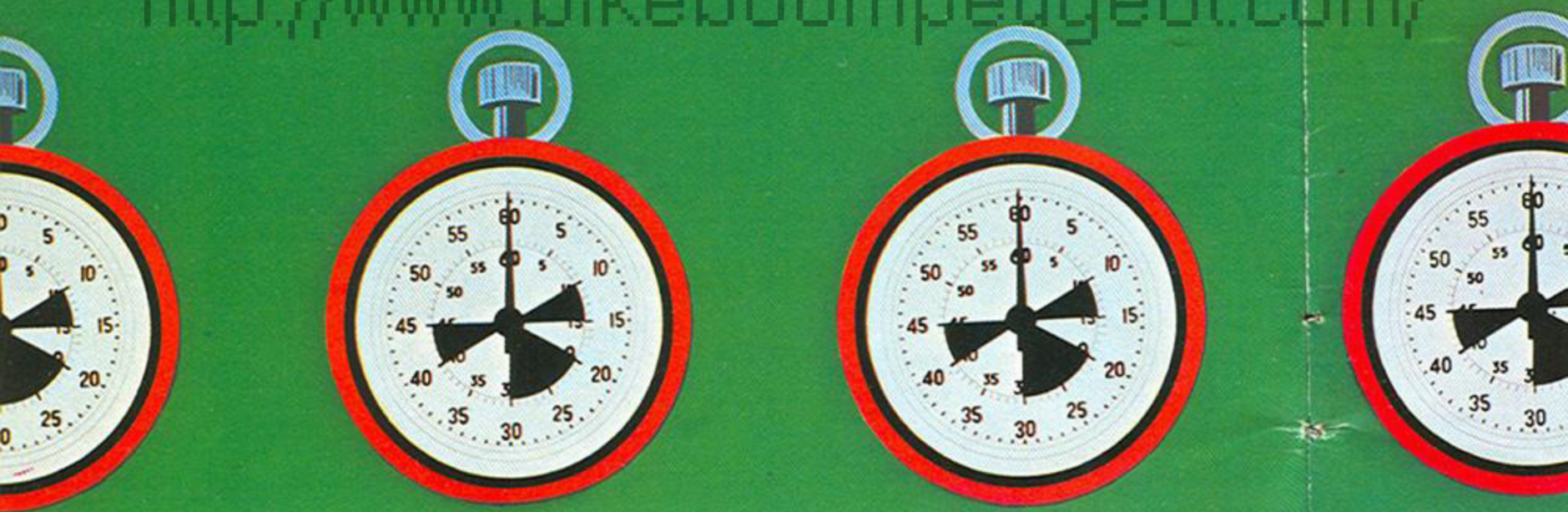
http://www.bikeboompeugeot.com/

CYCLES PEUGEOT 78

http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/





http://www.bikeboompeugeot.com/
http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

Encore une grande année pour les Cycles Peugeot. En vedette les vélos de course, mis à l'honneur par Thévenet, Esclassan et toutes les équipes Peugeot. Ils illustrent les prouesses techniques accomplies par nos ingénieurs qui, depuis des années, améliorent, testent, contrôlent le matériel Peugeot, mis à l'épreuve dans le plus dur des bancs d'essai : la course.

Cette technicité et cette perfection, vous la retrouverez sur toutes les bicyclettes Peugeot.

COURSES

PY 10 C. Cadre tout Reynolds, hauteurs 52, 54, 56, 58, 60, 62 et 64, avec raccords Nervex, boîte de pédalier course avec guide-câble de dérailleurs AV et AR brasés, bossages du porte-bidon et support de manettes de dérailleurs brasés. Fourche à jambage et tube pivot Reynolds, tête de fourche à épaules basses. Jantes dural Super Champion à boyaux. Rayons chromés. Chaîne Sedis. Selle Idéale 2002. Cale-pieds Christophe. Cintre de course dural avec potence dural forgé à expandeur noyé.

http://www.bikeboompeugeot.com/

Et tous les équipements SPIDEL. Pattes AR de cadre forgées avec butée à vis. Pattes de fourche forgées. Jeu de direction compétition S 5. Double plateau type 105 Bis anodisé, perforé 42x52. Roue libre 6 vitesses 700 : 13x14x15x17x19x21. Dérailleur AV extra léger LJA 302. Dérailleur AR extra léger LJ 4000 CP. Moyeux 700 petits flasques. Blocage rapide. Tige de selle dural à chariot incorporé. Freins compétition à tirage central. Poignées perforées avec repose-mains enveloppants caoutchouc naturel. Pédales dural course 700.

PY 10 CP. Équipements identiques au PY 10 C, mais cadre entièrement fait main, tout Reynolds 5/10e, raccords Nervex affinés et polis, hauteur au choix de l'utilisateur.

Options possibles. Cadre léger Reynolds 3/10e avec boîte de pédalier et pattes allégées. Jeu de direction métal léger. Axe de pédalier titane avec cuvettes alliage léger. Roue libre dural. Triple plateau. Selle à armature titane.
Pneus Michelin Élan TS avec jantes dural spéciales.

1. Cadre tout Reynolds.
2. Fourche tubes Reynolds.
3. Potence dural à expandeur noyé.
4. Selle Idéale 2002.
5. Jantes Super Champion.
6. Chaîne Sedis.

Et tous les Équipements SPIDEL.
7. Moyeux dural.
8. Jeu direction compétition S 5.
9. Freins compétition.
10. Tige de selle dural à chariot incorporé.
11. Roue libre 6 vitesses 700.
12. Double plateau 105 Bis.
13. Dérailleur LJ 4000 CP.
14. Dérailleur LJA 302.
15. Manivelles 105 Bis.

http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/



http://www.bikeboompeugeot.com/



http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

PX 10 L. Course professionnel. Cadre course tout Reynolds, hauteurs 52, 54, 56, 58, 60, 62 et 64. Raccords Nervex, pattes Simplex forgées. Fourche tube Reynolds, tête forgée épaules basses. Jantes dural à boyaux, moyeux dural "Peugeot Trophy" grands flasques à blocage rapide. Roue libre 14x17x19x21x24 pédalier Stronglight 105 à emmanchement carré double plateau 42x52. Dérailleurs Simplex type SXA 22 à l'AV, LJ 1000 T à l'AR. Direction indéréglable, type compétition. Guidon course, cintre dural, potence dural forgé anodisé à expandeur noyé. Freins Mafac compétition à tirage central, poignées course avec repose-mains. Pédales course dural avec cale-pieds et courroies. Selle course Idéale 2001, tige de selle dural à chariot incorporé.

PXN 10 L. Même modèle que le PX 10 L mais équipé de pneus Michelin Élan TS.

PS 10. Course amateur super luxe. Cadre course, hauteurs 52, 54, 56, 58, 60, 62 et 64. Trois tubes Reynolds, raccords Nervex, pattes Simplex forgées. Fourche tubes Reynolds, tête forgée épaules basses. Jantes dural à boyaux, moyeux Maillard compétition à blocage rapide. Roue libre 14x17x19x21x24, pédalier dural forgé à emmanchement carré Stronglight 49 D à double plateau 42x52. Dérailleurs Simplex type SXA 22 à l'AV, SX 410 T à l'AR. Direction indéréglable Peugeot. Guidon course, cintre dural, potence à expandeur noyé. Freins Mafac compétition à tirage central. Pédales course dural avec cale-pieds et courroies. Selle type course, tige de selle dural à chariot incorporé.

PSN 10. Même modèle que le PS 10 mais équipé de pneus Michelin Élan TS.

http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/





http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

PR 10 L. Course amateur grand luxe. Cadre course, hauteurs 52, 54, 56, 58, 60, 62 et 64. Trois tubes Reynolds, raccords Nervex, pattes forgées Simplex. Jantes dural à boyaux, moyeux Maillard dural grands flasques à blocage rapide. Roue libre Maillard 14x17x19x21x24, pédalier dural à emmanchement carré double plateau 42x52. Dérailleurs Simplex AV type SX A 22, AR, SX 410 T. Direction indéréglable Peugeot. Guidon course, cintre dural, potence dural à expandeur noyé. Freins Mafac à tirage central, poignées course avec repose-mains. Pédales course avec cale-pieds et courroies. Selle type course.

PRN 10. Même modèle que le PR 10 L mais équipé de pneus Michelin Élan TS.

PRN 13. Même modèle que le PRN 10 mais avec pédalier dural forgé triple plateau.

PA 10 L. Course amateur luxe. Cadre course, hauteurs 52, 54, 56, 58, 60, 62 et 64. Tubes Peugeot, raccords Bocama, pattes forgées Simplex. Fourche à jambages chromés à mi-hauteur. Jantes dural à boyaux, moyeux Maillard dural grands flasques à blocage rapide. Roue libre Maillard 14 x 17 x 19 x 21 x 24, double plateau 42 x 52. Dérailleurs Simplex AV. SXA 22 - AR. SX 810 T. Direction indéréglable Peugeot. Guidon course, cintre dural, potence à expandeur noyé. Freins Mafac à tirage central, poignées course. Pédales course avec cale-pieds et courroies.

P 10. Cadre course, hauteurs 52, 54, 56, 60, 62 et 64. Tubes Peugeot. Raccords Bocama. Jantes dural à boyaux, moyeux Maillard dural grands flasques à blocage rapide. Roue libre Maillard 14 x 17 x 18 x 19 x 21, double plateau 40 x 50. Dérailleurs Simplex. Direction indéréglable Peugeot. Guidon course, potence dural à expandeur noyé. Freins Mafac à tirage central, poignées course. Pédales course avec cale-pieds et courroies.

