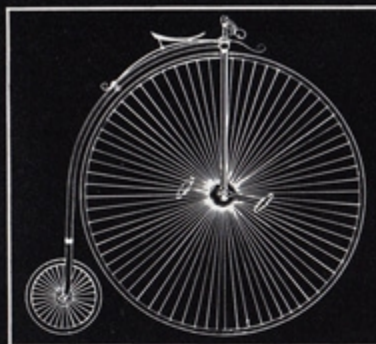


www.bikeboom.peugeot.com



1810

wurde das Unternehmen gegründet.

CYCLES PEUGEOT

1882 schlägt die Geburtsstunde des PEUGEOT-Fahrrades. Ein Hochrad, das GRAND-BI (s. Abb.), von A. Doriot konstruiert, ist als erstes Fahrrad von PEUGEOT in die Geschichte eingegangen. 1886 beginnt PEUGEOT mit der Fahrrad-Serienfertigung, 1889 mit dem Bau von motorgetriebenen Zweirädern. 1910 wurde das erste Automobil konstruiert. 1926 wurden die Fabrikationszweige geteilt in „Société des CYCLES PEUGEOT" und „Société des AUTOMOBILES PEUGEOT".

CYCLES PEUGEOT ist heute der größte Fahrrad-Hersteller Frankreichs. Die Firma beschäftigt in ihrem Hauptwerk an den Ufern der Doubs (an der Schweizer Grenze) und ihren 15 Filialen fast 9000 Mitarbeiter. Jedes Jahr werden durchschnittlich eine 3/4-Million Fahrräder verkauft.

CYCLES PEUGEOT hat stets ein besonderes Augenmerk auf die Fertigung leichter Sporträder, Rennsporträder und Rennräder gerichtet. Hieraus ergab sich zwangsläufig die enge Verbundenheit mit dem Rennsport, die von der Firma bis auf den heutigen Tag gepflegt wird. Als einer der wenigen Zweirad-Hersteller Europas unterhält PEUGEOT noch immer eine Profi-Mannschaft mit bekannten Fahrern. Kapitän dieser Mannschaft ist B. THEVENET, der zweifache TOUR-DE-FRANCE-Sieger (zuletzt im Jahre 1977).
Auch GREGOR BRAUN, der zweifache WELTMEISTER, OLYMPIASIEGER und Sportler des Jahres 1976, fährt PEUGEOT (siehe nebenstehendes Bild).

Peugeot-Modell P 65/L



SUPER-Sportrad für Ladies P 65/L · 10 Gänge · 28"

Außergewöhnlich in Form und Ausstattung. Das leichte Rad für sehr sportliche Damen. Ein Top-Modell mit viel Chic.
Rahmen in Spezial-Ausführung. Mit geringem Eigengewicht und hervorragenden Laufeigenschaften. V-Gabel mit Sport-Ausfallenden, Kopf und Gabelenden verchromt. PEUGEOT-Steuersatz, verchromt. Leichtmetall-Tretlager, 3-Arm-Kurbel a/Vierkant – L = 170 mm, LM-Doppelkettenblätter, 38 × 48 Zähne, 5-fach-Freilauf-Zahnkranz 14–28 Zähne, SEDIS-Kette 1/2 × 3/32". 10 Gänge. Doppel-Schalthebel am Lenkervorbau (s. Detail-Foto). SIMPLEX-Kettenschaltung. MAFAC-Rennbremsen. Leichtmetall-Felgen. Zweifarbige Schmalspurbereifung 700 × 28 C, Typ Boyau, Schläuche mit Rennventilen. LM-Hochflanschnaben mit Schnellspannverschlüssen. BLUEMELS-Plastik-Schutzbleche. LM-Lenkerbügel (flache Form), LM-Vorbau mit Inbus-Innenklemme. Spezial-Damensattel – gepolstert, verchromte Sattelstütze. Pedale mit Spezial-Fußhaken (ohne Riemen).
Komplett mit Beleuchtung (sichere Anbringung des Dynamos am Hinterbau). Kleiner V-Gepäckträger. Verchromte Luftpumpe und kleiner Werkzeugsatz. Rahmenhöhe: 52 cm. Verschiedene Farben.

Zur gefl. Beachtung! Als Modell P 65 ist dieses Fahrrad auch mit verchromten STAHL-Felgen, Bereifung 700 C und einem verchromten STAHL-Lenkerbügel lieferbar. Pedale OHNE Fußhaken.



Lenker Peugeot-Modell P 65/L

Damen-SUPER-Sportrad PA 55 · 10 Gänge · 28"

Ausstattung wie P 65/L, jedoch Keillager mit Schraubschalen, STAHL-Tretlager mit DD-Blättern 36 × 48 Zähne, 5-fach-Freilauf-Zahnkranz 14–24 Zähne. Doppel-Schalthebel am Unterrohr. Verchromte Stahlfelgen mit Bremsriffelung.
Zweifarbige Schmalspurbereifung 700 C (28"). Hochflanschnaben OHNE Schnellspann-Verschlüsse. Nichtrostende Schutzbleche. Verchromte Lenkerbügel (flache Form). Pedale OHNE Fußhaken. Schutzblechlampe, statt Anbringung am V-Gepäckträger. Verchromter PEUGEOT-H-Gepäckträger. Speichen-Schutzscheibe. Luftpumpe, kleiner Werkzeugsatz und verchromter PEUGEOT-Seitenständer.
Rahmenhöhe: 52 cm. Verschiedene Farben.



