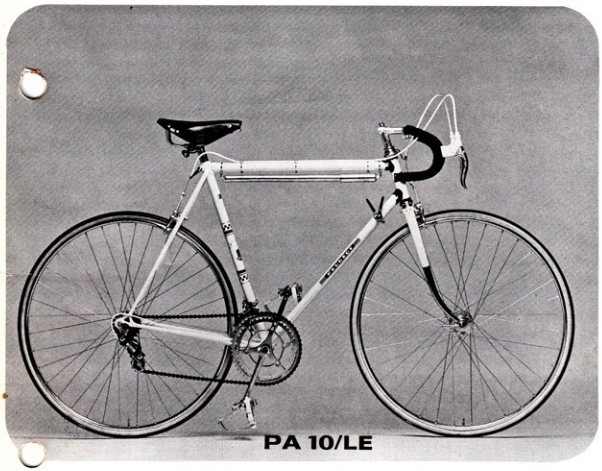
PEUGEOT
INFORMATIONEN
für die Freunde des Radsports



Beschreibung der Top-Modelle aus dem PEUGEOT-Fahrrad-Programm 76

(Bekleidung für den Radsportler siehe Sonderprospekt)



PA 10/LE

PA 10/LE

AMATEUR-Rennrad 27″
mit 10-Gang-Kettenschaltung

Spezial-Rennrahmen aus Orig. PEUGEOT-Rohren (Muffen BOCAMA), gebaut nach den Maßen unserer Profi-Rennrahmen, Hinterbau mit SIMPLEX-Ausfallenden. Renngabel mit verchromten Enden und Kopf, SIMPLEX-Ausfaller. Orig. PEUGEOT-Steuersatz (verzahnt) und -Antrieb (Keillager-Achse = 135 mm). Verchromte Kurbeln STRONGLIGHT 53 (Stahl-Dreiarm), 170 mm lang. DD-Blatt STRONGLIGHT (Stahl) 45 x 52 Zähne. Hochflanschnaben (DURAL) mit Hohlachse NORMANDY-SPORT, Schnellspann-Verschlüsse SIMPLEX-COMPETITION. V- und H-Schaltung SIMPLEX (hinten: CRITERIUM AR 637 NI – vorne: PRESTIGE AV 223). 5-fach Kranz CYCLO, 14 x 15 x 17 x 19 x 21 Zähne. Spezial-Schlauchreifenfelgen MAVIC-Sport oder PELLET-Record, 36 Loch, Schlauchreifen PEUGEOT-Route (270 gr.). Rennlenker AVA (Dural - Ø 23,5 mm), Lenkerband, Vorbau AVA-SD (Dural-Länge: 80 oder 100 mm). Mittelzug-Rennbremsen MAFAC-RACER-Course, Bremsgriffe MAFAC-Promotion. Kernleder-Rennsattel IDEALE 80/3, verchromte Sattelstütze (Stahl - Ø 25,5 mm). Rennpedale LYOTARD Nr. 36 RCM (Stahl), Fußhaken CHRISTOPHE (mittel) und Rennriemen LAPIZE. Rennpumpe ZEFAL (L = 480 mm).

Gewicht: 11,5 kg

Farben: weiß (BL) und hellrot (CA).

Lieferbare Rahmenhöhen:
52, 54, 56, 58 und 60 cm.