PN 10 L. Même modèle que le P 10 mais équipé de pneus Michelin Élan. Roue libre 14 x 16 x 18 x 20 x 23, double plateau 40 x 50.

http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

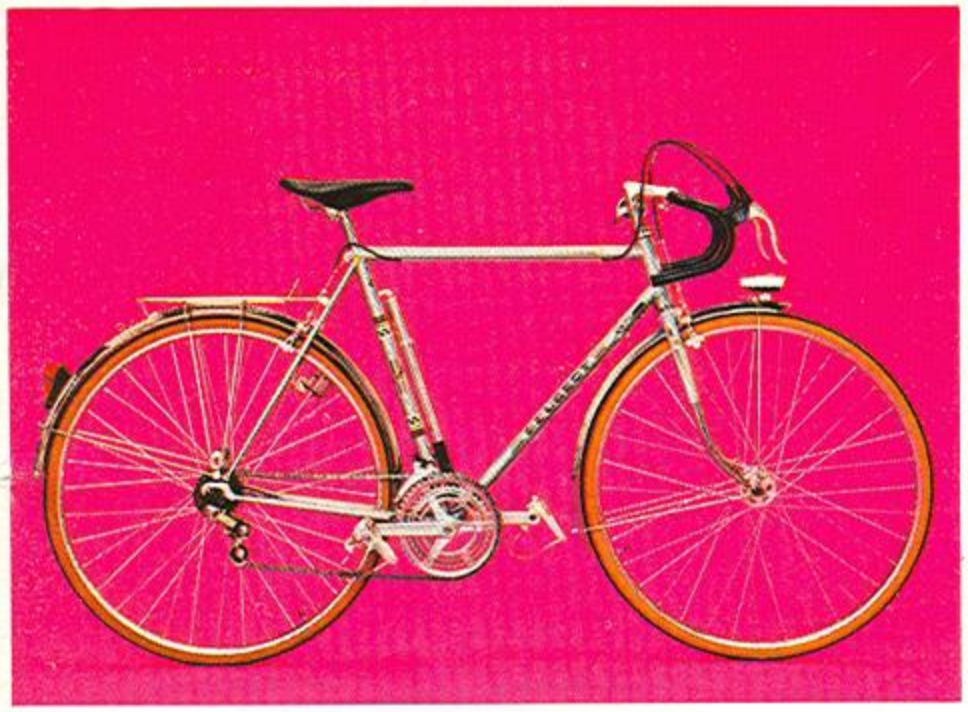
Développements. Roue à boyau de 674 mm - 700 C

Plateau avant	Pignon arrière															
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
28 dents	4,56	4,23	3,95	3,70	3,48	3,29	3,12	2,96	2,82	2,69	2,58	2,47	2,37	2,28	2,19	2,11
30 dents	4,88	4,54	4,23	3,97	3,73	3,53	3,34	3,17	3,02	2,89	2,76	2,65	2,54	2,44	2,35	2,27
32 dents	5,20	4,82	4,50	4,23	3,97	3,74	3,55	3,38	3,21	3,06	2,94	2,81	2,70	2,60	2,49	2,41
34 dents	5,53	5,14	4,80	4,50	4,23	4,00	3,79	3,60	3,43	3,27	3,13	3,00	2,88	2,77	2,67	2,57
36 dents	5,84	5,44	5,08	4,76	4,46	4,23	4,00	3,81	3,62	3,45	3,30	3,17	3,04	2,92	2,81	2,70
38 dents	6,19	5,75	5,36	5,03	4,73	4,47	4,23	4,02	3,83	3,66	3,50	3,35	3,22	3,09	2,98	2,87
40 dents	6,49	6,03	5,63	5,29	4,97	4,69	4,44	4,23	4,02	3,83	3,66	3,53	3,38	3,23	3,15	3,00
42 dents	6,83	6,35	5,92	5,54	5,22	4,93	4,68	4,44	4,23	4,02	3,85	3,70	3,55	3,40	3,28	3,17
44 dents	7,15	6,64	6,20	5,82	5,46	5,16	4,89	4,65	4,42	4,23	4,04	3,87	3,72	3,57	3,42	3,32
45 dents	7,32	6,79	6,35	5,94	5,58	5,29	4,99	4,76	4,53	4,31	4,12	3,95	3,81	3,68	3,53	3,42
46 dents	7,47	6,94	6,47	6,07	5,71	5,39	5,12	4,86	4,63	4,42	4,23	4,04	3,89	3,72	3,59	3,47
47 dents	7,64	7,09	6,62	6,20	5,84	5,52	5,22	4,97	4,72	4,50	4,31	4,12	3,97	3,81	3,68	3,53
48 dents	7,81	7,24	6,77	6,35	5,96	5,63	5,35	5,08	4,82	4,61	4,40	4,23	4,06	3,89	3,74	3,62
49 dents	7,95	7,40	6,90	6,47	6,09	5,75	5,44	5,18	4,93	4,69	4,50	4,31	4,14	3,98	3,83	3,70
50 dents	8,12	7,55	7,04	6,60	6,22	5,86	5,56	5,29	5,03	4,80	4,59	4,39	4,23	4,06	3,91	3,76
51 dents	8,29	7,70	7,19	6,73	6,35	5,99	5,67	5,39	5,12	4,89	4,67	4,48	4,31	4,14	3,97	3,85
52 dents	8,46	7,85	7,32	6,88	6,45	6,09	5,77	5,50	5,22	4,99	4,78	4,57	4,40	4,23	4,06	3,91
53 dents	8,61	8,00	7,47	7,00	6,58	6,22	5,88	5,61	5,33	5,08	4,86	4,65	4,48	4,29	4,14	4,00
54 dents	8,78	8,15	7,62	7,13	6,71	6,35	6,01	5,71	5,44	5,18	4,95	4,76	4,57	4,38	4,23	4,06

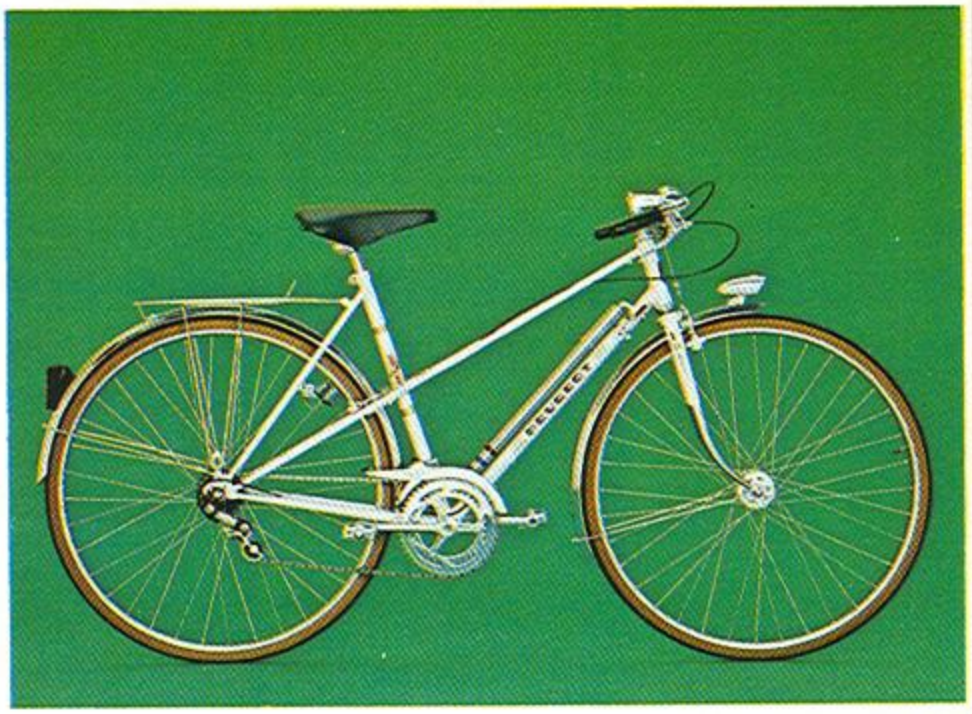
Sur nos vélos type course, vous disposez d'un nombre important d'éléments réglables ou aisément interchangeables: hauteur de guidon, cocottes de freins, potence et cintre du guidon, hauteur de la tige de selle et position de la selle sur son chariot, longueur des manivelles et des cale-pieds... Ces réglages permettent, en fonction de nos hauteurs de cadre (de 52 à 64) et de la mise au point technique de nos vélos, d'obtenir un positionnement parfait de l'utilisateur, toutes les finesses devenant possibles.

http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/



PX 8 L



PA 55

SPORTS

PX 8 L. Sport grand luxe. Cadre hauteurs 54, 57 et 60. Jambages de fourche chromés à mi-hauteur. Roues de 700C, moyeux Maillard grands flasques à blocage rapide. Guidon type course. Potence à expandeur noyé. Direction indéréglable Peugeot. Freins Mafac à tirage central, poignées course. 10 vitesses par dérailleurs Simplex. Manivelles dural à emmanchement carré. Pédales chromées avec cale-pieds et courroies. Porte-bagages AR chromé. Garde-boue inox. Éclairage.

PL 8. Sport luxe. Cadre hauteurs 54, 57 et 60. Roues de 700C. Guidon type course. 5 ou 10 vitesses. Freins à tirage central, poignées course. Porte-bagages AR chromé. Garde-boue inox. Éclairage.

