

www.bikeboompeugeot.com



PX 40

Tourisme Hommes.

HA 22. Routière, roues de 650 B, guidon demi-relevé.

HA 40. Version 3 vitesses.

PX 22. Routière grand luxe, freins à tirage central, porte-bagages AR chromé, pneus bicolores.

PX 40. Version tourisme 5 vitesses.

PRP 50. Porteur Parisien, cadre renforcé, roues de 650 B, moyeu AR avec frein par rétropédalage, porte-bagages AV chromé.

Présence S.A. Cycles Peugeot. Beaulieu 25700 Valentigney – R.C. 55 B 45 Montbéliard. Société Anonyme régie par les a

Nous nous réservons d'apporter à nos modèles, à tous moments et sans préavis, toutes modifications que nous jugeron

www.bikeboompeugeot.com



PX 45

Tourisme Dames.

HA 25. Routière cadre berceau, roues de 650 B, guidon demi-relevé.

HA 45. Version 3 vitesses.

PX 25. Routière grand luxe, freins à tirage central, porte-bagages AR chromé, pneus bicolores.

PX 45. Version tourisme 5 vitesses.

rticles 118 à 150 de la loi sur les Sociétés Commerciales au capital de 25 000 000 de F.
opportunes. Printed in France 2. 1977

www.bikeboompeugeot.com



PX 50 L

Randonneur.

HA 50. Randonneur 3 vitesses, roues de 650 B, freins à tirage latéral, guidon randonneur à guidonnets.

P 50. Randonneur 4 vitesses, freins à tirage latéral, porte-bagages AV et AR.

PL 50. Randonneur luxe 5 ou 10 vitesses, freins à tirage central, porte-bagages AV et AR chromés.

PX 50 L. Randonneur grand luxe 10 vitesses, jambages de fourche chromés à mi-hauteur, moyeux grands flasques à blocage rapide, pédales chromées avec cale-pieds et courroies, freins Mafac Raid, porte-bagages AV et AR chromés avec serre-paquets à l'AR.

www.bikeboompeugeot.com



PX 8 L

Sport.

HA 8. Sport demi-course, 3 vitesses, roues de 700 C.

P 8. Sport demi-course, 4 ou 8 vitesses, porte-bagages AR.

PL 8. Modèle luxe 5 ou 10 vitesses, moyeux grands flasques, freins Mafac, porte-bagages AR chromé fixé au cadre.

PX 8 L. Modèle grand luxe 10 vitesses, moyeux grands flasques à blocage rapide, manivelles dural à emmanchement carré, pédales chromées avec cale-pieds et courroies, freins Mafac.

www.bikeboompeugeot.com



PR 60

Cyclotourisme Gentlemen.

P 60. Gentleman 10 vitesses, roues de 700 x 28 C, moyeux grands flasques à blocage rapide, manivelles dural à emmanchement carré, pédales course avec cale-pieds et courroies, garde-boue Bluemel's, éclairage, porte-sac AV.

PR 60. Gentleman 10 vitesses, 3 tubes Reynolds, jantes dural, pneus façon main, pédalier dural à emmanchement carré, double plateau dural, dérailleurs Simplex SX 410 T à l'AR et à parallélogramme à l'AV, potence dural à expandeur noyé, cintre dural, freins Mafac Racer.

PX 60. Gentleman tout Reynolds, pneus façon main, pédalier dural forgé Stronglight 99 à emmanchement carré, double plateau dural, pédales dural avec cale-pieds et courroies, dérailleurs Simplex LJ. 1000 T à l'AR et à parallélogramme à l'AV, potence dural forgé, cintre dural, selle Idéale 2001, freins Mafac Racer.

www.bikeboompeugeot.com



PY 60 P.

