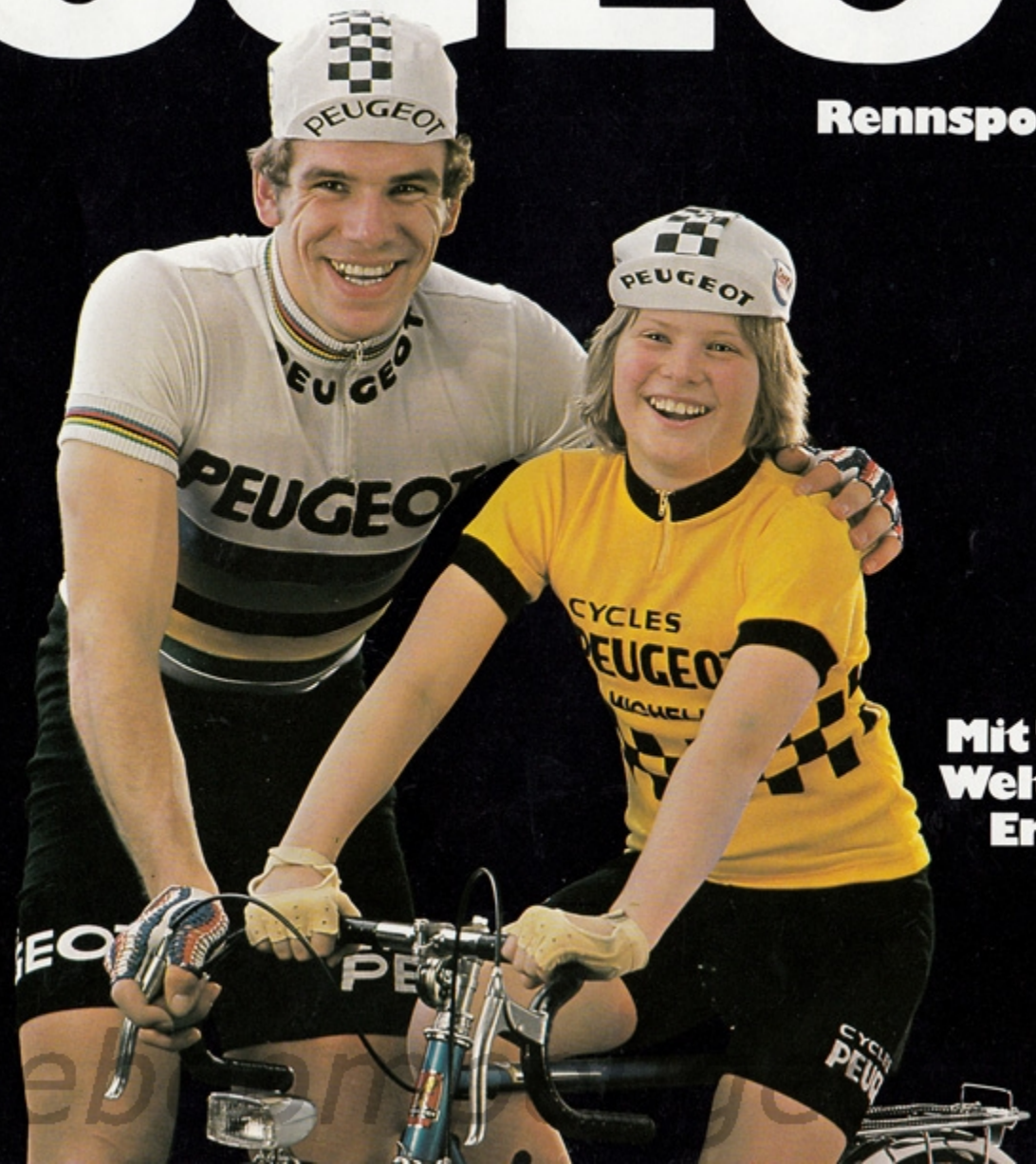
PEUGEOT

Rennsport-Räder



Mit Tour-und Weltmeister-Erfahrung.

CYCLES PEUGEOT und der Radsport



1810

wurde das Unternehmen gegründet.