Peugeot-Modell PA 55

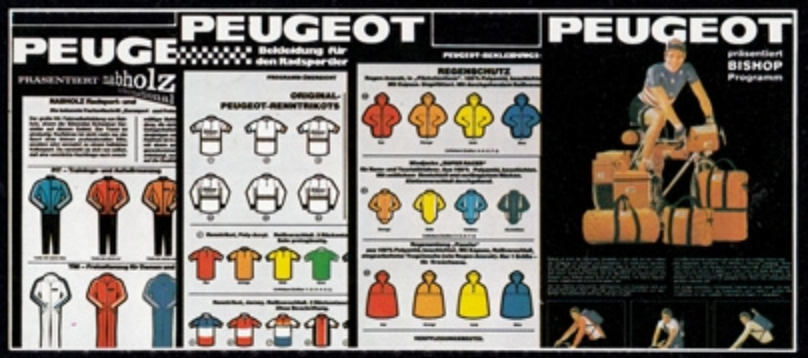




CYCLES PEUGEOT liefert:

- RENNRÄDER
- RENNSPORTRÄDER
- SPEZIALMODELLE FÜR TRIMMER UND RAD-TOURISTEN
- SUPER-SPORTRÄDER
- JUGENDRÄDER
- RADSPORT-BEKLEIDUNG & SPEZIAL-ZUBEHÖR

Eine detaillierte Beschreibung der einzelnen Verkaufsprogramme finden Sie in dem jeweiligen Spezial-Prospekt.



Peugeot-Modell P 60/L

Rennrad für Gentlemen P 60/L · 10 Gänge · 28"

Das ideale Rad des Freizeitsportlers. Für hohe Ansprüche. Mit erprobtem Zubehör. Spezial-Rennsportrahmen, für sportliches Fahren (kein herkömmlicher Sportrahmen). Mit geringem Eigengewicht und hervorragenden Laufeigenschaften (PEUGEOT hat Erfahrung im Rennradbau). V-Gabel mit Sport-Ausfallenden, Kopf und Gabelenden verchromt. PEUGEOT-Steuersatz, verchromt. Leichtmetall-Tretlager, 3-Arm-Kurbel a/Vierkant – L = 170 mm, LM-Doppel-Kettenblätter, 40 × 50 Zähne, 5-fach-Freilauf-Zahnkranz 14–24 Zähne, SEDIS-Kette 1/2 × 3/32". 10 Gänge. Doppel-Schalthebel am Unterrohr. SIMPLEX-Kettenschaltung. MAFAC-Rennbremsen. Leichtmetall-Felgen. Zweifarbige Schmalspurbereifung 700 × 28 C, Typ Boyau, Schläuche mit Rennventilen. LM-Hochflanschnaben mit Schnellspannverschlüssen – wie beim Profi-Rennrad. BLUEMELS-Plastik-Schutzbleche. LM-Rennlenker. LM-Vorbau mit Inbus-Innenklemme. Rennsattel, verchromte Sattelstütze. Pedale mit Fußhaken und Rennriemen. Komplett mit Beleuchtung (sichere Anbringung des Dynamos am Hinterbau). Kleiner V-Gepäckträger, verchromt. Rennpumpe und kleiner Werkzeugsatz. Rahmenhöhen: 57 und 60 cm, jeweils in mehreren Farben lieferbar.

Zur gefl. Beachtung! Als Modell P 60 ist dieses Fahrrad auch mit verchromten STAHL-Felgen, einem Mixed-Tretlager (DURAL-Kurbeln und Stahl-DD-Blättern), sowie einem verchromten Rennbügel lieferbar. Bereifung 700 C – ein Fahrrad, das z. B. besser für Querfeldeinfahrten geeignet ist als das Modell P 60/L. PEUGEOT hat immer das richtige Fahrradmodell – für jede Gelegenheit.



Peugeot-Modell PX 8/E-D/SP



Herren-SUPER-Sportrad PX 8/E-D/SP · 10 Gänge · 28"

Ausstattung wie P 60/L, jedoch LM-Tretlager mit LM-Spezial-Kettenschutzscheibe, Kettenblätter 40 × 52 Zähne, 5-fach-Freilauf-Zahnkranz 14–26 Zähne, Verchromte Stahlfelgen mit Bremsriffelung. Zweifarbige Schmalspurbereifung 700 C (28"). Nichtrostende Schutzbleche. Verchromter Sportlenker (flacher Bügel mit Spezial-Bremsgriffen). Ohne Fußhaken und Rennriemen. Schutzblechlampe, statt Anbringung am V-Gepäckträger. Verchromter PEUGEOT-H-Gepäckträger. Speichen-Schutzscheibe. Luftpumpe, kleiner Werkzeugsatz und verchromter PEUGEOT-Seitenständer.
Rahmenhöhe: 57 cm. Verschiedene Farben.

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen behalten wir uns vor.

PEUGEOT-Fahrräder werden ausschließlich über den Zweirad-Fachhandel vertrieben. Ersatzteil-Probleme gibt es nicht. PEUGEOT unterhält in der Bundesrepublik Deutschland ein umfangreiches Zentral-Ersatzteillager.
Ihr Fachhändler berät Sie gerne.

