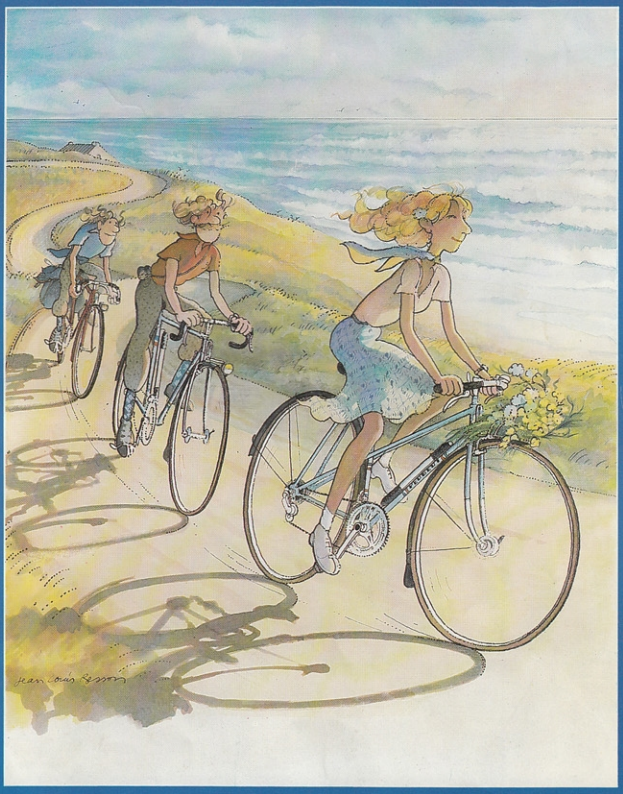
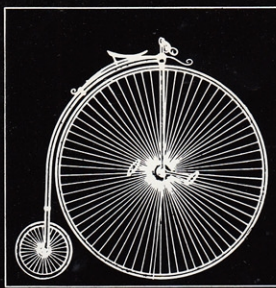
PEUGEOT

Perfekte Fahrrad-Technik nicht nur für Profis



Sporträder · Rennsporträder
Trimmräder für Ladies und Gentlemen · Kinder- und Jugendräder
Amateur- und Profi-Rennräder

www.bikeboompeugeot.com



1810

wurde das Unternehmen gegründet.

CYCLES PEUGEOT

1882 schlägt die Geburtsstunde des PEUGEOT-Fahrrades. Ein Hochrad, das GRAND-BI (s. Abb.), von A. Doriot konstruiert, ist als erstes Fahrrad von PEUGEOT in die Geschichte eingegangen. 1886 beginnt PEUGEOT mit der Fahrrad-Serienfertigung, 1889 mit dem Bau von motorgetriebenen Zweirädern. 1910 wurde das erste Automobil konstruiert. 1926 wurden die Fabrikationszweige geteilt in

„Société des CYCLES PEUGEOT" und „Société des AUTOMOBILES PEUGEOT".

CYCLES PEUGEOT ist heute der größte Fahrrad-Hersteller Frankreichs. Die Firma beschäftigt in ihrem Hauptwerk an den Ufern der Doubs (an der Schweizer Grenze) und ihren

