

www.bikeboom.peugeot.com

Avec une bicyclette Peugeot, vous partez gagnant.

Quand un grand champion trouve une bicyclette à sa hauteur, il réalise de grands exploits.

Thévenet nous en a donné la preuve.

Pour gagner, l'homme a besoin d'une bonne machine et si Thévenet a choisi Peugeot, c'est parce que les bicyclettes Peugeot bénéficient d'une conception et d'une technique d'avant-garde. La précision et le soin rigoureux apportés au montage procurent aux Peugeot leur grande fiabilité. Chaque pièce est systématiquement contrôlée et de nombreux tests sont effectués en cours de fabrication.

Les bicyclettes Peugeot sont faites pour résister et vaincre sur tous les terrains : leur triple couche de peinture est protégée par un vernis incolore, jeu de pédalier et jeu de direction sont montés sur roulement à billes en acier traité extrêmement dur, lisse et régulier.

Enfin, un réglage minutieux permet en toutes circonstances de tirer le meilleur parti de la mécanique.

Avec une bicyclette Peugeot on peut réaliser de belles échappées même si on ne s'appelle pas Thévenet. Ces qualités exceptionnelles, cette robustesse légendaire, ce soin de fabrication, sont en effet communs à toutes les bicyclettes Peugeot.

Aussi, quel que soit le modèle Peugeot que vous choisirez : course, cyclotouriste, randonneur, nouveau style, week-end, vous partirez toujours gagnant.

Tourisme hommes
HA 22. Routière, roues de 650 B, guidon demi-relevé.
HA 40. Version 3 vitesses.
PX 22. Routière grand luxe, freins à tirage central, porte-bagages AR chromé, pneus bicolores.
PX 40. Version Tourisme 5 vitesses.
PRP 50. Porteur parisien, cadre renforcé, roues de 650 B, moyeu AR avec frein par rétropédalage, guidon demi-relevé.


PX 40

Tourisme dames
HA 25. Routière cadre berceau, roues de 650 B, guidon demi-relevé.
HA 45. Version 3 vitesses.
PX 25. Routière grand luxe, freins à tirage central, porte-bagages AR chromé, pneus bicolores.
PX 45. Version Tourisme 5 vitesses.


PX 45

Randonneur
HA 50. Randonneur 3 vitesses, roues de 650 B, freins à tirage latéral, guidon randonneur à guidoncets.
P 50. Randonneur 4 vitesses, freins à tirage latéral, porte-bagages AV et AR.
PL 50. Randonneur luxe 5 ou 10 vitesses, freins à tirage central, porte-bagages AV et AR chromés.
PX 50 L. Randonneur grand luxe, inoxydable, 10 vitesses, moyeux grandes flasques à blocage rapide, freins Mafac Raid, pédales chromées avec cale-pieds, fourreaux de fourche AV chromés, disque protège pédalier, porte-bagages AV et AR chromés avec serre-paquets sandow.


PX 50 L

Sport
HA 8. Sport demi-course, 3 vitesses, roues de 700 C.
P 8. Sport demi-course, 4 ou 6 vitesses, porte-bagages AR.
PL 8. Modèle luxe 5 ou 10 vitesses, moyeux grands flasques, freins Mafac Racer, porte-bagages AR chromé fixé au cadre.
PX 8 L. Modèle grand luxe, inoxydable, 10 vitesses, moyeux dural grands flasques à blocage rapide, freins Mafac Racer, pédaliers chromées avec cale-pieds, fourreaux de fourche AV chromés, poignées promotion avec repose-main.


PX 8 L

Cyclotourisme Gentlemen
PA 60. Cyclotouriste 10 vitesses, roues de 700 C, jantes dural, moyeux dural luxe compétition grands flasques à blocage rapide, pédales chromées avec cale-pieds, garde-boue Bluemel's.
PX 60. Cyclotouriste luxe 10 vitesses par dérailleurs Simplex Super Compétition à l'avant et Simplex Critérium à l'arrière, cadre et fourche en tubes Reynolds, tête et fourreaux de fourche chromés, moyeux Normandy dural coulé grands flasques à blocage rapide, pédalier dural Stronglight 99, guidon et potence en dural forgé anodisé, selle Idéale 2001.
PY 60. Modèle cyclotouriste "Prestige Peugeot" 10 ou 15 vitesses par dérailleurs Simplex Super Luxe, cadre de fabrication artisanale entièrement fait main en tubes Reynolds, haut degré de finition, principaux éléments aux mesures de l'utilisateur, spécialités prestigieuses de très haute qualité, moyeux Peugeot Super Compétition, petits ou grands flasques en dural forgé à blocage rapide, rayons chromés ligaturés, garde-boue Bluemel's, pédalier Stronglight 99, freins Mafac 2000 anodisés, éclairage sport, potence et cintre en dural forgé anodisé, selle Idéale 2002 ou cuir tréflé, porte-sac AV chromé, tige de selle Simplex en dural anodisé. Les accessoires anodisés peuvent être livrés dans les coloris or ou argent.