PX 10/LE

PROFI-Rennrad 27″
mit 10-Gang-Kettenschaltung

Spezial-Rennrahmen aus Orig. 531-REYNOLDS-Rohren (alle Rohre REYNOLDS!), Hinterbau verchromt, mit SIMPLEX-Ausfallenden, NERVEX-Muffen. Renngabel mit verstärkten Scheiden aus Orig. 531-REYNOLDS-Rohren, Enden und Kopf verchromt, SIMPLEX-Ausfaller. Steuersatz STRONGLIGHT-Competition Mod. V 4. Antrieb STRONGLIGHT Modell 93 (Achse = 118,5 mm), LM-Kurbeln STRONGLIGHT 93 (Dural - 5 - Arm), 170 mm lang. DD-Blatt STRONGLIGHT (Dural) 45 x 52 Zähne. Hochflanschnaben (Dural) mit Hohlachse MAILLARD 700, Schnellspann-Verschlüsse SIMPLEX-COMPETITION. V- und H-Schaltung SIMPLEX (hinten: CRITERIUM AR 637 NI – vorne: SUPER-COMPETITION AV 3 SC). 5-fach Kranz CYCLO-Competition, 14 x 15 x 17 x 19 x 21 Zähne. Spezial-Schlauchreifenfelgen MAVIC-Monthlery, 36 Loch, Schlauchreifen PEUGEOT-Transalpino oder PEUGEOT-Trophy (240 gr.). Rennlenker PHILIPPE (Dural - Ø 23,5 mm), Lenkerband, Vorbau ATAX-CF (Dural-Länge: 90, 105 oder 120 mm). Mittelzug-Rennbremsen MAFAC-COMPETITION, Bremsgriffe MAFAC-Course. Rennsattel IDEALE 2001, Spezial-Sattelstütze SIMPLEX-Competition (Ø 26,4 mm). Rennpedale LYOTARD Nr. 45 CA-R (Dural), Fußhaken CHRISTOPHE (mittel) und Rennriemen LAPIZE. Rennpumpe AD'HOC Super 20 oder ZEFAL-Competition 92 mit Pumpenteller.
Gewicht: 10,5 kg

Farbe: silber (AR).

Lieferbare Rahmenhöhen:
52, 54, 56, 58, 60 und 64 cm.

www.bikeboom-peugeot.com



OLYMPIASIEGER Einer-Straßenfahren 76. ✶ Sieger Tour de
Deutscher Straßenmeister Amateure 75.



PA 60

Rennrad 27″ mit 10-Gang-Kettenschaltung

Spezial-Rennrahmen aus Orig. PEUGEOT-Rohren (Muffen BOCAMA), Hinterbau verchromt, mit SIMPLEX-Ausfallenden, Renngabel mit verchromten Enden und Kopf, SIMPLEX-Ausfaller. Orig. PEUGEOT-Steuersatz (verzahnt). Antrieb STRONG-LIGHT Mod. 49 D (Achse = 120 mm), LM-Kurbeln STRONGLIGHT 49 (Dural-5-Loch), 170 mm lang. DD-Blatt STRONG-LIGHT (Dural) 40 x 50 Zähne. Hochflanschnaben (Dural) mit Hohlachse NORMANDY-LUXE-COMPETITION, Schnellspann-Verschlüsse SIMPLEX-COMPETITION. V- und H-Schaltung SIMPLEX (hinten: CRITERIUM AR 637 NI – vorne: SUPER-COMPETITION AV 3 SC). 5-fach Kranz CYCLO, 14 x 17 x 19 x 22 x 26 Zähne. LM-Felgen, 36 Loch. 2-farbige Bereifung 700 · 28 C (Typ Boyau, jedoch keine Schlauchreifen). Rennlenker AVA (Dural - Ø 23,5 mm), Lenkerband, Vorbau AVA-SD (Dural-Länge 80 oder 100 mm). Mittelzug-Rennbremsen MAFAC-RACER-Course, Bremsgriffe MAFAC-Course. Rennsattel IDEALE 2001, verchromte Sattelstütze (Stahl - Ø 25,5 mm). Rennpedale LYOTARD Nr. 36 RCM (Stahl), Fußhaken CHRISTOPHE (mittel) und Rennriemen LAPIZE. Komplett mit Pumpe (L = 480 mm), Beleuchtung (Scheinwerfer kl. Form = CIBIE Ø 55, Dynamo = SOUBITEZ 12, Rücklicht = CIBIE), Schutzblechen BLUEMEL's (Plastik), V-Gepäckträger verchromt (TA-kleine Form), kleiner Werkzeugsatz MAFAC und Glocke.

Gewicht: 13,0 kg.

Farbe: bronze (BR) – Schutzbleche: schwarz.

Lieferbare Rahmenhöhen: 56, 58 und 60 cm.

