PEUGEOT

präsentiert



Modellserie: Ladies & Gentlemen



Rennrad für Gentlemen PX 60
Das ideale Rad des Freizeitsportlers. Für hohe Ansprüche. Ausstattung Profilike. Mit rennerprobtem Zubehör.
Spezial-Rennrahmen und V-Gabel aus ORIGINAL 531-REYNOLDS-Rohren. Leicht und gebaut wie für Profis. Hinterbau, Gabelkopf und -enden verchromt. NERVEX-Muffen. STRONGLIGHT-Steuersatz V 4. STRONGLIGHT-Antrieb 99. DD-Blatt 40 × 50 Z. 5-fach-Kranz, 14-26 Z. 10 Gänge. SIMPLEX-Kettenschaltung CRITERIUM. MAFAC-Rennbremsen. LM-Felgen. NORMANDY-Hochflansch-Naben LUXE. SIMPLEX-Schnellspanner.
Bereifung Type Boyau, jedoch keine Schlauchreifen. Rennsattel IDEALE 2001. Spezial-Sattelstütze. Rennlenker PHILIPPE mit LM-Vorbau. Rennpedale LYOTARD 45 CA. Komplett mit Beleuchtung – Dynamo am Hinterbau, Plastik-Schutzblechen und verchromtem V-Gepäckträger. Lieferbare Rahmenhöhen: 56, 58 und 60 cm. Farben: PEUGEOT-Silber (wie PY 10/LE) und Bronze.

Rennrad für Gentlemen PA 60
Eine preiswertere Ausführung des Modells PX 60. 10 Gänge. Lieferbare Rahmenhöhen: 56, 58 und 60 cm. Farbe: Bronze.

Sonderzubehör:
Spezial-Tasche für V-Gepäckträger.



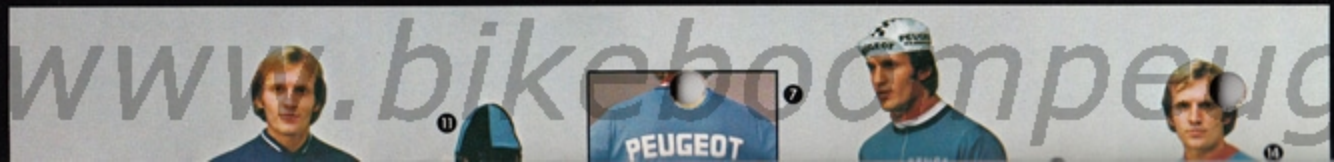


Peugeot T-Shirts erhältlich bei Ihrem Fachhändler

Exclusive Rennräder nicht nur für Profis

Super-Sportrad für Ladies PA 65
Außergewöhnlich in Form und Ausstattung. Das leichte Rad für sehr sportliche Damen. Ein Top-Modell mit viel Chic.
Rahmen in Spezialausführung. V-Gabel, Kopf und Enden verchromt. Verzahnter Steuersatz. STRONGLIGHT-Antrieb 49 D. DD-Blatt 38 × 48 Z. 5-fach-Kranz 14-28 Z. 10 Gänge. SIMPLEX-Kettenschaltung. MAFAC-Rennbremsen. LM-Felgen. NORMANDY-Hochflansch-Naben. SIMPLEX-Schnellspanner. Bereifung Type Boyau, jedoch keine Schlauchreifen. Rennsattel. Spezial-Lenkerbügel mit LM-Vorbau. Komplett mit Beleuchtung – Dynamo am Hinterbau, Plastik-Schutzblechen, verchromtem V-Gepäckträger, Pumpe und Werkzeugsatz.
Rahmenhöhe: 52 cm. Farben: Pfauenblau, PEUGEOT-Weiß, Bronze und Hellrot.





www.bikeboompeug

Eine vernünftige Idee für den Autofahrer

Fahrräder für den Kofferraum. Die beste Möglichkeit, ein Fahrrad zu transportieren, ist und bleibt der Kofferraum.

