CYCLES PEUGEOT



"cyclotourisme et course"



PY 60 P

CYCLOTOURISME

Vous qui aimez les balades à bicyclette, les longues randonnées, enfourchez une bicyclette PEUGEOT.

Vous trouverez sur les modèles "Cyclotourisme" la même perfection technique que sur la bicyclette de Bernard THEVENET.

En côte, comme en plaine, pédaler c'est une joie avec une bicyclette PEUGEOT.

cyclotourisme gentlemen

PA 60

Cadre : tubes Peugeot, raccords Bocama, pattes forgées.

Fourche : tête 1/2 course, dessus chromé, Jambages chromés à mi-hauteur.

Moyeux dural, grands flasques, 36 trous, à blocage rapide. Jantes dural et pneus 700 × 28 C, façon boyaux. Garde-boue et fixation Bluemel's. Roue libre 5 vitesses : 14 × 17 × 19 × 22 × 26.

Pédalier : Stronglight dural 49 D. double plateau 40 × 50. Manivelles dural forgé à emmanchement carré. Pédales avec cale-pieds et courroies.

Dérailleurs : AV à parallélogramme Simplex, AR Simplex Critérium.

Éclairage : par génératrice sur la roue AR. projecteur rond fixé sur porte-sac, feu rouge AR fixé sur hauban.

Freins : Mafac Racer dural forgé à grand étrier. Poignée course avec repose-mains.

Selle Idéale 2001, cintre et potence en métal léger. Avertisseur en alliage léger. Porte-sac TA en fils chromés. Pompe type course à raccord rapide.

PX 60

Cadre : tubes Reynolds, raccords Nervex. Haubans et bases chromés à mi-hauteur. Pattes Simplex forgées.

Fourche : tubes Reynolds. Tête Nervex, dessus chromé. Jambages chromés à mi-hauteur. Pattes Simplex forgées.

Moyeux dural coulé, grands flasques, 36 trous, à blocage rapide. Jantes dural et pneus 700 × 28 C façon boyaux. Garde-boue et fixation Bluemel's. Roue libre 5 vitesses : 14 × 17 × 19 × 22 × 26.

Direction : Stronglight Compétition.

Pédalier : Stronglight dural 99. Double plateau 40 × 50. Manivelles dural forgé à emmanchement carré. Pédales type course avec cale-pieds et courroies.

Dérailleurs : AR Simplex Critérium, AV à parallélogramme Simplex.

Éclairage : par génératrice sur la roue AR. Projecteur rond fixé sur porte-sac. Feu rouge AR fixé sur hauban.

Freins : Mafac Racer dural forgé à grand étrier. Poignées course avec repose-mains.

Selle Idéale 2001. Tige de selle Simplex à chariot incorporé. Cintre en dural poli potence en dural forgé anodisé. Avertisseur en alliage léger. Porte-sac TA en fils chromés. Pompe type course à raccord rapide.

www.bikeboompeugeot.com



PA 65

PY 60 P

Cadre : entièrement fait main, tout en Reynolds avec haubans et bases chromés à mi-hauteur, raccords Nervex affinés et polis. Raccords de direction chromés. Hauteur au choix de l'utilisateur.

Fourche : tête Nervex, dessus chromés. Jambages chromés à mi-hauteur. Pattes Simplex forgées.

Moyeux petits ou grands flasques en dural forgé. Jantes dural étroites et pneus 700 × 28 C façon boyaux. Garde-boue et fixation Bluemel's. Rayons chromés ligaturés. Roue libre 5 vitesses de 13 à 28 dents, étagement au choix du client.

Direction : Stronglight Super Compétition.

Pédalier : dural Stronglight 99. Double ou triple plateau dural de 28 à 53 dents, étagement au choix du client. Manivelles dural forgé à emmanchement carré. Pédales Maillard 700 avec cale-pieds et courroies.

Dérailleurs : AV et AR Simplex Super LJ.

Freins : Mafac 2000 dural forgé anodisé.

Selle Idéale 2002 ou cuir traité. Tige de selle dural Simplex. Cintre course et potence en dural forgé anodisé aux mesures de l'utilisateur. Pompe type course à raccord rapide, corps aluminé gris mat.

Nota : sur le PY 60 P, les dérailleurs, freins, tige de selle, cintre et potence sont livrables en anodisation or ou argent, au choix de l'utilisateur.

cyclotourisme ladies

PA 55

Cadre : triangulé sport.

Fourche : tête 1/2 Course, dessus chromé. Jambages chromés à mi-hauteur.

Moyeux grands flasques. Jantes acier chromé et pneus 700 × 28 C. Garde-boue 1/2 Course acier inoxydable. Roue libre 5 vitesses : 14 × 17 × 19 × 21 × 24.

Pédalier : Double plateau acier chromé, 36 × 48.

Dérailleurs : AV et AR Simplex Prestige.

Éclairage : par génératrice sur la roue AR.

Freins : Mafac Racer avec poignées ville.

Cintre porteur plat acier chromé, potence métal léger. Avertisseur, porte-bagage AR chromé fixé au cadre.