P 8. Sport. Cadre hauteurs 54 et 57. Roues de 700C. Guidon type course. 4 ou 8 vitesses. Freins à tirage latéral, poignées course. Porte-bagages AR. Garde-boue inox. Éclairage.

HA 8. Sport. Cadre hauteur 54. Roues de 700C. Guidon type course. 3 vitesses. Freins à tirage latéral, poignées course. Garde-boue inox. Éclairage.

LADIES

PA 55. Sport Lady. Cadre triangulé, hauteur 52. Roues de 700C, moyeux Maillard grands flasques. Guidon plat type Helvétia. Freins Mafac à tirage central. 10 vitesses par dérailleurs Simplex. Porte-bagages AR chromé. Garde-boue inox. Éclairage.

http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/





http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

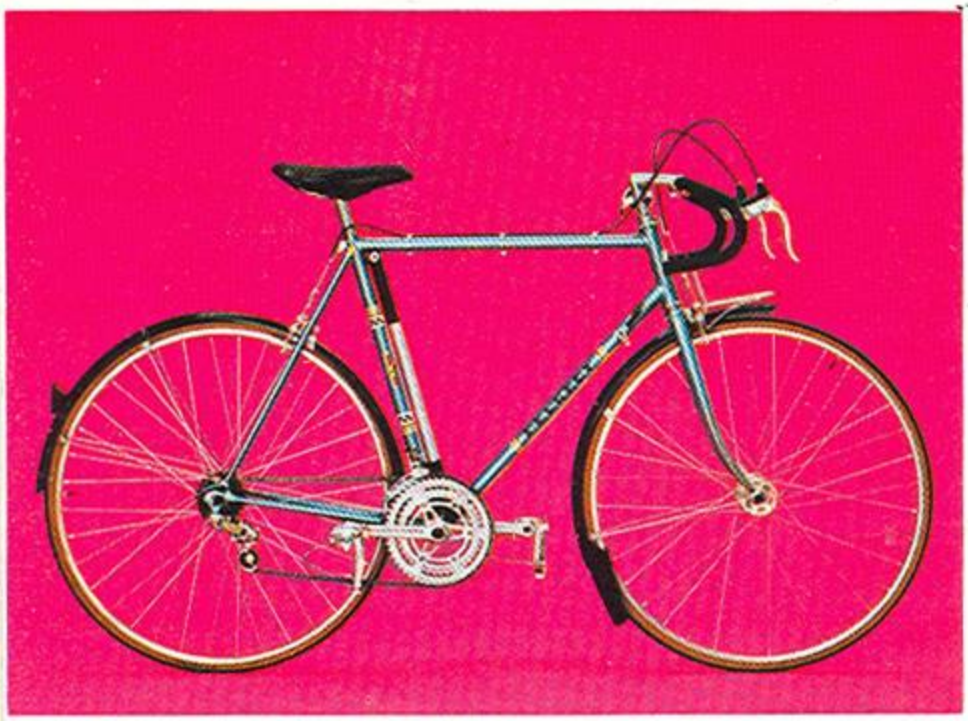
PR 65. Cyclotouriste lady luxe. Cadre triangulé, 4 tubes Reynolds, hauteurs 50, 53 et 57. Roues de 700C, moyeux Maillard grands flasques à blocage rapide, jantes dural, pneus Michelin Élan. Roue libre Maillard 14x17x20x24x28, pédalier dural à emmanchement carré, double plateau 38x48. Dérailleurs Simplex AV type SXA 22, AR type SX 410 T. Direction indéréglable Peugeot. Guidon plat type Helvétia, potence dural à expandeur noyé. Freins Mafac à tirage central. Pédales avec mini cale-pieds. Porte-sac AV chromé. Garde-boue Bluemel's.

P 65. Cyclotouriste lady. Cadre triangulé, hauteur 52. Roues de 700C, moyeux Maillard grands flasques à blocage rapide. Roue libre Maillard 14 x 17 x 19 x 21 x 24, double plateau 36 x 48. Dérailleur Simplex. Direction indéréglable Peugeot. Guidon type Helvétia, potence à expandeur noyé. Freins Mafac à tirage central. Porte-sac AV chromé. Garde-boue Bluemel's. Eclairage.

http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

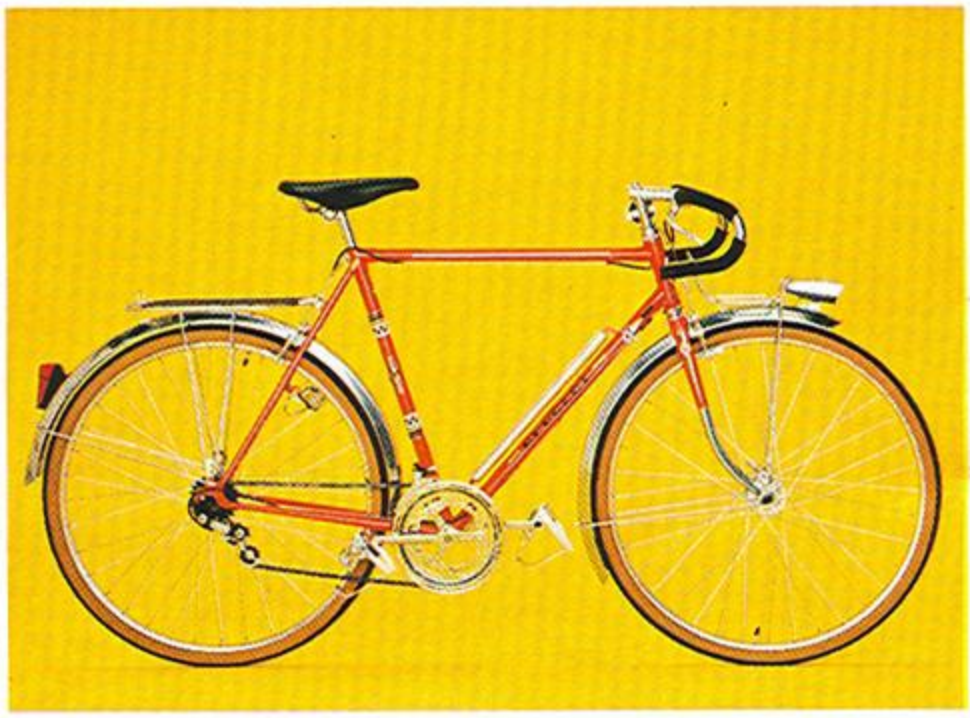


PR 60 L

GENTLEMEN

PR 60 L. Cyclotourisme gentleman luxe.
Cadre hauteurs 52, 54, 56, 58, 60, 62 et 64. Trois tubes Reynolds, pattes Simplex forgées. Jantes dural, pneus Michelin Élan, moyeux Maillard dural grands flasques à blocage rapide. Roue libre Maillard 14x17x19x22x26, pédalier dural double plateau 40x50. Dérailleurs Simplex AV type SXA 22, AR type SX 410 T. Direction indéréglable Peugeot. Guidon type course, cintre dural, potence dural à expandeur noyé. Freins Mafac à tirage central, poignées course avec repose-mains caoutchouc. Pédales course avec cale-pieds et courroies. Selle type course. Garde-boue Bluemel's. Porte-sac AV chromé

P 60. Cyclotourisme gentleman.
Cadre hauteurs 54, 57 et 60. Roues 700x28C, moyeux Maillard grands flasques à blocage rapide. Roue libre Maillard 14x17x19x21x24, pédalier dural à emmanchement carré double plateau 40x50. Dérailleurs Simplex. Direction indéréglable Peugeot. Guidon type course, potence dural à expandeur noyé. Freins Mafac à tirage central, poignées course avec repose-mains. Pédales course avec cale-pieds et courroies. Garde-boue Bluemel's. Éclairage.



PX 50 L

RANDONNEURS

PX 50 L. Randonneur grand luxe.
Cadre hauteurs 54, 57 et 60. Jambages de fourche chromés à mi-hauteur. Roues de 650 x 35 B, moyeux grands flasques à blocage rapide. Guidon randonneur. Direction indéréglable Peugeot. 10 vitesses, pédales chromées avec cale-pieds et courroies. Freins Mafac Raid à tirage central, poignées guidonnettes. Garde-boue inox. Porte-bagages AV et AR chromés avec serre-paquets. Éclairage.

