cyclotourisme, Randonneur, Nouveau Style, Week-End.

Que vous soyez champion ou débutant, professionnel ou amateur, jeune ou moins jeune, avec une bicyclette Peugeot vous aurez toujours une longueur d'avance.

http://www.bikeboompeugeot.com/

Tourisme hommes.

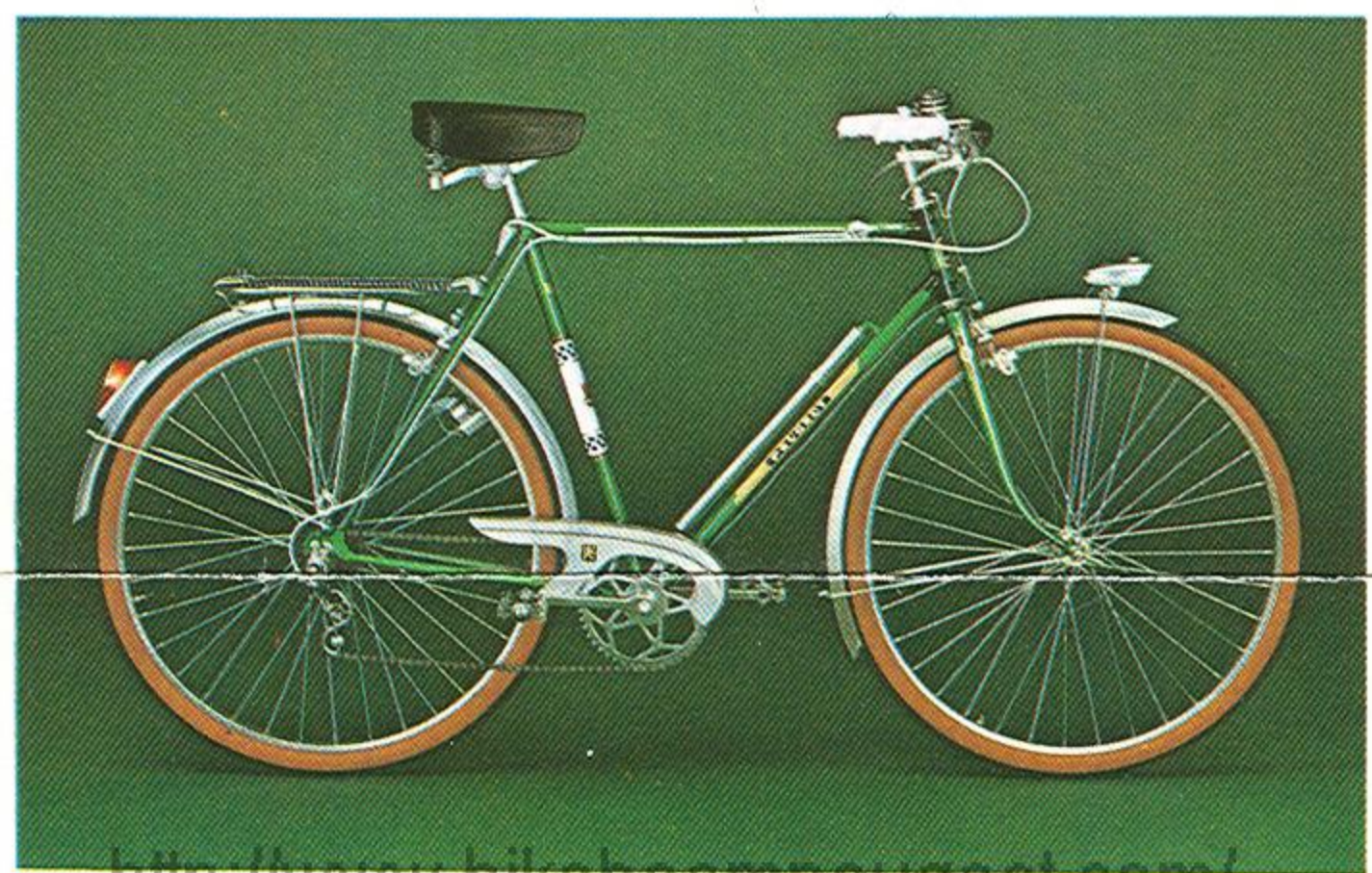
HA 22. Routière. Roues de 650 B, moyeux acier chromé. Freins à tirage latéral.

HA 40. Version 3 vitesses.

PX 22. Routière grand luxe, freins à tirage central, porte-bagages AR chromé, pneus bicolores.

PX 40. Version Tourisme 5 vitesses.

