
CYCLES PEUGEOT



PA 65

CYCLOTOURISME

Vous qui aimez les balades à bicyclette, les longues randonnées, enfourchez une bicyclette PEUGEOT.

Vous trouverez sur les modèles "Cyclotourisme" la même perfection technique que sur la bicyclette de Bernard THEVENET.

En côte, comme en plaine, pédaler c'est une joie avec une bicyclette PEUGEOT.

Cyclotourisme Ladies

PA 55

- Cadre triangulé sport.
- Fourche tête ½ course, dessus chromé. Jambages chromés à mi-hauteur.
- Moyeux grands flasques. Jantes acier chromé et pneus 700 x 28 C.
Garde-boue ½ course Inox.
Roue libre 5 vitesses : 14 x 17 x 19 x 21 x 24.
- Pédalier double plateau acier chromé : 36 x 48.
- Dérailleurs AV et AR Simplex.
- Eclairage par génératrice sur la roue AR.
- Freins Mafac à tirage central avec poignées ville. Cintre type Helvetia acier chromé, potence métal léger.
- Avertisseur, porte-bagages AR chromé fixé au cadre.

PA 65

- Cadre allégé Peugeot triangulé sport. Raccords Peugeot.
- Fourche tête ½ course chromée.
- Moyeux métal léger, grands flasques 36 trous à blocage rapide.
Jantes en métal léger avec pneus 700 x 28 C façon boyaux.
Garde-boue et fixation Bluemel's.
Roue libre 5 vitesses : 14 x 17 x 20 x 24 x 28.
- Pédalier dural coulé, double plateau 38 x 48, manivelles dural à emmanchement carré. Pédales avec mini-cale-pieds.
- Dérailleurs AV et AR Simplex, manettes au guidon.
- Eclairage par génératrice sur roue AR.
Projecteur rond fixé sur porte-sac.
- Freins Mafac à tirage central dural forgé. Poignées ville.
- Selle capitonnée. Potence dural coulé avec expandeur noyé, cintre type Helvetia dural. Avertisseur en alliage léger.
Porte-sac TA en fils chromés.

www.bikeboompeugeot.com



PY 60 P

Cyclotourisme Gentlemen

P 60

- Cadre ½ course tubes Peugeot.
- Fourche tubes Peugeot.
- Moyeux grands flasques 36 trous à blocage rapide. Jantes acier chromé et pneus 700 x 28 C, façon main. Garde-boue et fixation Bluemel's.
Roue libre 5 vitesses : 14 x 17 x 19 x 21 x 24.
- Pédalier : double plateau 40 x 50 acier. Manivelles dural coulé à emmanchement carré, pédales avec cale-pieds et courroies.
- Dérailleurs Simplex, type va et vient à l'AV.
- Eclairage par génératrice sur la roue AR, projecteur rond fixé sur porte-sac, feu rouge AR fixé sur hauban.
- Freins à tirage central course, poignées course avec repose-mains.
- Potence dural coulé, cintre type course.
- Selle plastique sur nappe de ressorts à chariot.

PR 60

- Cadre gentleman, 3 tubes Reynolds, pattes forgées.
Moyeux dural, grands flasques à blocage rapide.
Jantes dural et pneus 700 x 28 C, façon main.
Roue libre 5 vitesses : 14 x 17 x 19 x 22 x 26.
- Pédalier dural, double plateau 40 x 50 dural.
Pédales course avec cale-pieds et courroies.
- Dérailleurs Simplex, type parallélogramme à l'AV.
SX 410 T à l'AR.
- Freins à tirage central Mafac Racer, poignées course avec repose-mains caoutchouc.
- Potence dural coulé, cintre dural.
- Selle plastique avec mousse et peau style Compétition.

PX 60

- Cadre tout Reynolds, pattes Simplex forgées.
- Moyeux dural coulé, grands flasques à blocage rapide.
- Jantes dural et pneus 700 x 28 C, façon boyaux.
Roue libre 5 vitesses : 14 x 17 x 19 x 22 x 26.
- Pédalier Stronglight dural 99, double plateau 40 x 50.
Manivelles dural forgé à emmanchement carré.
Pédales dural avec cale-pieds et courroies.
- Dérailleurs Simplex LJ 1000 T à l'AR, parallélogramme Simplex à l'AV.
- Eclairage par génératrice sur la roue AR, projecteur rond fixé sur porte-sac. Feu rouge AR fixé sur hauban.
- Freins à tirage central Mafac Racer course dural forgé.
Poignées course avec repose-mains.
- Selle Idéale 2001. Tige de selle Simplex à chariot incorporé.
- Potence dural forgé à expandeur noyé, cintre dural.
Avertisseur en alliage léger. Porte-sac TA en fils chromés.
- Pompe type course à raccord rapide.