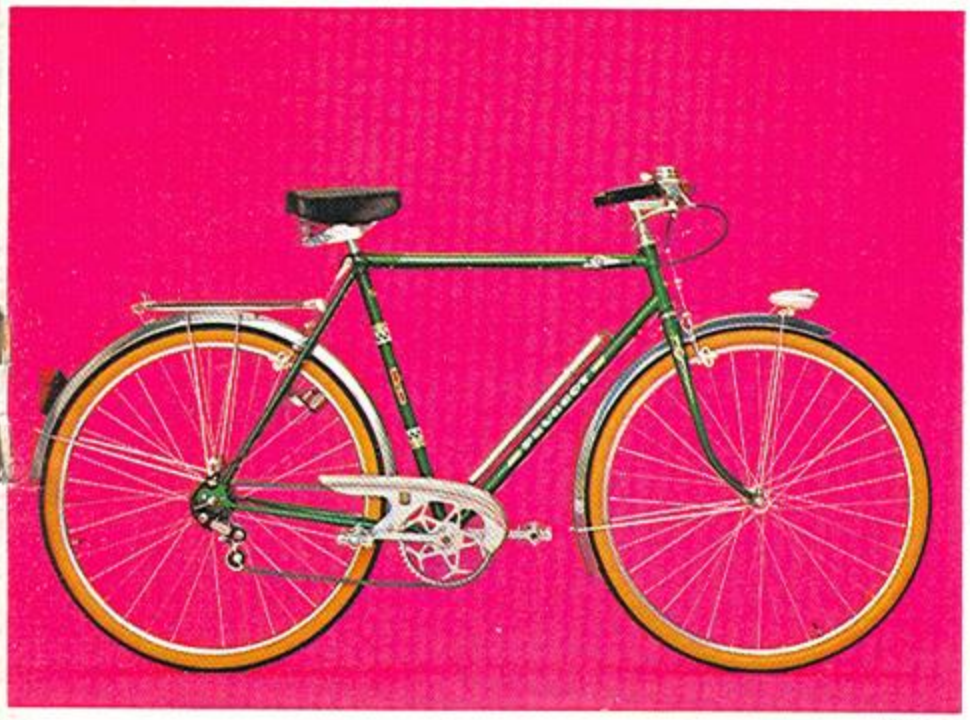
PL 50. Randonneur luxe. Cadre hauteurs 54, 57 et 60. Roues de 650B. Guidon randonneur. 5 ou 10 vitesses. Freins à tirage central, poignées guidonnettes. Porte-bagages AV et AR chromés. Garde-boue inox. Éclairage.

P 50. Randonneur. Cadre hauteurs 54 et 57. Roues de 650B. Guidon randonneur. 4 vitesses. Freins à tirage latéral, poignées guidonnettes. Porte-bagages AV et AR. Garde-boue inox. Éclairage.

HA 50. Randonneur. Cadre hauteur 54. Roues de 650B. Guidon randonneur. 3 vitesses. Freins à tirage latéral, poignées guidonnettes. Garde-boue inox. Éclairage.

http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/



PX 40

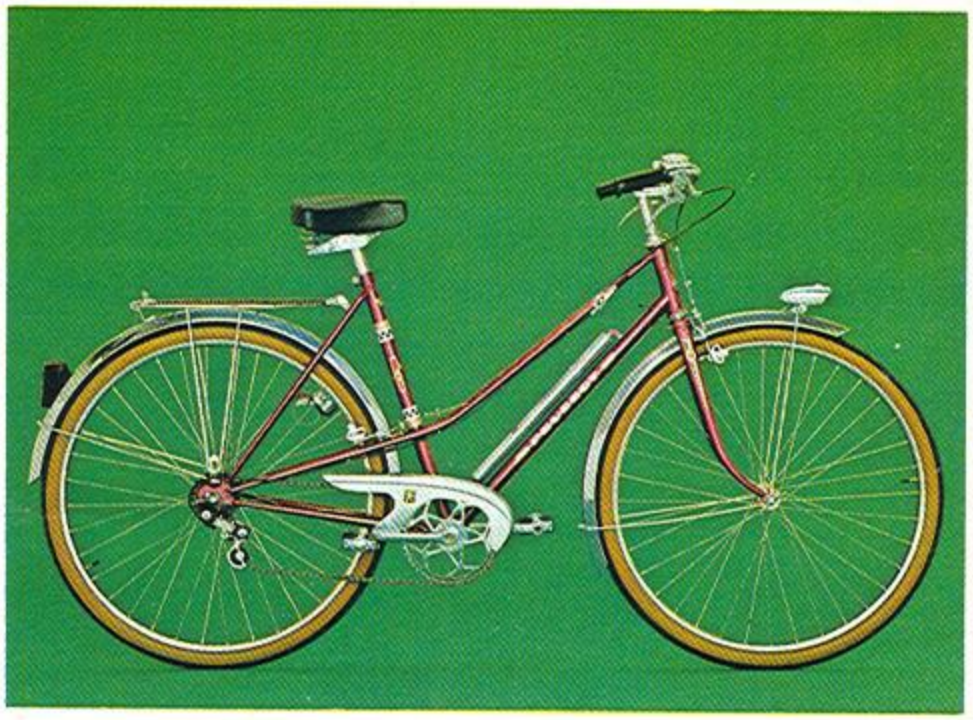
ROUTIÈRES HOMME

PX 22. Routière homme grand luxe.
Cadre hauteur 57. Roues de 650B. Guidon 1/2 relevé. Monovitesse. Freins à tirage central. Porte-bagages chromé avec serre-paquets. Garde-boue inox. Éclairage.

PX 40. Routière homme grand luxe.
Même modèle que le PX 22 en version 5 vitesses.

HA 22. Routière homme. Cadre hauteur 57. Roues de 650B. Guidon 1/2 relevé. Monovitesse. Freins à tirage latéral. Garde-boue inox. Éclairage.

HA 40. Routière homme. Même modèle que le HA 22 en version 3 vitesses.



PX 45

ROUTIÈRES DAME

PX 25. Routière dame grand luxe.
Cadre berceau, hauteur 52. Roues de 650B. Guidon 1/2 relevé. Monovitesse. Freins à tirage central. Porte-bagages chromé avec serre-paquets. Garde-boue inox. Éclairage. 714F

PX 45. Routière dame grand luxe.
Même modèle que le PX 25 mais en version 5 vitesses. 773F

HA 25. Routière dame. Cadre berceau, hauteur 52. Roues de 650B. Guidon 1/2 relevé. Monovitesse. Freins à tirage latéral. Garde-boue inox. Éclairage. 595F

HA 45. Routière dame. Même modèle que le HA 25 mais en version 3 vitesses. 637F

BP ZOOM - Libre Service
Concessionnaire PEUGEOT
R. CHARPENTIER
72160 TUFFE
SIR 695 741 220 00017
Tél. : 93 47.64

http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/



http://www.bikeboompeugeot.com/



http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

BICYCLETTES DE VILLE

Col de Cygne. VX 45. Bicyclette de ville dame luxe. Cadre simple col de cygne, hauteur 52. Roues de 700. Guidon relevé. 3 vitesses dans le moyeu, commande au guidon. Manivelles dural à emmanchement carré. Freins Weinmann. Pare-chaîne intégral. Protecteur de jupe en plastique transparent. Porte-bagages AR chromé avec serre-paquets. Garde-boue inox. Selle grand confort. Béquille dural. Éclairage.

VL 25. Bicyclette de ville dame. Cadre simple col de cygne, hauteur 52. Roues de 700. Guidon relevé. Monovitesse. Freins dural à tirage latéral. Pare-chaîne intégral. Porte-bagages AR chromé. Garde-boue inox. Selle grand confort. Béquille. Éclairage.

http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/



VX 40

VX 40. Bicyclette de ville homme luxe.
Cadre hauteurs 54,57 et 60. Roues de 700. Guidon relevé. 3 vitesses dans le moyeu, commande au guidon. Manivelles dural à emmanchement carré. Freins Mafac. Selle grand confort. Pare-chaîne intégral. Porte-bagages AR chromé avec serre-paquets. Garde-boue inox. Béquille dural. Éclairage.



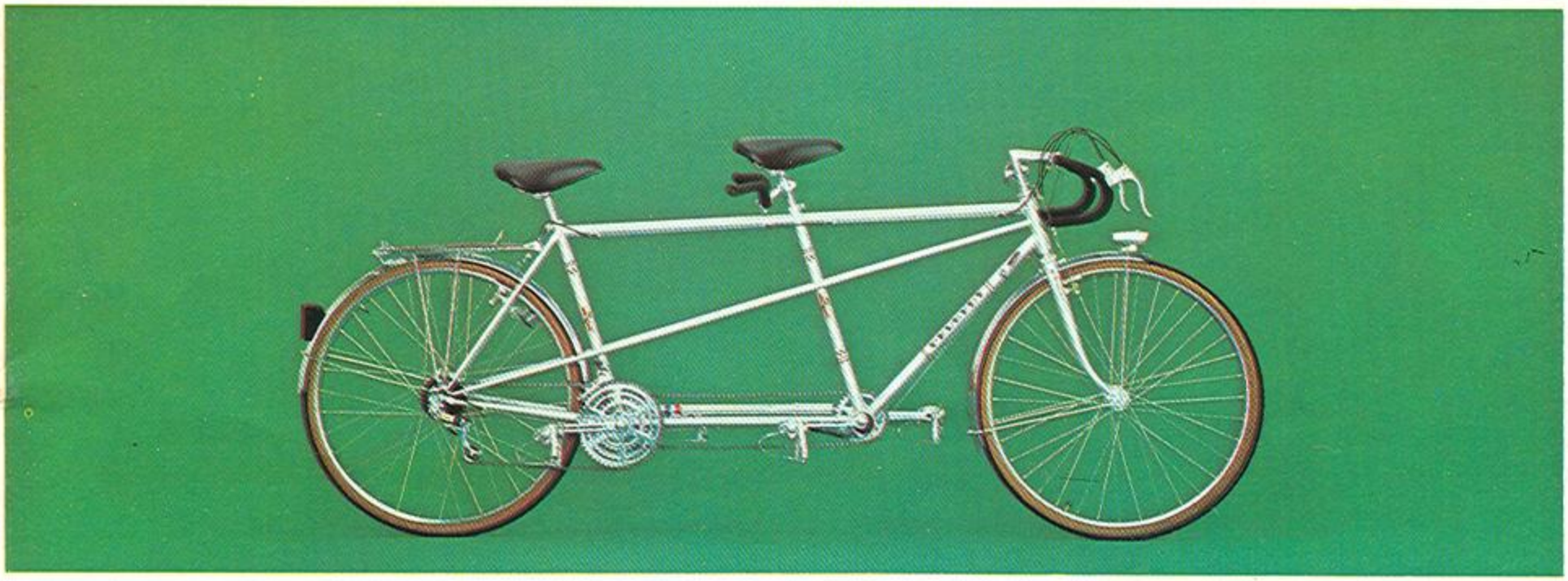
PRP 20

PORTEUR

PRP 20. Porteur parisien. Cadre renforcé, hauteur 57. Roues de 650B. Guidon type porteur. Monovitesse. Poignée de frein AV inversée, frein AR par rétropédalage. Large porte-bagages AV, porte-bagages AR fixé au cadre. Garde-boue inox. Eclairage.

http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/



TH 8

TANDEMS

TH 8. Cadre homme/homme, hauteur 56/52, soudo-brasé sans raccords. Roues de 700x35, 36 rayons. Jeu de pédaliers; plateau simple à l'AV, double plateau 42x52 à l'AR. Roue libre 14x16x20x24x28. Dérailleur Simplex. Guidon course à l'AV, guidon Tessinois à l'AR. Freins AV et AR Cantilever Mafac "spécial cyclo tandem" et frein AR à tambour Maillard. Poignées Mafac course. Selles type 1/2 course. Éclairage.