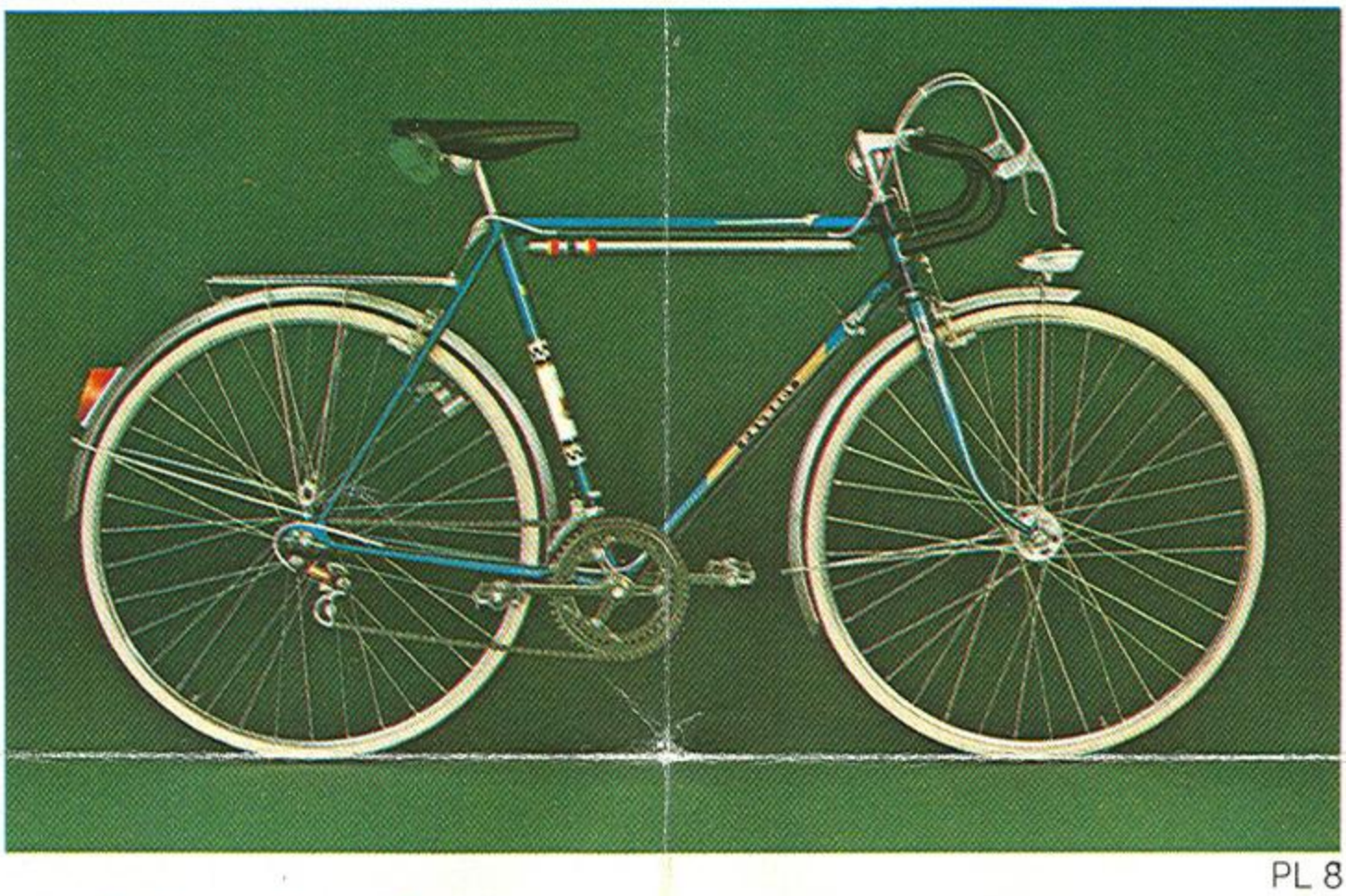
PRP 50. Porteur parisien, cadre renforcé, roues de 650 B, moyeu AR avec frein par contre-pédalage, guidon demi-relevé.



http://www.bikeboompeugeot.com/

PX 40

PX 8 L. Modèle grand luxe inoxydable, 10 vitesses, moyeux dural grands flasques à blocage rapide, freins Mafac Racer, pédales chromées avec cale-pieds, fourreaux de fourche AV chromés, disque protège-pédalier, poignées avec repose-mains "promotion".



PL 8

Cyclotourisme Gentlemen.

PA 60. Cyclotouriste 10 vitesses. Roues de 700 C, jantes dural, moyeux dural luxe compétition grands flasques à blocage rapide, pédales chromées avec cale-pieds, garde-boue Bluemel's.

PX 60. Cyclotouriste luxe 10 vitesses par dérailleurs Simplex Super Compétition à l'avant et Simplex Critérium à l'arrière, cadre et fourche en tubes Reynolds, tête et fourreaux de fourche chromés, moyeux Normandy dural coulé grands flasques à blocage rapide, pédalier dural Stronglight 99, guidon et potence en dural forgé anodisé, tige de selle Simplex.



PY 60

PY 60. Modèle cyclotouriste "Prestige Peugeot". 10 ou 15 vitesses par dérailleurs Simplex Super LJ. Cadre de fabrication artisanale entièrement fait main en tubes Reynolds. Haut degré de finition. Principaux éléments aux mesures de l'utilisateur. Spécialités prestigieuses de très haute qualité. Moyeux Peugeot Super Compétition petits ou grands flasques en dural forgé à blocage rapide, rayons chromés ligaturés, garde-boue Bluemel's, pédalier Stronglight 99, freins Mafac 2000 anodisés, éclairage sport, potence et cintre en dural forgé anodisé, selle Idéale 2002 ou cuir traité, porte-sac AV chromé, porte-bidon TA métal léger satiné, tige de selle Simplex en dural anodisé. Les accessoires anodisés peuvent être livrés dans les coloris or ou argent.