PY 60

Cyclotourisme Ladies
PA 55. Cyclotouriste cadre triangulé, 10 vitesses par dérailleurs Simplex Prestige, roues de 700 C, moyeux grands flasques, freins Mafac Racer, porte-bagages AR chromé.
PA 65. Modèle luxe 10 vitesses, fourreaux de fourche chromés, jantes dural, moyeux à blocage rapide, garde-boue Bluemel's, pédalier Stronglight 49 D, pédales chromées avec mini-cale-pieds, potence et cintre en dural, éclairage sport, porte-sac AV chromé.


PX 65

Course
PN 10. Bicyclette course 10 vitesses, roues de 700 C, jantes dural, moyeux dural grands flasques à blocage rapide, pneus façon main, freins à détention.
P 10. Même modèle équipé de boyaux.
PA 10 L. Course amateur luxe 10 vitesses par dérailleur Simplex Prestige à l'AV, Simplex Critérium à l'AR, tête et fourreaux de fourche chromés, moyeux dural grands flasques à blocage rapide, jantes dural sport, pédalier Stronglight.


PY 10 P

PR 10 L. Course amateur grand luxe, avec 3 tubes Reynolds et pédalier dural Stronglight 49 D.
PX 10 L. Course professionnel 10 vitesses par dérailleur Simplex Super Compétition à l'AV, Simplex Critérium à l'AR, cadre et fourche en tubes Reynolds, tête et fourreaux de fourche chromés, moyeux dural coulé à blocage rapide, pédalier dural Stronglight 93, guidon dural et potence forgée anodisée.
PY 10. Course professionnel grand luxe, 10 vitesses par dérailleurs Simplex Super Lj, cadre et fourche en tubes Reynolds, tête et fourreaux de fourche chromés, moyeux Peugeot Trophée dural coulé à blocage rapide, pédalier Stronglight 99, freins Mafac Compétition, selle Idéale 2002, guidon course dural.
PY 10 P. Modèle course "Prestige Peugeot" 12 vitesses par dérailleurs Simplex Super Lj, cadre de fabrication artisanale entièrement fait main en tubes Reynolds, haut degré de finition, principaux éléments aux mesures de l'utilisateur, spécialités prestigieuses de très haute qualité, moyeux Peugeot Compétition petits flasques en dural forgé à blocage rapide, rayons chromés ligaturés, pédalier Stronglight 93, freins Mafac Compétition anodisés, selle Idéale 2002 ou cuir tréflé, tige de selle Simplex en dural anodisé. Les accessoires anodisés peuvent être livrés dans les coloris or ou argent.

Week-end
HR 22. Cadre monotube largement ouvert formant porte-bagages, roues de 20 pouces, guidon et tige de selle à réglage instantané.
HP 22. Version pliable du HR 22.
PA 22. Version luxe pliable, bicyclette chromée.
PA 40. Même modèle 4 vitesses, porte-bagages AV chromé.


PA 40

Nouveau Style
NSA 22. Routière luxe, cadre mixte largement ouvert, de conception nouvelle et originale, en tubes à section ovale, avec gaines incorporées, roues de 550 A, pneus bicolores 1/2 ballon, moyeux en métal léger, guidon et tige de selle à réglage instantané, porte-bagages AR et béquille chromés.
NSA 40. Même modèle 3 vitesses.
PNSA 22. Version pliable du NSA 22.
PNSA 40. Version pliable du NSA 40.
NSM 22. Routière grand luxe, freins à ciseaux, selle confort suspendue, béquille et porte-bagages AV et AR chromés avec serre-paquets sandow.
NSM 40. Même modèle 5 vitesses.
PNSM 22. Version pliable du NSM 22.
PNSM 40. Version pliable du NSM 40.


PNSM 40

Jeunes Gens
J 8 L. Modèle sport 5 ou 10 vitesses par dérailleurs Simplex Prestige, hauteur de cadre 52, roues de 650, pneus bicolores de 32 A, entre-jambes 760, porte-bagages AR chromé, guidon et poignées course.
J 50 L. Version randonneur 5 vitesses, guidon randonneur avec guidonnets, pare-chaîne Simplex.
J 10 L. Version course 10 vitesses, roues de 650 x 32 A, pneus façon main, freins Mafac Racer.