TM 8. Le même que TH 8 mais cadre homme/mixte.

http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/



http://www.bikeboompeugeot.com/



http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

NOUVEAU STYLE

NSB 22. Tourisme grand luxe. Cadre largement ouvert, tubes à section ovale avec gaines incórporées. Guidon relevé et tige de selle à réglage instantané.Roues de 600,1/2 ballon.Monovitesse.Freins à tirage latéral à l'AV, à tirage central à l'AR.Porte-bagages AR chromé, béquille. Garde-boue inox. Éclairage.

NSB 40. Tourisme grand luxe. Même modèle que le NSB 22 mais en version 5 vitesses.

PNSM 40. Tourisme grand luxe. Cadre pliable largement ouvert, tubes à section ovale avec gaines incorporées.Guidon relevé et tige de selle à réglage instantané. Roues de 550 A, pneus 1/2 ballon, moyeux en métal léger. 5 vitesses. Freins à tirage central. Porte-bagages AV et AR chromés, avec serre-paquets. Béquille chromée. Garde-boue inox. Éclairage.

PNSA 22. Tourisme luxe. Cadre pliable largement ouvert,tubes à section ovale avec gaines incorporées. Guidon relevé et tige de selle à réglage instantané. Roues de 550 A, pneus 1/2 ballon, moyeux en métal léger. Monovitesse. Freins à tirage latéral à l'AV. à tirage central à l'AR. Porte-bagages AR chromé, béquille chromée. Garde-boue inox. Éclairage.

PNSA 40. Tourisme luxe. Même modèle que le PNSA 22 mais en version 3 vitesses.

http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/



NJM

NJ. Nouveau style juniors. Cadre ouvert, tubes à section ovale. Hauteur 37,5. Entre-jambes de 590 à 790 mm. Roues de 500. Guidon relevé. Tige de selle et guidon à réglage instantané. Monovitesse. Freins AV et AR. Porte-bagages AR chromé. Garde-boue inox.

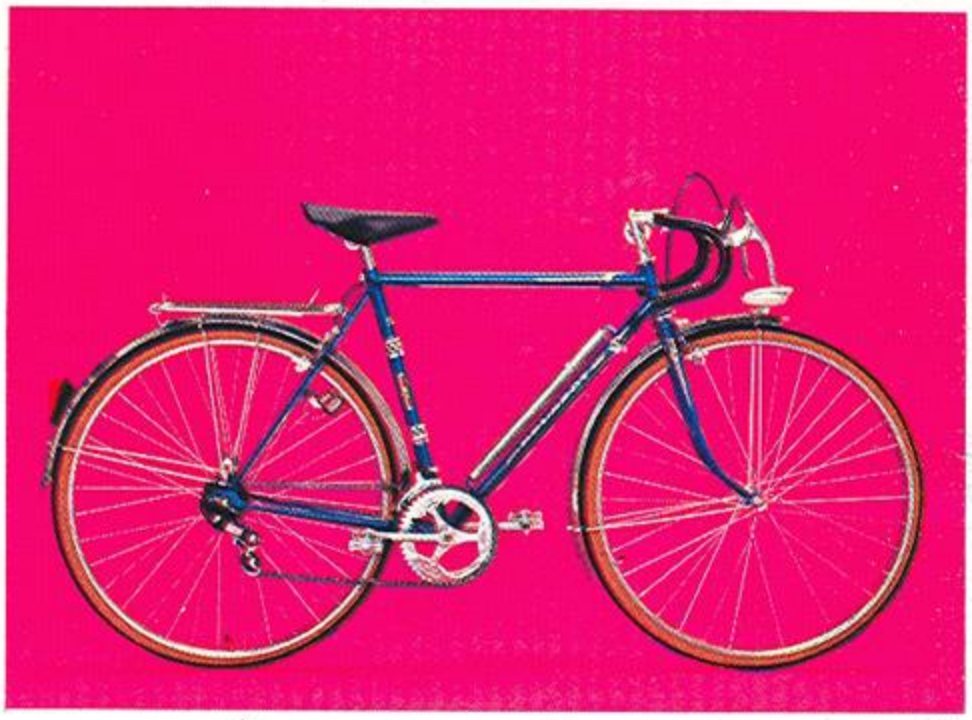
NJM. Nouveau style juniors. Même modèle que le NJ mais en version avec éclairage.

PNJ. Nouveau style juniors. Même modèle que le NJ mais en version pliable.

PNJM. Nouveau style juniors. Même modèle que le NJM mais en version pliable.

NC. Nouveau style juniors. Cadre ouvert, tubes à section ovale. Hauteur 33. Entre-jambes de 520 à 700 mm. Roues de 450. Guidon relevé. Tige de selle et guidon à réglage instantané. Monovitesse. Freins AV et AR. Pare-chaîne. Porte-bagages AR chromé. Garde-boue inox.

PNC. Nouveau style juniors. Même modèle que le NC mais en version pliable.



J8 L

JEUNES GENS

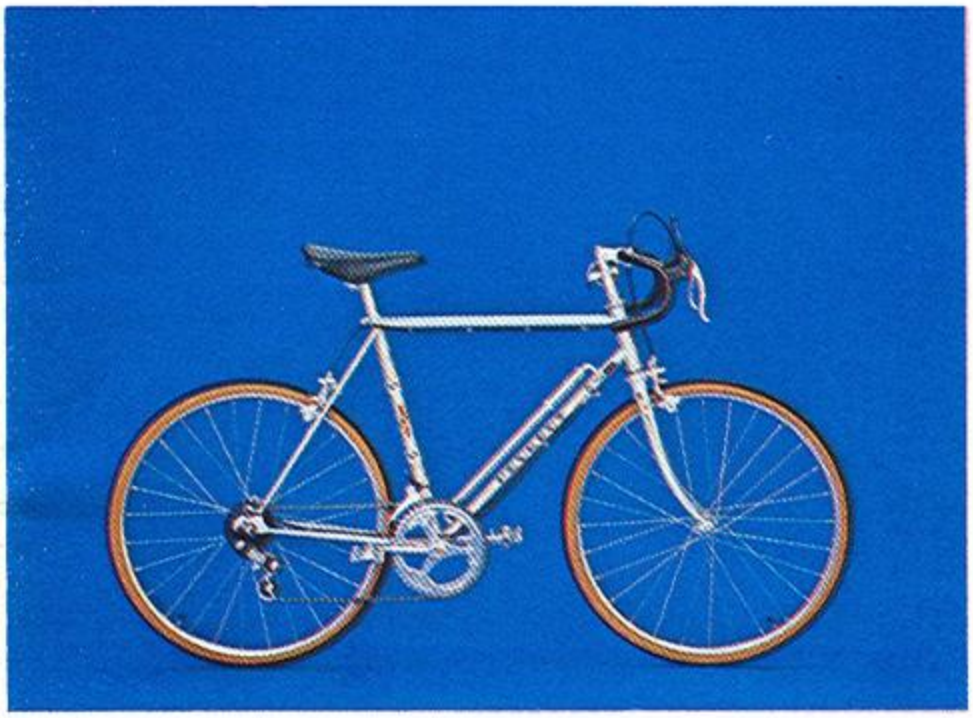
J 10 L. Course luxe jeunes gens. Cadre course, hauteur 52. Roues à pneus de 650x28A. Guidon type course. 10 vitesses. Freins Mafac Racer à tirage central, poignées course.

J 50 L. Randonneur luxe jeunes gens. Cadre hauteur 52. Roues de 650A. Guidon randonneur. 5 vitesses. Freins à tirage latéral, poignées guidonnettes. Pare-chaîne Simplex, porte-bagages AR chromé. Garde-boue inox. Éclairage.