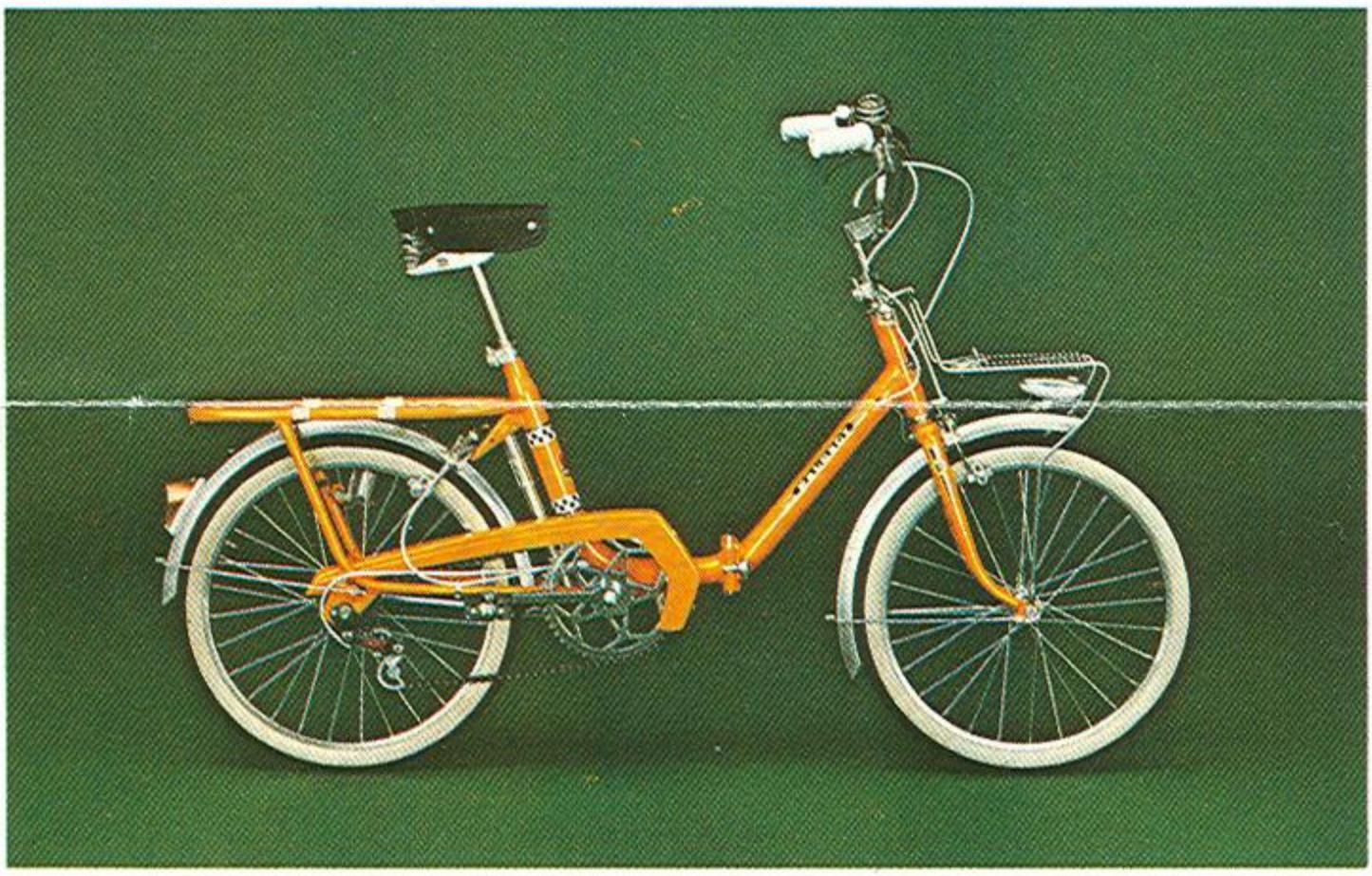
http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

Moyeux Peugeot Super Compétition petits flasques en dural forgé à blocage rapide, rayons chromés ligaturés, pédalier Stronglight 93, freins Mafac Compétition anodisés, selle Idéale 2002 ou cuir traité, porte-bidon TA métal léger satiné, tige de selle Simplex en dural anodisé. Les accessoires anodisés peuvent être livrés dans les coloris or ou argent.

Week-End.

