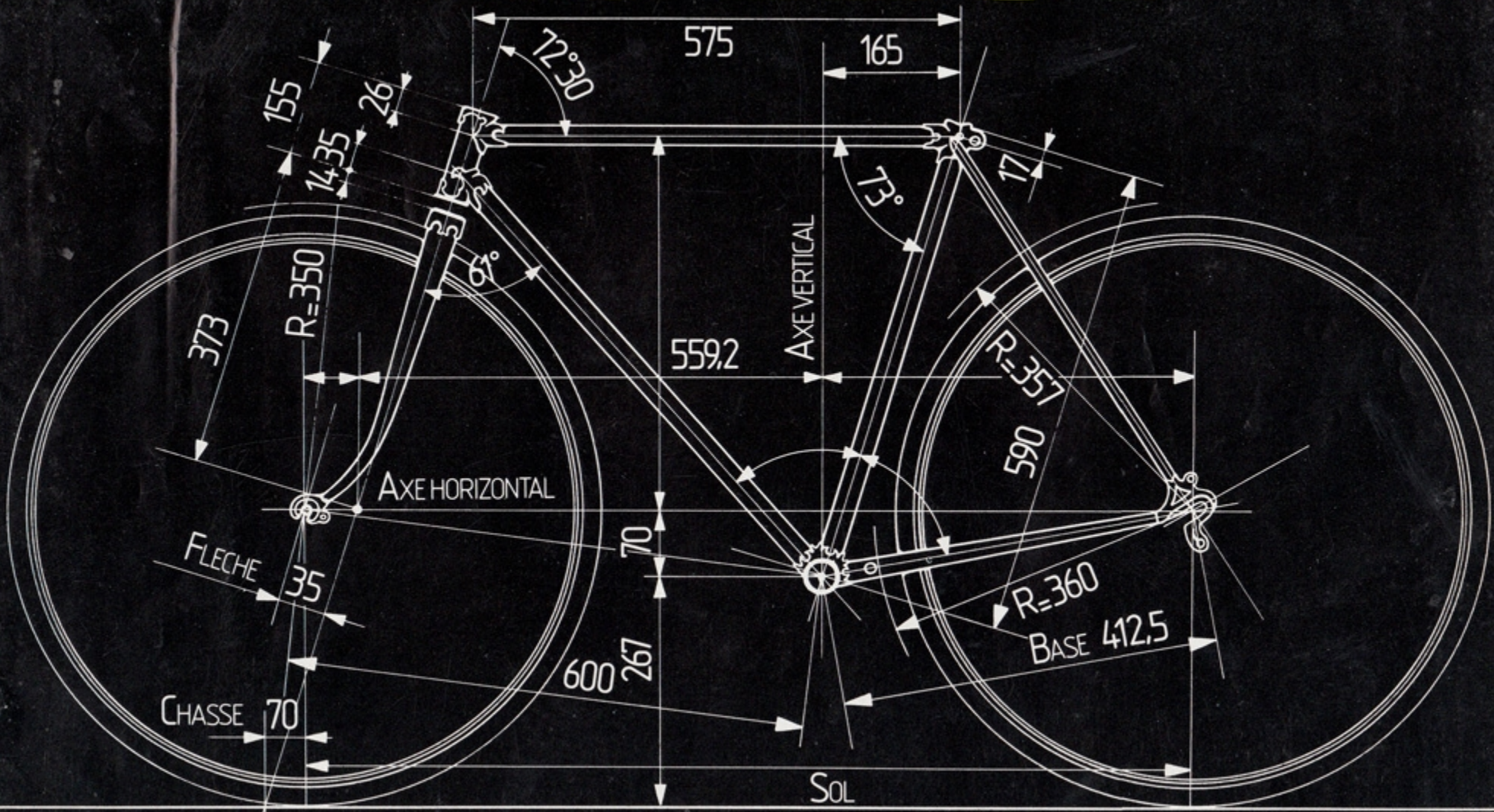
PEUGEOT



PERFECTIE OP MAAT SINDS 1882

Peugeot: Perfectie op maat sinds 1882.

Hoe de vele overwinningen in tal van wedstrijden tot stand komen, is minder belangrijk dan waarop ze tot stand komen, namelijk op PEUGEOT fietsen. Fietsen die zich onderscheiden door de bouw, materiaal-keuze en accessoires. De basis van een fiets is natuurlijk het frame. Het frame moet aan bepaalde eisen voldoen wil het geschikt zijn voor een racefiets.



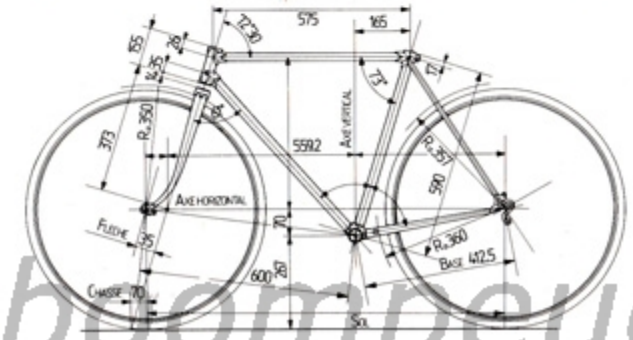
Frame van de PS10, opgebouwd uit Reynoldsbuizen.

Zo moet het kort gebouwd en licht zijn. Kort moet een frame zijn voor de nodige stijfheid. De stijfheid van het frame is namelijk essentieel voor een effectieve overbrenging van de geleverde energie op het achterwiel: bij iedere pedaaltrap worden de buizen van het frame als het ware weggedrukt van links naar rechts, etc. Hoe stijver nu de buizen, hoe minder het frame uitslaat, dus hoe minder energie verloren gaat in die zijdelingse uitslag.

Behalve op de stijfheid oefent de lengte van het frame ook zijn invloed uit op de wendbaarheid en de snelheid. Een korte fiets laat zich veel soepeler en sneller voortbewegen dan een conventionele fiets, die omwille van de stabiliteit meestal een wat langer frame heeft. Nauw met de wendbaarheid van de fiets verweven zijn de hoeken waaronder de framebuizen zijn geplaatst. Met name de hoek onder het zadel en de balhoofdhoek spelen hierbij een rol. Licht moet een fiets zijn, omdat iedere gram die de fiets weegt ook voortbewogen moet worden. Volgens de formule kracht = massa x acceleratie, waarbij de massa berekend wordt volgens gewicht : 9,8, is aan te tonen dat de noodzakelijk uit te oefenen kracht voor een gegeven snelheid afneemt naarmate het gewicht afneemt. Voorbeeld: stel het gewicht van een toerfiets op 19,6 kilo, dan wordt de massa 19,6 : 9,8 = 2 in de formule K = M x A. Bij een gewicht van 9,8 kilo (professionele racefiets) wordt de massa 9,8 : 9,8 = 1. De uit te oefenen kracht voor eenzelfde acceleratie of snelheid neemt dus in dit voorbeeld met de helft af. Zo extreem als in dit voorbeeld is het in de praktijk natuurlijk nooit, omdat ook het gewicht van de berijder een rol speelt. Duidelijk blijft dat een lichte fiets een kracht- of energiebesparing oplevert.