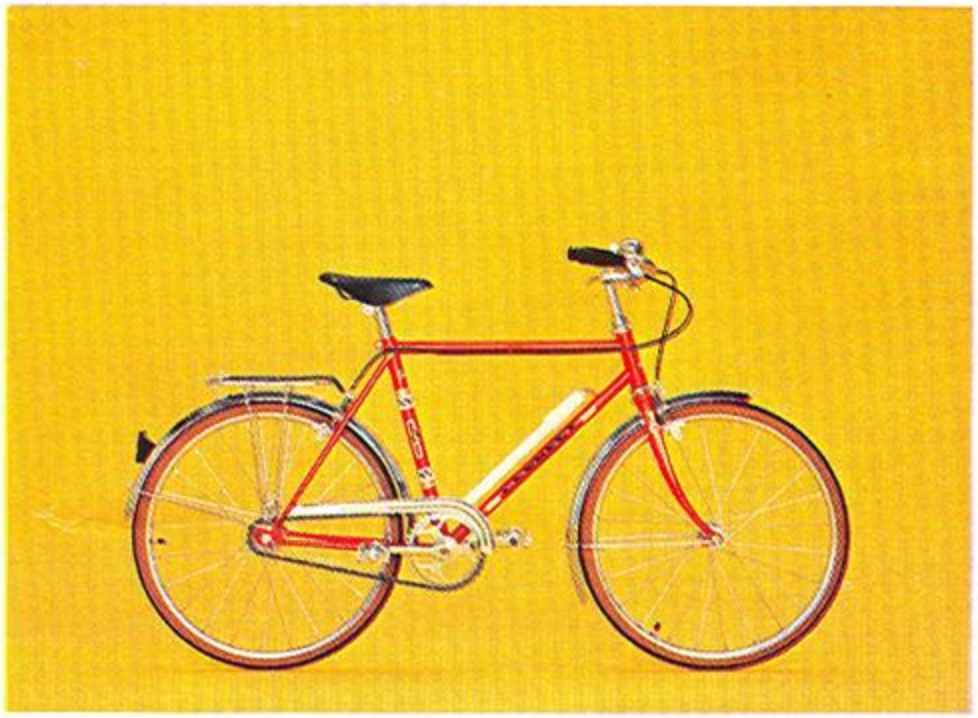
J 8 L. Sport luxe jeunes gens. Cadre hauteur 52. Roues de 650A. Guidon type course. 5 ou 10 vitesses. Freins à tirage latéral, poignées type course. Porte-bagages chromé. Garde-boue inox. Éclairage.

http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/



C 46 CX



C 42

JUNIORS

C 46 CX. Course junior. Cadre course, hauteur 46, entre-jambes de 650 à 780 mm. Roues de 550x28A. Guidon type course. 10 vitesses. Freins à tirage latéral, poignées type course.

C 50 CX. Course junior. Cadre course, hauteur 50, entre-jambes de 700 à 830 mm. Roues de 600x28A. Guidon type course. 10 vitesses. Freins à tirage latéral, poignées type course.

C 50 CL. Sport junior garçons. Cadre hauteur 50, entre-jambes de 700 à 830 mm. Roues de 600. Guidon type course. Monovitesse. Freins à tirage latéral, poignées type course. Porte-bagages AR chromé. Garde-boue inox. Éclairage.

C 50 CDL. Sport luxe junior garçons. Même modèle que le C 50 CL mais en version 3 vitesses.

C 50 MDL. Sport luxe junior garçons. Même modèle que le C 50 CDL mais avec poignées de freins à double commande.

C 46 C. Sport luxe junior garçons. Cadre hauteur 46, entre-jambes de 650 à 780 mm. Roues de 550x28A. Guidon type course. Monovitesse. Freins à tirage latéral, poignées type course. Porte-bagages AR chromé. Garde-boue inox.

C 46 CDL. Sport luxe junior garçons. Même modèle que le C 46 C mais en version 3 vitesses et avec éclairage.

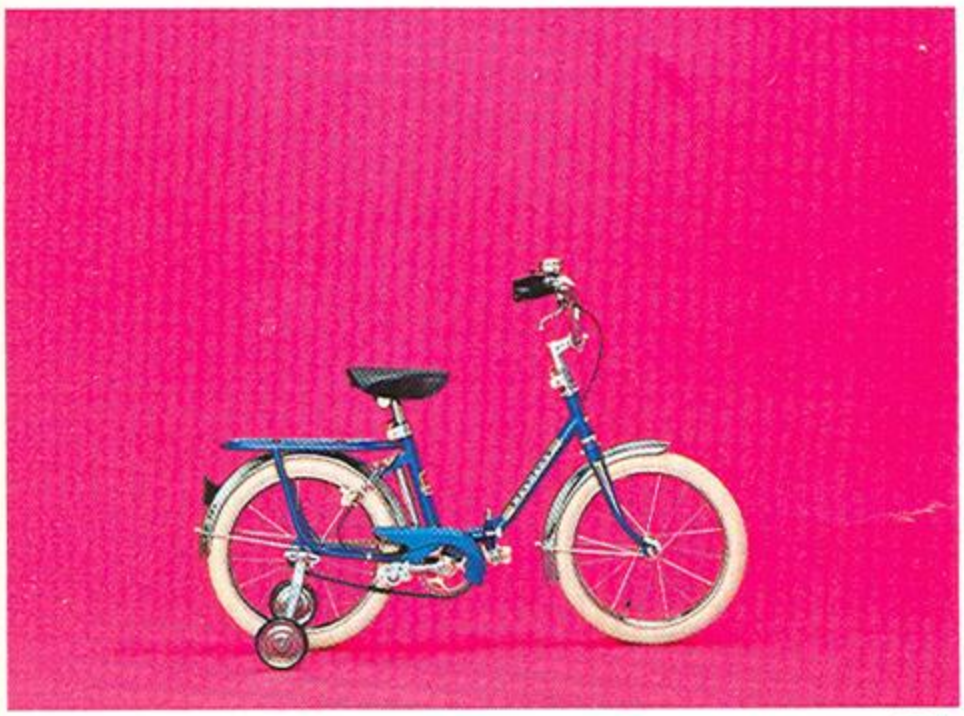
C 42 C. Sport junior garçons. Cadre hauteur 42, entre-jambes de 580 à 710 mm. Roues de 500 x28A. Guidon type course. Monovitesse. Freins à tirage latéral, poignées type course. Porte-bagages AR chromé. Garde-boue inox.

C 46. Routière junior garçons. Cadre hauteur 46, entre-jambes de 650 à 780 mm. Roues de 550x28A. Guidon 1/2 relevé. Monovitesse. Freins à tirage latéral. Pare-chaîne, porte-bagages AR chromé. Garde-boue inox.

C 42. Routière junior garçons. Cadre hauteur 42, entre-jambes de 580 à 710 mm. Roues de 500. Guidon 1/2 relevé. Monovitesse. Freins à tirage latéral. Pare-chaîne, porte-bagages AR chromé. Garde-boue inox.

http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/



PML



LIONCEAU M 23

ENFANTS

RJ. Week-End juniors. Cadre ouvert monotube, hauteur 33, entre-jambes de 525 à 725, guidon et tige de selle à réglage instantané. Roues de 400. Guidon relevé. Roue libre, mono-vitesse. Freins AV et AR. Pare-chaîne. Garde-boue inox.

PJ. Week-End juniors. Même modèle que le RJ, mais en version pliable.

RML. Week-End juniors. Cadre ouvert monotube, hauteur 28, entre-jambes de 435 à 565 mm. Roues de 350. Guidon relevé. Pignon fixe. Frein AR. Pare-chaîne. Stabilisateurs amovibles. Garde-boue inox.

PML. Week-End juniors. Même modèle que le RML, mais en version pliable.

LIONCEAU M 23. Premier vélo d'enfant. Cadre ouvert monotube, hauteur 23, entre-jambes de 365 à 495 mm. Roues de 12 1/2x1 3/4. Guidon relevé. Monovitesse, roue libre. Frein AR par rétro-pédalage. Pédales monobloc en caoutchouc. Pare-chaîne intégral en polyéthylène souple enveloppant chaîne, pédalier et pignon. Garde-boue inox bordé. Stabilisateurs amovibles.

http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/



ACCESSOIRES

1. Maillot "équipe Peugeot" : laine et acrylique.
2. Cuissard "équipe Peugeot" : jersey léger à mailles fines. Fond chamoisé. Poche arrière avec fermeture à bouton.
3. Casquette : modèle "équipe Peugeot". Toile blanche légère.
4. Pull d'entraînement : jersey acrylique doux et épais, chaud et confortable. Bleu roy avec liseré blanc.
5. Chaussettes jacquard : laine peignée et chlorofibre; bleu ou rouge.
6. Collant long : fond chamoisé. Poche arrière. Fermeture à glissière aux chevilles. Noir.
7. Casquette d'entraînement : tissu acrylique doublé réversible. Bleu, bleu et blanc ou rouille, rouille et blanc.
8. Gants : agneau et coton. Bleu roy ou rouille.

Ceci n'est qu'une petite sélection des accessoires Peugeot. Demandez notre dépliant complet "accessoires" chez votre concessionnaire Peugeot.