Herren-Sportrad PE 41-D · 5 Gänge · 28"
Leichtlaufend und elegant. Das Schmalspurrad mit der besonderen Note. Sportrahmen. V-Gabel mit Sport-Ausfallenden. PEUGEOT-Steuersatz, verchromt. Keillager mit Schraubschalen. 5-fach-Freilauf-Zahnkranz 14–24 Zähne. 5 Gänge. SIMPLEX-Kettenschaltung. Mittelzug-Felgenbremsen.

Verchromte Stahlfelgen mit Bremsriffelung. Zweifarbige Schmalspurbereifung 700 C (28"), Schläuche mit Rennventilen. LM-Naben, Flügelmuttern. Nichtrostende Schutzbleche.

Verchromter Sportlenker (flacher Bügel), LM-Vorbau. Bequemer Sattel, verchromte Sattelstütze.

Komplett mit Beleuchtung (Schutzblechlampe, sichere Anbringung des Dynamos am Hinterbau). LM-Kettenschützer. Verchromter PEUGEOT-Gepäckträger, Luftpumpe und Satteltasche mit kleinem Werkzeugsatz. Rahmenhöhen: 57 und 60 cm, jeweils in mehreren Farben lieferbar.

Herren-Sportrad PE 40-RD · 3 Gänge/Rücktritt · 28"
Ausgestattet wie PE 41-D, jedoch mit F & S-Dreigang-Nabe (Rücktritt), Bereifung 700 × 35 C und hochgezogenem Lenkerbügel. Rahmenhöhe: 57 cm. Verschiedene Farben.

Nabe





Lenker

Damen-Sportrad PE 46-D · 5 Gänge · 28"
Chic, leicht und nicht alltäglich. Ein Schmalspurrad für die moderne Frau. Mit hervorragenden Laufeigenschaften. Ausstattung wie PE 41-D, jedoch Damen-Doppelrohr-Rahmen, Seitenzug-Bremsen und Kleidernetz. Rahmenhöhe: 52 cm. Verschiedene Farben.

Damen-Sportrad PE 45-RD · 3 Gänge/Rücktritt · 28"
Ausstattung wie PE 46-D, jedoch mit F & S-Dreigang-Nabe (Rücktritt), Bereifung 700 × 35 C und hochgezogenem Lenkerbügel.
Rahmenhöhe: 52 cm. Verschiedene Farben.

Peugeot-Modell PE 41-D



Peugeot-Modell PE 46-D



Mehrzweckrad „Neuer Stil" NSB 40-D · 5 Gänge · 24"
Für die moderne Familie. Für Sie und Ihn. Geschmackvolle Rahmenform, von PEUGEOT entwickelt. Das Basismodell NS 40/D wurde '74 mit dem Bundespreis „Gute Form" ausgezeichnet. Sehr sportlich. Einrohrrahmen – nicht klapp- oder zerlegbar. PEUGEOT-Steuersatz, verchromt. Keillager mit Schraubschalen. Kurbeln in normaler Länge = 170 mm. 5-fach-Freilauf-Zahnkranz 14–23 Zähne. 5 Gänge. SIMPLEX-Kettenschaltung. Felgenbremse vorne und hinten. Verchromte Stahlfelgen mit Bremsriffelung. Zweifarbige Bereifung 24" (600 A CONFORT). LM-Naben. Nichtrostende Schutzbleche. Verchromter Sportlenker (hochgezogener Bügel), verchromter Vorbau. Bequemer Sattel, verchromte Sattelstütze. Lenker und Sattelstütze durch Schnellverschluß in der Höhe verstellbar. Komplett mit Beleuchtung (Schutzblechlampe, sichere Anbringung des Dynamos am Hinterbau). Langgezogener Kettenschützer, neue geschlossene Form. Verchromter PEUGEOT-Gepäckträger, Luftpumpe und Seitenständer.



Peugeot-Modell NSB 40-D

Ihr Fachhändler

Zweirad-Center
R. Hahne GmbH & Co. KG
Casparistr. 12, Tr[illegible]
3300 Braunschweig

boompeu

Mehrzweckrad (Klapprad) PNS 40-RD · 2 Gänge/Rücktritt · 22"
Ausstattung wie NSB 40-D, jedoch Rahmen KLAPPBAR. F & S-Zweigang-Nabe (Rücktritt). Bereifung 22" (550 A). LM-Kettenschützer langgezogen, aber nicht ganz geschlossen. Serienmäßig mit einem verchromten PEUGEOT-V-Gepäckträger ausgestattet.
Beide Modelle sind in mehreren attraktiven Farben lieferbar.



Peugeot-Modell PNS 40-RD

PEUGEOT

B. Thevenet, Kapitän der Peugeot-Profi-Mannschaft. Zweifacher Tour-de-France-Sieger 75 und 77.

RENNRÄDER



Gregor Braun Zweifacher Weltmeister, Olympiasieger und Sportler des Jahres 1976

www.bikeboompeugeot.com

CYCLES PEUGEOT

1810
wurde das Unternehmen gegründet.