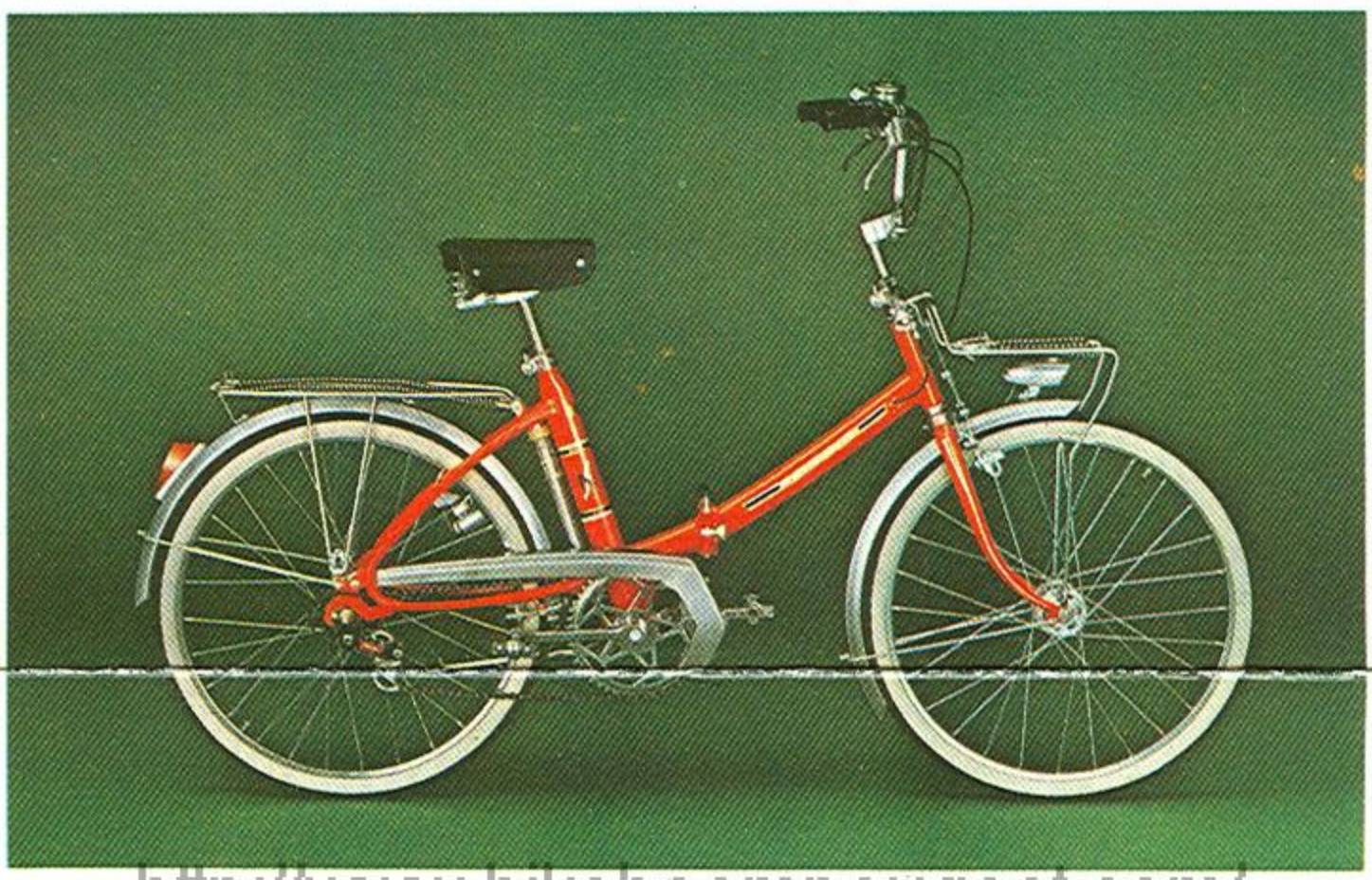
HR 22. Cadre monotube largement ouvert formant porte-bagages, roues de 20 pouces, guidon et tige de selle à réglage instantané.
HP 22. Version pliable du HR 22.
PA 22. Version luxe pliable, béquille chromée.
PA 40. Même modèle 4 vitesses, porte-bagages AV chromé.



PA 40

Nouveau Style.

NSA 22. Routière luxe, cadre mixte largement ouvert, de conception nouvelle et originale, en tubes à section ovale, avec gaines incorporées. Roues de 550 A, pneus bicolores 1/2 ballon, moyeux en métal léger, guidon et tige de selle à réglage instantané, porte-bagages AR et béquille chromés.
NSA 40. Même modèle 3 vitesses.
PNSA 22. Version pliable du NSA 22.
PNSA 40. Version pliable du NSA 40.
NSM 22. Routière grand luxe, freins à ciseaux, selle confort suspendue, béquille et porte-bagages AV et AR chromés avec serre-paquets sandow.
NSM 40. Même modèle 5 vitesses.
PNSM 22. Version pliable du NSM 22.
PNSM 40. Version pliable du NSM 40.



http://www.bikeboompeugeot.com/

PNSM 40

http://www.bikeboompeugeot.com/

Tourisme dames.

HA 25. Routière. Roues de 650 B, moyeux acier chromé, freins à tirage latéral.
HA 45. Version 3 vitesses.
PX 25. Routière grand luxe, freins à tirage central, porte-bagages AR chromé, pneus bicolores.
PX 45. Version Tourisme 5 vitesses.