PY 60 P

- Cadre entièrement fait main, tout Reynolds avec haubans et bases chromés à mi-hauteur, raccords Nervex affinés et polis. Raccords de direction chromés. Hauteur au choix de l'utilisateur.
- Fourche tête Nervex, dessus chromé. Jambages chromés à mi-hauteur. Pattes Simplex forgées.
- Moyeux petits ou grands flasques en dural forgé.
Jantes dural étroites et pneus 700 x 28 C, façon boyaux.
Garde-boue et fixation Bluemel's. Rayons chromés.
Roue libre 5 vitesses de 13 à 28 dents étagement au choix du client.
- Direction Stronglight Super Compétition.
- Pédalier dural forgé anodisé Stronglight 99. Double ou triple plateau dural de 28 à 53 dents, étagement au choix du client.
Manivelles dural forgé à emmanchement carré.
Pédales dural avec cale-pieds et courroies.
- Dérailleurs AV et AR Simplex Super LJ.
- Freins à tirage central Mafac 2000 dural forgé anodisé type Compétition.
- Potence à expandeur noyé et cintre course dural forgé anodisé, aux mesures de l'utilisateur. Pompe type course à raccord rapide.

NOTA : Sur le PY 60 P, les dérailleurs, freins, tige de selle, cintre et potence sont livrables en anodisation or ou argent.

www.bikeboompeugeot.com

COURSE

La démonstration n'est plus à faire : les meilleures bicyclettes de course sont signées Cycles PEUGEOT. Les 1800 coureurs amateurs et l'équipe de professionnels Peugeot remportent depuis des années les plus grandes compétitions internationales.

Véritables bancs d'essais, les courses nous permettent de vous offrir un matériel de haute technicité parfaitement fiable.

Essayez une bicyclette PEUGEOT, la bicyclette des champions

PY 10 Course Professionnel Grand Luxe

Cette bicyclette de grand luxe est équipée exclusivement d'accessoires de fabrication française.

- Cadre tout Reynolds avec raccords Nervex. Haubans et bases chromés à mi-hauteur. Pattes Simplex forgées avec butées à vis. Pattes de porte-bidon brasées sur le cadre. Guide-câbles brasés sur boîte de pédalier.
- Fourche tubes Reynolds, tête Nervex dessus chromé. Jambages chromés à mi-hauteur. Pattes Simplex forgées.
- Moyeux dural Maillard, petits flasques à blocage rapide. Jantes dural avec boyaux.
Roue libre 6 vitesses : 13 x 14 x 15 x 17 x 19 x 21.
- Direction Stronglight Super Compétition à roulements rectifiés.
- Pédalier dural forgé anodisé Stronglight 105 bis à emmanchement carré, double plateau anodisé perforé 42 x 52. Pédales course dural à roulements rectifiés avec cale-pieds et courroies.
- Dérailleurs Simplex S LJ A 500 à l'AV- LJ 4000 T. à l'AR. Freins Mafac Compétition à tirage central dural anodisé, avec guide-roue, poignées perforées avec repose-mains.
- Selle Idéale 2002 tige de selle Simplex dural à chariot incorporé.
- Potence dural forgé à expandeur noyé, cintre dural.



1. Moyeux dural Maillard
2. Fourche tubes Reynolds
3. Direction Stronglight Compétition
4. Freins Mafac Compétition
5. Potence dural forgé à expandeur noyé
6. Cadre tout Reynolds

www.bikeboom.peugeot.com



7. Selle Idéale 2002
8. Tige de selle dural à chariot incorporé
9. Roue libre Maillard
10. Jantes Super Compétition
11. Dérailleur Simplex LJ 4000 T
12. Chaine Sédis
13. Pédalier Stronglight 105 bis
14. Manivelles Stronglight 105 Bis
15. Dérailleur Simplex SLJ A 500

PY 10

www.bikeboom.peugeot.com



PRN 10

COURSE

PN 10 L

- Cadre tubes Peugeot raccords Bocama.
- Moyeux dural, grands flasques à blocage rapide.

Jantes dural et pneus 700 x 25 Michelin Elan.
Roue libre 5 vitesses : 14 x 16 x 18 x 20 x 23.