1882 schlägt die Geburtsstunde des PEUGEOT-Fahrrades. Ein Hochrad, das GRAND-BI (s. Abb.) von A. Doriot konstruiert, ist als erstes Fahrrad von PEUGEOT in die Geschichte eingegangen. 1886 beginnt PEUGEOT mit der Fahrrad-Serienfertigung. 1889 mit dem Bau von motorgetriebenen Zweirädern.

1910 wurde das erste Automobil konstruiert. 1926 wurden die Fabrikationszweige geteilt in: „Société des CYCLES PEUGEOT" und „Société des AUTOMOBILES PEUGEOT".
CYCLES PEUGEOT ist heute der größte Fahrrad-Hersteller Frankreichs.

Die Firma beschäftigt in ihrem Hauptwerk an den Ufern der Doubs (an der Schweizer Grenze) und ihren 15 Filialen fast 9.000 Mitarbeiter. Jedes Jahr werden durchschnittlich eine $^{3}/_{4}$-Million Fahrräder verkauft.

PEUGEOT und der Radsport

CYCLES PEUGEOT hat stets ein besonderes Augenmerk auf die Fertigung leichter Sporträder, Rennsporträder und Rennräder gerichtet. Hieraus ergab sich zwangsläufig die enge Verbundenheit mit dem Rennsport, die von der Firma bis auf den heutigen Tag gepflegt wird.

Als einer der wenigen Zweirad-Hersteller Europas unterhält PEUGEOT noch immer eine Profi-Mannschaft mit bekannten Fahrern. Kapitän dieser Mannschaft ist B. THEVENET, der 2-fache TOUR-DE-FRANCE-Sieger (zuletzt im Jahre 1977).

Auch GREGOR BRAUN, der 2-fache WELTMEISTER, OLYMPIASIEGER und Sportler des Jahres 1976 fährt PEUGEOT (Siehe Titelbild)



Peugeot-Modell PN 10/LE

PN 10/LE · TRAININGS-RENNRAD · Straße · 10 Gänge

Rennrahmen:	PEUGEOT-Rohre „Allegé", BOCAMA-Muffen, SPORT-Ausfallenden
Renngabel:	PEUGEOT-Rohre, SPORT-Ausfallenden
Steuersatz:	PEUGEOT, Stahl verchromt
Antrieb:	Mixed = LM-Kurbeln 170 mm, STAHL-DD-Blätter 40 × 50 Zähne
Zahnkranz:	5-fach, MAILLARD-NORMANDY, 14 × 17 × 19 × 21 × 24 Zähne
Kette:	SEDIS, 1/2 × 3/32", 108 Gl.
Schaltung:	SIMPLEX, hinten SX 100 T – vorne SX A 22
Naben:	Hochflansch, MAILLARD-NORMANDY-SPORT, Dural mit Schnellspannverschlüssen (SIMPLEX oder MAILLARD)
Felgen:	Spezialfelgen 700 C (RIGIDA oder MAVIC), LM
Reifen:	MICHELIN-Elan, 700 × 25 = extra schmale Trainingsreifen MIT Schlauch
Lenkerbügel:	Rennlenker (Stahl) PEUGEOT-ATAX
Vorbau:	LM-Vorbau PIVO mit Inbus-Innenklemme
Bremsen:	MAFAC-S mit Bremsgriffen PROMOTION
Sattel:	Rennsattel mit Bef.-Kloben
Sattelstütze:	Kerzenform, Stahl verchromt, ∅ 25,5 mm
Pedale:	LYOTARD 36 RCM, komplett mit CHRISTOPHE-Fußhaken und LAPIZE-Rennriemen
Pumpe:	PM-Pumpe weiß
Gewicht:	ca. 11,5 kg
Lieferbare Rahmenhöhen:	56, 58, 60 und 62 cm
Farbe:	PEUGEOT-silber

Übersetzungen - Laufrad m. Schlauchreifen 674 mm-700 C

Kettenblatt vorne	Zahnkranz hinten											
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	23	24	26
32 Zähne	5,20	4,82	4,50	4,23	3,97	3,74	3,55	3,38	3,21	2,94	2,81	2,60
38 Zähne	6,19	5,75	5,36	5,03	4,73	4,47	4,23	4,02	3,83	3,50	3,35	3,09
40 Zähne	6,49	6,03	5,63	5,29	4,97	4,69	4,44	4,22	4,02	3,66	3,53	3,23
42 Zähne	6,83	6,35	5,92	5,54	5,22	4,93	4,68	4,44	4,23	3,85	3,70	3,40
50 Zähne	8,12	7,55	7,04	6,60	6,22	5,86	5,56	5,29	5,03	4,59	4,39	4,06
52 Zähne	8,46	7,85	7,32	6,88	6,45	6,09	5,77	5,50	5,22	4,78	4,57	4,23
53 Zähne	8,61	8,00	7,47	7,00	6,58	6,22	5,88	5,61	5,33	4,86	4,65	4,29