PEUG

SUPER-RENNRAD PY 10/LE – Modell Thevenet –
Ein Profi-Rennrad, das in dieser Ausstattung von B. Thevenet, dem Kapitän der Profi-Mannschaft, bei seinem Sieg in der Tour de France '75 gefahren wurde.
Spezial-Rennrahmen und V-Gabel aus ORIGINAL 531-REYNOLDS-Rohren.
NERVEX-Muffen. STRONGLIGHT-Steuersatz S 5. STRONGLIGHT-Antrieb 93.
6-fach-Kranz CYCLO-Pans. 12 Gänge. SIMPLEX-Kettenschaltung SUPER L.J.
MAFAC-Rennbremsen. PELLET-Schlauchreifenfelgen SUPER CHAMPION. SPEZIAL-NABEN aus DURAL geschmiedet. SIMPLEX-Schnellspanner. Schlauchreifen PEUGEOT-Pro. Rennsattel IDEALE 2002.
Spezial-Sattelstütze. Lenker PHILIPPE mit LM-Vorbau.
Rennpedale LYOTARD 65 mit Fußhaken und Rennriemen.
Lieferbare Rahmenhöhen: 52 – 54 – 56 – 58 – 60 und 64 cm.
Farbe: PEUGEOT-Silber
Das Modell THEVENET kann auf Wunsch auch mit Lenkerbügel, Vorbau und Sattelstütze in gold-eloxierter Ausführung geliefert werden.

Super-Rennrad

AMATEUR-Rennrad PA 10/LE, 10 Gänge. Für die Meister von morgen. Spezial-Rennrahmen (wie PX 10/LE, jedoch keine REYNOLDSROHRE). Verzahnter Steuersatz. STRONGLIGHT-Antrieb 53 (Stahl). 5-fach-Kranz. SIMPLEX-Kettenschaltung CRITERIUM. MAFAC-Rennbremsen. Spezial-Schlauchreifenfelgen. Hochflanschnaben. SIMPLEX-Schnellspanner. Schlauchreifen PEUGEOT-ROUTE. Rennsattel



GEOT



PY 10/LE

Zur gefl. Beachtung! Eine Ausstattungsänderung beim Modell PY 10/LE müssen wir uns vorbehalten. Im Rahmen der Modellpflege wird die Ausstattung des Profi-Rennrades dem jeweiligen Trend im Radsport angepaßt. Anderes Zubehör wird verwendet, wenn Neuentwicklungen nach erfolgtem Langzeittest durch die Profi-Fahrer von der Versuchsabteilung des PEUGEOT-Werkes für die Montage freigegeben worden sind.
Das PY 10/LE wird von Spezialisten in Einzelanfertigung montiert und ist kein Serienprodukt. Montiert werden nur Teile aus französischer Produktion mit dem STC-Gütesiegel.

Außerdem lieferbar:

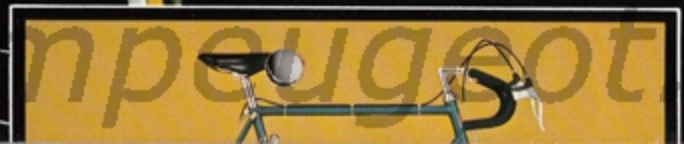
PROFI-RENNRAD PX 10/LE. Ein bewährtes Modell mit wettkampferprobter Ausstattung. 10 Gänge. Farbe wie PY 10/LE.

PROFI-RENNRAD PR 10/LE. Eine preiswertere Ausführung des Modells PX 10/LE. Spezialrahmen mit 3 REYNOLDS-Rohren. 10 Gänge. DEMNÄCHST LIEFERBAR.

AMATEUR-Rennrad P 10/LE. Eine preiswertere Ausführung des Modells PA 10/LE. 10 Gänge. Auf Wunsch mit Schlauchreifen oder mit ELAN-Reifen von Michelin ausgerüstet.

Detaillierte Beschreibung aller PEUGEOT-Rennräder im Sonderprospekt für Radsportler.

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen behalten wir uns vor.



Rennräder • Rennsporträder
Supersporträder • Mehrzweckräder
Spezialmodelle • Bekleidung & Zubehör

CYCLES PEUGEOT



1810 wurde das Unternehmen gegründet.