1882 schlägt die Geburtsstunde des PEUGEOT-Fahrrades. Ein Hochrad, das GRAND-BI (s. Abb.), von A. Doriot konstruiert, ist als erstes Fahrrad von PEUGEOT in die Geschichte eingegangen. 1886 beginnt PEUGEOT mit der Fahrrad-Serienfertigung. 1889 mit dem Bau von motorgetriebenen Zweirädern. 1910 wurde das erste Automobil konstruiert. 1926 wurden die Fabrikationszweige geteilt in „Société des CYCLES PEUGEOT" und „Société des AUTOMOBILES PEUGEOT".

CYCLES PEUGEOT ist heute der größte Fahrrad-Hersteller Frankreichs. Die Firma beschäftigt in ihrem Hauptwerk an den Ufern der Doubs (an der Schweizer Grenze) und ihren 15 Filialen fast 9000 Mitarbeiter. Jedes Jahr werden durchschnittlich eine 3/4-Million Fahrräder verkauft.

CYCLES PEUGEOT hat stets ein besonderes Augenmerk auf die Fertigung leichter Sporträder, Rennsporträder und Rennräder gerichtet. Hieraus ergab sich zwangsläufig die enge Verbundenheit mit dem Rennsport, die von der Firma bis auf den heutigen Tag gepflegt wird. Als einer der wenigen Zweirad-Hersteller Europas unterhält PEUGEOT noch immer eine Profi-Mannschaft mit bekannten Fahrern. Kapitän dieser Mannschaft ist B. THEVENET, der zweifache TOUR-DE-FRANCE-Sieger (zuletzt im Jahre 1977).
Auch GREGOR BRAUN, der zweifache WELTMEISTER, OLYMPIASIEGER und Sportler des Jahres 1976, fährt PEUGEOT (siehe nebenstehendes Bild).



SUPER-Rennsportrad PX 8/E-D · 10 Gänge · 28"
Spezial-Rennsportrahmen, für sportliches Fahren (kein herkömmlicher Sportrahmen). Mit geringem Eigengewicht und hervorragenden Laufeigenschaften – das Rad rollt! (PEUGEOT verfügt über eine jahrzehntelange Erfahrung im Rennradbau.) V-Gabel mit Sport-Ausfallenden, Kopf und Gabelenden verchromt. PEUGEOT-Steuersatz, verchromt. Leichtmetall-Tretlager, 3-Arm-Kurbel a/Vierkant – L = 170 mm, LM-Doppel-Kettenblätter, 40 × 52 Zähne, 5-fach-Freilauf-Zahnkranz 14–24 Zähne. SEDIS-Kette 1/2 × 3/32". 10 Gänge. Doppel-Schalthebel am Unterrohr. SIMPLEX-Kettenschaltung. MAFAC-Rennbremsen, Sicherheits-Bremsgriffe. Verchromte Stahlfelgen mit Bremsriffelung. Zweifarbige Schmalspurbereifung 700 C (28"), Schläuche mit Rennventilen. LM-Hochflanschnaben mit Schnellspannverschlüssen – wie beim Profi-Rennrad. Nichtrostende Schutzbleche. LM-Rennlenker. LM-Vorbau mit Inbus-Innenklemme. Rennsattel, verchromte Sattelstütze. Komplett mit Beleuchtung (Schutzblechlampe, sichere Anbringung





CYCLES PEUGEOT liefert:

- RENNRÄDER
- RENNSPORTRÄDER
- SPEZIALMODELLE FÜR TRIMMER UND RAD-TOURISTEN
- SUPER-SPORTRÄDER
- JUGENDRÄDER
- RADSPORT-BEKLEIDUNG & SPEZIAL-ZUBEHÖR

Eine detaillierte Beschreibung der einzelnen Verkaufsprogramme finden Sie in dem jeweiligen Spezial-Prospekt.



des Dynamos am Hinterbau). LM-Spezial-Kettenschützer und verchromte Speichenschutzscheibe. Verchromter PEUGEOT-Seitenständer. Verchromter PEUGEOT-Gepäckträger. Luftpumpe und kleiner Werkzeugsatz. Rahmenhöhen: 57 und 60 cm, jeweils in mehreren Farben lieferbar.

Rennsportrad
PX 8/E-D/SP
Ausstattung wie das SUPER-Modell, jedoch mit verchromtem Sportlenker (flacher Bügel mit Spezial-Bremsgriffen) – statt LM-Rennlenker. Abb. und Beschreibung dieser Variante s. Spezial-Prospekt RADTOURISTIK! Rahmenhöhe: 57 cm. Verschiedene Farben.