www.RADOMAT.de

PA 10/LE · AMATEUR-RENNRAD · Straße 27″ · 10 Gänge

Rennrahmen:	PEUGEOT-Rohre „Allegé", BOCAMA-Muffen, SIMPLEX-Ausfallenden
Renngabel:	PEUGEOT-Rohre, SIMPLEX-Ausfaller, 1/2-verchromt
Steuersatz:	PEUGEOT, Stahl verchromt
Antrieb:	LM-Tretlager STRONGLIGHT TS, 3-Arm-Kurbeln L = 170 mm, DD-Blätter 42 × 52 Zähne
Zahnkranz:	5-fach, MAILLARD-NORMANDY, 14 × 17 × 19 × 21 × 24 Zähne
Kette:	SEDIS 1/2 × 3/32″, 108 Gl.
Schaltung:	SIMPLEX, hinten SX 810 T – vorne SX A 22
Naben:	Hochflansch, MAILLARD-NORMANDY-SPORT, Dural mit Schnellspann-Verschlüssen (SIMPLEX oder MAILLARD)
Felgen:	LM-Felgen 700 C (MAVIC-Sport oder PELLET-Record)
Reifen:	Schlauchreifen PEUGEOT-Route
Lenkerbügel:	Rennlenker (Dural) PEUGEOT-ATAX
Vorbau:	LM-Vorbau ATAX mit Inbus-Innenklemme
Bremsen:	MAFAC-S mit Bremsgriffen PROMOTION
Sattel:	Rennsattel mit Bef.-Kloben
Sattelstütze:	Kerzenform, Stahl verchromt, ∅25,5 mm
Pedale:	LYOTARD 36 RCM, komplett mit CHRISTOPHE-Fußhaken und LAPIZE-Rennriemen
Pumpe:	PM-Pumpe weiß, Griffende silber eloxiert
Gewicht:	ca. 11,5 kg
Lieferbare Rahmenhöhen:	52, 54, 56, 58, 60 und 62 cm
Farben:	türkisblau und purpurrot



Fahrrad + Bekleidung

Trikots	Handschuhe
Rennhosen	Sturzringe
Trainings-anzüge	Wetterschutz-Bekleidung
Sportstrümpfe	
Rennschuhe	in allen
Rennmützen	Größen



Peugeot-Modell PA 10/LE



Peugeot-Modell PA 10/LE

Welche Rahmenhöhe für welche Körpergröße?

Voraussetzung für eine optimale Nutzung des Sportgerätes „Rennrad" ist der „richtige Sitz" und die „gute Position". Die Höhe des Rahmens muß mit der Körpergröße des Fahrers in Einklang stehen. Für die Bestimmung der Rahmenhöhe ist aber nicht nur die Körpergröße ausschlaggebend. Noch wichtiger ist es, die Schrittlänge zu beachten. Denn die Größe des Oberkörpers kann z.B. durch eine entsprechende Länge des Vorbaus und durch die Satteleinstellung angeglichen werden.

PEUGEOT empfiehlt:

bei Schrittlänge 77–80 cm = 52 cm Rahmenhöhe
bei Schrittlänge 80–83 cm = 54 cm Rahmenhöhe
bei Schrittlänge 83–86 cm = 56 cm Rahmenhöhe
bei Schrittlänge 86–89 cm = 58 cm Rahmenhöhe
bei Schrittlänge 90–93 cm = 60 cm Rahmenhöhe
bei Schrittlänge 93–95 cm = 62 cm Rahmenhöhe

PR 10/LE · AMATEUR-RENNRAD „LUXE“ · Straße 27″ · 10 Gänge

Rennrahmen:	REYNOLDS-Rohre 531 – 7/10 (3), NERVEX-Muffen, SIMPLEX-Ausfallenden
Renngabel:	PEUGEOT-Rohre, SIMPLEX-Ausfaller, 1/2-verchromt
Steuersatz:	PEUGEOT, Stahl verchromt
Antrieb:	LM-Tretlager STRONGLIGHT TS, 3-Arm-Kurbeln L = 170 mm, DD-Blätter 42 × 52 Zähne
Zahnkranz:	5-fach, MAILLARD-NORMANDY, 14 × 17 × 19 × 21 × 24 Zähne
Kette:	SEDIS 1/2 × 3/32″, 108 Gl.
Schaltung:	SIMPLEX, hinten SX 410 T – vorne SX A 22
Naben:	Hochflansch, MAILLARD-NORMANDY-SPORT, Dural mit Schnellspann-Verschlüssen (SIMPLEX oder MAILLARD)
Felgen:	LM-Felgen 700 C (MAVIC-Sport oder PELLET-Record)
Reifen:	Schlauchreifen PEUGEOT-Route
Lenkerbügel:	Rennlenker (Dural) PEUGEOT-ATAX
Vorbau:	LM-Vorbau ATAX mit Inbus-Innenklemme
Bremsen:	MAFAC-RACER mit Bremsgriffen Course
Sattel:	Rennsattel, gepolstert, mit Bef.-Kloben
Sattelstütze:	Kerzenform, Stahl verchromt, ∅ 26,6 mm
Pedale:	LYOTARD 36 RCM, komplett mit CHRISTOPHE-Fußhaken und LAPIZE-Rennriemen
Pumpe:	PM-Pumpe silber, Griffende schwarz
Gewicht:	ca. 11,0 kg
Lieferbare Rahmenhöhen:	56, 58 und 60 cm
Farbe:	rubinrot

Aus der Modell-Serie LADIES/GENTLEMEN liefert PEUGEOT außerdem:

Die Modelle PX 8/E-D/SP, P 60 und P 60/L für Herren, sowie die Modelle PA 55, P 65 und P 65/L (früher: PA 65) für sehr sportliche Damen.

Siehe auch Spezial-Prospekt „RADTOURISTIK“.