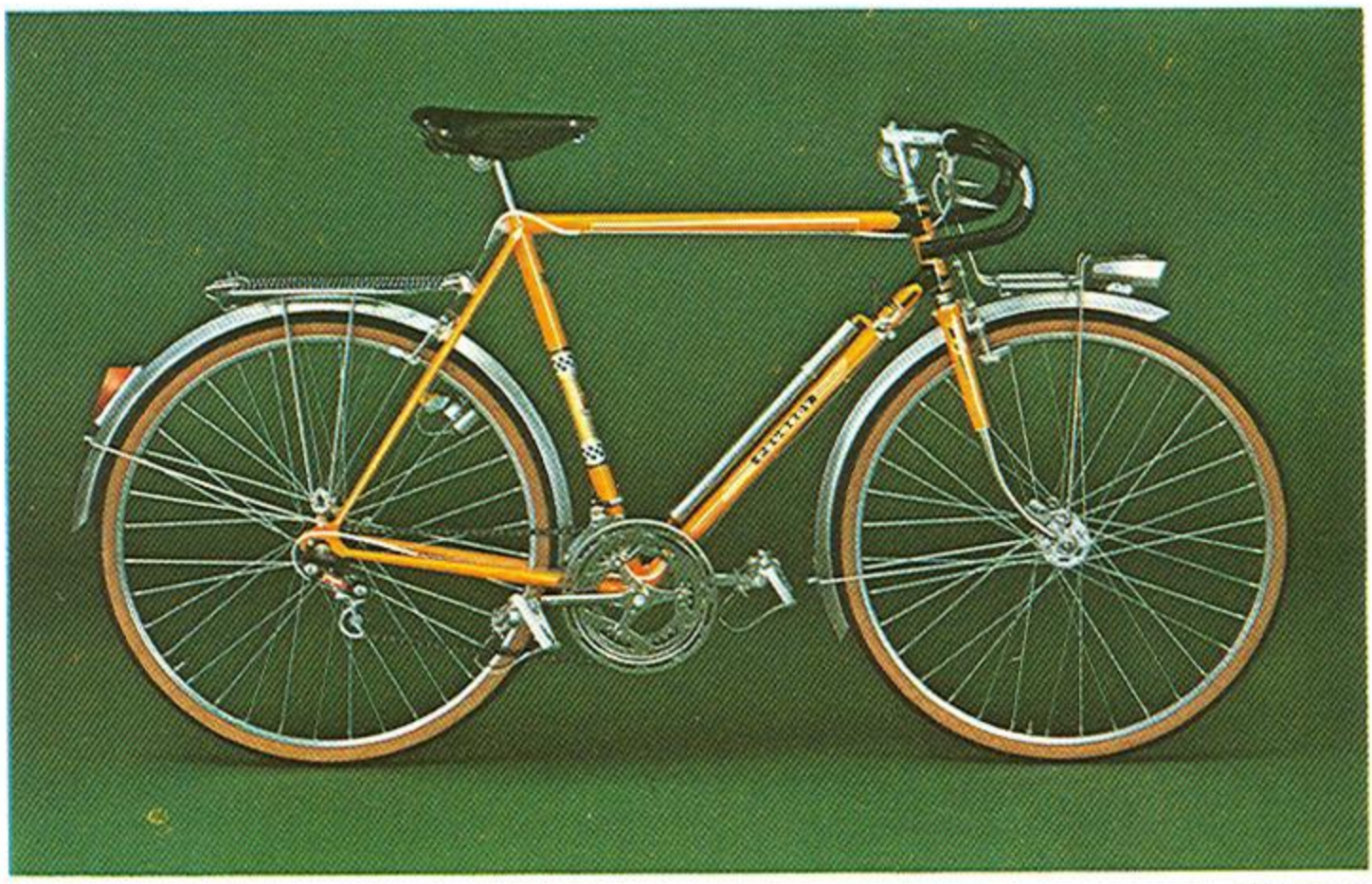


PX 45

Randonneur.

HA 50. Randonneur 3 vitesses, roues de 650 B, freins à tirage latéral.
P 50. Randonneur 4 vitesses, freins à tirage central, porte-bagages AV et AR.
PL 50. Randonneur luxe 5 ou 10 vitesses. Freins Cantilever, porte-bagages AV et AR chromés.

http://www.bikeboompeugeot.com/



PX 50 L

PX 50 L. Randonneur grand luxe inoxydable, 10 vitesses, moyeux grands flasques à axe creux et blocage rapide, freins Raid Mafac, pédales chromées avec cale-pieds, fourreaux de fourche AV chromés, disque protège-pédalier, porte-bagages AV et AR chromés avec serre-paquets sandow.

Sport.

HA 8. Sport demi-course, 3 vitesses, roues de 700 C.
P 8. Sport demi-course, 4 ou 8 vitesses, porte-bagages AR.
PL 8. Modèle luxe 5 ou 10 vitesses, moyeux grands flasques, freins Mafac Racer, porte-bagages AR chromé.