Constructie.

Startpunt bij de bouw van een frame is de afstand van de grond tot aan het hart van de bracketas, die mede bepaald wordt door de gekozen cranklengte. Vanuit dit punt wordt verder gebouwd. Rekening houdend met de wielmaat van 27 inch, de lengte van de toekomstige berijder en zijn specifieke wensen, worden de overige maten bepaald. Peugeot gaat er - gestaafd door jarenlange praktijkervaring - verder



PEUGEOT PA10LE/PAN10LE

Compleet gewicht: 10,8 kg. Racefiets voor een prijs, die beslist meevalt. Gemaakt van Peugeot Allegé 10/10 buis, met Nervex lugs en Stronglight TS spieloos lichtgewicht crankstel. Naar keuze met tubes (PA10LE) of met Michelin Elan 1 1/16 draadbanden (PAN10LE).

Framehoogten en kleuren: 58 cm: goud; 60 cm: goud, purper, ultramarijn; 62 cm: goud.
Frame: Kort raceframe (carré bouw) gemaakt uit buizen Peugeot Allegé 10/10; uiterst sterke Nervex lugs, onder 800° optimaal gesoldeerd met zilveralliage (2600 gram).
Balhoofdhoek: β 73°,30'. Hoek staande buis: α 74°.
Vork: Course model, met kleine naloop van 45 mm voor grote wendbaarheid (900 gram), halfverchroomd, met gefreesde, verchroomde Simplex uitvalpadden.
Lak: Drie lagen, afgewerkt met blanke laklaag, electrostatisch opgebracht.
Kettingwiel: Stronglight TS, uit hoogwaardig lichtmetaal, 42 x 52 tands. De gesmede extra torsievrije Dural cranks zijn spieloos bevestigd op een gehard stalen as met conische vierkanteinden. Lengte 170 mm. (650 gram).
Transmissie: Derailleurs: Simplex, verantwoord opgebouwd uit een combinatie van hoogwaardig Duraluminium (precisie gesmeed) en de taaie Delrin lichtgewicht kunststof. Vóór: Simplex LJA302, capaciteit 14 tanden (118 gram). Achter: Simplex SX810T, capaciteit 30 tanden (302 gram).
Verstellers: luxe Simplex derailleur verstellers SX3613.
Ketting: dubbelgelagerde Sedis, 108 schakels, met hardheid vergrotende Delta behandeling.
Freewheel: Maillard Normandy 14x17x19x21x24 tands.
Wielen: Naven: Maillard Normandy Dural hoge flens, met uitvalassen Simplex SX (182 gram).
Velgen: Record du Monde (420 gram) gedopt, voor tubes Peugeot Route (275 gram), òf Mavic Module E (410 gram) gedopt, 19,7 mm Ø voor de zéér smalle draadband 1 1/16" van Michelin (binnen- en buitenband tezamen 400 gram).
Remmen: Mafac S, centre-pull, Dural gesmeed met Mafac-Dural Promotion remgrepen.
Pedalen: Lyotard 136 Race, met reflector, Christophe toeclips met riemen.
Stuur: Atax verdikte racebocht Franco-Italia, 420 mm, lichtgewicht, pen met verzonken bout. Absorberend katoenen stuurlint.
Zadel: Gauthier Rilsan race.
Inclusief: "Self-Fit" lichtgewicht pomp, race-bel.

www.bikeboompeugeot.com



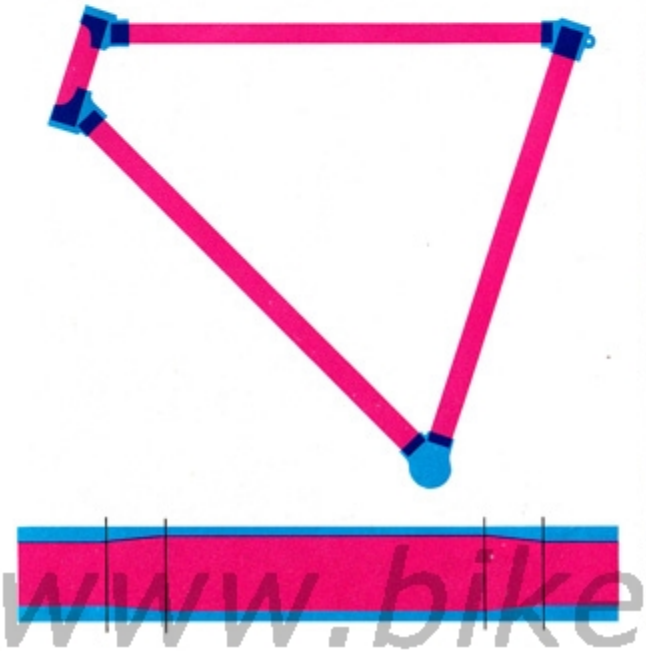
www.bikeboompeugeot.com

vanuit dat deze wensen binnen het kader van een près-carré gebouwd frame dienen te passen. Op pagina 2 de opbouw van een van de racefietsen van één der coureurs van de Peugeot-ploeg. Vergelijking met de standaardcollectie racefietsen van Peugeot, maakt duidelijk dat de opgedane race-ervaring ten volle verwerkt is.

Buizen.

Essentieel voor een licht en stevig frame zijn natuurlijk de buizen waaruit het is opgebouwd. De race-collectie van Peugeot kent twee soorten: de Peugeot Allegébuis 10/10 en de Reynolds buis. De Allegé 10/10 buis is de aanduiding voor een speciaal ontwikkelde lichtgewicht metaallegering, afkomstig uit de eigen fabriek van Peugeot. Deze buizen worden met hoge zilveralliage onder 800 graden optimaal gesoldeerd tot een stijf, strak carré gebouwd frame met hoge breukbelasting, met volmaakt aangepaste lugs.

De frames opgebouwd uit Reynolds buizen zijn nog iets lichter. Als enige fabrikant ter wereld is de Reynolds Tube Company Limited er in geslaagd een metaallegering samen te stellen die bijzonder licht is, zonder dat dit ten koste gaat van de stijfheid. Daarbij zijn deze buizen van manganese-molybdenum ook qua constructie uniek door de double butted methode. Deze methode houdt in dat de buizen aan de uiteinden, waar de belasting het grootst is, extra verdikt zijn. Door alleen deze plaatsen te verstevigen wordt eveneens op het gewicht bespaard.



Wielen.



Dubbelgevlochten 36 punts spaak methode.