Peugeot-Modell PR 10/LE



Peugeot-Modell PR 60/L

PR 60/L
Trimm- und Trainingsrad „GENTLEMEN“
Straße · 10 Gänge

Ausstattung wie PR 10/LE, jedoch:

Felgen:	Spezialfelgen 700 C (RIGIDA oder MAVIC), LM
Reifen:	MICHELIN-Elan, 700 × 25 = extra schmale Trainingsreifen MIT Schlauch

MIT BLUEMELS-Plastik-Schutzblechen, Rückstrahler und kleinem, verchromtem V-Gepäckträger

Gewicht:	ca. 11,5 kg
Lieferbare Rahmenhöhen:	56, 58 und 60 cm
Farben:	PEUGEOT-silber, bronze und mattschwarz

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen behalten wir uns vor.

PRN 10/E (o. Abbildung) · TRAININGS-RENNRAD „LUXE“ · Straße · 10 Gänge

Ausstattung wie PR 10/LE, jedoch:
Felgen: Spezialfelgen 700 C (RIGIDA oder MAVIC), LM
Reifen: MICHELIN-Elan-TS, 700 × 25 = extra schmale Trainingsreifen MIT Schläuchen
Gewicht: ca. 11,0 kg
Lieferbare Rahmenhöhen: 56, 58 und 60 cm
Farbe: PEUGEOT-silber

PRN 13/E · TRAININGS-RENNRAD „GENTLEMEN“ Straße · 15 Gänge

Ausstattung wie PRN 10/E, jedoch:
Antrieb: LM-Tretlager STRONGLIGHT 49, Fünfloch-Kurbeln L = 170 mm 3-faches Kettenblatt 32 × 42 × 52 Zähne
Gewicht: ca. 11,0 kg
Lieferbare Rahmenhöhen: 56, 58 und 60 cm
Farbe: PEUGEOT-silber



Warum 15 Gänge?

W. Scharch schreibt in dem Fachbuch „Der radfahrende Athlet“: „Die Antriebskraft am Fahrrad ist die Kraft des menschlichen Körpers. Da sie begrenzt ist, gilt es, mit ihr möglichst gut hauszuhalten, d.h. man sollte die Möglichkeiten, die jeweils richtige Übersetzung zu wählen, voll ausnutzen. Bei einem Fahrrad mit 5-fach-Zahnkranz und 3-fach-Kettenblatt vorne sind diese Möglichkeiten besonders groß.



Peugeot-Modell PRN 13/E



Peugeot-Modell PR 65

PR 65
Trimm- und Trainingsrad „LADIES“ Straße · 10 Gänge

Ausstattung wie PR 60/L, jedoch:
Doppelrohr-Rahmen aus REYNOLDS-531-Rohren (4)
Antrieb: LM-Tretlager STRONGLIGHT TS, 3-Arm-Kurbeln L = 170 mm, DD-Blätter 38 × 48 Zähne
Zahnkranz: 5-fach, MAILLARD-NORMANDY, 14 × 17 × 20 × 23 × 26 Zähne
Gewicht: ca. 11,5 kg
Lieferbare Rahmenhöhen: 53 und 57 cm
Farben: PEUGEOT-silber, bronze und mattschwarz

PEUGEOT-Fahrräder werden ausschließlich über den Zweirad-Fachhandel vertrieben. Ersatzteil-Probleme gibt es nicht. PEUGEOT unterhält in der Bundesrepublik Deutschland ein umfangreiches Zentral-Ersatzteillager.
Ihr Fachhändler berät Sie gerne.

www.oldpeugeot.com

PS 10/E · AMATEUR-Rennrad „SUPER LUXE" · Straße 27″ · 10 Gänge

Rennrahmen:	REYNOLDS-Rohre 531–7/10 (3), NERVEX-Muffen, SIMPLEX-Ausfallenden
Renngabel:	REYNOLDS-Rohre 531–7/10, Gabelkopf SUPER-VITUS, SIMPLEX-Ausfaller
Steuersatz:	PEUGEOT, Stahl verchromt
Antrieb:	LM-Tretlager STRONGLIGHT 49, Fünfloch-Kurbeln L = 170 mm, DD-Blätter 42 × 52 Zähne
Zahnkranz:	5-fach, MAILLARD-NORMANDY, 14 × 17 × 19 × 21 × 24 Zähne
Kette:	SEDIS 1/2 × 3/32″, 108 Gl.
Schaltung:	SIMPLEX, hinten SX 410 T – vorne SX A 22
Naben:	Hochflansch, MAILLARD-COMPETITION, Dural mit Schnellspann-Verschlüssen (SIMPLEX oder MAILLARD)
Felgen:	LM-Felgen 700 C (MAVIC-Sport oder PELLET-Record)
Reifen:	Schlauchreifen PEUGEOT-Route
Lenkerbügel:	Rennlenker (Dural) PEUGEOT-ATAX
Vorbau:	LM-Vorbau ATAX mit Inbus-Innenklemme
Bremsen:	MAFAC-RACER mit Bremsgriffen COURSE
Sattel:	Rennsattel, gepolstert, ohne Bef.-Kloben
Sattelstütze:	SAN MARCO, Dural, ∅ 26,6 mm
Pedale:	LYOTARD 45 CA oder ATOM 600, Dural mit Stahl-Käfig, komplett mit CHRISTOPHE-Fußhaken und LAPIZE-Rennriemen
Pumpe:	PM-Pumpe silber, Griffende schwarz
Gewicht:	ca. 10,5 kg
Lieferbare Rahmenhöhen:	56, 58 und 60 cm
Farbe:	bronze