PX 60

Rennrad SU R 27″ mit 10-Gang-Kettens

Ausführung und Ausst
doch mit: Spezial-Renn
REYNOLDS-Rohren,
Renngabel mit verst
Orig. 531-REYNOLD
STRONGLIGHT-Com
Antrieb STRONGLIG
= 118,5 mm), LM-Kur
99 (Dural - 5-Arm).
(Dural - Ø 23,5 mm
(Dural-Länge 90, 105
zial-Sattelstütze S
(Ø 26,4 mm). Rennped
CA-R (Dural). Rennp
20 oder ZEFAL-Com
penteller.

Gewicht: 12,5 kg

Farben: silber (AR) un

Schutzbleche: schwarz

Lieferbare Rahmenhöh

www.fahrradkompendium.com

PEUGEOT

PY 10/EP Modell THEVENET

das Rad des Tour de France Siegers 1975

Profi-Rennrad "PRESTIGE PEUGEOT" - 12 Gänge

Spezial-Rennrahmen aus Orig. 531-REYNOLDS-Rohren, NERVEX-Muffen, Hinterbau verchromt, mit SIMPLEX-Ausfallenden 3480/81 (mit Stellschraube) und SIMPLEX-Sattel-Klemmbolzen 3649. Renngabel mit verstärkten Scheiden aus Orig. 531-REYNOLDS-Rohren, Enden und Kopf verchromt, SIMPLEX-Ausfaller. Steuersatz STRONGLIGHT-Super-Competition Mod. S 5. Antrieb STRONGLIGHT Modell 93 (Achse = 118,5 mm), LM-Kurbeln (Dural-5-Arm) 170 mm lang. DD-Blatt STRONGLIGHT (Dural) 45 x 52 Zähne – andere Zähnezahlen auf Wunsch. Normalflanschnaben PEUGEOT Super-Competition (Dural geschmiedet) mit Hohlachse, Schnellspann-Verschlüsse SIMPLEX-Competition. V- und H-Schaltung SIMPLEX (hinten: SUPER L. J. AR 615 NI – vorne: SUPER L. J. AV 326). 6-fach Kranz CYCLO-Pans, 13 x 14 x 15 x 17 x 19 x 21 Zähne. Kette SEDIS-Gold. Spezial-Schlauchreifenfelgen PELLET Super Champion (Modell Arc en Ciel), 36 Loch, Schlauchreifen PEUGEOT-Pro (290 gr.). Rennlenker PHILIPPE (Duralinox AG. 5 - Ø 23,5 mm), Lenkerband, Vorbau PHILIPPE (Dural geschmiedet – Längen: 70, 80, 90, 100 oder 115 mm), Mittelzug-Rennbremsen MAFAC-Competition, Bremsgriffe MAFAC-Course-GT – auf Wunsch in gelochter Ausführung. Rennsattel IDEALE 2002, Spezial-Sattelstütze SIMPLEX-Competition (Ø 26,4 mm). Rennpedale LYOTARD Nr. 65 – Competition (Dural). Fußhaken CHRISTOPHE (mittel) – auf Wunsch kurz oder lang, Rennriemen LAPIZE. Rennpumpe "Z" mit Pumpenteller, komplett mit Flaschenhalter TA 417 (extra-leicht – für Rahmenbefestigung) und PEUGEOT-Trinkflasche. Schaltung, Sattelstütze, Lenkerbügel, Vorbau und Bremsen in GOLD-eloxierter Ausführung.

Gewicht: 10 kg.

Farbe: silber (AR)

Lieferbare Rahmenhöhen: 52, 54, 56, 58, 60 und 64 cm.

Es werden nur Teile mit dem STC-Gütesiegel montiert.

Der Radsport-Wettbewerb wurde in Frankreich geboren. Er scheidet Spreu vom Weizen, denn durch ihn findet eine unerbittliche Auslese des Materials statt. 17 französische Fahrradzubehör-Hersteller sind in der S.T.C. Gruppe vereinigt, um Ihnen eine Auswahl jenes Zubehörs anzubieten, welches laufend von den europäischen Radrennfahrern benutzt wird. Diese, im schärfsten Wettbewerb getesteten S.T.C-Teile, stellen daher den höchsten Grad technischer Vollendung dar. So ist das Markenzeichen S.T.C. die Garantie anspruchsvoller Qualität im Sinne der besten französischen Tradition.

sélection tricolore course

France 75. * Französischer Straßenmeister Profis 75 und 76.