CYCLES PEUGEOT

S.A. Cycles Peugeot Beaulieu
25700 Valentigney R.C. 55 B 45 Montbéliard

http://www.bikeboompeugeot.com/

Société Anonyme régie par les articles 118 à 150 de la loi sur les Sociétés Commerciales au capital de 25.000.000 de F. Nous nous réservons d'apporter à nos modèles à tous moments et sans préavis toutes modifications que nous jugerons opportunes.

http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

CYCLES
PEUGEOT

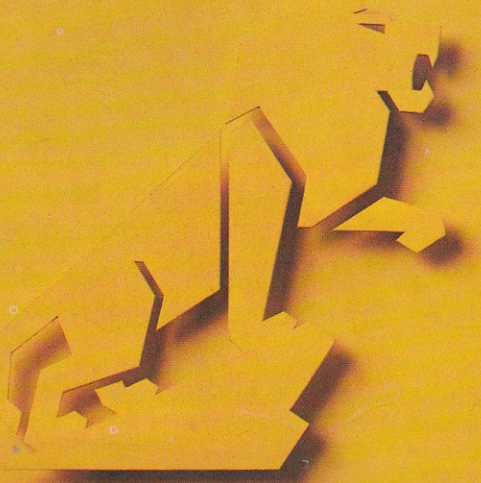
http://www.bikeboompeugeot.com/

CACHET DU CONCESSIONNAIRE

http://www.bikeboompeugeot.com/

■• Présence Printed in Italy 01/78

CYCLES PEUGEOT 1978



CYCLES PEUGEOT

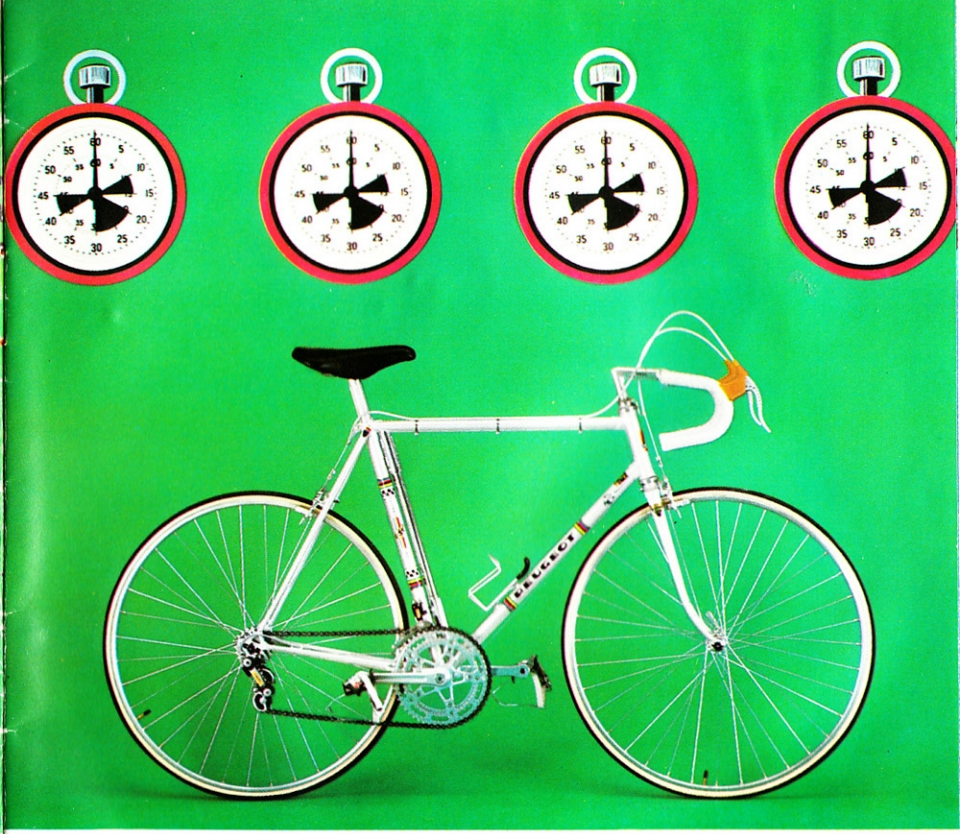
www.bikeboompeugeot.com

Encore une grande année pour les cycles Peugeot. En vedette les vélos de course, mis à l'honneur par Thévenet, Esclassan et toutes les équipes Peugeot. Ils illustrent les prouesses techniques accomplies par nos ingénieurs qui depuis des années améliorent, testent, contrôlent le matériel Peugeot dans le plus dur des bancs d'essai: la course.

Une nouveauté: "le col de cygne" de nos grands-mères dont le style désuet et le confort reviennent au goût du jour. Une mention spéciale pour le lionceau, un adorable vélo d'enfants, réellement étudié pour assurer leur sécurité. Pour les cyclomoteurs, de nouveaux moteurs plus nerveux au couple amélioré: en vedette le 103 SVL et le 103 sport; très remarqué le SX 5 Cross, 49 cm^3 seulement mais déjà l'air d'une bête.

A signaler, la nouvelle gamme de couleurs: sobres, éclatantes ou acidulées, bien dans les tendances actuelles. Et toujours d'actualité, le service du réseau Peugeot sans cesse là pour vous conseiller, vous aider.

www.bikeboompeugeot.com



PY 10 C

LA GLOIRE

Le vélo de compétition par excellence. Le résultat de dizaines d'années de courses. Une légèreté très appréciée par les coureurs quand chaque gramme compte. Equipements français Spidel.

Cadre tout Reynolds, hauteurs 52, 54, 56, 58, 60, 62 et 64. Fourche à jambage et tube pivot Reynolds, tête de fourche à épaules basses. Jeu de direction compétition S 5. Roue libre 6 vitesses. Dérailleur AV et AR extra-léger. Freins compétition à tirage central, poignées perforées.

www.bikeboompeugeot.com



PSN 10

L'ENTRAÎNEMENT

Tout spécialement étudié pour l'entraînement des sportifs et la grande randonnée. Pneus Élan Michelin.

Cadre course, hauteurs 52 à 64. Trois tubes Reynolds. Fourche tubes Reynolds, tête forgée épaules basses. Pédalier dural forgé à emmanchement carré Stronglight 49 D. Dérailleurs Simplex type SX A 22 à l'AV, SX 410T à l'AR. Direction indéréglable Peugeot. Pneus Michelin Élan TS.

www.bikeboompeugeot.com



PX 8 L

LA BALADE

Fiable, il se prête à tous les usages que vous voulez lui donner. Toujours à sa place, de la ville aux petites routes de campagne.

Cadre hauteurs 54, 57 et 60. Roues de 700 C moyeux Maillard grands flasques à blocage rapide. Potence à expandeur noyé. Direction indéréglable Peugeot. Freins Mafac à tirage central. 10 vitesses par dérailleur Simplex.

www.bikeboompeugeot.com



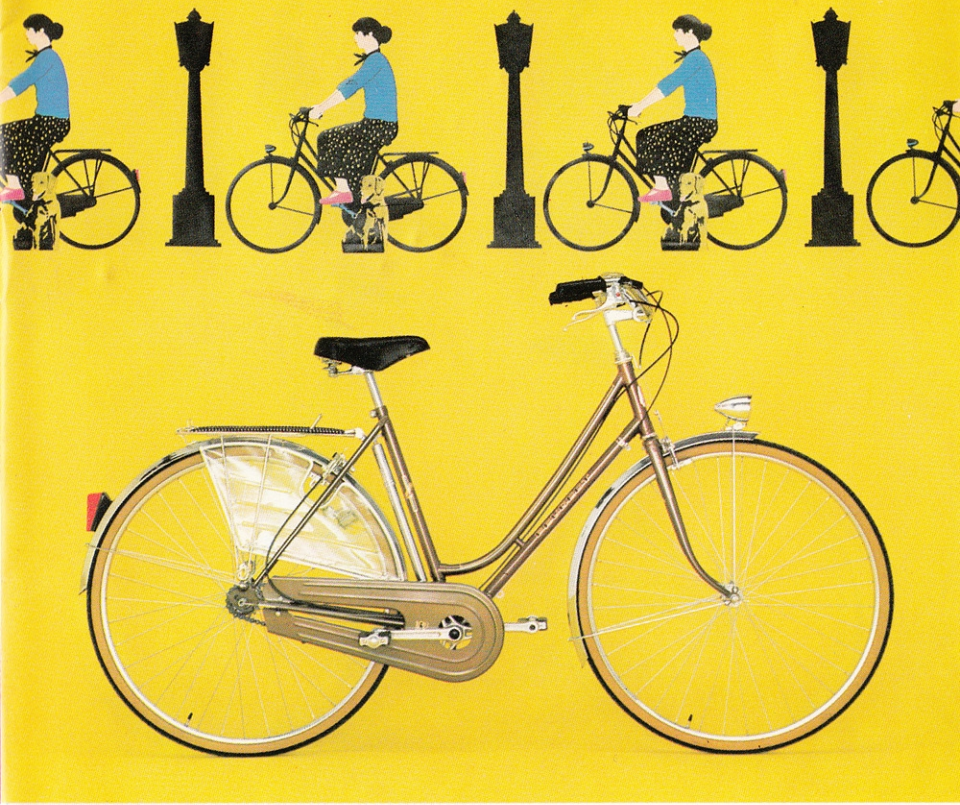
PR 65

LA RANDONNÉE

Sa ligne et sa légèreté en font un modèle très approprié pour les belles sportives.