1882 schlägt die Geburtsstunde des PEUGEOT-Fahrrades. Ein Hochrad, das Grand-Bl (s. Abb.), von A. Doriot konstruiert, ist als erstes Fahrrad von PEUGEOT in die Geschichte eingegangen. 1886 beginnt PEUGEOT mit der Fahrrad-Serienfertigung, 1889 mit dem Bau von motorgetriebenen Zweirädern. 1910 wurde das erste Automobil konstruiert. 1926 wurden die Fabrikationszweige geteilt in: „Société des CYCLES PEUGEOT" und „Société des AUTOMOBILES PEUGEOT".



Aus der Produktion

CYCLES PEUGEOT ist heute der größte Fahrradhersteller Frankreichs. 1975 wurden fast 750.000 Fahrräder verkauft. Davon wurden 261.291 exportiert.



B. Thevenet. Sieger der Tour de France 1975

PEUGEOT und der Radsport

CYCLES PEUGEOT hat stets ein besonderes Augenmerk auf die Fertigung leichter Sporträder, Rennsporträder und Rennräder gerichtet. Hieraus ergab sich zwangsläufig die enge Verbundenheit mit dem Rennsport, die von der Firma bis auf den heutigen Tag gepflegt wird. Als einer der wenigen Zweirad-Hersteller Europas unterhält PEUGEOT noch immer eine Profi-Mannschaft mit bekannten Fahrern. Kapitän dieser Mannschaft ist B. Thevenet, der Sieger der Tour de France 1975.

Ihr Fachhändler informiert Sie gerne.

PEUGEOT-Fahrräder werden ausschließlich über den Zweirad-Fachhandel vertrieben. Ersatzteil-Probleme gibt es nicht. Die benötigten Teile können vom Handel in kürzester Zeit von einem Zentral-Ersatzteillager bezogen werden.



NEU! Demnächst lieferbar!
PORTEUR PARISIEN
Modell PRP 50

Ein Transport-Fahrrad, wie es von den Zeitungsboten in Paris benutzt wird. Mit hervorragenden Laufeigenschaften. Ein Modell für Männer, die das Besondere lieben.
Sportrahmen. Verzahnter Steuersatz. Keillager mit Schraubschalen. Rücktrittnabe hinten, Felgenbremse vorn. Verchromte Stahlfelgen mit Bremsriffelung. Zweifarbige Bereifung 650 1/2-Ballon. Nichtrostende Schutzbleche in Spezial-Ausführung. Ledersattel. Lenkerbügel Typ Porteur. 2 verchromte Gepäckträger – vorne und hinten. Komplett mit Beleuchtung – Dynamo am Hinterbau, großem Kettenschützer, Pumpe. Rahmenhöhe: 57 cm. Farben: SCHWARZ und ROT.



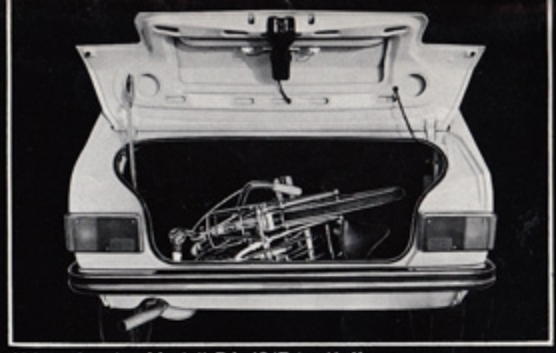


Abb. zeigt das Modell DA 40/E im Kofferraum.