Dauphine-Rundfahrt 75 und 76.

PA 65

Damen-Sportrad SUPER 27" mit 10-Gang-Kettenschaltung

Leichter Rahmen in Spezialausführung aus Orig. PEUGEOT-Rohren. V-Gabel mit verchromten Enden und Kopf. Orig. PEUGEOT-Steuersatz (verzahnt). Antrieb STRONGLIGHT Mod. 49 D (Achse = 120 mm – wie PA 60). DD-Blatt STRONGLIGHT (Dural) 38 x 48 Zähne. Hochflanschnaben (Dural) mit Hohlachse NORMANDY-SPORT, Schnellspann-Verschlüsse SIMPLEX-COMPETITION. V- und H-Schaltung (hinten: PRESTIGE AR 637 P – vorne: PRESTIGE AV 223). 5-fach Kranz CYCLO, 14 x 17 x 20 x 24 x 28 Zähne. LM-Felgen, 36 Loch, 2-farbige Bereifung 700 · 28 C (Typ Boyau, jedoch keine Schlauchreifen). Lenkerbügel Modell Porteur (Dural - Ø 23,5 mm), Lenkerband, Vorbau AVA-SD (Dural-Länge 80 mm). Mittelzug-Rennbremsen MAFAC-RACER, Bremsgriffe ALTENBURGER, Rennsattel GALLET 29 SP-DC, verchromte Sattelstütze (Stahl-Ø 22 mm). Rennpedale LYOTARD Nr. 36 RCM (Stahl), Fußhaken CHRISTOPHE (kurz) ohne Rennriemen. Komplett mit Pumpe (L = 480 mm). Beleuchtung (Scheinwerfer kl. Form = CIBIE Ø 55, Dynamo = SOUBITEZ 12, Rücklicht = CIBIE), Schutzblechen BLUEMEL's (PLASTIK), V-Gepäckträger verchromt (TA - kleine Form), kleiner Werkzeugsatz MAFAC und Glocke.



Gewicht: 13,0 kg.

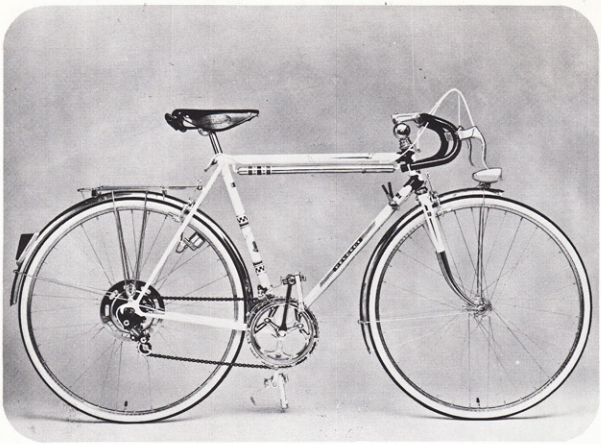
Farben: pfauenblau (BP), weiß (BL), hellrot (CA) und bronze (BR)

Schutzbleche: weiß oder schwarz.

Lieferbare Rahmenhöhe: 52 cm.