- Pédalier double plateau 40 x 50, pédales course avec cale-pieds et courroies.
- Dérailleurs AV et AR Simplex.
- Potence dural à expandeur noyé.
- Freins Mafac dural à tirage central, poignées course.

P 10

Modèle identique au précédent équipé de boyaux avec roue libre : 16 x 17 x 18 x 19 x 21.

PA 10 L Course Amateur Luxe

- Cadre tubes Peugeot, raccords Bocama, pattes Simplex forgées.
- Fourche jambages chromés à mi-hauteur, pattes Simplex forgées. Jantes dural avec boyaux.
- Roue libre 5 vitesses : 14 x 17 x 19 x 21 x 24.

Pédalier dural coulé à emmanchement carré, double plateau 42 x 52.
Pédales acier chromé avec cale-pieds et courroies.

- Dérailleurs AV et AR Simplex.
- Freins Mafac à tirage central type course.

PR 10 L Course Amateur Grand Luxe

- Cadre 3 tubes Reynolds, raccords Nervex, pattes Simplex forgées.
- Moyeux dural à blocage rapide.

Roue libre 5 vitesses : 14 x 17 x 19 x 21 x 24.

- Pédales en alliage léger avec cale-pieds et courroies.
- Dérailleurs AV et AR Simplex.
- Freins Mafac Racer à tirage central type Compétition, poignées avec repose-mains.
- Selle type course mousse et peau. Pompe type course.

Potence dural coulé à expandeur noyé, cintre dural.

PRN 10

Modèle identique au précédent avec pneus ultra légers Michelin Elan T.S.

PS 10 Course Amateur Super Luxe

- Cadre 3 tubes Reynolds, raccords Nervex, pattes Simplex forgées.
- Fourche tubes Reynolds.
- Moyeux Compétition dural à blocage rapide.

Jantes dural à boyaux.
Roue libre 5 vitesses : 14 x 17 x 19 x 21 x 24.

- Pédalier dural forgé Stronglight 49 D à emmanchement carré, double plateau dural : 42 x 52.

Pédales dural avec cale-pieds et courroies.

- Dérailleurs Simplex à parallélogramme à l'AV, SX 410 T à l'AR.
- Selle Compétition avec mousse et peau. Tige de selle dural à chariot incorporé.

PX 10 L Course Professionnel

- Cadre tout Reynolds, raccords Nervex, haubans et bases chromés à mi-hauteur, pattes Simplex forgées.
- Fourche tubes Reynolds, tête Nervex dessus chromé, jambages chromés à mi-hauteur, pattes Simplex forgées.
- Moyeux dural coulé "Peugeot Trophy," grands flasques à blocage rapide.

Roue libre 5 vitesses : 14 x 15 x 17 x 19 x 21.

- Direction : Stronglight Compétition.
- Pédalier dural forgé Stronglight 105 à emmanchement carré, double plateau dural 42 x 52. Pédales dural avec cale-pieds et courroies.
- Dérailleurs Simplex à type parallélogramme à l'AV et Simplex LJ 1000 T à l'AR.
- Freins Mafac Compétition à tirage central. Poignées course avec repose-mains.
- Selle Compétition, tige de selle Simplex à chariot incorporé.

Potence en dural forgé anodisé à expandeur noyé, cintre dural. Pompe type course raccord rapide.

www.bikepeugeot.com



PS 10

PY 10 P Course "Prestige PEUGEOT"

- Cadre entièrement fait main, tout Reynolds 5/10e, raccords Nervex affinés et polis, hauteur au choix de l'utilisateur.
- Fourche tête Nervex. Pattes Simplex forgées avec butées à vis. Pattes de porte-bidon brasées sur le cadre. Guide-câbles brasés sur boîte de pédalier.
- Moyeux dural forgé Maillard, petits flasques à blocage rapide Simplex. Jantes dural avec boyaux. Rayons chromés Roue libre 6 vitesses de 13 à 28 dents, étagement au choix de l'utilisateur.
- Direction Stronglight Super Compétition à roulements rectifiés.
- Pédalier dural forgé anodisé Stronglight 105 bis à emmanchement carré, double plateau dural anodisé perforé de 38 à 54 dents au choix.
Pédales course dural à roulements rectifiés avec cale-pieds et courroies à la dimension de l'utilisateur.
- Freins Mafac Compétition à tirage central en dural anodisé fixés sur tasseaux, poignées perforées anodisées avec repose-mains.
- Selle Idéale 2002, tige de selle Simplex dural à chariot incorporé. Potence à expandeur noyé et cintre dural forgé anodisé aux mesures de l'utilisateur
- Options possibles : Cadre léger Reynolds 3/10e. Cuvettes de direction métal léger. Axe de pédalier titane avec cuvettes en alliage léger. Roue libre tout métal léger. Dérailleur AR super LJ 5000 T anodisé argent.
Jantes légères. Selle à armature titane.