Onder de wielen verstaan we de velgen, de spaken en de assen. Alle Peugeot racefietsen zijn uitgerust met velgen uit de wereldberoemde MAVIC fabrieken. Deze superieure velgen zijn niet alleen bijzonder smal maar ook erg licht in gewicht. Afhankelijk van de ge-

PEUGEOT PS10/PSN10

Compleet gewicht: 10,6 kg. Racefiets met Reynolds 531 frame én vork 7/10. Met spieloos superlicht 5-poot Stronglight 49D crankstel. O.a. pedalen, zadelpen en stuur van lichtgewicht materiaal. Naar keuze met tubes (PS10) of met superlichte Michelin ELAN TS 1 1/16 draadbanden (PSN10).

Framehoogten en kleuren: 58, 60 en 64 cm, goud en parelmoerblauw.
Frame: Kort race frame (carrébouw) uit Reynolds 531 buis van licht maar zeer sterk Mangaan-Molybdene staal 7/10, verbonden door korte, sterke Nervex lugs, handgesoldeerd onder 600° met een hoge zilveralliage (1900 gram).
Balhoofdhoek: β 73°,30'. Hoek staande buis: α 74°.
Vork: Course, uit Reynolds 531 buis, naloop 45 mm, halfverchroomd met gefreesde Simplex uitvalpadden (700 gram).
Lak: Drie lagen, afgewerkt met blanke laklaag, electrostatisch opgebracht.
Kettingwiel en cranks: Stronglight 49D, 5-punts bevestiging, uit hoogwaardig lichtmetaal, 42x52 tands. De gesmede extra torsievrije Dural cranks zijn spieloos bevestigd op een gehard stalen as met conische vierkanteinden. Lengte 170 mm (595 gram).
Transmissie: Vóórderailleur: Simplex LJA302, capaciteit 14 tanden (118 gram).
Achterderailleur: Simplex SX 410T, capaciteit 30 tanden hoogwaardig Duraluminium (299 gram). Luxe Simplex derailleurverstellers SX3613.
Ketting: dubbelgelagerde Sedis, 108 schakels, met hardheid vergrotende Delta behandeling.
Freewheel: Maillard Normandy 14x16x18x20x23 tands.
Wielen: Naven: Maillard Normandy Compétition Dural hoge flens, met geslepen conen, met uitvalassen Simplex SX.
Velgen: Mavic Monthléry (420 gram) gedopt, 21,5 Ø, voor tubes (275 gram), óf Mavic Module E (410 gram) gedopt, 19,7 mm Ø voor de superlichte, extra smalle band met soepele opvouwbare hieldraad ELAN TS 1 1/16" van Michelin (binnen- en buitenband tezamen 280 gram).
Remmen: Mafac Racer, centre-pull, Dural gesmeed met Mafac Dural Course remgrepen, voorzien van rubber handrusten en stelnippels.
Pedalen: Lyotard 45CA, lichtgewicht, met reflector, Christophe toeclips en riemen.
Stuur: Atax verdikte racebocht Franco-Italia, 420 mm, lichtgewicht, pen met verzonken bout. Absorberend katoenen stuurlint. **Zadelpen:** Lichtgewicht San Marco.
Zadel: San Marco Gilux race.
Inclusief: Zefal lichtgewicht pomp, race-bel en Mafac gereedschap in tasje.

www.bikeboompeugeot.com



www.bikeboompeugeot.com

bruikte band wordt gemonteerd de Record du Monde (429 gram) voor tubes of de Mavic Module E (410 gram) voor de Michelin Elan draadbanden. Bij de wielen is verder de manier van spaken erg belangrijk. Gestaafd door jarenlange praktijkervaring, heeft men bij Peugeot de dubbelgevlochten 36 punts methode ontwikkeld. Deze manier van spaken zorgt met een minimum aan spaken voor een maximale bedrijfszekerheid.



Lichtgewicht uitvalassen van Maillard.

Tot slot worden alle wielen voor de racecollectie voorzien van MAILLARD uitvalassen. Deze grootste gespecialiseerde fabriek ter wereld is eigendom van Peugeot, wat een optimale kwaliteitscontrole waarborgt. De Maillard naven voldoen aan de hoogste eisen van laterale stijfheid, zijn precisie gesmeed en garanderen jarenlang zorgeloos gebruik.

Banden.

Van belang bij een band zijn - afhankelijk van het gebruiksdoel van de fiets - het gewicht, het comfort, de rolweerstand en de kleefkracht aan de weg. Deze vier punten zijn in één band nauwelijks te combineren. Daar waar voor het gewicht een minieme, kleine band nodig is, geeft juist een grote, brede, slap opgepompte band het meeste comfort. En waar voor een minimale rolweerstand een uiterst smalle, harde nodig is, vereist een maximale kleefkracht een brede band. Omdat er geen band is die optimaal aan alle eisen beantwoordt, kiest men voor racefietsen in het algemeen voor tubes. Deze banden zijn namelijk erg licht en ondervinden minimale wrijvingsweerstand, en dat zijn belangrijke eigenschappen voor coureurs.

Toch is er sinds kort een band op de markt die een vrijwel ideaal compromis betekent: de Michelin Elan TS. Deze Elan TS band is bijzonder licht - binnen- en buitenband wegen samen nog geen 280 gram - en kent het comfort van een conventionele luchtband. Bijkomend voordeel is dat deze Elan TS, in tegenstelling tot een tube, eenvoudig zelf te repareren is. Door de nylon hieldraad is hij opvouwbaar, dus als reserve gemakkelijk mee te nemen.



Michelin Elan TS band.

PEUGEOT
PR10 LE/PRN10 E

Compleet gewicht: 10,7 kg. Racefiets met Reynolds 531 frame 7/10 en Nervex lugs. Met Stronglight TS spieloos lichtgewicht crankstel.
Naar keuze met tubes (PR10LE) of met superlichte Michelin Elan TS 1 1/16 draadbanden (PRN10E).

Framehoogten en kleuren: 56, 58, 60 en 64 cm, zilver en parelmoerblauw.
Frame: Kort race frame (carrébouw), uit Reynolds 531 buis van licht maar zeer sterk Mangaan-Molybdene staal 7/10, verbonden door korte, sterke Nervex lugs, handgesoldeerd onder 600° met een hoge zilveralliage (1900 gram).
Balhoofdhoek: β 73°,30'. Hoek staande buis: α 74°.
Vork: Course model, uit Peugeot Allegé 10/10 buis, met kleine naloop van 45 mm (900 gram). Halfverchroomd met gefreesde, verchroomde Simplex uitvalpadden.
Lak: Drie lagen afgewerkt met blanke laklaag, electrostatisch opgebracht.
Kettingwiel en cranks: Stronglight TS, uit hoogwaardig lichtmetaal, 42 x 52 tands, De gesmede extra torsievrije Dural cranks zijn spieloos bevestigd op een gehard stalen as met conische vierkanteinden. Lengte 170 mm (650 gram).
Transmissie: Vóórderailleur: Simplex LJA 302, capaciteit 14 tanden (118 gram). Achterderailleur: Simplex SX410T, capaciteit 30 tanden, hoogwaardig Duraluminium (299 gram).
Luxe Simplex derailleurverstellers (SX3613).
Ketting: dubbelgelagerde Sedis, 108 schakels, met hardheid vergrotende Delta behandeling.
Freewheel: Maillard Normandy 14x16x18x20x23 tands.
Wielen: Naven: Maillard Normandy Dural hoge flens, met uitvalassen Simplex SX (182 gram).
Velgen: Mavic Monthléry (420 gram), gedopt, 21,5 Ø, voor tubes Peugeot Route (275 gram) òf Mavic Module E (410 gram), gedopt, 19,7 Ø, voor de superlichte, extra smalle band met soepele, opvouwbare hieldraad ELAN TS 1 1/16" van Michelin (binnen- en buitenband tezamen 280 gram).
Remmen: Mafac Racer, centre-pull, dural gesmeed met Mafac Dural Course remgrepen, voorzien van rubber handrusten en stelnippels.
Pedalen: Lyotard 45CA lichtgewicht, met reflector, Christophe toeclips en riemen.
Stuur: Atax verdikte racebocht, Franco-Italia, 420 mm, lichtgewicht pen met verzonken bout. Absorberend katoenen stuurlint.
Zadel: San Marco luxe race.
Inclusief: Zefal lichtgewicht pomp, race-bel en Mafac gereedschap in tasje.