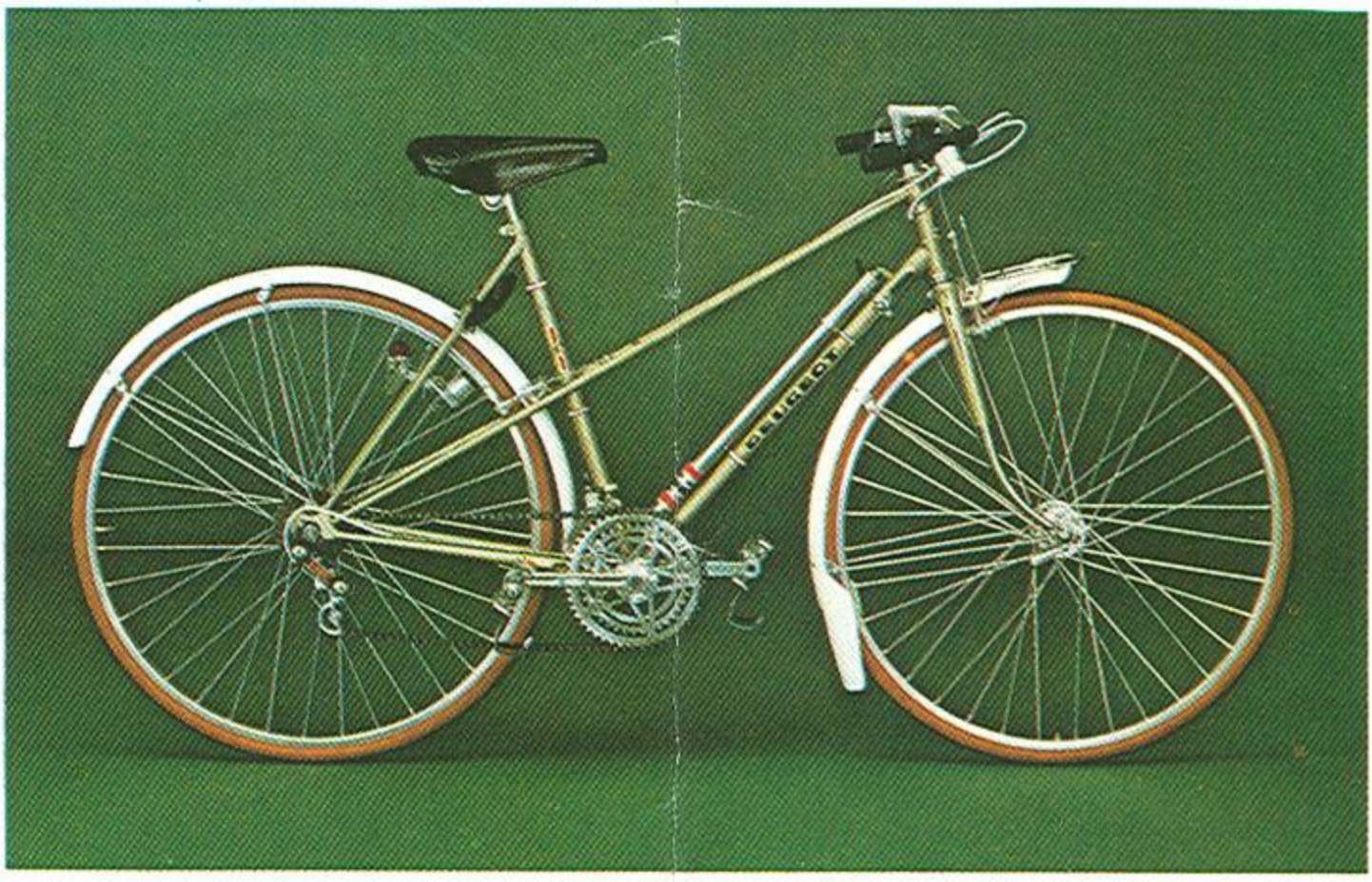
http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

Cyclotourisme Ladies.

PA 55. Cyclotouriste 10 vitesses par dérailleurs Simplex Prestige, cadre triangulé, roues de 700 C, moyeux grands flasques, freins Mafac Racer, porte-bagages AR chromé.

PA 65. Modèle luxe 10 vitesses, fourreaux de fourche chromés, jantes dural, moyeux à blocage rapide, garde-boue Bluemel's, pédalier Stronglight 49 D, pédales chromées avec mini-cale-pieds, potence et cintre en dural, éclairage sport, porte-sac AV chromé.



PA 65

Course.

PN 10. Bicyclette course 10 vitesses, roues de 700 C, jantes dural, moyeux dural grands flasques à blocage rapide, pneus façon main, freins à détention.