Modèle cyclotouriste "Prestige Peugeot" 10 ou 15 vitesses, cadre de fabrication artisanale entièrement fait main en tubes Reynolds, haut degré de finition, principaux éléments aux mesures de l'utilisateur, spécialités prestigieuses de très haute qualité, moyeux Peugeot Super Compétition petits ou grands flasques en dural forgé à blocage rapide, rayons chromés ligaturés, pédalier dural Stronglight 99, dérailleurs Simplex Super LJ. 5000 T, potence et cintre en dural forgé anodisé, selle Idéale 2002, tige de selle Simplex en dural anodisé, freins Mafac 2000 anodisés, garde-boue Bluemel's, éclairage sport, porte-sac AV chromé. Les accessoires anodisés peuvent être livrés dans les coloris or ou argent.

www.bikeboompeugeot.com



PA 65

Cyclotourisme Ladies.

PA 55. Cyclotouriste cadre triangulé, 10 vitesses, roues de 700 C, moyeux grands flasques, dérailleurs Simplex, freins Mafac, garde-boue Inox, éclairage, porte-bagages AR.

PA 65. Modèle Luxe 10 vitesses, moyeux à blocage rapide, jantes dural, pneus façon main, pédalier dural à emmanchement carré, pédales avec mini cale-pieds, garde-boue Bluemel's, éclairage, porte-sac AV, pompe métal léger.

www.bikeboompeugeot.com



PRN 10

Course.

PN 10 L. Bicyclette course 10 vitesses, roues à pneus "Elan" Michelin 700 C x 25, jantes dural, pédales course avec cale-pieds et courroies, dérailleurs AV et AR Simplex, potence dural à expandeur noyé, freins Mafac.

P 10. Même modèle équipé de boyaux.

PA 10 L. Course amateur luxe 10 vitesses, pattes forgées, moyeux dural grands flasques à blocage rapide, jantes dural avec boyaux, manivelles dural à emmanchement carré, dérailleurs Simplex, potence dural coulé, cintre dural, freins Mafac.

PR 10 L. Course amateur grand luxe 10 vitesses, 3 tubes Reynolds, pédalier dural à emmanchement carré, double plateau dural, dérailleurs Simplex.

PRN 10. Même modèle avec pneus ultra légers Michelin "Elan TS".

PS 10. Nouveau modèle course amateur Super Luxe, 3 tubes et fourche en Reynolds, moyeux luxe Compétition à blocage rapide, pédalier dural forgé Stronglight 49 D à emmanchement carré, dérailleurs Simplex 410 T à l'AR et à parallélogramme à l'AV, freins Mafac Racer, selle Compétition.

www.bikeboompeugeot.com



PY 10.

PX 10 L. Course professionnel 10 vitesses, tout Reynolds, jantes dural avec boyaux, pédalier dural forgé Stronglight 105 à emmanchement carré, double plateau et pédales dural, potence dural forgé, cintre dural, freins Mafac Compétition.

PY 10. Course professionnel grand luxe 10 vitesses, tout Reynolds, pattes forgées, moyeux Peugeot Trophy dural à blocage rapide, pédalier dural forgé Stronglight 105 bis anodisé, double plateau dural anodisé, pédales dural, dérailleurs Simplex LJ 4000 T, potence dural forgé, cintre dural, freins Mafac Compétition, selle Idéale 2002, porte-bidon.

PY 10 P. Modèle course "Prestige Peugeot" 12 vitesses, cadre de fabrication artisanale entièrement fait main en tubes Reynolds 5/10^{e}, dérailleurs Simplex LJ 4000 T, haut degré de finition, accessoires sélectionnés de très haute qualité, moyeux dural forgé Maillard petits flasques à blocage rapide Simplex, Pédalier Stronglight 105 bis, freins Mafac Compétition anodisés sur tasseaux.

Options possibles :

- Cadre léger Reynolds 3/10^{e}.
- Axe de pédalier titane.
- Cuvette de direction métal léger.
- Roue libre dural.

www.bikeboompeugeot.com



PNSM 40

Nouveau Style.
NSA 22. Routière luxe, cadre mixte largement ouvert, de conception originale en tubes à section ovale avec gaines incorporées, roues de 550 A, pneus bicolores 1/2 ballon, moyeux en métal léger, guidon et tige de selle à réglage instantané, porte-bagages AR et béquille chromés.
NSA 40. Même modèle 3 vitesses.
PNSA 22. Version pliable du NSA 22.
PNSA 40. Version pliable du NSA 40.
NSM 40. Tourisme super luxe à 5 vitesses, freins à ciseaux, selle confort suspendue, béquille et porte-bagages AV et AR chromés avec serre-paquets.
PNSM 40. Version pliable du NSM 40.