www.bikeboompeugeot.com



www.bikeboompeugeot.com

Remmen.

Het enige echt goede remsysteem is de centre-pull methode. Hierbij worden de beide remschoenen centraal aangetrokken door een kabel. De centrische symmetrische werking zorgt voor een gelijkmatige krachtsverdeling over beide remmen, wat onder andere onnodige slijtage voorkomt. En volgens Peugeot is er ook maar één fabriek die echt goede centre-pull remsystemen maakt: MAFAC. Deze fabriek heeft een uniek procédé ontwikkeld, waarbij de verschillende componenten Dural-gesmeed worden. Deze Dural-smeed methode houdt een vrijwel absolute garantie tegen breuk in en is toch lichter dan de tot nu toe bekende methodes.



Centre-pull achterrem van de PY10EC.

Derailleur.



Duidelijk zichtbaar zijn de Delrin componenten, waaruit de derailleur is opgebouwd.

De derailleur is een van de meest belangrijke onderdelen van een trim- of racefiets. De combinatie van voor- en achterderailleur bepaalt het aantal meters dat per pedaalomwenteling wordt afgelegd - het verzet. Logisch dat aan een dergelijk precisie instrument de hoogste eisen worden gesteld. Dat doet Peugeot en dat doet de fabrikant die als eerste ter wereld derailleurs maakte, SIMPLEX. De research afdeling van Simplex is een belangrijke schakel binnen dat bedrijf. Altijd op zoek naar betere fabricage methoden en nieuwe technieken. Als uitvloeisel van deze research heeft Simplex een nieuwe kunststof toegepast, het kostbare Delrin.

Verkeren de meeste fabrikanten nog in het aluminium stadium, zo niet Simplex. Want sinds de uitvinding van Delrin, passen ze dit materiaal toe waar mogelijk en waar nodig. Delrin dat veruit superieur is aan aluminium treft u dus ook aan op de derailleurs van de Peugeot racefietsen. Delrin is lichter, stootvaster en beter bestand tegen breuk dan welk ander materiaal ook. Het heeft maar een nadeel: het is erg

PEUGEOT PR60 GENTLEMAN

Compleet gewicht: 12.9 kg. Semi-racer, 10 versnellingen. Uitvoering gelijk aan de racefiets model PR10. Echter met een aantal extra's, die deze fiets tot een fijne trimfiets voor langere afstanden maken. Frame van Reynolds 531 7/10 buis met spieloos lichtgewicht Stronglight TS crankstel en lichtgewicht derailleurs.
Framehoogten en kleur: 58, 60 en 62 cm, goud.
Frame: Carré-bouw, uit Reynolds 531 buis van licht maar zeer sterk Mangaan-Molybdene staal 7/10, verbonden door korte, sterke Nervex lugs, handgesoldeerd onder 600° met een hoog zilveralliage (1900 gram).
Balhoofdhoek: β 73°,30'. Hoek staande buis: α 74°.
Vork: Course model uit Peugeot Allegé 10/10 buis met kleine naloop van 45 mm (900 gram). Half verchroomd met gefreesde verchroomde Simplex uitvalpadden.
Lak: Drie lagen, afgewerkt met blanke laklaag, electrostatisch opgebracht.
Kettingwiel en cranks: Stronglight TS, uit hoogwaardig lichtmetaal, 40 x 50 tands. De gesmede extra torsievrije Dural cranks zijn spieloos bevestigd op een gehard stalen as met conische vierkanteinden. Lengte 170 mm (650 gram).
Transmissie: Voorderailleur: Simplex LJA302, capaciteit 14 tanden (118 gram). Achterderailleur: Simplex SX410T, capaciteit 30 tanden, hoogwaardig Duraluminium (299 gram). Luxe Simplex derailleurverstellers SX 3613. Ketting: dubbelgelagerde Sedis, 108 schakels, met hardheid vergrotende Delta behandeling.
Freewheel: Maillard Normandy 14x16x19x22x26 tands.
Wielen: Naven: Maillard Normandy Compétition Dural hoge flens met geslepen conen, met uitvalassen Simplex SX. Velgen: Rigida Dural, gedopt, Michelin 28x1⅝x1⅜ banden.
Remmen: Mafac Racer, centre-pull, Dural, gesmeed, met Mafac Dural Course remgrepen, voorzien van rubber handrusten en stelnippels.
Pedalen: Lyotard 136 Race, met reflector, Christophe toeclips en riemen.
Stuur: Atax verdikte racebocht, Franco-Italia, 420 mm, lichtgewicht, pen met verzonken bout. Absorerend katoenen stuurlint. **Zadel:** San Marco Luxe race.
Spatborden: Bluemels celluloid, zwart (125 gram).
Inclusief: Sportvoordrager, race-verlichting met dynamo, bel, pomp, reflector onder het zadel.

PEUGEOT PA60

Compleet gewicht: 13,0 kg. Dit model is afgeleid van de PR60 met de volgende verschillen: Framehoogte en kleur: 60 cm, wit.
Frame: Peugeot Allegé 10/10 buis onder 800° optimaal gesoldeerd met zilveralliage.
Kettingwiel en cranks: Stronglight 49D, hoogwaardig lichtmetaal, 40 x 50 tands, met spieloos gemonteerde gesmede Dural cranks (5—punts bevestiging) (595 gram).
Derailleurs: Voor: Simplex Super Compétition; achter: Simplex Criterium.
Zadel: Idéale 2001, kalfsleder. **Spatborden:** Bluemels celluloid, blauw.

www.bikeboompeugeot.com



www.bikeboompeugeot.com

kostbaar. Toch worden ook de goedkopere derailleurs van Simplex op de vitale plaatsen uitgerust met Delrin, namelijk de lagers en de bussen. Delrin wordt meestal toegepast in combinatie met het hoogwaardige Duraluminium, dat volgens de cold flow methode precisie gesmeed wordt.