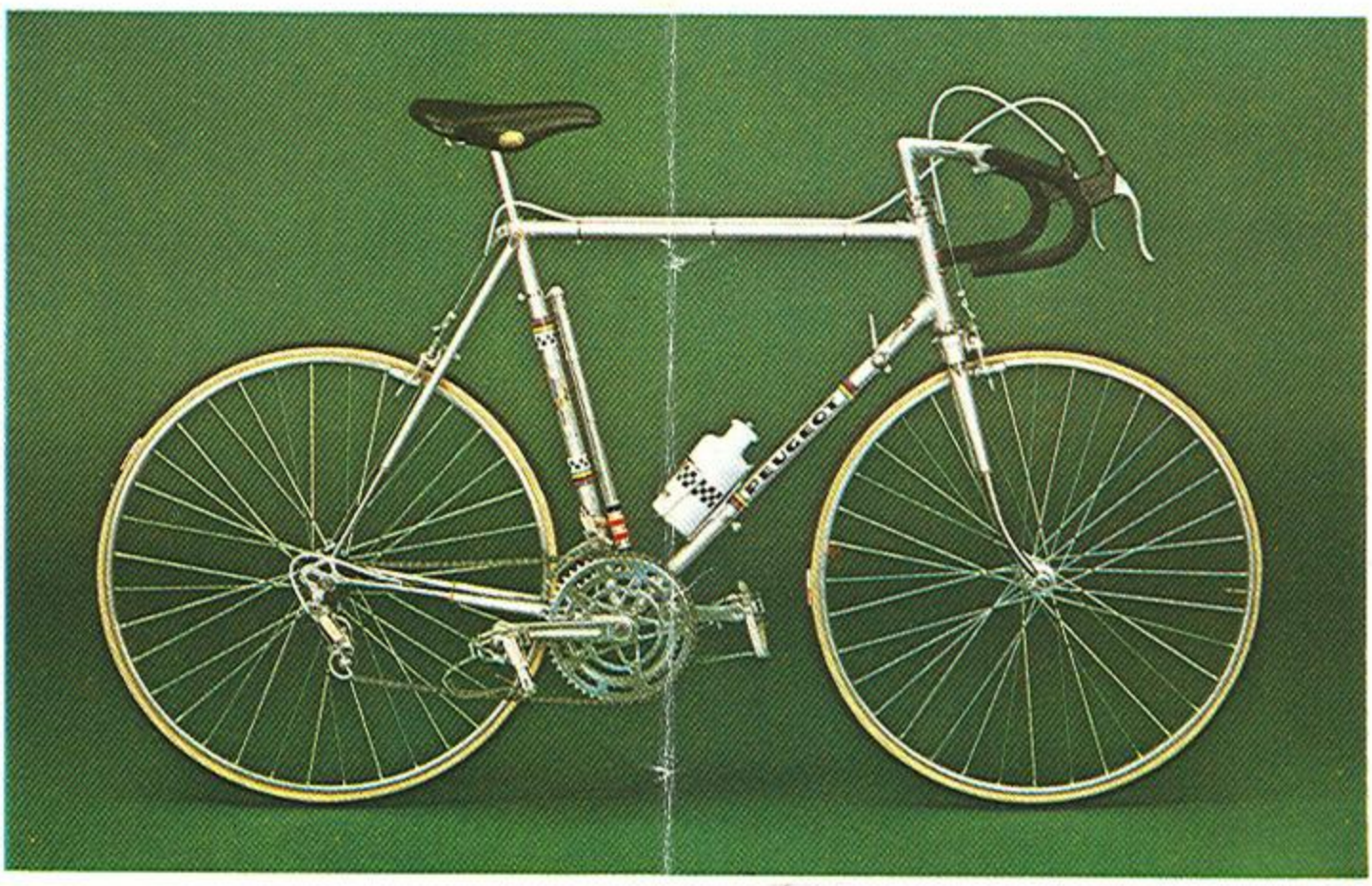
P 10. Même modèle, équipé de boyaux.

http://www.bikeboompeugeot.com/

PA 10 L. Course amateur luxe 10 vitesses par dérailleurs Critérium Simplex, tête et fourreaux de fourche chromés, moyeux dural grands flasques à blocage rapide, jantes dural sport, pédalier Stronglight.

PR 10 L. Course amateur grand luxe, avec 3 tubes Reynolds et pédalier dural Stronglight 49 D.

PX 10 L. Course professionnel 10 vitesses, par dérailleurs Critérium Simplex, cadre et fourche en tubes Reynolds, tête et fourreaux de fourche chromés, moyeux Maillard 700 coulés à blocage rapide, pédalier dural Stronglight 93, guidon dural et potence forgée anodisée.



PY 10

PY 10. Modèle course "Prestige Peugeot". 12 vitesses par dérailleurs Simplex Super LJ. Cadre de fabrication artisanale entièrement fait main en tubes Reynolds. Haut degré de finition. Principaux éléments aux mesures de l'utilisateur. Spécialités prestigieuses de très haute qualité.

http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

Jeunes Gens.

J 8 L. Modèle sport 5 ou 10 vitesses par dérailleurs Simplex Prestige, hauteur de cadre 52, roues de 650, pneus bicolores de 32 A, entre-jambes 760. Porte-bagages AR chromé, guidon et poignées course.
J 50 L. Version randonneur 5 vitesses, guidon avec guidonnets, pare-chaîne Simplex.
J 10 L. Version course 10 vitesses. Roues de 650 x 32 A, pneus façon main. Freins Mafac Racer.

Tourisme - juniors garçons.

C 42. Hauteur 40, roues de 500, entre-jambes 600.
C 46. Hauteur 46, roues de 550, entre-jambes 650.
C 50 T. Hauteur 50. roues de 600, entre-jambes 710.