PA 65

Cadre : allégé Peugeot triangulé sport. Pattes Simplex forgées. Raccord Bocama.

Fourche : tête 1/2 Course chromée. Jambages chromés à mi-hauteur. Pattes Simplex forgées.

Moyeux métal léger, grands flasques, 36 trous, à blocage rapide. Jantes en métal léger avec pneus 700 × 28 C façon boyaux. Garde-boue et fixation Bluemel's. Roue libre 5 vitesses : 14 × 17 × 20 × 24 × 28.

Pédalier : dural Stronglight 49 D, double plateau 38 × 48. Manivelles dural forgé à emmanchement carré. Pédales Lyotard en acier chromé avec mini-cale-pieds.

Derailleurs : AV et AR Simplex Prestige.

Éclairage : par génératrice sur roue AR. Projecteur rond fixé sur porte-sac. Feu AR avec catadioptre.

Freins : Mafac Racer dural forgé à grand étrier. Poignées ville.

Selle capitonnée. Cintre porteur plat dural. Avertisseur en alliage léger. Porte-sac TA en fils chromés.

www.bikeboompeugeot.com



www.bikeboompeugeot.com



www.bikeboonpeugeot.com



PR 10 L

COURSES

Triomphe de Bernard THEVENET sur une bicyclette PEUGEOT.

La rencontre d'un grand champion et d'une merveilleuse bicyclette.

Un cadre léger, les meilleurs accessoires, la perfection dans la finition.

Essayez une bicyclette PEUGEOT la bicyclette des champions.

PN 10: Course Promotion

Cadre : tubes Peugeot, raccord Bocama.
Moyeux dural, grands flasques à blocage rapide.
Jantes dural et pneus 700 × 28 C façon main.
Roue libre 5 vitesses : 14 × 16 × 18 × 20 × 23.
Pédalier : double plateau acier 40 × 50, manivelles et pédales en acier chromé avec cale-pieds et courroies.
Dérailleurs : AV et AR Simplex Prestige.
Freins : à tirage latéral, poignées course.

P 10: Course Promotion

Modèle identique au précédent sauf jantes dural et boyaux, roue libre 16 × 17 × 18 × 19 × 21.

PR 10 L: Course Amateur

Cadre : 3 tubes Reynolds, raccords Nervex, pattes Simplex forgées.
Fourche : dessus chromé, jambages chromés à mi-hauteur, pattes Simplex forgées.
Moyeux dural à blocage rapide. Jantes dural à boyaux.
Roue libre 5 vitesses : 14 × 17 × 19 × 21 × 24.
Pédalier : dural Stronglight 49 D, double plateau 42 × 52.
Manivelles Stronglight à emmanchement carré, pédales Lyotard avec cale-pieds et courroies.
Dérailleurs : AV Simplex Prestige, AR Simplex Critérium.
Freins : Mafac Racer Course.
Selle Idéale 80. Pompe type course.

PA 10 L: Course Amateur

Cadre : tubes Peugeot, raccord Bocama, pattes Simplex forgées.
Fourche : dessus chromé. Jambages chromés à mi-hauteur, pattes Simplex forgées.
Moyeux dural grands flasques à blocage rapide. Jantes dural avec boyaux.
Roue libre 5 vitesses : 14 × 17 × 19 × 21 × 24.
Pédalier : Stronglight acier, double plateau 45 × 52.
Manivelles Stronglight acier chromé, pédales acier chromé avec cale-pieds et courroies.
Dérailleurs : AV Simplex Prestige, AR Simplex Critérium.
Freins : Mafac Racer Course.
Selle cuir. Pompe type course.

PX 10 L: Course Professionnel

Cadre : tout Reynolds, raccords Nervex, haubans et bases chromés à mi-hauteur, pattes Simplex forgées.
Fourche : tubes Reynolds, tête Nervex dessus chromé, jambages chromés à mi-hauteur pattes Simplex forgées.
Moyeux dural coulé Peugeot Trophy, grands flasques à blocage rapide. Jantes dural avec boyaux.
Roue libre 5 vitesses : 14 × 15 × 17 × 19 × 21.
Direction : Stronglight Compétition.
Pédalier : Stronglight dural 93. Double plateau 42 × 52.
Manivelles dural forgé à emmanchement carré. Pédales Lyotard avec cale-pieds et courroies.
Dérailleurs : AV Simplex Super Compétition, AR Simplex Critérium.
Freins : Mafac Compétition. Poignées course avec repose-mains.
Selle Idéale 2001, tige de selle Simplex à chariot incorporé. Cintre en dural poli potence en dural forgé anodisé. Pompe type course raccord rapide.

PY 10: Course Professionnel Grand Luxe

Cadre : tout Reynolds avec pattes Nervex. Haubans et bases chromés à mi-hauteur. Pattes Simplex forgées.
Fourche : tubes Reynolds, tête Nervex dessus chromé. Jambages chromés à mi-hauteur. Pattes Simplex forgées.
Moyeux dural coulé, petits flasques à blocage rapide. Jantes dural avec boyaux.
Roue libre 5 vitesses : 14 × 17 × 19 × 21 × 24.
Direction : Stronglight Compétition.
Pédalier : Stronglight dural 99. Double plateau 42 × 52. Manivelles dural forgé à emmanchement carré. Pédales course dural avec cale-pieds et courroies.

www.bikeboompeugeot.com



PY 10 P

Dérailleurs : AV et AR Simplex Super LJ.

