CYCLES PEUGEOT



Radtouristik und Radsport



PA 65

RADTOURISTIK

Radfahren ist wieder "in".
Für Trimmer und Radwanderfahrer liefert PEUGEOT das ideale Sportgerät.
Wählen Sie ein Fahrrad aus der Modellserie Ladies/Gentlemen.

Fahrräder für Radtouristen werden bei PEUGEOT mit der gleichen Sorgfalt gebaut wie die Rennmodelle für die Profis.

Auch wenn Sie kein B. Thévenet (Tour-Sieger 75) werden können - Sporttreiben mit einem PEUGEOT-Fahrrad macht einfach Spaß.

Spezialräder für Ladies

PA 55

- Leichter Rahmen in Spezial-Ausführung.
- Rennsport-Gabel mit Ausfallern, Gabelenden verchromt.
- Hochflansch-Naben DURAL. Verchromte Stahlfelgen mit Schmalspur-Bereifung 700 x 28 C (Typ Boyau, jedoch keine Schlauchreifen).

INOX-Schutzbleche - nichtrostend.
5-fach Kranz : 14 x 17 x 19 x 21 x 24 Zähne.

- Tretlager STAHL mit DD-Blättern 36 x 48 Zähne.
- V- und H-Schaltung SIMPLEX.
- Beleuchtung komplett, Dynamo am Hinterbau.
- MAFAC-Mittelzugbremsen mit Spezial-Bremsgriffen.
- Verchromter Lenkerbügel mit DURAL-Vorbau.

H-Gepäckträger verchromt.

PA 65

- Ausstattung wie PA 55, jedoch.
- Hochflansch-Naben mit Schnellspann-Verschlüssen.

LM-Felgen - Reifen wie PA 55.
Schutzbleche BLUEMEL's (Plastik).
5-fach Kranz : 14 x 17 x 20 x 24 x 28 Zähne.

- LM-Tretlager, DD-Blätter 38 x 48 Zähne.

Pedale mit Spezial-Fußhaken (ohne Riemen).

- V- und H-Schaltung SIMPLEX, Bedienungshebel am Lenkerbügel.
- Beleuchtung : Scheinwerfer kleine Form am V-Träger.
- Dynamo und Rücklicht am Hinterbau.
- Spezial-Sattel gepolstert.

DURAL-Vorbau mit INBUS-Innenklemme, LM-Lenkerbügel.
V-Gepäckträger verchromt (TA - kleine Form).

www.bikeboompeugeot.com

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen behalten wir uns vor.



PY 60/P

Gentlemen-Rennräder für Touristikfahrer

P 60

- Spezial-Rennsportrahmen.
- Hochflansch-Naben DURAL, Schnellspann-Verschlüsse.
- Verchromte Stahlfelgen mit Schmalspur-Bereifung 700 x 28 C (Typ Boyau, jedoch keine Schlauchreifen). Schutzbleche BLUEMEL's (Plastik).
- 5-fach Kranz : 14 x 17 x 19 x 22 x 26 Zähne.
- Tretlager mit LM-Kurbeln, Doppel-Kettenblätter Stahl 40 x 50 Zähne.
Rennpedale mit Fußhaken und Rennriemen.
- V- und H-Schaltung SIMPLEX.
- Beleuchtung : Scheinwerfer kleine Form am V-Träger, Dynamo und Rücklicht am Hinterbau.
- MAFAC-Mittelzug-Bremsen, Renn-Bremsgriffe.
- Rennlenker mit DURAL-Vorbau.
- Rennsport-Sattel.