www.bikeboerse.peugeot.com

PEUGEOT



PX 8/E

SUPER-RENNSPORTRAD 28″
mit 10-Gang-Kettenschaltung

Spezial-Rennsportrahmen aus Original PEUGEOT-Rohren, V-Gabel mit verchromtem Kopf und Enden. Original PEUGEOT-Steuersatz (verzahnt), Keillager mit Schraubschalen. Dreiarm-Kurbeln (L = 170 mm) und DD-Blatt 45 x 52 Zähne. 5-fach Freilauf-Zahnkranz 14 – 23 Z. SIMPLEX-Kettenschaltung (hinten: PRESTIGE AR 637 P, vorne: PRESTIGE AV 223). Mittelzug-Rennbremsen MAFAC-RACER. Verchromte Stahlfelgen mit Bremsriffelung. Zweifarbige Schmalspur-Bereifung (schwarz/weiß) 700 C. NORMANDY-Hochflanschnaben (DURAL). SIMPLEX-Schnellspanner. Nichtrostende Schutzbleche. Kernleder-Rennsattel. Verchromte Sattelstütze (Stahl-Ø 22 mm). Verchromter Rennlenker (Ø 23,5 mm) mit LM-Vorbau (PU 74), Lenkerband. Komplett mit Beleuchtung, Dynamo am Hinterbau. Spezial-Kettenschützer a/ DD-Blatt. Verchromter H-Gepäckträger. Pumpe (L = 480 mm). Kleiner Werkzeugsatz MAFAC. Rennpedale LYOTARD Nr. 36 RCM.

Gewicht: 15,0 kg.

Farben: pfauenblau (BP), weiß (BL), rubinrot (RI), grasgrün (V orangengelb (BB), zitronengelb (JC), hellrot (CA) und schwarz (N).

Lieferbare Rahmenhöhen: 57 und 60 cm. (60 cm Höhe nur in BP, BL und RI).

Das PX 8/E kann auch mit Sportlenker geliefert werden. Sonst gleiche Ausstattung. Modellbezeichnung: PX 8/E-SP. Farben: lila (VI), metallbeige (CH) und schwarz (N).
Lieferbare Rahmenhöhe: 57 cm.

PX 50/LE

Rennsportrad 26″
mit 10-Gang-Kettenschaltung

Spezial-Rennsportrahmen aus Orig. PEUGEOT-Rohren, V-Gabel mit verchromtem Kopf und Enden. Orig. PEUGEOT-Steuersatz (verzahnt), Keillager mit Schraubschalen. Dreiarm-Kurbeln (L = 170 mm) und DD-Blatt 36 x 48 Zähne. 5-fach Freilauf-Zahnkranz 14 - 23 Z. SIMPLEX-Kettenschaltung (hinten: PRESTIGE AR 637 P, vorne: PRESTIGE AV 223). MAFAC-Bremsen Modell RAID, Bremsgriffe innenliegend. Verchromte Stahlfelgen mit Bremsriffelung. Zweifarbige Bereifung (schwarz/braun) 650 x 35 B. NORMANDY-Hochflanschnaben (DURAL). SIMPLEX-Schnellspanner. Nichtrostende Schutzbleche. Kernleder-Rennsattel. Verchromte Sattelstütze (Stahl-Ø 22 mm). Verchromter Rennlenker (Ø 23,5 mm) mit LM-Vorbau (ATAX PS. 78). Plastikgriffe oben und an den Griffenden. Komplett mit Beleuchtung, Dynamo am Hinterbau. Spezial-Kettenschützer a/ DD-Blatt (wie PX 8/E). 2 PEUGEOT-Gepäckträger, vorne und hinten. Pumpe (L = 380 mm). Kleiner Werkzeugsatz MAFAC. Rennpedale LYOTARD Nr. 36 RCM mit Fußhaken CHRISTOPHE 33 und Rennriemen.



Gewicht: 16,0 kg.

Farbe: grasgrün (VP).

Lieferbare Rahmenhöhe: 57 cm.

PEUGEOT-Fahrräder werden ausschließlich über den Zweirad-Fachhandel verkauft. Bezugsquellennachweis durch

CYCLES PEUGEOT Zweirad-Vertriebs-GmbH.
Postfach 1220 - 5063 OVERATH

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen behalten wir uns vor.

www.bikeboompeugeot.com

PEUGEOT

präsentiert: Bekleidung für den Radsportler



❶ Renntrikot, Original-Ausführung wie von den Rad-Profis der PEUGEOT-Rennmannschaft getragen. Wolle/Rhovyl, weiß mit schwarzen Karos. Hals- und Armbündchen blau/weiß/rot. Reißverschluß. 3 Rückentaschen. Kurzer Arm. Ein französisches Spitzenfabrikat. Lieferbar in 2 Ausführungen: A – ohne Beschriftung in 3 Größen. B – mit Beschriftung „CYCLES PEUGEOT" in 2 Größen.