Sporträder



Peugeot-Modell PE 41/M-D



Peugeot-Modell PE 46/M-D

HERREN-SPORTRAD „GRAND TOURISME" PE 41/M-D · 5 Gänge · 28″

Leichtlaufend und elegant. Das Schmalspurrad mit der besonderen Note. Sportrahmen. V-Gabel mit Sport-Ausfallenden. PEUGEOT-Steuersatz, verchromt. Keillager mit Schraubschalen. 5-fach-Freilauf-Zahnkranz 14–24 Zähne. 5 Gänge. SIMPLEX-Kettenschaltung. Mittelzug-Felgenbremsen. Verchromte Stahlfelgen mit Bremsriffelung. Zweifarbige Schmalspurbereifung 700 C (28″). Schläuche mit Rennventilen. LM-Naben. Flügelmuttern. Nichtrostende Schutzbleche. Verchromter Sportlenker (flacher Bügel). LM-Vorbau. Bequemer Sattel, verchromte Sattelstütze. Komplett mit Beleuchtung (Schutzblechlampe, sichere Anbringung des Dynamos am Hinterbau). Geschlossener Kunststoff-Kettenschützer. Verchromter PEUGEOT-Gepäckträger. Luftpumpe und Satteltasche mit kleinem Werkzeugsatz. Rahmenhöhen: 57 und 60 cm. Verschiedene Farben.

DAMEN-SPORTRAD PE 46/M-D · 5 Gänge · 28″

Chic, leicht und nicht alltäglich. Ein Schmalspurrad für die moderne Frau. Mit hervorragenden Laufeigenschaften. Ausstattung wie PE 41/M-D, jedoch Damen-Doppelrohr-Rahmen. Mittelzug-Felgenbremsen. Geschlossener Kunststoff-Kettenschützer und Kleidernetz. Rahmenhöhen: 53 und 57 cm. Verschiedene Farben.

www.bikeboo

und der Radsport

15 Filialen fast 10000 Mitarbeiter. Jedes Jahr werden durchschnittlich eine 3/4-Million Fahrräder verkauft.

CYCLES PEUGEOT hat stets ein besonderes Augenmerk auf die Fertigung leichter Sporträder, Rennsporträder und Rennräder gerichtet. Hieraus ergab sich zwangsläufig die enge Verbundenheit mit dem Rennsport, die von der Firma bis auf den heutigen Tag gepflegt wird. Als einer der wenigen Zweiradhersteller Europas unterhält PEUGEOT noch immer eine Profi-Mannschaft u. a. mit den weltbekannten Fahrern:

GREGOR BRAUN, HENNIE KUIPER, BERNARD THÉVENET, JACQUES ESCLASSAN, MICHEL LAURENT, JEAN-LUC VANDENBROUCKE.



Rennsporträder



Peugeot-Modell PX 8/M-D

HERREN-SPORTRAD „GRAND TOURISME" PE 40/M-RD · 3 Gänge/Rücktritt · 28″ (o.Abb.)

Ausgestattet wie PE 41/M-D, jedoch mit F & S-Dreigang-Nabe (Rücktritt), Bereifung 700 × 35 C, hochgezogenem Lenkerbügel, Seitenzug-Felgenbremse. Rahmenhöhe: 57 cm. Verschiedene Farben.

DAMEN-SPORTRAD PE 45/M-RD · 3 Gänge/ Rücktritt · 28″ (o.Abb.)

Ausstattung wie PE 46/M-D, jedoch mit F & S-Dreigang-Nabe (Rücktritt), Bereifung 700 × 35 C, hochgezogenem Lenkerbügel, Seitenzug-Felgenbremse. Rahmenhöhen: 53 und 57 cm. Verschiedene Farben.

Konstruktions-, Ausstattungs- und Farbänderungen behalten wir uns vor. Ersatzteil-Probleme gibt es nicht, denn PEUGEOT unterhält in der Bundesrepublik Deutschland ein umfangreiches Zentral-Ersatzteillager.