PR 60

- Rennrahmen, 3 Rahmenrohre REYNOLDS, SIMPLEX-Ausfallenden. Hochflansch-Naben DURAL, Schnellspann-Verschlüsse. LM-Felgen mit Schmalspur-Bereifung 700 x 28 C (Typ Boyau, jedoch keine Schlauchreifen).
5-fach Kranz : 14 x 17 x 19 x 22 x 26 Zähne.
- LM-Tretlager,
DD-Blätter 40 x 50 Zähne.
Rennpedale mit Fußhaken und Rennriemen.
- V- und H-Schaltung SIMPLEX (hinten : SX 410 TSP).
- MAFAC-Mittelzug-Bremsen RACER, Renn-Bremsgriffe.
- Rennvorbau DURAL, LM-Lenkerbügel.
- Rennsattel gepolstert.

PX 60

- Rennrahmen, alle Rohre und V-Gabel REYNOLDS, SIMPLEX-Ausfallenden.
- Hochflansch-Naben DURAL "PEUGEOT-TROPHY", Schnellspann-Verschlüsse.
- Felgen und Bereifung wie PR 60.
5-fach Kranz : 14 x 17 x 19 x 22 x 26 Zähne.
- LM-Tretlager STRONGLIGHT 99, DD-Blätter 40 x 50 Zähne. LM-Rennpedale mit Fußhaken und Rennriemen.
- V- und H-Schaltung SIMPLEX (hinten : LJ 1000 T).
- Beleuchtung : Scheinwerfer kleine Form am V-Träger, Dynamo und Rücklicht am Hinterbau.
- MAFAC-Mittelzugbremsen RACER-COURSE, Bremsgriffe mit Handschutz.
- Rennsattel IDEALE 2001, Spezial-Sattelstütze SIMPLEX.
- Rennvorbau DURAL geschmiedet mit INBUS-Innenklemme, LM-Lenkerbügel.
V-Gepäckträger verchromt (TA-kleine Form).
- Spezial-Rennpumpe.

PY 60/P

Das absolute Spitzenmodell der Gentlemen-Räder
Von Spezialisten in Einzelanfertigung hergestellt und montiert.

- Spezial-Rennrahmen - alle Rohre REYNOLDS. NERVEX-Muffen - Steuerkopfmuffen verchromt. Hinterbau verchromt, SIMPLEX-Ausfallenden (mit Stellschraube).
- Renngabel REYNOLDS-Rohre, NERVEX-Gabelkopf, SIMPLEX-Ausfaller - Gabelenden verchromt.
- Niederflansch-Naben, DURAL geschmiedet (Hochflansch-Naben auf Wunsch).
LM-Felgen mit Schmalspur-Bereifung 700 x 28 C (Typ Boyau, jedoch keine Schlauchreifen).
Schutzbleche BLUEMEL's (Plastik, schwarz, mit Chromleiste).
5-fach Kranz : 13 - 28 Zähne (Abstufungen nach Wunsch).
- Steuersatz STRONGLIGHT SUPER Competition.
- LM-Tretlager STRONGLIGHT 99, DD-Blätter bis 53 Zähne (nach Wunsch).
LM-Rennpedale mit Fußhaken und Rennriemen.
- V- und H-Schaltung SIMPLEX-SUPER LJ.
- MAFAC-Mittelzugbremsen Modell 2000, eloxiert.
- Rennvorbau DURAL geschmiedet mit INBUS-Innenklemme, LM-Lenkerbügel.
Spezial-Rennpumpe.

www.bikeboompeugeot.com

RADSPORT

Wer B. Thévenet, dem Sieger der Tour de France, nacheifern will, wählt ein Rennrad von PEUGEOT. Ein Top-Modell, das genauso ausgestattet von Profis im internationalen Wettbewerb gefahren wird. Leicht, mit erprobtem Zubehör und dem bekannten PEUGEOT-Finish.

PEUGEOT, das Rad der Sieger!
Ein Modell für ganze Männer.

PY 10/E Profi-Rennrad "Super"

Dieses Fahrrad der internationalen Spitzenklasse ist ausschließlich mit Zubehör aus französischer Produktion ausgestattet. Es werden nur Teile mit dem STC-Gütesiegel montiert.