❷ Renntrikot, Wolle/Acryl, weiß mit schwarzen Karos. Hals- und Armbündchen schwarz. Reißverschluß. 3 Rückentaschen. Kurzer Arm. Mit Beschriftung „PEUGEOT". Eine preiswertere Ausführung des Original-Profi-Trikots. 5 Größen (auch kleine Größen!) – nicht abgebildet.

❸ Rennhose, Original-Ausführung wie von den Rad-Profis der PEUGEOT-Rennmannschaft getragen. Wolle. Mit ausgewähltem Sitzleder. Ein französisches Spitzenfabrikat – lieferbar in 2 Ausführungen: A – ohne Beschriftung in 3 Größen. B – mit Beschriftung „CYCLES PEUGEOT" in 2 Größen. Außerdem im Programm – jedoch nicht abgebildet – sehr preiswerte Rennhosen in Standardausführung. Ausführung A – Acryl mit Ledereinsatz. Ausführung B – Wolle/Nylon mit Ledereinsatz (Ausführung A auch in ganz kleinen Größen lieferbar).

❹ Rennhose, mit langen Beinen – schwarz. Wird von den Rad-Profis beim Training in der kalten Jahreszeit getragen. Wolle, mit Sitzleder, Reißverschlüsse an den Beinen. 3 Größen.

❺ Rennmütze, weiß mit schwarzen Karos und Beschriftung „PEUGEOT", 2 Größen: Mittel und groß.

❻ Trainingsanzug, Original-Ausführung wie von den Rad-Profis der PEUGEOT-Rennmannschaft getragen. Wolle/Rhovyl. Königsblau. Jacke mit durchgehendem Reißverschluß. Hose mit Gesäßtasche. Eng geschnitten mit genähter Bügelfalte. Reißverschlüsse an den Beinen. Ein französisches Spitzenfabrikat. Mit Beschriftung „PEUGEOT" auf Rücken und linker Brustseite. 2 Größen. – Nicht abgebildet. Farbe wie Freizeitanzug (siehe ❿).

❼ Trainingsanzug, PEUGEOT-Amateur. Wolle/Acryl. Hellblau. In der Ausführung wie PROFI-Anzug, jedoch extra breite Strickbündchen in blau/weiß/rot. Hose mit doppelter Sitzfläche. Mit Beschriftung „PEUGEOT" auf Rücken und linker Brustseite. 4 Größen.



B. Thevenet, Kapitän der Peugeot-Profi-Mannschaft, Gewinner der Tour de France 75 auf dem Super-Rennrad PY/10 LE.

❽ Rennsocken, weiß – ein französisches Spitzenfabrikat. Kurz. 2 Ausführungen: A – Nylon, B – Baumwolle verstärkt (Größen wie ❾).

❾ Kniestrümpfe, Wolle/Rhovyl, mit [illegible]-Karomustern – rot, blau oder braun – (s. A[illegible]) – ein französisches Spitzenfabrikat. 3 Größen: 39/40 – 41/42 – 43/44.

❿ Freizeitanzug, Original-Ausführung wie von den Rad-Profis der PEUGEOT-Rennmannschaft z. B. nach dem Rennen im Hotel getragen. Wolle/Rhovyl. Königsblau (wie der Profi-Trainingsanzug). Jacke mit durchgehendem Reißverschluß, 1 Tasche. Hose mit ausgestelltem Bein und 2 Taschen vorne. Ein französisches Spitzenfabrikat. Mit Beschriftung „PEUGEOT" auf linker Brustseite. 4 Größen.

⓫ Wollmütze, mit umklappbarem Bund. Eine Kopfbedeckung für Frühjahr, Herbst und Winter. Zweifarbig. Schwarz mit orange, rot, hellblau, dunkelblau und gelb.

⓬ Verpflegungsbeutel, weiß mit Karostreifen und Aufschrift „PEUGEOT".