HERREN-HALBRENNER „SUPER SPORT" PX 8/M-D 10 Gänge · 28″

Spezial-Rennsportrahmen (kein herkömmlicher Sportrahmen), für sportliches Fahren aus PEUGEOT-Rohren 103. Mit geringem Eigengewicht und hervorragenden Laufeigenschaften – das Rad rollt! (PEUGEOT verfügt über eine jahrzehntelange Erfahrung im Rennradbau). V-Gabel mit Sport-Ausfallenden. Kopf und Gabelenden verchromt. PEUGEOT-Steuersatz, verchromt. Leichtmetall-Tretlager. 3-Arm-Kurbel a/Vierkant-L = 170 mm. LM-Doppel-Kettenblätter, 40×52 Zähne. 5-fach-Freilauf-Zahnkranz 14–24 Zähne. SEDIS-Kette $^{1}/_{2}$ × $^{3}/_{32}$″. 10 Gänge. Doppel-Schalthebel am Unterrohr. SIMPLEX-Kettenschaltung. MAFAC-Rennbremsen. Sicherheits-Bremsgriffe. Verchromte Stahlflügen mit Bremsriffelung. Zweifarbige Schmalspurbereifung 700 C (28″). Schläuche mit Rennventilen. LM-Hochflanschnaben mit Schnellspannverschlüssen – wie beim Profi-Rennrad. Nichtrostende Schutzbleche. LM-Rennlenker. LM-Vorbau mit Inbus-Innenklemme. Rennsattel, verchromte Sattelstütze. Komplett mit Beleuchtung (Schutzblechlampe, sichere Anbringung des Dynamos am Hinterbau). LM-Spezial-Kettenschützer und verchromte Speichenschutzscheibe. ESGE-Seitenständer. Verchromter PEUGEOT-Gepäckträger. Luftpumpe und kleiner Werkzeugsatz. Rahmenhöhen: 57, 60 und 63 cm. Verschiedene Farben.

Rennsporträder



HERREN-RENNSPORTRAD PL 8/M-D
10 Gänge · 28″

Ausführung und Ausstattung wie Modell PX 8/M-D, jedoch: V-Gabel NICHT verchromt. Keillager mit Schraubschalen. STAHL-Kurbeln und -Doppel-Kettenblätter. LM-Hochflanschnaben. Flügelmuttern (keine Schnellspannverschlüsse). Rennlenker STAHL verchromt. Verchromte Kettenschutzscheibe (kein LM). ESGE-Seitenständer. Rahmenhöhen: 54, 57 und 60 cm. Verschiedene Farben.

Konstruktions-, Ausstattungs- und Farbänderungen behalten wir uns vor. Ersatzteil-Probleme gibt es nicht, denn PEUGEOT unterhält in der Bundesrepublik Deutschland ein umfangreiches Zentral-Ersatzteillager.



Peugeot-Modell PL 8/M-D



Peugeot-Modell J 8/E

JUGEND-RENNSPORTRAD J 8/E-D · 10 Gänge · 26″

Sportrahmen. V-Gabel mit Ausfallenden. PEUGEOT-Steuersatz, verchromt. Keillager mit Schraubschalen. Dreiarm-Kurbeln, L = 150 mm. DD-Blätter 40 × 46 Zähne. 5-fach-Freilauf-Zahnkranz 14–24 Zähne. SEDIS-Kette. 10 Gänge. Doppel-Schalthebel am Unterrohr. SIMPLEX-Kettenschaltung. Felgenbremsen vorne und hinten, mit Sicherheits-Bremsgriffen. Verchromte Stahlfelgen mit Bremsriffelung. Zweifarbige Schmalspurbereifung 26″ (650 × 32 A). Schläuche mit Rennventilen. LM-Naben. Flügelmuttern. Nichtrostende Schutzbleche. Verchromter Rennlenker. LM-Vorbau. Jugend-Rennsportsattel, verchromte Sattelstütze. Komplett mit Beleuchtung (Schutzblechlampe, sichere Anbringung des Dynamos am Hinterbau). Verchromter PEUGEOT-Gepäckträger. Luftpumpe. Satteltasche mit kleinem Werkzeugsatz. Rahmenhöhe: 52 cm. Verschiedene Farben.