Ketting.

Sedis kettingen zijn terecht wereldvermaard. Sedis is namelijk beroemd om de Delta behandeling die de schakels krijgen. Daardoor ontstaat een slijtvastheid en een trekvastheid die veel groter is dan bij vergelijkbare merken. Vandaar dat niet alleen Peugeot, maar ook andere auto-topmerken hun produkten uitrusten met Sedis kettingen.



Stronglight kettingwiel met Sedis ketting.

Crankstel.

Peugeot heeft haar hele raceprogramma voorzien van STRONGLIGHT crankstellen. Stronglight was namelijk in 1937 de eerste fabrikant die Dural crankstellen maakte, en beschikt dus over een enorme ervaring. De gesmede extra torsievrije Dural outfits worden nog steeds geïmiteerd door anderen, wat voldoende zegt over de kwaliteit. Alle crankstellen zijn opgebouwd uit hoogwaardig lichtmetaal. De Dural cranks zijn spieloos bevestigd op een gehard stalen as met conische vierkanteinden.

Licht, lichter, lichtst.

Bij race- en trimfietsen blijft het gewicht een enorme rol spelen. Iedere gram die bespaard kan worden, wordt ook bespaard. Bij verdere perfectionering komt men dan ook bijvoorbeeld uitgefreesde zadelpennen



Uitgevreesde zadelpen.

PEUGEOT PR65 LADY

Compleet gewicht: 12,1 kg. Semi-racer, mixed damesmodel, 10-versnellingen. Opgebouwd uit race-componenten met een aantal extra's, die deze fiets tot een fijne trimfiets maken. Frame van Reynolds 531 7/10 buis, met spieloos lichtgewicht Stronglight TS crankstel en lichtgewicht derailleurs. Voorzien van Simplex klikschakelaars aan het stuur voor handige, verfijnde schakeling.

Framehoogte en kleur: 57 cm, parelmoerblauw.
Frame: Reynolds 531 buis van licht maar zeer sterk Mangaan-Molybdene staal 7/10, verbonden door korte, sterke Nervex lugs, handgesoldeerd onder 600° met een hoog zilveralliage. Opgesoldeerde kabelgeleiders (2000 gram).

Vork: Course model, Peugeot Allegé 10/10 buis, kleine naloop van 45 mm (900 gram). Halfverchroomd met gefreesde, verchroomde Simplex uitvalpadden.

Lak: Drie lagen, afgewerkt met een blanke laklaag, electrostatisch opgebracht.

Kettingwiel en cranks: Stronglight TS, hoogwaardig lichtmetaal, 38 x 48 tands. De gesmede extra torsievrije cranks zijn spieloos bevestigd op een gehard stalen as met conische vierkanteinden. Lengte 170 mm (650 gram).

Transmissie: Voorderailleur: Simplex LJA302, capaciteit 14 tanden 118 gram). Achterderailleur: Simplex SX410T, capaciteit 30 tanden, hoogwaardig Duraluminium (299 gram). Bediening d.m.v. Dural klikschakelaars aan de stuurpen. Ketting: dubbel gelagerde Sedis, 110 schakels, met hardheid vergrotende Delta behandeling.
Freewheel: Maillard Normandy, 14x17x20x24x28 tands.

Wielen: Naven: Maillard Normandy Dural hoge flens met uitvalassen Simplex SX. Velgen: Mavic Module E (410 gram), gedopt, 19,7 Ø, met smalle Michelin Elan $1^1/_{16}$ banden (400 gram).

Remmen: Mafac Racer, centre-pull, Dural gesmeed, met Weinmann Super remgrepen.

Pedalen: Lyotard 45CA, lichtgewicht met reflector, met minitoeclips.

Stuur: Atax Philippe, demi-course racebocht, pen met verzonken bout. Absorberend katoenen stuurlint.

Zadel: San Marco-skai.

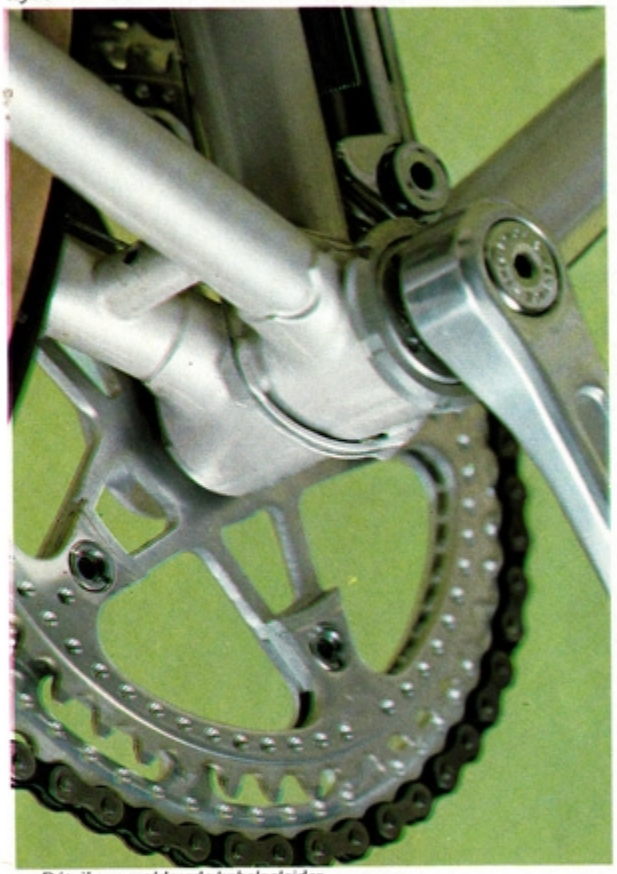
Spatborden: Bluemels celluloid, zwart (125 gram).
Inclusief: Sportvoordrager, bel, pomp en reflector op achterspatbord.

www.bikeboompeugeot.com



www.bikeboompeugeot.com

tegen. Deze zadelpennen zijn over de volle lengte uitgefreesd, en hebben als bijkomend voordeel dat ze veel sneller dan conventionele pennen te verstellen zijn.



Détail opgesoldeerde kabelgeleider.

Bij proffietsen van Peugeot ziet men ook een andere vorm van kabelgeleiding. Zo worden de versnellings- en remkabels geleid via opgesoldeerde geleiders. Deze hebben het voordeel dat ze veel lichter zijn en bovendien dat de kabel minder kans loopt om te beschadigen. Tenslotte: bij iedere Peugeot fiets hoort een boekje van 32 pagina's, een nuttige handleiding bij 't onderhoud van Uw nieuwe Peugeot.

PEUGEOT PY10 EC

Compleet gewicht: 10,1 kg. Racefiets met frame en beide vorken van Reynolds 531 buis 7/10. Superlicht geperforeerd Stronglight 105 bis crankstel, met 12 versnellingen. Alle onderdelen superlicht.