- Spezial-Rennrahmen - alle Rohre REYNOLDS, NERVEX-Muffen. Hinterbau verchromt, SIMPLEX-Ausfallenden (mit Stellschraube). Anlötteile für Flaschenhalter am Unterrohr und Kabelführungen am Tretlagergehäuse.
- Renngabel REYNOLDS-Rohre, Enden und Kopf verchromt, SIMPLEX-Ausfaller.
- MAILLARD-Niederflansch-Naben DURAL, Schnellspann-Verschlüsse. LM-Felgen mit Schlauchreifen. 6-fach Kranz : 13 x 14 x 15 x 17 x 19 x 21 Zähne.
- Steuersatz STRONGLIGHT-Competition.
- LM-Tretlager STRONGLIGHT 105 bis, DD-Blätter gelocht, 42 x 52 Zähne, Ausführung eloxiert SILBER. LM-Rennpedale mit Spezial-Lagern, Fußhaken und Rennriemen.
- V - und H - Schaltung SIMPLEX (hinten : LJ 4000 T) MAFAC-Mittelzugbremsen COMPETITION, mit Radführungen, Bremsgriffe COURSE GT, gelocht - Bremsen und Griffe Ausführung eloxiert SILBER.
- Rennsattel IDEALE 2002, Spezial-Sattelstütze SIMPLEX.
- Rennvorbau DURAL geschmiedet mit INBUS-Innenklemme, LM-Lenkerbügel.



1. MAILLARD-Naben DURAL.
2. Renngabel REYNOLDS-Rohre.
3. Steuersatz STRONGLIGHT-Competition.
4. Bremsen MAFAC-Competition.
5. Vorbau DURAL geschmiedet, INBUS-Innenkler
6. Rennrahmen alle Rohre REYNOLDS.

www.bikeboom-peugeot.com



7. Rennsattel IDEALE 2002.
8. Spezial-Sattelstütze SIMPLEX.
9. 6-fach Kranz MAILLARD.
10. LM-Felgen SUPER CHAMPION.
11. H-Schaltung SIMPLEX LJ 4000 T.
12. SEDIS-Kette.
13. STRONGLIGHT-Tretlager 105 bis.
14. STRONGLIGHT-Kurbeln 105 bis.
15. V-Schaltung SIMPLEX SUPER LJ.

PY 10/E

www.bikeboompeugeot.com



PRN 10/E

RENNRÄDER

PN 10/L

- Rahmen Peugeot-Rohre, Bocama-Muffen.
- Hochflansch-Naben Dural, Schnellspann-Verschlüsse.

LM-Felgen mit Bereifung Michelin-Elan 700 x 25,
5-fach Kranz : 14 x 16 x 18 x 20 x 23 Zähne.

- Doppel-Kettenblatt 40 x 50 Zähne, Renn-Pedale mit Fußhaken und Rennriemen.
- V- und H-Schaltung Simplex.
- LM-Vorbau mit Inbus-Innenklemme.
- Mafac-Mittelzug-Bremsen, Renn-Bremsgriffe.

P 10

Ausstattung wie PN 10/L, jedoch mit Schlauchreifen ausgerüstet. 5-fach Kranz : 16 x 17 x 18 x 19 x 21 Zähne.

PA 10/LE

- Rahmen Peugeot-Rohre, Bocama-Muffen, Simplex-Ausfallenden.
- Renngabel mit verchromten Enden, Simplex-Ausfaller.

LM-Felgen mit Schlauchreifen.

- 5-fach Kranz : 14 x 17 x 19 x 21 x 24 Zähne.

LM-Tretlager, Doppel Kettenblätter 42 x 52 Zähne.
Rennpedale mit Fußhaken und Rennriemen.

- V- und H-Schaltung Simplex.
- Mafac-Mittelzug-Bremsen Course, Renn-Bremsgriffe.