Rennsportrad
P 8/E-D · 10 Gänge · 28"
Ausführung und Ausstattung wie das SUPER-Modell, jedoch: V-Gabel NICHT verchromt. Keillager mit Schraubschalen. STAHL-Kurbeln und -Doppel-Kettenblätter. LM-Naben mit kleinen Flanschen, Flügelmuttern (keine Schnellspannverschlüsse). Rennlenker STAHL verchromt. Verchromte Kettenschutzscheibe (kein LM). Rahmenhöhen: 54, 57 und 60 cm, jeweils in mehreren Farben lieferbar.



Peugeot-Modell P 8/E-D

Jugend-Rennsportrad J 8/E-D · 10 Gänge · 26″

Sportrahmen. V-Gabel mit Ausfallenden. PEUGEOT-Steuersatz, verchromt. Keillager mit Schraubschalen. Dreiarm-Kurbeln, L = 150 mm, DD-Blätter 40 × 46 Zähne. 5-fach-Freilauf-Zahnkranz 14–24 Zähne. SEDIS-Kette. 10 Gänge. Doppel-Schalthebel am Unterrohr. SIMPLEX-Kettenschaltung. Felgenbremsen vorne und hinten, mit Sicherheits-Bremsgriffen.

Verchromte Stahlfelgen mit Bremsriffelung. Zweifarbige Schmalspurbereifung 26″ (650 × 32 A), Schläuche mit Rennventilen. LM-Naben. Flügelmuttern. Nichtrostende Schutzbleche. Verchromter Rennlenker, LM-Vorbau.

Jugend-Rennsportsattel, verchromte Sattelstütze. Komplett mit Beleuchtung (Schutzblechlampe, sichere Anbringung des Dynamos am Hinterbau). Verchromter PEUGEOT-Gepäckträger. Luftpumpe. Satteltasche mit kleinem Werkzeugsatz. Rahmenhöhe: 52 cm. Verschiedene Farben.



Knaben-Rennsportrad C 50/CDE-D · 5 Gänge · 24″
Knaben-Rennsportrad C 46/CDL · 3 Gänge · 22″

Ausführung und Ausstattung wie das Modell J 8/E-D.
Bereifung: C 50/CDE-D = 24″ (600 × 32 A) – C 46/CDL = 22″ (550 A).
Rahmenhöhen: C 50/CDE-D = 50 cm – C 46/CDL = 46 cm.
Beide Modelle mit langgezogenem Kettenschützer, ohne Satteltasche.
Verschiedene Farben.

Peugeot-Modell J 8/E-D



Peugeot-Modell C 50/CDE-D



Konstruktions- und Ausstattungsänderungen behalten wir uns vor.

PEUGEOT-Fahrräder werden ausschließlich über den Zweirad-Fachhandel vertrieben. Ersatzteil-Probleme gibt es nicht. PEUGEOT unterhält in der Bundesrepublik Deutschland ein umfangreiches Zentral-Ersatzteillager.
Ihr Fachhändler berät Sie gerne.

Kinderrad mit Rennlenker C 42/C · ohne Schaltung · 20″

Sportrahmen. V-Gabel mit Ausfallenden. PEUGEOT-Steuersatz, verchromt. Keillager mit Schraubschalen. Kurbeln und Kettenblatt verchromt. Felgenbremsen vorne und hinten (kein Rücktritt). Verchromte Stahlfelgen mit Bremsriffelung.

Zweifarbige Bereifung 20″ (500 A). LM-Naben. LM-Schutzbleche. Verchromter Rennlenker, LM-Vorbau. Kinder-Rennsattel, verchromte Sattelstütze. Komplett mit Gepäckträger und Pumpe, jedoch OHNE Beleuchtung (NUR Rückstrahler).
Rahmenhöhe: 42 cm. Verschiedene Farben.



Peugeot-Modell C 46/CDL



Peugeot-Modell C 42/C

Ihr Fachhändler

Zweirad-Center
R. Hehne GmbH & Co. KG
Casperstr. 12, Tel.: 4 43 39
3300 Braunschweig

geot.com