Mehrzweckrad 'Weekend' DA 40/E
Von international gültigem Format. Zeitgemäß, geschmackvoll, für jedes Alter. Hervorragende Laufeigenschaften. Serienmäßig mit einem verchromten V-Gepäckträger ausgestattet.
Zerlegbarer Rahmen mit Steckverschluß. Garantiert gute Sitzposition. Verzahnter Steuersatz. Keillager mit Schraubschalen. Kurbeln in normaler Länge. 2 Gänge. F + S-Nabenschaltung (Rücktritt). Felgenbremse vorne. Verchromte Stahlfelgen mit Bremsriffelung. Zweifarbige Bereifung 20". Nichtrostende Schutzbleche. Bequemer Sattel. Sattelstütze und Lenker durch Schnellverschluß in der Höhe verstellbar. Hochgezogene breite Lenkerform für ermüdungsfreies Fahren. Komplett mit Beleuchtung – Dynamo am Hinterbau. Langgezogener Kettenschützer, verchromter Seitenständer, Gepäckträger vorne und hinten, Pumpe und Werkzeug. Auch mit Rücktrittnabe ohne Schaltung lieferbar = Modell DA 22/E. Alle Modelle sind in attraktiven Farben lieferbar.

Bekleidung für den Radsportler

❶ **Renntrikot,** Original-Ausführung wie von den Rad-Profis der PEUGEOT-Rennmannschaft getragen.

❷ **Renntrikot,** Wolle/Acryl, weiß mit schwarzen Karos (nicht abgebildet).

❸ **Rennhose,** Original-Ausführung wie von den Rad-Profis der PEUGEOT-Rennmannschaft getragen.

❹ **Rennhose,** mit langen Beinen – schwarz. Wird von den Rad-Profis beim Training in der kalten Jahreszeit getragen.

❺ **Rennmütze,** weiß mit schwarzen Karos und Beschriftung „PEUGEOT".

❻ **Trainingsanzug,** Original-Ausführung wie von den Rad-Profis der PEUGEOT-Rennmannschaft getragen.(nicht abgebildet).

❼ **Trainingsanzug,** PEUGEOT-Amateur.

❽ **Rennsocken,** weiß.

❾ **Kniestrümpfe.**

❿ **Freizeitanzug,** Original-Ausführung wie von den Rad-Profis der PEUGEOT-Rennmannschaft z. B. nach dem Rennen im Hotel getragen.

⓫ **Wollmütze,** mit umklappbarem Bund.

⓬ **Verpflegungsbeutel,** weiß mit Karostreifen und Aufschrift „PEUGEOT".

⓭ **Regenschutz** in „Päckchenform". Bei Sonnenschein verschwindet der Anorak in der eingearbeiteten Tasche mit Reißverschluß und wird am Gürtel mitgeführt.

⓮ **Renntrikot,** Poly-Acryl, Reißverschluß.

⓯ **Sturzringe** – in versch. Ausführungen.

⓰ **Handschuhe,** innen gepolstert. Oberteil luftdurchlässig, mit Klettenverschluß – ein französisches Spitzenfabrikat.

⓱ **Rennschuhe,** Modell RIVAT.

Sonderprospekt anfordern.



PEUGEOT

www.bikeboom.de/peugeot.htm

IDEALE 80/3. LM-Lenker und Vorbau. Rennpedale mit Fußhaken und Rennriemen. Rahmenhöhen: 52, 54, 56, 58 und 60 cm. 2 Farben. Das PA 10/LE ist wahlweise auch mit DURAL-Tretlager lieferbar. Demnächst bei Ihrem Fachhändler.



PA 10/LE



Sonderzubehör: Gepäcktasche

Sieger der Tour
Sieger der Dauph
Französischer
Deutscher
Olympiasieger 76 (E



PX 8/E SUPER-Rennsportrad · 10 Gänge

PX 8/E SUPER-Rennsportrad · 10 Gänge
Spezial-Rennsportrahmen, für sportliches Fahren (kein herkömmlicher Sportrahmen). Mit geringem Eigengewicht und hervorragenden Laufeigenschaften – das Rad rollt! (PEUGEOT verfügt über eine jahrzehntelange Erfahrung im Rennradbau.) V-Gabel, Kopf und Enden verchromt. Verzahnter Steuersatz. Keillager mit Schraubschalen. Dreiarm-Kurbeln und DD-Blatt 40 × 52 Z. 5-fach-Freilauf-Zahnkranz 14 – 26 Z. 10 Gänge. SIMPLEX-Kettenschaltung. MAFAC-Rennbremsen – wie beim Profirennrad. Verchromte Stahlfelgen mit Bremsriffelung. Zweifarbige Schmalspur-Bereifung 28". NORMANDY-Hochflanschnaben. SIMPLEX-Schnellspanner – wie beim Profi-Rennrad. Nichtrostende Schutzbleche. Verchromter Rennlenker mit LM-Vorbau (komplett mit Beleuchtung – Dynamo am Hinterbau). Spezial-Kettenschützer und Speichen-Schutzscheibe. Verchromter Seitenständer. PEUGEOT-Gepäckträger. Luftpumpe und kleiner Werkzeugsatz. **28**"-Laufräder – Rahmenhöhen **57 und 60 cm** · 7 Farben.