⓭ Regenschutz in „Päckchenform". Bei Sonnenschein verschwindet der Anorak in der eingearbeiteten Tasche mit Reißverschluß und wird am Gürtel mitgeführt. Siehe Foto. Hindert nicht, da sehr leicht. Aus 100 % Polyamid, beschichtet. Blousonform, ungefüttert, durchgehender Reißverschluß, mit Kapuze. In 3 Farben: blau, rot und orange. 3 Größen.
Auch als Regenumhang lieferbar. Ein Schlechtwetter-Poncho mit Kapuze. Ebenfalls in 3 Farben, jedoch nur 1 Größe – für Erwachsene.

Weiß und der 3fache Karostreifen (schwarz) sind die offiziellen Rennfarben des Hauses PEUGEOT. Schon seit 15 Jahren.

PEUGEOT



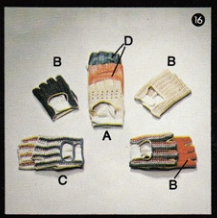
⑭ **Renntrikot,** Poly-Acryl, Reißverschluß, 3 Rückentaschen, kurzer Arm — sehr preisgünstig. Lieferbar in den Farben orange, rot, gelb, dunkelblau und hellblau. 6 Größen (auch sehr kleine Größen!).

⑮ **Sturzringe** - für den Radrennfahrer. Schwarz. 4 Ausführungen: A — Kunstleder, Modell ESPOIR 1 — 6 Größen. B — dto., jedoch in Sicherheitsausführung mit Ohrenrolle. Modell FURYGAN, im Verkaufskarton (s. Abb.) — 4 Größen. C — Lackleder. Modell



PISTE 2 — 3 Größen. D — echtes Leder, Modell RECORD 2, mit Ohrenrolle — 3 Größen.

⑯ **Handschuhe,** innen gepolstert. Oberteil luftdurchlässig, mit Klettenverschluß — ein französisches Spitzenfabrikat. 4 Größen: 8, 9, 10 und 11. 5 Ausführungen: A — Oberteil Leder beige. B — Oberteil gehäkelt — rot, blau oder cremefarben. C — Oberteil gehäkelt — blau/weiß oder rot/weiß. D — Oberteil Leder — orange oder blau/metallic. E — Oberteil gehäkelt — 3farbig mit Aufschrift



„PEUGEOT" — nicht abgebildet.

⑰ **Rennschuhe,** Modell RIVAT — französisches Spitzenfabrikat. Von Spezialisten gefertigte Schuhe aus erstklassigem Material. Spezial-Sohle, in verschiedenen Ausführungen, vom Touristik-Modell bis zum Profi-Rennschuh. 3 Modelle lieferbar. Ausführung A — Modell 55 — Tourisme. Leder schwarz, gelocht — 9 Größen (38—46). Ausführung B — Modell 54 — Cyclo, Leder schwarz, gelocht, weiß eingefaßt — 7 Größen (40—46). Ausführung C — Modell 53 — Profi, Leder schwarz, gelocht, mit doppelter Sohle — 7 Größen (40—46).



Rennfahrer nageln oder schrauben Schuhplatten unter ihre Rennschuhe, um ein Abrutschen des Fußes vom Pedal zu vermeiden. Empfehlenswert sind die Schuhplatten des französischen Spezialisten TA, der diesen Artikel in verschiedenen Ausführungen liefert. Lassen Sie sich von Ihrem Fachhändler beraten. Lieferbar sind 4 Modelle.



IDEALE — Rennsättel der Spitzenklasse — aus Frankreich. B. Thevenet, der Gewinner der Tour de France 75, fuhr auf einem IDEALE-Sattel 2002.

NEU — der extra leichte Sattel IDEALE 2002/Titan. Gewicht: NUR 310 g. Das bedeutet 100 g Gewichtsersparnis gegenüber dem IDEALE-Sattel 2002 in Normalausführung.