Freins : Mafac Compétition avec guide-roue anodisés, poignées anodisées avec repose-mains enveloppants.

Selle Idéale 2002, tige de selle Simplex dural. Cintre dural anodisé, potence dural forgé anodisé. Pompe Zéfal.

PY 10 P : Course "Prestige Peugeot"

Cadre : entièrement fait main, tout Reynolds, raccords Nervex affinés et polis, raccords de direction chromés, haubans et bases chromés à mi-hauteur, hauteur au choix de l'utilisateur.

Fourche : tête Nervex, dessus chromé, jambages chromés à mi-hauteur. Pattes simple forgées.

Moyeux dural forgé petits flasques à blocage rapide Simplex. Jantes dural avec boyaux. Rayons chromés ligaturés. Roue libre 6 vitesses, de 13 à 28 dents, étagement au choix de l'utilisateur.

Direction : Stronglight dural, double plateau dural de 38 à 54 dents au choix. Manivelles dural forgé à emmanchement carré et pédales Maillard 700 avec cale-pieds et courroies à la dimension de l'utilisateur.

Freins : Mafac 2000 en dural anodisé, poignées anodisées avec repose-mains enveloppants.

Selle Idéale 2002, peau plus mousse ou cuir traité, tige de selle Simplex dural. Cintre et potence en dural forgé anodisé aux mesures de l'utilisateur. Pompe Zéfal.

Nota : sur le PY 10 P, les dérailleurs, freins, tige de selle, potence et cintre sont livrables en anodisation argent ou or au choix de l'utilisateur.

tableau de développement

Nombre de dents du plateau avant	NOMBRE DE DENTS DU PIGON ARRIÈRE														
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
40	7.12	6.57	6.10	5.69	5.34	5.02	4.74	4.50	4.27	4.07	3.88	3.71	3.56	3.42	3.28
41	7.30	6.73	6.25	5.84	5.47	5.15	4.86	4.60	4.37	4.17	3.98	3.80	3.64	3.50	3.36
42	7.47	6.90	6.40	5.98	5.60	5.27	4.98	4.72	4.48	4.27	4.07	3.90	3.73	3.58	3.45
43	7.65	7.06	6.56	6.12	5.74	5.40	5.10	4.83	4.59	4.37	4.17	3.99	3.82	3.67	3.53
44	7.83	7.23	6.71	6.26	5.87	5.52	5.22	4.94	4.70	4.47	4.27	4.08	3.91	3.76	3.61
45	8.01	7.39	6.86	6.40	6.00	5.65	5.34	5.05	4.80	4.57	4.37	4.18	4.00	3.84	3.69
46	8.18	7.55	7.01	6.55	6.14	5.78	5.45	5.17	4.91	4.67	4.46	4.27	4.09	3.93	3.78
47	8.36	7.72	7.17	6.69	6.27	5.90	5.57	5.28	5.02	4.78	4.56	4.36	4.18	4.01	3.86
48	8.54	7.88	7.32	6.83	6.40	6.03	5.69	5.39	5.12	4.88	4.66	4.45	4.27	4.10	3.94
49	8.72	8.05	7.47	6.97	6.54	6.15	5.81	5.50	5.23	4.98	4.75	4.55	4.36	4.18	4.02
50	8.90	8.21	7.63	7.12	6.67	6.28	5.93	5.62	5.34	5.08	4.85	4.64	4.45	4.27	4.10
51	9.07	8.38	7.78	7.26	6.81	6.40	6.05	5.73	5.44	5.18	4.95	4.73	4.54	4.35	4.19
52	9.25	8.54	7.93	7.40	6.94	6.53	6.17	5.84	5.55	5.29	5.04	4.83	4.62	4.44	4.27
53	9.43	8.70	8.08	7.54	7.07	6.66	6.29	5.95	5.66	5.39	5.14	4.92	4.71	4.52	4.35
54	9.61	8.87	8.23	7.69	7.20	6.78	6.40	6.07	5.76	5.49	5.24	5.01	4.80	4.61	4.43
56	9.97	9.20	8.54	7.97	7.47	7.03	6.64	6.29	5.98	5.69	5.43	5.20	4.98	4.78	4.60

www.bikeboompeugeot.com

*Nous nous réservons d'apporter à nos modèles, à tous moments et sans préavis, toutes modifications que nous jugerons opportunes.



S.A. Cycles Peugeot. Beaulieu 25700 Valentigney - R.C. 55 B 45 Montbeliard
Société Anonyme regie par les articles 118 à 150 de la loi sur les Societe Commerciales
au capital de 25.000.000 de f.
Nous nous réservons d'apporter à nos modèles, à tous moments et sans préavis, toutes modifications que nous jugerons opportunes.

CACHET DU CONCESSIONNAIRE

CYCLES HECK
3, Rue du Jeu des Enfants
STRASBOURG

Printed in France 4.76.