PX 8/E-SP Ausstattung wie PX 8/E, jedoch mit Sportlenker statt Rennlenker. Rahmenhöhe 57 cm. 3 Farben.



C 46/CDL Knaben- Rennsportrad · 3 Gänge

Als Rennsporträder lieferbar sind außerdem:
J 8/E, 8 Gänge, 26"-Laufräder, Rahmenhöhe **52 cm** – 4 Farben
P 8/E, 10 Gänge, 28"-Laufräder, Rahmenhöhen **54** und **57 cm** – 7 Farben
PL 8/E, 10 Gänge, 28"-Laufräder, Rahmenhöhen **57** und **60 cm** – 7 Farben.

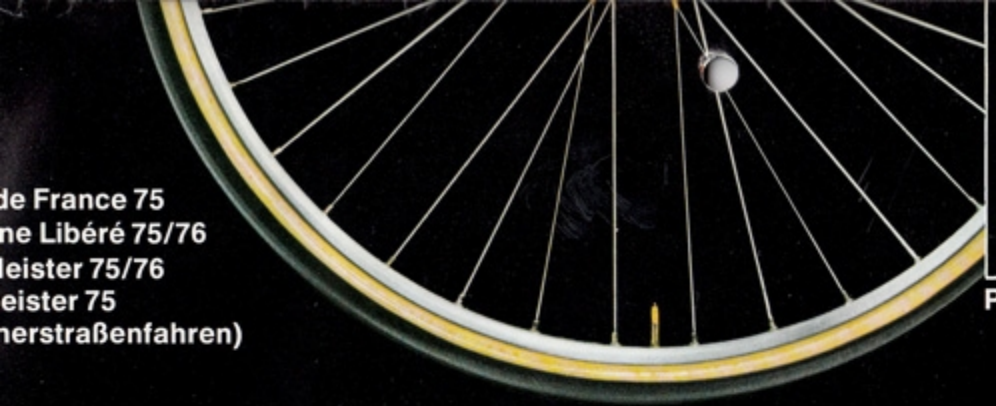
C 50/CDE Knaben-Rennsportrad · 5 Gänge
Gut verarbeitet, formschön und stabil. Rennlenker. 2 Felgenbremsen. Rennsattel. Zweifarbige Schmalspur-Bereifung. Leichte Alu-Schutzbleche. SIMPLEX-Kettenschaltung. Komplett mit Beleuchtung, Gepäckträger, Kettenschützer und Pumpe. **24**"-Laufräder – Rahmenhöhe **50 cm** – 4 Farben. **C 46/CDL Knaben-Rennsportrad · 3 Gänge,** Ausstattung wie C 50/CDE, **22**"-Laufräder – Rahmenhöhe **46 cm** – 3 Farben. **C 42/C Kinderrad · ohne Gangschaltung,** Rennlenker. 2 Felgenbremsen. Rennsattel. Zweifarbige Schmalspur-Bereifung. Leichte Alu-Schutzbleche. Mit Gepäckträger, Kettenschützer und Pumpe. Ohne Beleuchtung – nur Rückstrahler. **20**"-Laufräder – Rahmenhöhe **40 cm** – 2 Farben.