Tourisme - juniors garçons
C 42. Hauteur 40, roues de 500, entre-jambes 600.
C 46. Hauteur 46, roues de 550, entre-jambes 650.
C 50 T. Hauteur 50, roues de 600, entre-jambes 710.

Sport - juniors
C 42 C. Garçons, hauteur 40, roues de 500, entre-jambes 600.
C 46 R ou C. Garçons, hauteur 46, roues de 550, entre-jambes 650.
C 46 CDL. Version course 3 vitesses et éclairage.
C 50 CL. Version course, hauteur 50, roues de 600, entre-jambes 710, avec éclairage.
C 50 RDL ou CDL. Modèle 3 vitesses avec éclairage, porte-bagages AR chromé et serre-paquets sandow.

Week-end - juniors
RM. Cadre monotube, roues de 350, entre-jambes 430/550, frein AR, stabicycles.
RML. Même modèle, présentation luxe.
PML. Version pliable, guidon et tige de selle à réglage instantané.
RJ. Roues de 400, entre-jambes 540/750, 2 freins, guidon et tige de selle à réglage instantané.
PJ. Version pliable du RJ.
RC. Roues de 450, entre-jambes 580/790, 2 freins, guidon et tige de selle à réglage instantané.
PC. Version pliable du RC.

Nouveau Style - juniors
NC. Cadre mixte de conception nouvelle, roues de 450, entre-jambes 580/790, 2 freins, porte-bagages AR et béquille chromés, tige de selle et guidon à réglage instantané.
PNC. Version pliable du NC.
NJ. Roues de 500, entre-jambes 585/795.
PNJ. Version pliable du NJ.
NJM. Même modèle avec éclairage.
PNJM. Version pliable du NJM.


RML

CYCLES PEUGEOT

Quand un grand champion trouve une bicyclette à sa hauteur, il réalise de grands exploits.

Thévenet nous en a donné la preuve.

Pour gagner, l'homme a besoin d'une bonne machine et si Thévenet a choisi Peugeot, c'est parce que les bicyclettes Peugeot bénéficient d'une conception et d'une technique d'avant-garde. La précision et le soin rigoureux apportés au montage procurent aux Peugeot leur grande fiabilité. Chaque pièce est systématiquement contrôlée et de nombreux tests sont effectués en cours de fabrication.

Les bicyclettes Peugeot sont faites pour résister et vaincre sur tous les terrains : leur triple couche de peinture est protégée par un vernis incolore, jeu de pédalier et jeu de direction sont montés sur roulement à billes en acier traité extrêmement dur, lisse et régulier.

Enfin, un réglage minutieux permet en toutes circonstances de tirer le meilleur parti de la mécanique.

Avec une bicyclette Peugeot on peut réaliser de belles échappées même si on ne s'appelle pas Thévenet. Ces qualités exceptionnelles, cette robustesse légendaire, ce soin de fabrication, sont en effet communs à toutes les bicyclettes Peugeot.

Aussi, quel que soit le modèle Peugeot que vous choisirez : course, cyclotouriste, randonneur, nouveau style, week-end, vous partirez toujours gagnant.

www.bikeboompeugeot.com

PX 8 L. Modèle grand luxe, inoxydable, 10 vitesses, moyeux dural grands flasques à blocage rapide, freins Mafac Racer, pédales chromées avec cale-pieds, fourreaux de fourche AV chromés, poignées promotion avec repose-mains.



www.bikeboompeugeot.com

PX 8 L

fourreaux de fourche chromés, moyeux Peugeot Trophée dural coulé à blocage rapide, pédalier Stronglight 99, freins Mafac Compétition, selle Idéale 2002, guidon course dural.

PY 10 P. Modèle course "Prestige Peugeot". 12 vitesses par dérailleurs Simplex Super LJ, cadre de fabrication artisanale entièrement fait main en tubes Reynolds, haut degré de finition, principaux éléments aux mesures de l'utilisateur, spécialités prestigieuses de très haute qualité, moyeux Peugeot Compétition petits flasques en dural forgé à blocage rapide, rayons chromés ligaturés, pédalier Stronglight 93, freins Mafac Compétition anodisés, selle Idéale 2002 ou cuir traité, tige de selle Simplex en dural anodisé. Les accessoires anodisés peuvent être livrés dans les coloris or ou argent.