Week-End.
HR 22. Cadre monotube largement ouvert, formant porte-bagages, roues de 20 pouces, guidon et tige de selle à réglage instantané.
HP 22. Version pliable du HR 22.

www.bikeboompeugeot.com



J 8 L.

Jeunes gens.

J 8 L. Modèle sport 5 ou 10 vitesses par dérailleurs Simplex, hauteur de cadre 52, roues de 650, pneus bicolores, entre-jambes 760, porte-bagages chromé, guidon et poignées course.

J 50 L. Version randonneur luxe 5 vitesses, guidon randonneur avec guidonnets, pare chaîne.

J 10 L. Modèle course luxe 10 vitesses, roues de 650, pneus bicolores 28 A, freins Mafac Racer.

www.bikeboompeugeot.com



C 42

Tourisme Junior Garçons.

C 42. Hauteur 42, roues de 500, entre-jambes 600.
C 46. Hauteur 46, roues de 550, entre-jambes 650.

Sport Juniors.

C 42 C. Garçons, hauteur 42, roues de 500, entre-jambes 600, guidon course
C 46 C. Garçons, hauteur 46, roues de 550, entre-jambes 650, guidon avec poignées course.
C 46 CDL. Même modèle avec 3 vitesses et éclairage.
C 50 CL. Hauteur 50, roues de 600, entre-jambes 710, guidon avec poignées course, éclairage.
C 50 CDL. Même modèle 3 vitesses.

www.bikeboompeugeot.com



C 46 CX

Courses Juniors.

C 46 CX. Modèle course, 10 vitesses, hauteur 46, roues de 550 x 28 A, entre-jambes 650.

C 50 CX. Modèle course, 10 vitesses, hauteur 50, roues de 600 x 28 A, entre-jambes 710.

www.bikeboompeugeot.com



RML

Week-End Juniors.
RM. Cadre monotube, roues de 350, entre-jambes 430/550, frein AR , stabicycles.
RML. Même modèle en version luxe.
PML. Même modèle en version pliable.
RJ. Cadre monotube, roues de 400, entre-jambes 540/750, 2 freins, hauteur 33, guidon et tige de selle à réglage instantané.
PJ. Version pliable du RJ.

Bicycle
CYC

www.bikeboompeugeot.com



NJM

Nouveau Style Juniors.
NC. Hauteur 33, roues de 450, entre-jambes 580/790, 2 freins, porte-bagages AR chromé, tige de selle et guidon à réglage instantané.
PNC. Version pliable du NC.
NJ. Hauteur 37,5, roues de 500, 2 freins, béquille chromée Peugeot.
NJM. Même modèle avec éclairage.
PNJ. Version pliable du NJ.
PNJM. Même modèle que PNJ avec éclairage.

www.bikeboompeugeot.com

Avec une bicyclette Peugeot, vous partez toujours gagnant.

Quand les plus grands champions choisissent des bicyclettes Peugeot pour réaliser leurs exploits, ils ont de bonnes raisons. Ils savent qu'elles bénéficient d'une conception et d'une technique d'avant-garde, tout en conservant toutes leurs qualités traditionnelles.

Robustes, elles le sont après le contrôle systématique des pièces en cours de fabrication et grâce au soin rigoureux apporté au montage. Résistantes, elles le sont depuis leurs jeux de pédalier et de direction montés sur roulements à billes en acier traité extrêmement dur, jusqu'à leurs 3 couches de peinture protégées par un vernis incolore. Efficaces, elles le sont grâce à l'utilisation des accessoires les plus performants, ceux des fabricants français, et à un réglage minutieux qui permet d'en tirer le meilleur parti en toutes circonstances. Ces qualités exceptionnelles, cette robustesse légendaire sont communes à toutes les bicyclettes Peugeot.

Aussi, quel que soit le modèle Peugeot que vous choisirez : course, cyclotouriste, randonneur, nouveau style, vous partirez toujours gagnant.

CACHET DU CONCESSIONNAIRE

www.bikepeugeot.com