DEVELOPPEMENTS – Roue à boyau de 674 mm – 700 C

Plateau avant	Pignon arrière															
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
28 dents	4,56	4,23	3,95	3,70	3,48	3,29	3,12	2,96	2,82	2,69	2,58	2,47	2,37	2,28	2,19	2,11
30 dents	4,88	4,54	4,23	3,97	3,73	3,53	3,34	3,17	3,02	2,89	2,76	2,65	2,54	2,44	2,35	2,27
32 dents	5,20	4,82	4,50	4,23	3,97	3,74	3,55	3,38	3,21	3,06	2,94	2,81	2,70	2,60	2,49	2,41
34 dents	5,53	5,14	4,80	4,50	4,23	4,00	3,79	3,60	3,43	3,27	3,13	3,00	2,88	2,77	2,67	2,57
36 dents	5,84	5,44	5,08	4,76	4,46	4,23	4,00	3,81	3,62	3,45	3,30	3,17	3,04	2,92	2,81	2,70
38 dents	6,19	5,75	5,36	5,03	4,73	4,47	4,23	4,02	3,83	3,66	3,50	3,35	3,22	3,09	2,98	2,87
40 dents	6,49	6,03	5,63	5,29	4,97	4,69	4,44	4,23	4,02	3,83	3,66	3,53	3,38	3,23	3,15	3,00
42 dents	6,83	6,35	5,92	5,54	5,22	4,93	4,68	4,44	4,23	4,02	3,85	3,70	3,55	3,40	3,28	3,17
44 dents	7,15	6,64	6,20	5,82	5,46	5,16	4,89	4,65	4,42	4,23	4,04	3,87	3,72	3,57	3,42	3,32
45 dents	7,32	6,79	6,35	5,94	5,58	5,29	4,99	4,76	4,53	4,31	4,12	3,95	3,81	3,68	3,53	3,42
46 dents	7,47	6,94	6,47	6,07	5,71	5,39	5,12	4,86	4,63	4,42	4,23	4,04	3,89	3,72	3,59	3,47
47 dents	7,64	7,09	6,62	6,20	5,84	5,52	5,22	4,97	4,72	4,50	4,31	4,12	3,97	3,81	3,68	3,53
48 dents	7,81	7,24	6,77	6,35	5,96	5,63	5,35	5,08	4,82	4,61	4,40	4,23	4,06	3,89	3,74	3,62
49 dents	7,95	7,40	6,90	6,47	6,09	5,75	5,44	5,18	4,93	4,69	4,50	4,31	4,14	3,98	3,83	3,70
50 dents	8,12	7,55	7,04	6,60	6,22	5,86	5,56	5,29	5,03	4,80	4,59	4,39	4,23	4,06	3,91	3,76
51 dents	8,29	7,70	7,19	6,73	6,35	5,99	5,67	5,39	5,12	4,89	4,67	4,48	4,31	4,14	3,97	3,85
52 dents	8,46	7,85	7,32	6,88	6,45	6,09	5,77	5,50	5,22	4,99	4,78	4,57	4,40	4,23	4,06	3,91
53 dents	8,61	8,00	7,47	7,00	6,58	6,22	5,88	5,61	5,33	5,08	4,86	4,65	4,48	4,29	4,14	4,00
54 dents	8,78	8,15	7,62	7,13	6,71	6,35	6,01	5,71	5,44	5,18	4,95	4,76	4,57	4,38	4,23	4,06

www.bikeboompeugeot.com

S.A. Cycles Peugeot. Beaulieu 25700 Valentigney - R.C. 55 B 45 Montbéliard.
Société Anonyme régie par les articles 118 à 150 de la loi sur les Société Commerciales
au capital de 25 000 000 de F.
Nous nous réservons d'apporter à nos modèles, à tous moments et sans préavis, toutes modifications que nous jugerons opportunes.

CACHET DU CONCESSIONNAIRE

Présence Printed in France - 01.77