Framehoogten en kleuren: 58, 60 en 62 cm, goud, parelmoerblauw, zwart en ultramarijn.

Frame: Kort raceframe (carrébouw). Frame en achtervork uit Reynolds 531 buis van licht maar zeer sterk Mangaan-Molybdene staal 7/10, verbonden door korte, sterke Nervex lugs, handgesoldeerd onder 600° met een hoog zilveralliage. Opgesoldeerde bidonhouder, kabelgeleiders en stoppers. Padden van de achtervork voorzien van stelschroeven (1900 gram).
Balhoofdhoek: β 73°,30'. Hoek staande buis: α 74°.

Vork: Reynolds 531 buis met gefreesde Simplex uitvalpadden (700 gram).

Lak: Drie lagen afgewerkt met blanke laklaag, electrostatisch opgebracht.

Kettingwiel en cranks: Stronglight 105 bis, 5-punts bevestiging, geperforeerd, geanodiseerd, extra lichtgewicht, 42 x 52 tands. De superlichte cranks zijn spieloos bevestigd. Lengte 170 mm (575 gram).

Transmissie: Voorderailleur: Simplex SLJA 502, geanodiseerd lichtmetaal, capaciteit 14 tanden, (111,5 gram).
Achterderailleur: Simplex LJ 4000 CP, capaciteit 26 tanden, samengesteld uit superlicht DELRIN kunststof en geanodiseerd lichtmetaal (slechts 177 gram).
Derailleursververstellers: Simplex SLJ, geanodiseerd lichtmetaal (95 gram), gemonteerd op opgesoldeerde nokken.
Ketting: dubbelgelagerde Sedis, 108 schakels met hardheid vergrotende Delta behandeling.
Freewheel: Maillard 700, 13x14x15x17x19x21 tands.

Wielen: Naven: Maillard 700 Dural verdikte lage flens naven, precisie gelagerd, met uitvalassen Simplex SX.
Velgen: Mavic tube-velgen met Peugeot Trophy tubes (240 gram) en verchroomde spaken.

Remmen: Mafac Compétition, Dural gesmeed, geanodiseerd, met geleide beugels (142 gram). Remgrepen: Mafac Course 2000, geperforeerd, geanodiseerd, met rubber omkleed (78 gram).

Pedalen: Maillard 700, superlicht, precisie-gelagerd, Christophe toeclips en riemen.

Stuur: Philippe Professionnel. Stuurbocht: verdikt, van binnen versterkt, superlicht, geanodiseerd. Stuurpen: Dural gesmeed, geanodiseerd. Absorberend katoenen stuurlint.

Zadelpen: Laprade 505 (200 gram), snelverstelling, met Simplex zadelpenbout.

Zadel: Idéale 2002, kalfsleder met vulling.

Balhoofdstel: Stronglight Super Compétition S5 (225 gram).

Inclusief: "Self-Fit" lichtgewicht pomp, race-bel, lichtgewicht T.A. bidonhouder en Mafac gereedschap in tasje.

PEUGEOT PX10 LE

Compleet gewicht 10,2 kg. De PX10LE is afgeleid van de PY10EC, maar op sommige punten iets eenvoudiger uitgevoerd. De verschillen zijn de volgende:

Framehoogten en kleur: 58, 60 en 62 cm, parelmoerblauw.
Kettingwiel: Stronglight 105, niet geperforeerd.
Freewheel: Maillard Normandy 14x16x18x19x21 tands.
Naven: Maillard 700 Dural hoge flens naven.
Remgrepen: Mafac Course 2000 met rubber omkleed, niet geperforeerd.
Pedalen: Lyotard 65.
Zadelpen: Simplex SLJ 4160, verstelbaar, lichtgewicht.
Zadel: Idéale 2001.
Balhoofdstel: Stronglight Compétition V4.

PEUGEOT PY10 CP

De fiets van Thevenet.

Compleet gewicht: 9,0 kg. Professionele superlichte racefiets. Wordt in Frankrijk met de hand gemaakt op Uw aanwijzingen. Frame en beide vorken van Reynolds 531 buis, rood transfer (5/10). Met o.a. de volgende pluspunten t.o.v. het model PY10EC.

Framehoogte en kleur: Beiden naar keuze, o.a. parelmoerwit.
Frame en vorken: Reynolds 531, rood transfer, van Super Mangaan Molybdenestaal 5/10. Voorvork Italiaanse coupe.
Velgen: Pellet Super Champion, superlicht, met tubes Peugeot Professionnel.
Naven: Maillard 700, 6-voudig, lichtmetaal, met hardstalen kern.
Remmen: Gemonteerd op opgesoldeerde nokken aan voor- en achtervork.

www.bikeboompeugeot.com



www.bikeboompeugeot.com

Peugeot trimkleding.

Uit het geweldige aanbod van alle soorten racekleding over Europa en de rest van de wereld heeft Peugeot een collectie geselecteerd, waarbij én prijs én kwaliteit nauwlettend in de gaten werden gehouden. Vaak werden van de fabrikanten wijzigingen geëist m.b.t. kwaliteit en uitvoering. Peugeot weet door jarenlange race-ervaring immers precies, waaraan racekleding heeft te voldoen.
Et voilá la „Sélection Peugeot":



Figuur 1.

Racepet Peugeot. Kleur wit, katoen ——— *f* 2,60
Fouragezakje Peugeot ——— *f* 3,20
Peugeot Handschoenen Super Prof. Pigskin leder met palmvulling en klitsluiting. Kleuren rood en blauw. Maten S t/m L ——— *f* 31,95
Peugeottrui Normaal, 100% Acryl. Korte mouw, met rits en 3 rugzakken. Maten 0 t/m 5 ——— *f* 44,75
Peugeottrui Luxe, 30% wol, 70% Acryl. Korte mouw, met rits en 3 rugzakken. Maten 0 t/m 5. ——— *f* 55,75
Peugeotbroek Normaal, 100% Acryl. Met zeem kruis en achterzak. Verhoogde achterkant. Langdoorlopende pijpen. Kleur zwart. Maten 1 t/m 5. ——— *f* 36,90
Peugeotsokken. Fil d'écosse, met versterkte hiel en teen. Zwart/wit blokrand. Maten 39 t/m 46 *f* 8,25
Raceschoenen Pro. Sélection Peugeot. Zeer soepel geperforeerd kalfsleder, dubbel geperforeerde leder zool met stalen binnensteun. Versterkte, doorgestikte zijkanten. Kleur zwart met damiers. Maten 39 t/m 46 ——— *f* 79,50
Schoenplaatjes Pavarin. Voor maximale krachtbenutting, per paar ——— *f* 4,65

Niet afgebeeld:
Peugeot Trainingspak, 100% Acryl. Met halsritssluiting. Dubbel kruis. Pijpen met onderrits. Achterzak met knoop. Kleur blauw met witte tekst „Peugeot" op voor- en achterzijde. Maten 1 t/m 6. ——— *f* 81,—
Racetrui Normaal, 100% Acryl, lange mouw. Met gekleurde tricot boord, rits en 3 rugzakken. Kleuren rood en blauw, met 2 zwarte verticale banden. Maten 1 t/m 5. ——— *f* 42,90
Racetrui Luxe, 30% WOL, 70% Acryl, lange mouw. Met gekleurde tricot boord, rits en 3 rugzakken. Kleuren rood en blauw, met 2 zwarte verticale banden. Maten 1 t/m 5. ——— *f* 53,90

Figuur 2.