Herren-Sportrad PE 41/D

Herren-Sportrad PE 41/D
Leichtlaufend und elegant. Das Schmalsp
rahmen. Verzahnter Steuersatz. Keilla
Simplex-Kettenschaltung. Felgenbremse
riffelung. Zweifarbige Schmalspur-Be
rostende Schutzbleche. Bequemer Satt
schöner Gepäckträger. Komplett mit B
Kettenschützer, Pumpe und Werkzeug.
Rahmenhöhe: 57 cm. 6 Farben.
DEMNÄCHST auch in 60 cm Rahmenhöhe
Herren-Sportrad PE 40/RD
Ausgestattet wie Modell PE 41/D, jedoc
und hochgezogenem Sportlenker.
Rahmenhöhe: 57 cm. 5 Farben.

Damen-Sportrad PE 46/D
Chic, leicht und nicht alltäglich. Für spor



de France 75
ne Libéré 75/76
leister 75/76
eister 75
nerstraßenfahren)



PR 10/LE

DEMNÄCHST LIEFERBAR.



rrad mit der besonderen Note. Sport-
er mit Schraubschalen. 5 Gänge.
Verchromte Stahlfelgen mit Brems-
eifung 28". DURAL-Naben. Nicht-
. Französischer Sportlenker. Form-
euchtung – Dynamo am Hinterbau,

ieferbar.

mit F + S-Dreigang-Nabe (Rücktritt)

iche junge Damen. Moderner Doppel-



Damen-Sportrad PE 46/D

rohr-Rahmen. Keillager mit Schraubschalen. Verzahnter Steuersatz. 5 Gänge. SIMPLEX-Kettenschaltung. Felgenbremsen vorn und hinten. Verchromte Stahlfelgen mit Bremsriffelung. Zweifarbige Schmalspur-Bereifung 28". DURAL-Naben. Nichtrostende Schutzbleche. Bequemer Sattel. Französischer Sportlenker. Formschöner Gepäckträger. Komplett mit Beleuchtung – Dynamo am Hinterbau, Pumpe, Werkzeug und Kleidernetz.
Rahmenhöhe: 52 cm. 6 Farben.

Damen-Sportrad PE 45/RD
Ein Schmalspurrad für die moderne Frau. Mit hervorragenden Laufeigenschaften. 3 Gänge. Ausgestattet wie Modell PE 46/D, jedoch mit F + S-Dreigang-Nabe (Rücktritt) und hochgezogenem Sportlenker.
Rahmenhöhe: 52 cm. 5 Farben.

Mehrzweckrad 'Neuer Stil' NS 40/D
Für die moderne Familie. Neue Rahmenform, von PEUGEOT entwickelt. 22"-



Mehrzweckrad 'Neuer Stil' NS 40/D

Laufräder, optimale Laufeigenschaften. Sportlich – mit 5 Gängen (Kettenschaltung). Serienmäßig mit einem verchromten V-Gepäckträger ausgestattet. Einrohrrahmen – nicht zerlegbar. Verzahnter Steuersatz. Keillager mit Schraubschalen. Kettenblatt 48 Zähne. Kurbeln in normaler Länge. 5-fach-Freilauf-Zahnkranz 14-23 Zähne. SIMPLEX-Kettenschaltung. Felgenbremsen vorne und hinten. Verchromte Stahlfelgen mit Bremsriffelung. Zweifarbige Bereifung. Dural-Normalflanschnaben. Nichtrostende Schutzbleche. Bequemer Sattel. Sattelstütze und Lenker durch Schnellverschluß in der Höhe verstellbar. Hochgezogene breite Lenkerform für ermüdungsfreies Fahren. Komplett mit Beleuchtung – Dynamo am Hinterbau. Langgezogener Kettenschützer – nichtrostend, verchromter Seitenständer, Gepäckträger vorne und hinten, Pumpe und Werkzeug. Das NS 40/D kann auch mit Rücktritt-Nabe „TORPEDO-AUTOMATIC" (2 Gänge) geliefert werden = Modell NS 40/RD oder als Klapprad = Modell PNS 40/RD (nur mit Rücktritt-Nabe). Alle Modelle sind in mehreren attraktiven Farben lieferbar.

LIEFERBAR BEI IHREM FACHHÄNDLER.