PR 10/LE Amateur-Rennrad "Luxe"

- 3 Rahmenrohre Reynolds, Nervex-Muffen, Simplex-Ausfallenden.
- Hochflansch-Naben Dural, Schnellspann-Verschlüsse.

5-fach Kranz : 14 x 17 x 19 x 21 x 24 Zähne.
LM-Tretlager.

- Rennpedale mit Fußhaken und Rennriemen.
- V- und H-Schaltung Simplex (hinten : SX 410 TSP).
- Mafac-Mittelzug-Bremsen Racer, Renn-Bremsgriffe.
- Rennsattel gepolstert. Rennpumpe.

LM-Vorbau mit Inbus-Innenklemme.

PRN 10/E

Ausstattung wie PR 10/LE, jedoch mit extra leichter Bereifung Michelin-Elan-TS.

PS 10/E Amateur-Rennrad "Super-luxe"

- Ausstattung wie PR 10/LE, jedoch 3 Rahmenrohre und V-Gabel Reynolds.
- LM-Tretlager.
- V- und H-Schaltung Simplex (hinten : SX 410 TSP).
- Spezial-Rennsattel gepolstert mit Dural-Sattelstütze.

PX 10/LE Profi-Rennrad

- Spezial-Rennrahmen - alle Rohre Reynolds, Hinterbau verchromt, Nervex-Muffen, Simplex-Ausfallenden.
- Renngabel Reynolds-Rohre, Enden und Kopf verchromt, Simplex-Ausfaller.
- Hochflansch-Naben Dural "Peugeot Trophy", Schnellspann-Verschlüsse.

5-fach Kranz : 14 x 15 x 17 x 19 x 21 Zähne.

- Steuersatz Stronglight-Competition.
- Tretlager Dural geschmiedet Stronglight 105, DD-Blätter 42 x 52 Zähne.
- LM-Rennpedale mit Fußhaken und Rennriemen.
- V- und H-Schaltung Simplex (hinten : LJ 1000 T).
- Mafac-Mittelzugbremsen Competition, Bremsgriffe mit Handschutz.
- Rennsattel Ideale 2001, Spezial-Sattelstütze Simplex.

Rennvorbau Dural geschmiedet mit Inbus-Innenklemme, LM-Lenkerbügel.
Spezial-Rennpumpe.

PY 10/EP Profi-Rennrad "Prestige Peugeot"

Das absolute Spitzenmodell des Peugeot-Programms. Von Spezialisten in Einzelanfertigung hergestellt und montiert. Ein sehr leichtes Rennrad.

- Spezial-Rennrahmen - alle Rohre Reynolds 531 - 5/10,

www.bikeboompeugeot.com



PS 10/E

d.h. extra leicht. Nervex-Muffen, Simplex-Ausfallenden (mit Stellschraube). Anlötteile für Flaschenhalter und Kabelführungen wie PY 10/E.

- Renngabel Reynolds-Rohre, Nervex-Gabelkopf, Simplex-Ausfaller. Hinterbau, Muffen und Gabelenden sind bei diesem Spezialmodell nicht verchromt.
- Maillard-Niederflansch-Naben, Dural geschmiedet - Schnellspann-Verschlüsse Simplex.

LM-Felgen extra-leicht, mit Schlauchreifen Competition.
6-fach Kranz Maillard-Course, 13-18 oder 13-21 Zähne (andere Abstufungen aud Wunsch möglich).
Steuersatz Stronglight Super-Competition.

- LM-Tretlager Stronglight 105 bis, Achse Titan, DD-Blätter gelocht, 42 x 53 Zähne (andere Zähnezahlen auf Wunsch), Ausführung eloxiert Silber.

LM-Rennpedale mit Spezial-Lagern, extra-leichte Fußhaken und Rennriemen.
V-Schaltung Simplex-Super LJ, H-Schaltung Simplex-Super LJ 4000 T.