IDEALE-Sättel sind lieferbar mit Plastik-Decke und mit Leder oder Wildleder überzogen. Auch als Ledersattel, z. B. der IDEALE 90/Titan — Mod. Rebour. Einer der besten und leichtesten Leder-Rennsättel der Welt. Mit Titan-Untergestell und handgefetteter Lederdecke. Gewicht: NUR 440 g.



MAILLARD-PERRIN-Hoch- und Niederflanschnaben vom größten Naben-Hersteller der Welt. Bei seinem Tour-Sieg 75 fuhr B. Thevenet das Top-Modell 700 mit kleinen Flanschen (Hersteller Maillard). Für seine Laufräder mit Hochflanschnaben wählt er, wie seine Team-Kameraden von der PEUGEOT-Mannschaft, das Modell Pelissier (Hersteller PERRIN). In unserem Programm führen wir:

MAILLARD 700-Niederflanschnaben — 36 Loch — f. 5fach-Kranz.

PELISSIER-Hochflanschnaben — 36 Loch — f. 5- oder 6fach-Kranz. Diese Naben werden aus Dural geschmiedet, von Spezialisten bearbeitet und mit größter Präzision



montiert. Geringes Eigengewicht und optimale Laufeigenschaften sind selbstverständlich.

MAILLARD liefert auch Pedale der Extra-Klasse, die den höchsten Ansprüchen gerecht werden. Mod. 700 RN-Dural, Käfig schwarz — 175 g.

POUTRAIT-MORIN-Rennpumpen — Rennhaken — Rennriemen von Frankreichs bedeutendstem Hersteller für Rennzubehör — in besonders leichter Ausführung. Einige Neuheiten aus dem reichhaltigen Programm:

Rennpumpe Z — wiegt nur 120 g, dazu der passende Halter aus der gleichen Serie. — nur 6,5 g — nicht abgebildet.

Rennhaken Z - Mod. CHRISTOPHE



— ohne Schrauben und Muttern wiegt ein Paar nur noch 25 g, lieferbar in mittel und lang.

Rennriemen Z — ebenfalls extra leicht, nur 36 g. Ein Paar Rennhaken und -Riemen der Serie Z sind 47 g leichter als ein Ensemble in Normalausführung.

MAFAC-Rennbremsen aus Frankreich — seit Jahrzehnten ein Begriff im internationalen Radsportgeschehen. Der Tour-Sieger 75 benutzte das Modell COMPETITION-GOLD mit gelochten Bremsgriffen und dem Handschutz PARA-hellbraun.

Für Tourenfahrer, die Plastik-Schutzbleche montieren, ist das Modell MAFAC 2000, zu empfehlen. Lieferbar in SILBER-matt mit schwarzem Handschutz.



CLEMENT — Schlauchreifen aus dem klassischen Radsportland Italien. Von einem der größten und bekanntesten Hersteller der Welt. Es gibt keine besseren Schlauchreifen. Der Name CLEMENT bürgt für Qualität. Die Laufeigenschaften sind optimal, die Kilometerleistung kaum zu überbieten. Das CLEMENT-Programm umfaßt eine Palette, die vom Trainingsreifen bis zum Weltmeistermodell alles bietet.

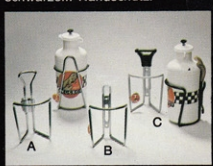
Lieferbar sind 15 Modelle.

Die Abbildung zeigt: ① ELVEZIA, ein leicht rollender Trainingsreifen — 320 g. ② Typ 50 — ein beliebter Rennreifen — 290 g. ③ CRITERIUM 12, schwarz, der meistverkaufte Rennreifen aus dem CLEMENT-Programm. Fischgrät — 260 g.



B. Thevenet
Sieger der Tour de France '75

Nur beim Fachhandel erhältlich!



TA — ist seit vielen Jahren der offizielle Ausrüster der Tour de France-Mannschaften. Dieser kleine, aber leistungsfähige Hersteller liefert u. a. Trinkflaschen (s. Abb. Vorderseite) und Flaschenhalter in verschiedenen Ausführungen. A = Modell CRITERIUM f. Rahmen. B = TOUR DE FRANCE f. Rahmen oder Lenker. C = EXTRA LEICHT.