Cadre triangulé, 4 tubes Reynolds, hauteurs 50, 53 et 57. Roues de 700 C, moyeux Maillard grands flasques à blocage rapide, jante dural, pneus Michelin Élan. Dérailleur Simplex AV type SXA 22, AR type SX 410 T. Direction indéréglable Peugeot. Guidon plat type Helvétia, potence dural à expandeur noyé. Freins Mafac à tirage central. Garde-boue Bluemel's.

www.bikeboompeugeot.com



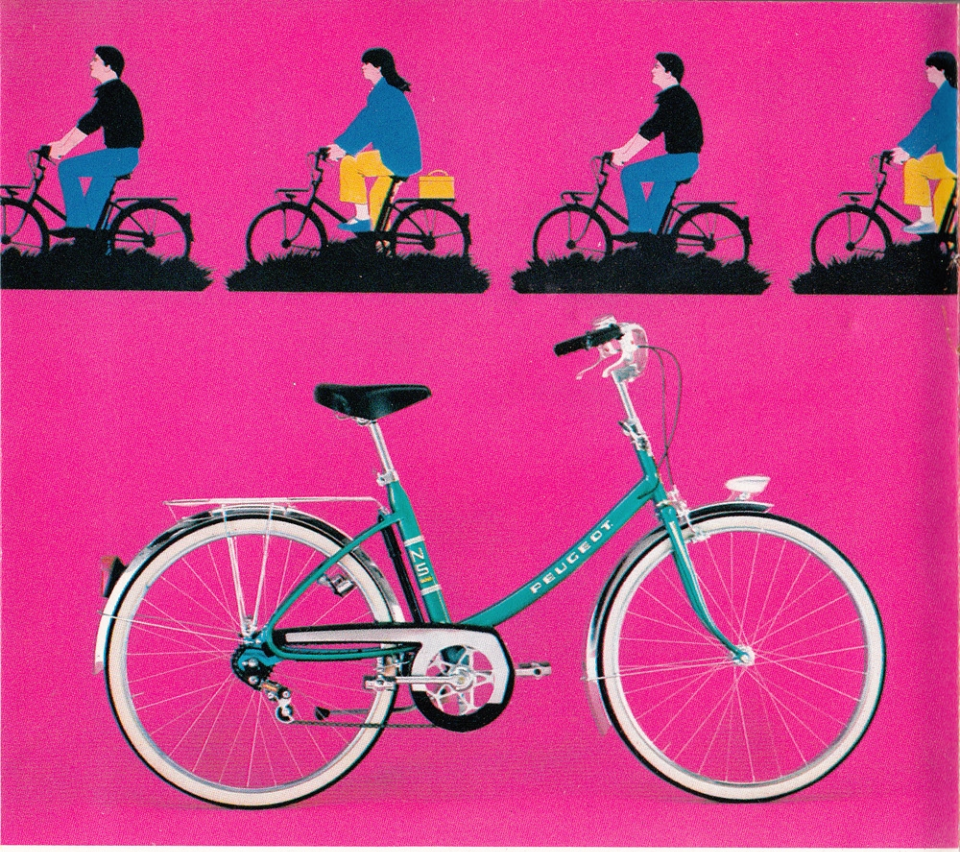
COL DE CYGNE VX 45

LA NOSTALGIE

Le style et le charme retrouvés des vélos d'autrefois. Un confort très appréciable pour un usage urbain.

Cadre simple Col de Cygne, hauteur 52. Roues de 700. 3 vitesses dans le moyeu, commande au guidon. Manivelles dural à emmanchement carré. Pare-chaîne intégral. Protecteur de jupe en plastique transparent. Selle grand confort. Béquille dural.

www.bikeboompeugeot.com



NSB 40

LE STYLE

Une ligne étudiée. Une esthétique soignée. Des petites roues maniables. Une certaine élégance.

Cadre largement ouvert, tubes à section ovale avec gaines incorporées. Guidon relevé et tige de selle à réglage instantané. Roues de 600, 1/2 ballon. 5 vitesses.

www.bikeboompeugeot.com





LIONCEAU

LE POLISSON

Conçu pour assurer un maximum de sécurité aux petits intrépides. Déjà une véritable petite bicyclette adorablement dessinée.

Cadre ouvert monotube, hauteur 23, entre-jambes de 365 à 495 mm. Roues de 12 1/2 x 1 3/4. Roue libre; frein AR par rétropédalage. Pédales monobloc en caoutchouc. Pare-chaîne intégral en polyéthylène souple, enveloppant chaîne, pédalier et pignon. Garde-boue inox bordés. Stabilisateurs amovibles.

www.bikeboompeugeot.com



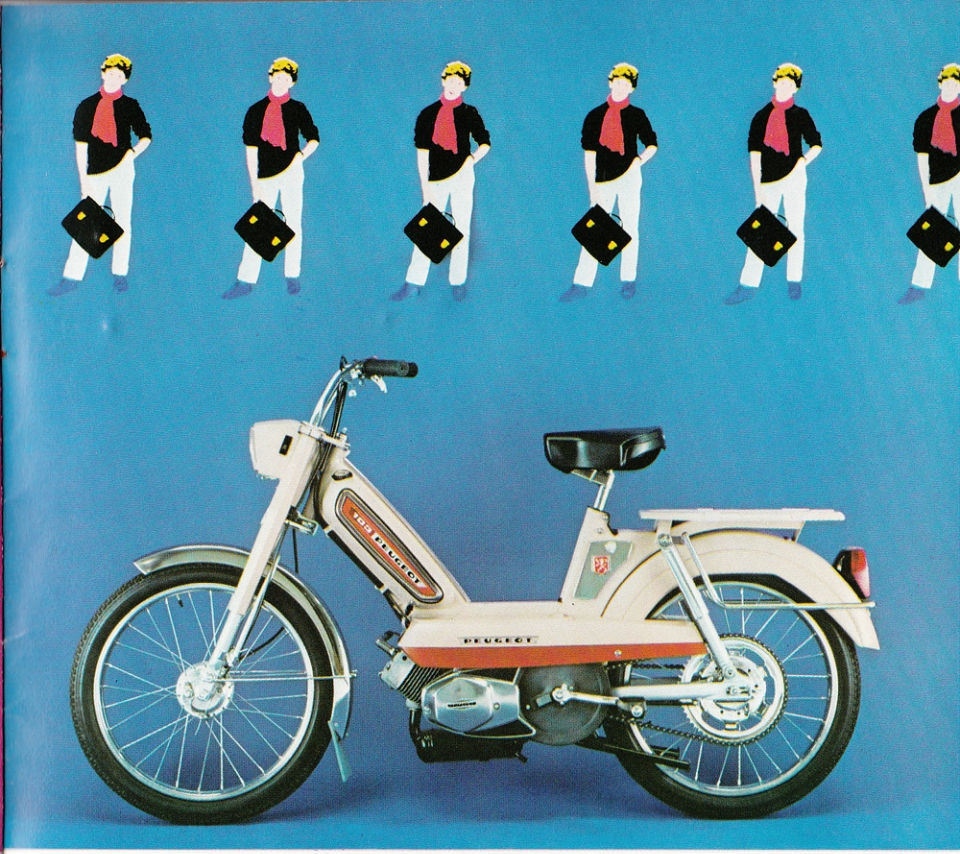
102 MSL

L'ÉLÉGANCE

Léger, maniable, racé, conseillé aux cyclomotoristes coquettes.

Roues de 16 pouces, fourche AV télescopique, suspension AR, avertisseur électrique.

www.bikeboompeugeot.com



103 SVL

LE MYTHE

Trapu, nerveux, un nouveau moteur aux performances accrues, et pourtant un prix très abordable.

Moteur à clapet 2 ch à 5000 tr/mn. Changement de vitesse automatique par variateur, roues de 17 pouces, fourche AV télescopique à flexibilité variable, suspension AR, garde-boue AV inox, compteur, antivol et antivol de casque.

www.bikeboompeugeot.com



103 SPORT

LE CAÏD

Vous en rêviez, nous l'avons fait : du sport, du ressort, un moteur à couple amélioré et la gueule en plus.

Moteur à clapet 2 ch à 5000 tr/mn, changement de vitesse automatique par variateur, roues de 17 pouces, fourche AV télescopique "Sport", suspension AR apparente, garde-boue AV et AR inox, avertisseur électrique, compteur antivol et antivol de casque.

www.bikeboompeugeot.com



104 VCB

LA CLASSE

Le confort, la sécurité, de bonnes performances, une allure indiscutable.

Moteur à clapet 2 ch à 5000 tr/mn, changement de vitesse automatique par variateur, roues de 15 pouces, fourche AV télescopique à flexibilité variable, suspension AR, selle biposition, pare-chocs AR inox, porte-bagages télescopique, avertisseur électrique, compteur, clignotants et feu stop, antivol et antivol de casque.

www.bikeboompeugeot.com



GL 10 LC

L'ASTUCE

Conçu pour rendre un maximum de services en ville, il se glisse partout avec distinction.

Moteur à clapet 2 ch à 5000 tr/mn, changement de vitesse automatique par variateur, fourche AV télescopique à flexibilité variable, suspension AR, réservoir dissimulé sous la selle biposition, garde-boue AV et AR inox, avertisseur électrique, compteur, clignotants et feu stop, antivol et antivol de casque.

www.bikeboompeugeot.com



SX 5 C

LA BÊTE

Né pour le cross, aucun obstacle ne l'arrête. C'est déjà presque une moto.

Moteur 2,2 ch à 5000 tr/mn, boîte 5 vitesses avec sélecteur au pied, fourche AV hydraulique, suspension AR hydraulique, dimension des pneus : AV 2,50 - 21 cross, AR 3,00 - 18 cross. Garde-boue plastique, selle cross, avertisseur électrique et compteur.

www.bikeboompeugeot.com

CYCLES PEUGEOT 1978

S.A. Cycles Peugeot Beaulieu 25700 Valentigney - R.C. 55 B 45 Montbéliard
Société Anonyme régie par les articles 118 à 150 de la loi
sur les Sociétés Commerciales au capital de 25.000.000 de F.
Nous nous réservons d'apporter à nos modèles à tous moments et sans préavis
toutes modifications que nous jugerons opportunes.

CACHET DU CONCESSIONNAIRE

Présence - Printed in Italy 01/78

www.bikeboompeugeot.com