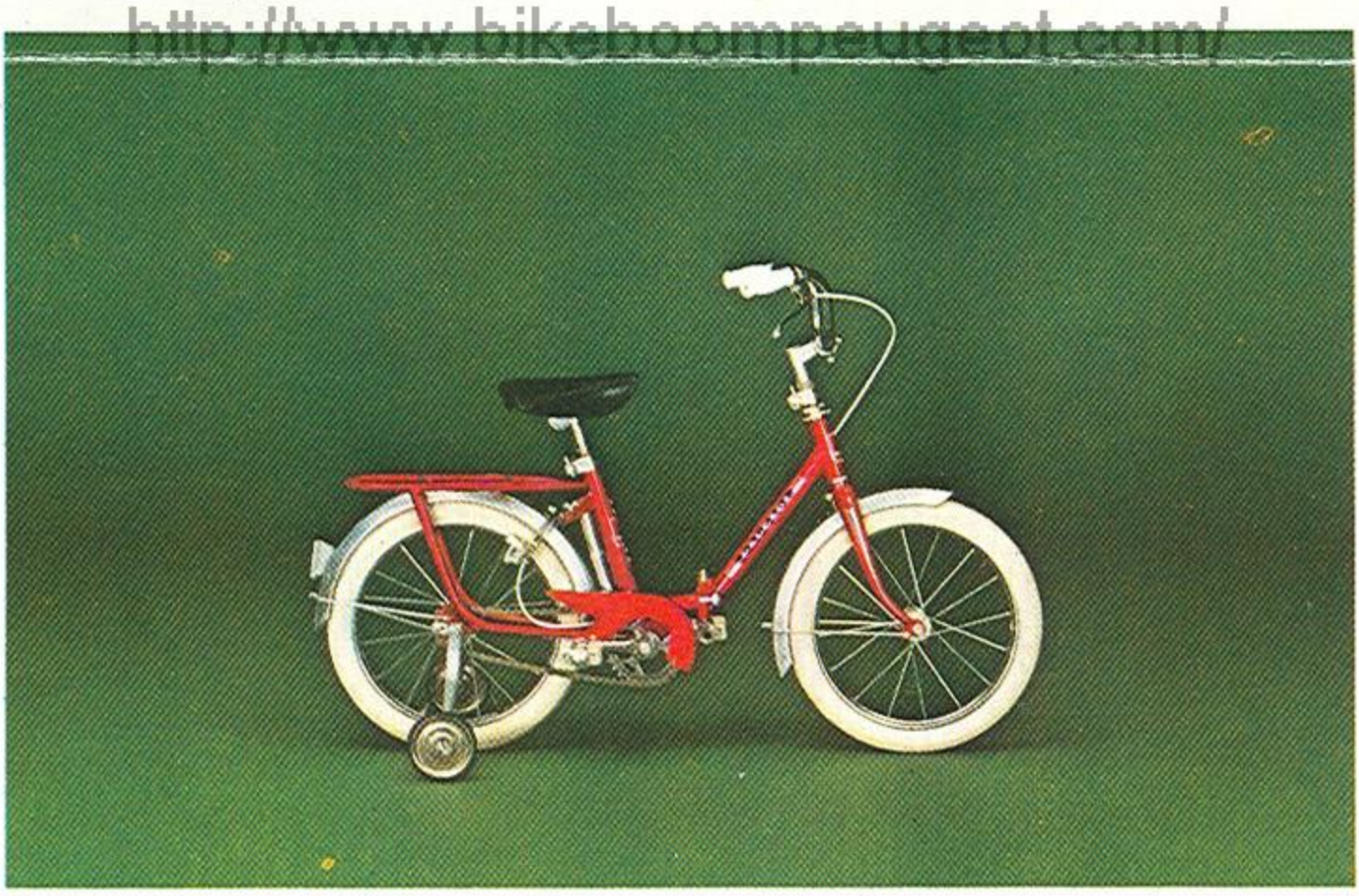
Sport - juniors.

C 42 C. Garçons, hauteur 40, roues de 500, entre-jambes 600.
C 46 R ou C. Garçons, hauteur 46, roues de 550, entre-jambes 650.
C 46 CDL. Version course 3 vitesses et éclairage.
C 50 CL. Version course, hauteur 50, roues de 600, entre-jambes 710, avec éclairage.
C 50 RDL ou CDL. Modèle 3 vitesses avec éclairage, porte-bagages AR chromé et serre-paquets sandow.

Week-end - juniors.

RM. Cadre monotube, roues de 350, entre-jambes 430/550, frein AR, stabicycles.
RML. Même modèle, présentation luxe.
PML. Version pliable, guidon et tige de selle à réglage instantané.
RJ. Roues de 400, entre-jambes 540/750, 2 freins, guidon et tige de selle à réglage instantané.
PJ. Version pliable du RJ.
RC. Roues de 450, entre-jambes 580/790, 2 freins, guidon et tige de selle à réglage instantané.
PC. Version pliable du RC.

http://www.bikeboompeugeot.com/



PML

Nouveaux Style - juniors.

NJ. Cadre mixte de conception nouvelle, roues de 500, entre-jambes 585/795, 2 freins, porte-bagages AR et béquille chromés, tige de selle et guidon à réglage instantané.
NJM. Même modèle avec éclairage.
PNJ. Version pliable du NJ.
PNJM. Version pliable du NJM.

PEUGEOT

http://www.bikeboompeugeot.com/