Trimpet Normaal, 100% Acryl. Tweezijdig draagbaar, met tricot rand. Kleuren zwart/rood, zwart/blauw, zwart/geel. ——— *f* 10,75
Trimpet Luxe, 30% wol, 70% Acryl. Tweezijdig draagbaar, tricot winterrand. Kleuren zwart/rood, zwart/blauw, zwart/geel. ——— *f* 15,75
Handschoenen Normaal, gehaakt, met zeemleer versterkt. Diverse kleuren. Maten 8 t/m 14. ——— *f* 13,15
Trainingcombinatie, bestaande uit *Training Jack,* met tricotkraag en -manchetten. Ritssluiting over gehele hoogte. Kleuren rood en blauw. Maten 1 t/m 5. ——— *f* 49,90
Combinatiebroek, nauwsluitend, soepel Acryl. Pijpen met onderrits, achterzak met rits, dubbel zitvlak, ingenaaide broekplooien. Kleur zwart. Maten 1 t/m 5. ——— *f* 49,90

Niet afgebeeld:
Trainingspak Super, tricot boorden. Nauwsluitend soepel Acryl. Blouson met ritssluiting over gehele hoogte, pijpen met onderrits. Achterzak met rits, dubbel zitvlak, ingenaaide boekplooien. Kleuren: rood en blauw. Maten 0 t/m 5. ——— *f* 99,—

Figuur 3.

Valhelm Crosti. Diverse kleuren. Maten 54 t/m 60. ——— *f* 16,50
Fouragezakje Tricolore, rood-wit-blauw, katoen ——— *f* 3,75
Racetrui Normaal, 100% Acryl, korte mouw. Met gekleurde tricot boord, rits en 3 rugzakken. In rood, blauw en geel. Maten 0 t/m 5. ——— *f* 39,90
Racetrui Luxe, 30% wol, 70% Acryl, korte mouw. Met gekleurde tricot boord, rits en 3 rugzakken. In rood en blauw. Maten 0 t/m 5. ——— *f* 49,90
Racebroek Normaal, 100% Acryl, met zeem kruis en achterzak. Verhoogde achterkant en lang doorlopende pijpen. Kleur zwart. Maten 0 t/m 5. *f* 32,95
Racebroek Luxe, 30% wol, 70% Acryl, met extra versterkt zeem kruis, achterzak, verhoogde achterkant. Lang doorlopende pijpen. Kleur zwart. Maten 0 t/m 5. ——— *f* 47,50
Handschoenen Trim-Fit. Zeemleer, met palmvulling. Klitsluiting. Diverse kleuren. Maten S t/m XL. ——— *f* 19,75
Race-sokken Blanc, 100% Fil d'écosse, met versterkte hiel en teen. Effen wit. Maten 39 t/m 46. ——— *f* 7,65

Figuur 4.

Wintermuts. Gebreid. Kleuren rood, blauw en geel. ——— *f* 11,90
Wintertrui. Zuiver scheerwol. Wind- en winterdicht. Grote borstzak met rits en waterafstotende voering. Met halsritssluiting en opstaande boord. Kleuren lichtblauw en écru. Maten 1 t/m 6. ——— *f* 89,—
Handschoenen Super Prof. Pigskin leder met palmvulling en klitsluiting. Kleuren rood, blauw en écru. Maten S t/m XL. ——— *f* 29,95
Collant. Nauwsluitende maillot van dichtgebreide warme garens. Dubbel zitvlak, zeemleer kruis. Onderritsen in de pijpen. Kleur zwart. Maten 1 t/m 5. ——— *f* 62,90
Sportkousen. Geblokt in rood/blauw en licht/donkerblauw, 50% wol, kamgaren. Maten 39 t/m 46. ——— *f* 23,90
Raceschoenen Tourisme, Sélection Peugeot. Geperforeerd bovenleder, leder zool met halve stalen binnensteun. Maten 39 t/m 46. ——— *f* 49,50

Niet afgebeeld:
T-shirt Peugeot. Met naam „Peugeot", maten S t/m XL. ——— *f* 7,95
Met oranje leeuwtje, maten 8 t/m 14 ——— *f* 6,95
Sportjack Peugeot, lichtgewicht. Naar de laatste mode, met Peugeot-embleem. Kleur zwart, maten 8 t/m 16. ——— *f* 19,75
Maten S t/m XL. ——— *f* 21,90
Sporttas Peugeot, 200 denier. Buitenvak met ritssluiting. Kleur zwart, met Peugeot-embleem. *f* 17,90

PEUGEOT TANDEM TM8

Supersport tandem, 10 versnellingen. Mixed-model: in een comfortabele framehoogte van 60 cm (herenframe) en 57 cm (damesframe). Uitgevoerd met een veilig dubbel remsysteem: velgremmen vóór en achter van het type Mafac "Cyclo-Tandem", alsmede knijp-trommelrem achter. Superlichte onderdelen, o.a. Stronglight 49D crankstellen en lichtgewicht derailleurs.

Framehoogte en kleur: 60 cm (vóór), 57 cm (achter), parelmoerwit.

Frame en vork: Extra frameconstructie met opgesoldeerde kabelgeleiders en stoppers, alsmede opgesoldeerde nokken voor de derailleurverstellers.

Kettingwiel en cranks: Stronglight 49D, uit hoogwaardig lichtmetaal, 42x52 tands (achter) met spieloos gemonteerde Dural gesmede cranks.

Transmissie: Voorderailleur: Simplex LJA302. Achterderailleur: Simplex SX810T, samengesteld uit hoogwaardige DELRIN kunststof en Duraluminium. Bediening door middel van luxe Simplex verstellers SX3613.
Freewheel: Maillard Normandy 14x17x20x24x 28 tands.

Wielen: Naven: verdikte lage flens voornaaf; achternaaf voorzien van knijp-trommelrem. Wielbevestiging door middel van borgmoeren. Velgen: Rigida Chrolux, met banden 28x1⅝x 1⅜.

Remmen: Mafac "Cyclo-Tandem" centrepull. Dural gesmede velgremmen op beide wielen, alsmede knijptrommelrem achter. Mafac Dural Course remgrepen.

Pedalen: Lyotard 45CA, lichtgewicht, met reflector, Christophe toeclips en riemen.

Stuur: Racebocht vóór en demi-course bocht achter. Pen met verzonken bout. Absorberend katoenen stuurlint.