Week-end

HR 22. Cadre monotube largement ouvert formant porte-bagages, roues de 20 pouces, guidon et tige de selle à réglage instantané.

HP 22. Version pliable du HR 22.

PA 22. Version luxe pliable, béquille chromée.

PA 40. Même modèle 4 vitesses, porte-bagages AV chromé.



www.bikeboompeugeot.com

PA 40

Tourisme hommes

HA 22. Routière, roues de 650 B, guidon demi-relevé.
HA 40. Version 3 vitesses.
PX 22. Routière grand luxe, freins à tirage central, porte-bagages AR chromé, pneus bicolores.
PX 40. Version Tourisme 5 vitesses.
PRP 50. Porteur parisien, cadre renforcé, roues de 650 B, moyeu AR avec frein par rétropédalage, guidon demi-relevé.



www.bikeboompeugeot.com

PX 40

Tourisme dames

Cyclotourisme Gentlemen

PA 60. Cyclotouriste 10 vitesses, roues de 700 C, jantes dural, moyeux dural luxe compétition grands flasques à blocage rapide, pédales chromées avec cale-pieds, garde-boue Bluemel's.

PX 60. Cyclotouriste luxe 10 vitesses par dérailleurs Simplex Super Compétition à l'avant et Simplex Critérium à l'arrière, cadre et fourche en tubes Reynolds, tête et fourreaux de fourche chromés, moyeux Normandy dural coulé grands flasques à blocage rapide, pédalier dural Stronglight 99, guidon et potence en dural forgé anodisé, selle Idéale 2001.

PY 60. Modèle cyclotouriste "Prestige Peugeot". 10 ou 15 vitesses par dérailleurs Simplex Super LJ, cadre de fabrication artisanale entièrement fait main en tubes Reynolds, haut degré de finition, principaux éléments aux mesures de l'utilisateur, spécialités prestigieuses de très haute qualité, moyeux Peugeot Super Compétition, petits ou grands flasques en dural forgé à blocage rapide, rayons chromés ligaturés, garde-boue Bluemel's, pédalier Stronglight 99, freins Mafac 2000 anodisés, éclairage sport, potence et cintre en dural forgé anodisé, selle Idéale 2002 ou cuir traité, porte-sac AV chromé, tige de selle Simplex en dural anodisé. Les accessoires anodisés peuvent être livrés dans les coloris or ou argent.



www.bikeboompeugeot.com

PY 60

Cyclotourisme Ladies

Nouveau Style

NSA 22. Routière luxe, cadre mixte largement ouvert, de conception nouvelle et originale, en tubes à section ovale, avec gaines incorporées, roues de 550 A, pneus bicolores 1/2 ballon, moyeux en métal léger, guidon et tige de selle à réglage instantané, porte-bagages AR et béquille chromés.
NSA 40. Même modèle 3 vitesses.
PNSA 22. Version pliable du NSA 22.
PNSA 40. Version pliable du NSA 40.
NSM 22. Routière grand luxe, freins à ciseaux, selle confort suspendue, béquille et porte-bagages AV et AR chromés avec serre-paquets sandow.
NSM 40. Même modèle 5 vitesses.
PNSM 22. Version pliable du NSM 22.
PNSM 40. Version pliable du NSM 40.



www.bikeboompeugeot.com

PNSM 40

PX 40

Tourisme dames

HA 25. Routière cadre berceau, roues de 650 B, guidon demi-relevé.
HA 45. Version 3 vitesses.
PX 25. Routière grand luxe, freins à tirage central, porte-bagages AR chromé, pneus bicolores.
PX 45. Version Tourisme 5 vitesses.



www.bikeboompeugeot.com

PX 45

Cyclotourisme Ladies

PA 55. Cyclotouriste cadre triangulé, 10 vitesses par dérailleurs Simplex Prestige, roues de 700 C, moyeux grands flasques, freins Mafac Racer, porte-bagages AR chromé.

PA 65. Modèle luxe 10 vitesses, fourreaux de fourche chromés, jantes dural, moyeux à blocage rapide, garde-boue Bluemel's, pédalier Stronglight 49 D, pédales chromées avec mini-cale-pieds, potence et cintre en dural, éclairage sport, porte-sac AV chromé.



www.bikeboompeugeot.com

PA 65

Jeunes Gens

J 8 L. Modèle sport 5 ou 10 vitesses par dérailleurs Simplex Prestige, hauteur de cadre 52, roues de 650, pneus bicolores de 32 A, entre-jambes 760, porte-bagages AR chromé, guidon et poignées course.