PSN 10/E · Trainings-Rennrad „SUPER LUXE" · Straße · 10 Gänge

Ausstattung wie PS 10/E, jedoch:

Felgen:	Spezialfelgen 700 C (RIGIDA oder MAVIC), LM
Reifen:	MICHELIN-Elan-TS, 700 × 25 = extra schmale Trainingsreifen MIT Schlauch
Gewicht:	ca. 10,5 kg
Lieferbare Rahmenhöhen:	56, 58 und 60 cm
Farbe:	PEUGEOT-silber



Peugeot-Modell PS 10/E



Peugeot-Modell PSN 10/E



Schlauchreifen oder Trainingsreifen?

Auf den Verwendungszweck kommt es an! Ein Radsportler, der mit seinem Rennrad an Wettbewerben teilnimmt, wird sich bestimmt für Schlauchreifen entscheiden und den extrem schmalen Reifen MICHELIN-Elan oder Elan-TS nur für das Wintertraining benutzen. Wer kein Radrennfahrer ist, sondern Radsport betreibt, um sich körperlich fit und gesund zu halten, sollte sich für ein Rad mit Trainingsreifen entscheiden. Nur das Modell PY 10/CP ist ausschließlich mit Schlauchreifen lieferbar. Für die anderen Modelle gibt es bei PEUGEOT jeweils eine Variante, an dem „N" in der Modellbezeichnung zu erkennen. Z.B. PRN 10/E.
Elan-Reifen haben ähnlich gute Laufeigenschaften wie Schlauchreifen und wiegen, einschließlich Schlauch, nicht mehr. Der Elan-TS ist auch genauso faltbar. Montiert werden Elan-Reifen auf Spezial-Drahtfelgen, während man Schlauchreifen bekanntlich aufkleben muß.

PX 10/LE · PROFI-RENNRAD
Straße 27″ · 10 Gänge

Rennrahmen:	alle Rohre, einschl. Hinterbau = REYNOLDS 531–7/10, NERVEX-Muffen, SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschraube, Anlötteile für Flaschenhalter und Schaltgriffe, Spezial-Tretlagergehäuse mit angelöteten Kabelführungen
Renngabel:	REYNOLDS-Rohre 531–7/10, Gabelkopf SUPER-VITUS, SIMPLEX-Ausfaller
Steuersatz:	GOURGAUD-Lightrace
Antrieb:	LM-Tretlager STRONGLIGHT 105, Tretlagerachse Mod. 65, Fünfarm-Kurbeln L = 170 mm, DD-Blätter 42 × 52 Zähne
Zahnkranz:	5-fach, MAILLARD-NORMANDY, 14 × 17 × 19 × 21 × 24 Zähne oder CYCLO-COMPETITION, 14 × 15 × 17 × 19 × 21 Zähne
Kette:	SEDIS 1/2 × 3/32″, 108 Gl.
Schaltung:	SIMPLEX, hinten LJ 1000 T – vorne SX A 22
Naben:	Hochflansch, MAILLARD 700, Dural mit Schnellspann-Verschlüssen (SIMPLEX oder MAILLARD)
Felgen:	LM-Felgen MAVIC-Monthlery oder PELLET-Super-Champion
Reifen:	Schlauchreifen PEUGEOT-Trophy
Lenkerbügel:	Rennlenker (Dural) PHILIPPE-Professionnel
Vorbau:	LM-Vorbau PHILIPPE-PEUGEOT mit Inbus-Innenklemme
Bremsen:	MAFAC-COMPETITION mit Bremsgriffen COURSE-GT (Handschutz schwarz)
Sattel:	Rennsattel IDEALE 2001
Sattelstütze:	LAPRADE 505 oder SIMPLEX-COMPETITION, Dural, ∅ 26,6 mm
Pedale:	LYOTARD 45 CA, Dural, komplett mit CHRISTOPHE-Fußhaken und LAPIZE-Rennriemen
Pumpe:	PM-Pumpe Chrom „Z“
Gewicht:	ca. 10,0 kg
Lieferbare Rahmenhöhen:	52, 54, 56, 58, 60, 62 und 64 cm
Farbe:	perlmutt-hellblau

PXN 10/E · Trainings-Rennrad „PROFI“ · Straße · 10 Gänge

Ausstattung wie PX 10/LE, jedoch:

Felgen:	Spezialfelge 700 C (RIGIDA oder MAVIC), LM
Reifen:	MICHELIN-Elan-TS, 700 × 25 = extra schmale Trainingsreifen MIT Schlauch
Gewicht:	ca. 10,0 kg
Lieferbare Rahmenhöhen:	52, 54, 56, 58, 60, 62 und 64 cm
Farbe:	PEUGEOT-silber



Peugeot-Modell PX 10/LE



Peugeot-Modell PXN 10/E

Welchen Schlauchreifen für welches Rad?



Diese Frage läßt sich in diesem Rahmen kaum beantworten. Man sollte beim Kauf den Rat eines Fachmannes einholen. Lassen Sie sich das CLEMENT-Programm zeigen.