Inclusief: verlichting, bel, pomp, bagagedrager met rembeschermer en snelbinder, reflector.

www.bikeboompeugeot.com



www.bikeboompeugeot.com

PEUGEOT	RACE						GENTLEMAN		LADY
Type	PA10LE	PR10LE	PS10	PX10LE	PY10EC	PY10CP	PA60	PR60	PR65
Framehoogten	58, 60 en 62 cm	56, 58, 60 en 64 cm	58, 60 en 64 cm	58, 60 en 62 cm	58, 60 en 62 cm	naar keuze	60 cm	58, 60 en 62 cm	57 cm
Kleuren	goud, purper, ultramarijn	zilver en parelmoerblauw	goud en parelmoerblauw	parelmoerblauw	goud, zwart, parelmoerblauw en ultramarijn	naar keuze, o.a. parelmoerwit	wit	goud	parelmoerblauw
Frame	Peugeot Allegé 10/10, Nervex lugs	Reynolds 531 7/10 buis, Nervex lugs	Reynolds 531 7/10 Nervex lugs	Frame en achtervork van Reynolds 531 7/10 buis, Nervex lugs, achterpad met stelschroef	Frame en achtervork van Reynolds 531 7/10 buis, Nervex lugs. Achter pad met stelschroef	Frame en achtervork van Reynolds 531 5/10 buis (rood transfer), Nervex lugs. Achterpad met stelschroef	Peugeot Allegé 10/10, Nervex lugs	Reynolds 531 buis Nervex lugs	Reynolds 531 7/10 buis, Nervex lugs
Vork	Peugeot Allegé 10/10	Peugeot Allegé 10/10	Reynolds 531 7/10 buis	Reynolds 531 7/10 buis	Reynolds 531 7/10 buis	Reynolds 531 5/10 buis	Peugeot Allegé 10/10	Peugeot Allegé 10/10	Peugeot Allegé 10/10
Kettingwiel en cranks	Stronglight TS, 42x52, spieloos	Stronglight TS, 42x52, spieloos	Stronglight 49D, 42x52, spieloos	Stronglight 105, 42x52,spieloos	Stronglight 105 bis, geperforeerd, 42x52, spieloos	Stronglight 105 bis, geperforeerd, verhouding naar keuze, spieloos	Stronglight 49D, 40x50, spieloos	Stronglight TS, 40x50, spieloos	Stronglight TS, 38x48, spieloos
Derailleurs	vóór: Simplex LJA302, achter: Simplex SX810T	vóór: Simplex LJA302, achter: Simplex SX410T	vóór: Simplex LJA302, achter: Simplex SX410T	vóór: Simplex SLJA502, achter: Simplex LJ4000CP	vóór: Simplex SLJA SLJA502, achter Simplex LJ4000CP	vóór: Simplex SLJA502, achter Simplex LJ4000CP	vóór: Simplex Super Competition, achter: Simplex Criterium	vóór: Simplex LJA302, achter: Simplex SX410T	vóór: Simplex LJA302, achter: Simplex SX410T
Freewheel	Maillard Normandy, 14x17x19x21x24	Maillard Normandy, 14x16x18x20x23	Maillard Normandy, 14x16x18x20x23	Maillard Normandy, 14x16x18x19x21	Maillard 700, 13x14x15x17x19x21	Maillard 700, verhouding naar keuze	Maillard Normandy, 14x16x19x22x26	Maillard Normandy, 14x16x19x22x26	Maillard Normandy, 14x17x20x24x28
Naven	Maillard Normandy hoge flens met uitvalassen Simplex SX	Maillard Normandy hoge flens met uitvalassen Simplex SX	Maillard Normandy Comp. hoge flens met uitvalassen Simplex SX	Maillard 700 hoge flens met uitvalassen Simplex SX	Maillard 700 verdikte lage flens, met uitvalassen Simplex SX	Maillard 700 verdikte lage flens, met uitvalassen Simplex SX	Maillard Normandy Comp. hoge flens met uitvalassen Simplex SX	Maillard Normandy Comp. hoge flens met uitvalassen Simplex SX	Maillard Normandy hoge flens met uitvalassen Simplex SX
Velgen en banden	Record du Monde met tubes; Mavic Module E met Michelin Elan 1 1/16 banden	Mavic Monthléry met tubes; Mavic Module E met Michelin Elan TS 1 1/16 banden	Mavic Monthléry met tubes; Mavic Module E met Michelin Elan TS 1 1/16 banden	Mavic Monthléry met tubes Peugeot Trophy	Mavic Monthléry met tubes Peugeot Trophy	Pelet Super Champ. met tubes Peugeot Professionnel	Rigida Duraluminium met 28x1 3/8x1 1/8 banden	Rigida Duraluminium met 28x1 1/8x1 1/8 banden	Mavic Module E met Michelin Elan 1 1/16 banden
Remmen	Mafac S met Mafac Promotion grepen	Mafac Racer met Mafac Course grepen	Mafac Racer met Mafac Course grepen	Mafac Comp. met Mafac Course 2000 grepen	Mafac Comp. met Mafac Course 2000 remgrepen geperforeerd	Mafac Comp. met Mafac Course 2000 remgrepen, geperforeerd	Mafac Racer met Mafac Course grepen	Mafac Racer met Mafac Course grepen	Mafac Racer met Weinmann grepen
Pedalen	Lyotard 136 Race, toeclips en riemen	Lyotard 45CA, lichtgewicht, toeclips en riemen	Lyotard 45CA, lichtgewicht, toeclips en riemen	Lyotard 65, superlicht, toeclips en riemen	Maillard 700, superlicht, toeclips en riemen	Maillard 700, superlicht, toeclips en riemen, lengte naar keuze	Lyotard 136 Race, toeclips met riemen	Lyotard 136 Race, toeclips en riemen	Lyotard 45CA, lichtgewicht, mini-toeclips
Stuur	Racebocht Franco-Italia	Racebocht Franco-Italia	Racebocht Franco-Italia	Philippe Professionnel	Philippe Professionnel	Philippe Professionnel, verhouding naar keuze	Racebocht verdikt	Racebocht verdikt Franco-Italia	Demi-Course bocht Philippe
Zadel/pen	Gauthier Rilsan zadel	San Marco luxe race-zadel	San Marco lichtgewicht zadelpen met San Marco Gilux race-zadel	Simplex SLJ4160 lichtgewicht zadelpen met ideale 2001 zadel	Laprade 505 lichtgewicht zadelpen met Idéale 2002 zadel	Laprade 606 lichtgewicht zadelpen met met Idéale 2002 zadel	Idéale 2001 zadel	San Marco luxe race-zadel	San Marco skai zadel
Balhoofdstel	Peugeot	Peugeot	Peugeot	Stronglight Comp. V4	Stronglight Super Comp. S5	Stronglight titanium D6	Peugeot	Peugeot	Peugeot
Gewicht	10,8 kg	10,7 kg	10,6 kg	10,2 kg	10,1 kg	9,0 kg	13,0 kg	12,9 kg	12,1 kg

www.bikeboompeugeot.com