J 50 L. Version randonneur 5 vitesses, guidon randonneur avec guidonnets, pare-chaîne Simplex.

J 10 L. Version course 10 vitesses, roues de 650 x 32 A, pneus façon main, freins Mafac Racer.

Tourisme - juniors garçons

C 42. Hauteur 40, roues de 500, entre-jambes 600.

C 46. Hauteur 46, roues de 550, entre-jambes 650.

C 50 T. Hauteur 50, roues de 600, entre-jambes 710.

Sport - juniors

C 42 C. Garçons, hauteur 40, roues de 500, entre-jambes 600.

C 46 R ou C. Garçons, hauteur 46, roues de 550, entre-jambes 650.

C 46 CDL. Version course 3 vitesses et éclairage.

C 50 CL. Version course, hauteur 50, roues de 600, entre-jambes 710, avec éclairage.

C 50 RDL ou CDL. Modèle 3 vitesses avec éclairage, porte-bagages AR chromé et serre-paquets sandow.

www.bikeboumpeugeot.com

Randonneur

HA 50. Randonneur 3 vitesses, roues de 650 B, freins à tirage latéral, guidon randonneur à guidonnets.
P 50. Randonneur 4 vitesses, freins à tirage latéral, porte-bagages AV et AR.
PL 50. Randonneur luxe 5 ou 10 vitesses, freins à tirage central, porte-bagages AV et AR chromés.
PX 50 L. Randonneur grand luxe, inoxydable, 10 vitesses, moyeux grands flasques à blocage rapide, freins Mafac Raid, pédales chromées avec cale-pieds, fourreaux de fourche AV chromés, disque protège pédalier, porte-bagages AV et AR chromés avec serre-paquets sandow.



PX 50 L

Sport

HA 8. Sport demi-course, 3 vitesses, roues de 700 C.
P 8. Sport demi-course, 4 ou 8 vitesses, porte-bagages AR.
PL 8. Modèle luxe 5 ou 10 vitesses, moyeux grands flasques, freins Mafac Racer, porte-bagages AR chromé fixé au cadre.

www.bikeboompeugeot.com

Course

PN 10. Bicyclette course 10 vitesses, roues de 700 C, jantes dural, moyeux dural grands flasques à blocage rapide, pneux façon main, freins à détention.

P 10. Même modèle, équipé de boyaux.

PA 10 L. Course amateur luxe 10 vitesses par dérailleur Simplex Prestige à l'AV, Simplex Critérium à l'AR, tête et fourreaux de fourche chromés, moyeux dural grands flasques à blocage rapide, jantes dural sport, pédalier Stronglight.



PY 10 P

PR 10 L. Course amateur grand luxe, avec 3 tubes Reynolds et pédalier dural Stronglight 49 D.

PX 10 L. Course professionnel 10 vitesses par dérailleur Simplex Super Compétition à l'AV, Simplex Critérium à l'AR, cadre et fourche en tubes Reynolds, tête et fourreaux de fourche chromés, moyeux dural coulé à blocage rapide, pédalier dural Stronglight 93, guidon dural et potence forgée anodisée.

PY 10. Course professionnel grand luxe, 10 vitesses par dérailleurs Simplex Super LJ, cadre et fourche en tubes Reynolds, tête et

www.bikehoumpeugeot.com

Week-end - juniors

RM. Cadre monotube, roues de 350, entre-jambes 430/550, frein AR, stabicycles.
RML. Même modèle, présentation luxe.
PML. Version pliable, guidon et tige de selle à réglage instantané.
RJ. Roues de 400, entre-jambes 540/750, 2 freins, guidon et tige de selle à réglage instantané.
PJ. Version pliable du RJ.
RC. Roues de 450, entre-jambes 580/790, 2 freins, guidon et tige de selle à réglage instantané.
PC. Version pliable du RC.

Nouveau Style - juniors

NC. Cadre mixte de conception nouvelle, roues de 450, entre-jambes 580/790, 2 freins, porte-bagages AR et béquille chromés, tige de selle et guidon à réglage instantané.
PNC. Version pliable du NC.
NJ. Roues de 500, entre-jambes 585/795.
PNJ. Version pliable du NJ.
NJM. Même modèle avec éclairage.
PNJM. Version pliable du NJM.



RML

www.bikeboompeugeot.com

S.A. Cycles Peugeot, Beaulieu 25700 Valentigney - R.C. 55 B 45 Montbéliard. Société Anonyme régie par les articles 118 à 150 de la loi sur les Sociétés Commerciales au capital de 25 000 000 d