CLEMENT-Schlauchreifen stammen aus dem klassischen Radsportland Italien. Von einem der größten und bekanntesten Hersteller der Welt. Es gibt keine besseren Schlauchreifen. Der Name CLEMENT bürgt für Qualität. Die Laufeigenschaften dieser Reifen sind optimal und die Kilometerleistungen kaum zu übertreffen. Das CLEMENT-Programm umfaßt eine Palette, die vom preiswerten Trainingsreifen bis zum Weltmeistermodell alles bietet.

Die meistverkauften Reifen sind der ELVEZIA-Latex, Typ 50 und 70, STRADA und CRITERIUM.

Clement
PNEUMATICO DEI CAMPIONI DEL MONDO

PY 10/CP · PROFI-Rennrad „PRESTIGE PEUGEOT“ · Straße 27″ · 12 Gänge

Rennrahmen:	alle Rohre, einschl. Hinterbau = REYNOLDS 531 – 5/10, NUR Unterrohr 7/10 – wegen der Stabilität, NERVEX-Muffen, SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschraube, Anlötteile für Flaschenhalter und Schaltgriffe, Spezial-Tretlagergehäuse mit angelöteten Kabelführungen, Hinterbau mit Anlötteilen für Bremse
Renngabel:	REYNOLDS-Rohre 531 – 5/10, mit Anlötteilen für Bremse, Gabelkopf SUPER-VITUS, SIMPLEX-Ausfaller
Steuersatz:	STRONGLIGHT D 6, Titan
Antrieb:	LM-Tretlager STRONGLIGHT 105 Bis, Tretlagerachse Mod. 650 – Titan, Fünfarm-Kurbeln L = 170 mm, DD-Blätter 42 × 53 Zähne – gelocht, silber eloxiert, LM-Tretlagerschalen
Zahnkranz:	6-fach, MAILLARD 700, Dural (Kränze und Körper), 13 × 14 × 15 × 16 × 17 × 18 oder 13 × 14 × 15 × 17 × 19 × 21 Zähne
Kette:	SEDISCOLOR, silber, 1/2 × 3/32″, 108 Gl.
Schaltung:	SIMPLEX, hinten LJ 4000 CP – vorne SLJA 522
Naben:	Normalflansch, MAILLARD 700, Dural geschmiedet mit Schnellspann-Verschlüssen (SIMPLEX oder MAILLARD)
Felgen:	LM-Felgen PELLET-Record du Monde
Reifen:	Schlauchreifen PEUGEOT-Professionnel oder CLEMENT-Criterium
Lenkerbügel:	Rennlenker (DURAL) PHILIPPE-Professionnel, silber eloxiert
Vorbau:	LM-Vorbau PHILIPPE-PEUGEOT mit Inbus-Innenklemme, silber eloxiert
Bremsen:	MAFAC-COMPETITION, Ausf. PEUGEOT-SPECIAL für Anlötteile, mit gelochten Bremsgriffen COURSE-GT, silber eloxiert (Handschutz PARA)
Sattel:	Rennsattel IDEALE 2002, Titan-Untergestell
Sattelstütze:	SIMPLEX SLJ 4164, Dural, gerillt, silber eloxiert, ∅ 26,6 mm
Pedale:	MAILLARD 700, Dural, komplett mit extra leichten CHRISTOPHE-Fußhaken und LAPIZE-Rennriemen aus der Serie „Z“
Pumpe:	PM-Pumpe chrom „Z“
Gewicht:	ca. 9 – 9,5 kg
Lieferbare Rahmenhöhen:	52, 54, 56, 58, 60, 62 und 64 cm
Farbe:	perlmutt-weiß



Peugeot-Modell PY 10/CP

Zur gefl. Beachtung! Eine Ausstattungsänderung beim Modell PY 10/CP müssen wir uns vorbehalten. Im Rahmen der Modellpflege wird die Ausstattung dieses Profi-Rennrades dem jeweiligen Trend im Radsport angepaßt. So wird z.B. anderes Zubehör verwendet, wenn Neuentwicklungen nach erfolgtem Langzeittest durch die Profi-Fahrer von der PEUGEOT-Versuchsabteilung für die Montage freigegeben worden sind.

Das PY 10/CP wird von Spezialisten in Einzelanfertigung montiert und ist kein Serienprodukt. Jeder Rahmen wird sorgfältig von Hand ver- und bearbeitet. Das PY 10/CP wird in dieser Ausführung und Ausstattung (NUR Teile der franz. Spidel-Gruppe) von der PEUGEOT-Profi-Rennmannschaft gefahren, der so bekannte Fahrer wie der 2-fache TOUR-Gewinner B. THEVENET oder der 2-fache Olympiasieger und Weltmeister G. BRAUN angehören.



Bremse Peugeot-Modell PY 10/CP

PEUGEOT-SIEGE

- Sieger der Tour de France '75 und '77
- Sieger der Dauphine Libéré '75 und '76
- Französischer Straßenmeister '75 und '76
- Deutscher Straßenmeister '75 und '77
- Olympiasieger '76 (Einer-Straßenfahren)
- Weltmeister '77 (Profi-Verfolgung und Damen/Straße)

Ihr Fachhändler

August Lehmann

PFORZHEIM · STUTTGART · AM SCHLOSSBERG

http://boompeugeot.com