- Mafac-Mittelzugbremsen Competition, gelochte Bremsgriffe - Bremsen und Griffe Ausführung eloxiert Silber.
- Rennsattel Ideale 2002/Titan (Gestell), Spezial-Sattelstütze Simplex.
- Rennvorbau Dural geschmiedet mit Inbus-Innenklemme, LM-Lenkerbügel eloxiert Silber.

ÜBERSETZUNGEN - Laufrad mit Schlauchreifen 674 mm - 700 C

Kettenblatt vorne	Zahnkranz hinten															
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
28 Zähne	4,56	4,23	3,95	3,70	3,48	3,29	3,12	2,96	2,82	2,69	2,58	2,47	2,37	2,28	2,19	2,11
30 Zähne	4,88	4,54	4,23	3,97	3,73	3,53	3,34	3,17	3,02	2,89	2,76	2,65	2,54	2,44	2,35	2,27
32 Zähne	5,20	4,82	4,50	4,23	3,97	3,74	3,55	3,38	3,21	3,06	2,94	2,81	2,70	2,60	2,49	2,41
34 Zähne	5,53	5,14	4,80	4,50	4,23	4,00	3,79	3,60	3,43	3,27	3,13	3,00	2,88	2,77	2,67	2,57
36 Zähne	5,84	5,44	5,08	4,76	4,46	4,23	4,00	3,81	3,62	3,45	3,30	3,17	3,04	2,92	2,81	2,70
38 Zähne	6,19	5,75	5,36	5,03	4,73	4,47	4,23	4,02	3,83	3,66	3,50	3,35	3,22	3,09	2,98	2,87
40 Zähne	6,49	6,03	5,63	5,29	4,97	4,69	4,44	4,23	4,02	3,83	3,66	3,53	3,38	3,23	3,15	3,00
42 Zähne	6,83	6,35	5,92	5,54	5,22	4,93	4,68	4,44	4,23	4,02	3,85	3,70	3,55	3,40	3,28	3,17
44 Zähne	7,15	6,64	6,20	5,82	5,46	5,16	4,89	4,65	4,42	4,23	4,04	3,87	3,72	3,57	3,42	3,32
45 Zähne	7,32	6,79	6,35	5,94	5,58	5,29	4,99	4,76	4,53	4,31	4,12	3,95	3,81	3,68	3,53	3,42
46 Zähne	7,47	6,94	6,47	6,07	5,71	5,39	5,12	4,86	4,63	4,42	4,23	4,04	3,89	3,72	3,59	3,47
47 Zähne	7,64	7,09	6,62	6,20	5,84	5,52	5,22	4,97	4,72	4,50	4,31	4,12	3,97	3,81	3,68	3,53
48 Zähne	7,81	7,24	6,77	6,35	5,96	5,63	5,35	5,08	4,82	4,61	4,40	4,23	4,06	3,89	3,74	3,62
49 Zähne	7,95	7,40	6,90	6,47	6,09	5,75	5,44	5,18	4,93	4,69	4,50	4,31	4,14	3,98	3,83	3,70
50 Zähne	8,12	7,55	7,04	6,60	6,22	5,86	5,56	5,29	5,03	4,80	4,59	4,39	4,23	4,06	3,91	3,76
51 Zähne	8,29	7,70	7,19	6,73	6,35	5,99	5,67	5,39	5,12	4,89	4,67	4,48	4,31	4,14	3,97	3,85
52 Zähne	8,46	7,85	7,32	6,88	6,45	6,09	5,77	5,50	5,22	4,99	4,78	4,57	4,40	4,23	4,06	3,91
53 Zähne	8,61	8,00	7,47	7,00	6,58	6,22	5,88	5,61	5,33	5,08	4,86	4,65	4,48	4,29	4,14	4,00
54 Zähne	8,78	8,15	7,62	7,13	6,71	6,35	6,01	5,71	5,44	5,18	4,95	4,76	4,57	4,38	4,23	4,06

www.bikeboompeugeot.com