www.bikeboo



KNABEN-RENNSPORTRAD C 50/CDE-D
5 Gänge · 24″

Sportrahmen. V-Gabel mit Ausfallenden. PEUGEOT-Steuersatz, verchromt. Keillager mit Schraubschalen. Dreiarm-Kurbeln, L = 150 mm. DD-Blätter 40 x 46 Zähne. 5fach-Freilauf-Zahnkranz 14–24 Zähne. SEDIS-Kette. 5-Gang-Kettenschaltung. Felgenbremsen vorne und hinten mit Sicherheits-Bremsgriffen. Verchromte Stahlfelgen mit Bremsriffelung. Zweifarbige Schmalspurbereifung 24″ (600 x 32 A). LM-Naben. Nichtrostende Schutzbleche. Verchromter Rennlenker. LM-Vorbau. Jugend-Rennsportsattel. Komplett mit Beleuchtung, langgezogenem Kettenschützer und Gepäckträger – ohne Satteltasche und Werkzeug. Rahmenhöhe: 50 cm. Verschiedene Farben.

KNABEN-RENNSPORTRAD C 46/CDL
3 Gänge · 22″

Ausführung und Ausstattung wie Modell C 50/CDE-D, jedoch mit 3-Gang-Kettenschaltung. Zweifarbiger Schmalspurbereifung 22″ (550 A). Rahmenhöhe: 46 cm.



Peugeot-Modell C 50/CDE-D



Peugeot-Modell F 46/DL-D

KINDERRAD MIT RENNLENKER C 42/C
ohne Schaltung · 20″

Sportrahmen. V-Gabel mit Ausfallenden. PEUGEOT-Steuersatz, verchromt. Keillager mit Schraubschalen. Kurbeln und Kettenblatt verchromt. Felgenbremsen vorne und hinten (kein Rücktritt). Verchromte Stahlfelgen mit Bremsriffelung. Zweifarbige Bereifung 20″ (500 A). LM-Naben. LM-Schutzbleche. Verchromter Rennlenker. LM-Vorbau. Kinder-Rennsattel, verchromte Sattelstütze. Komplett mit Gepäckträger, langgezogenem Kettenschützer und Pumpe, jedoch OHNE Beleuchtung (NUR Rückstrahler). Rahmenhöhe: 42 cm. Verschiedene Farben.

MÄDCHENRAD F 46/DL-D · 3 Gänge · 22″

Doppelrohrrahmen. 3-Gang-Kettenschaltung. BSA-Keillager mit Schraubschalen. Felgenbremsen vorne und hinten. Bereifung 550 × 28 A, zweifarbig. Komplett mit Beleuchtung, Kettenschützer und Gepäckträger – ohne Satteltasche und Werkzeug. Rahmenhöhe: 46 cm. Verschiedene Farben.

www.bikeboo



Peugeot-Modell P 65/EM

DAMEN-SUPERSPORTRAD P 65/EM
10 Gänge · 28″

Außergewöhnlich in Form und Ausstattung. Das leichte Rad für sehr sportliche Damen. Ein Top-Modell mit viel Chic. Rahmen in Spezial-Ausführung. Mit geringem Eigengewicht und hervorragenden Laufeigenschaften. V-Gabel mit Sport-Ausfallenden. Kopf und Gabelenden verchromt. PEUGEOT-Steuersatz, verchromt. Leichtmetall-Tretlager. 3-Arm-Kurbel a/Vierkant-L = 170 mm. LM-Doppelkettenblätter, 38 × 48 Zähne. 5-fach-Freilauf-Zahnkranz 14–28 Zähne. SEDIS-Kette $^{1}/_{2} \times {}^{3}/_{32}$″. 10 Gänge. Doppel-Schalthebel am Lenkervorbau. SIMPLEX-Kettenschaltung. MAFAC-Rennbremsen. Leichtmetall-Felgen. Zweifarbige Schmalspurbereifung 700 × 28 C, Typ BOYAU. Schläuche mit Rennventilen. LM-Hochflanschnaben mit Schnellspannverschlüssen. BLUEMELS-Plastik-Schutzbleche. LM-Lenkerbügel (flache Form). LM-Vorbau mit Inbus-Innenklemme. Spezial-Damensattel gepolstert, verchromte Sattelstütze. Pedale mit Spezial-Fußhaken (ohne Riemen). Komplett mit Beleuchtung (sichere Anbringung des Dynamos am Hinterbau). Kleiner V-Gepäckträger. Verchromte Luftpumpe und kleiner Werkzeugsatz. Rahmenhöhe: 53 cm. Verschiedene Farben.



Peugeot-Modell PX 18/D

DAMEN-SUPERSPORTRAD PX 18/D · 10 Gänge · 28″

Ausstattung wie P 65/EM, jedoch LM-Tretlager mit LM-Kettenschutzscheibe, Doppelschalthebel am Lenkervorbau, LM-Lenkerbügel, Hochflanschnaben mit Schnellspannverschlüssen, Speichenschutzscheibe, ESGE-LM-Seitenständer. Rahmenhöhe: 53 cm. Verschiedene Farben.



Peugeot-Modell PX 8/PM-D

HERREN-SPORTRAD „SUPER SPORT“ PX 8/PM-D
10 Gänge · 28″

Ausstattung wie PX 8/M-D, jedoch verchromter Sportlenker (flacher Bügel mit Spezial-Bremsgriffen). Rahmenhöhe: 57 cm. Verschiedene Farben.

TRIMM- u. TRAININGSRAD PK 65/E · 10 Gänge · 28″

Ausstattung wie PK 60/E, jedoch mit Doppelrohr-Rahmen aus REYNOLDS 531 für sehr sportliche Damen. Doppel-Kettenblatt 48×36 Zähne. Schalthebel am Lenkervorbau. Flacher LM-Lenkerbügel LADY. Gepolsterter LADY-Sattel. Pedale ATOM 600 mit Spezial-Fußhaken. Rahmenhöhen: 53 und 57 cm. Verschiedene Farben.

www.bikeboo



Peugeot-Modell P 60/EM

HERREN-TRIMM- UND TRAININGSRAD „SUPER SPORT" P 60/EM · 10 Gänge · 28″

Das ideale Rad des Freizeitsportlers. Für hohe Ansprüche. Mit erprobtem Zubehör. Spezial-Rennsportrahmen, für sportliches Fahren (kein herkömmlicher Sportrahmen). Mit geringem Eigengewicht und hervorragenden Laufeigenschaften (PEUGEOT hat Erfahrung im Rennradbau). V-Gabel mit Sport-Ausfallenden. Kopf und Gabelenden verchromt. PEUGEOT-Steuersatz, verchromt. Leichtmetall-Tretlager. 3-Arm-Kurbel a/Vierkant-L = 170 mm. LM-Doppel-Kettenblätter, 40 × 50 Zähne. 5-fach-Freilauf-Zahnkranz 14–24 Zähne. SEDIS-Kette $^{1}/_{2} \times {}^{3}/_{32}$″, 10 Gänge. Doppel-Schalthebel am Unterrohr. SIMPLEX-Kettenschaltung. MAFAC-Rennbremsen. Leichtmetall-Felgen. Zweifarbige Schmalspurbereifung 700 × 28 C, Typ BOYAU. Schläuche mit Rennventilen. LM-Hochflanschnaben mit Schnellspannverschlüssen – wie beim Profi-Rennrad. BLUEMELS-Plastik-Schutzbleche. LM-Rennlenker. LM-Vorbau mit Inbus-Innenklemme. Rennsattel, verchromte Sattelstütze. Pedale mit Fußhaken und Rennriemen. Komplett mit Beleuchtung (sichere Anbringung des Dynamos am Hinterbau). Kleiner V-Gepäckträger, verchromt. Rennpumpe und kleiner Werkzeugsatz. Rahmenhöhen: 57 und 60 cm. Verschiedene Farben.



Peugeot-Modell PK 60/E



Peugeot-Modell PK 65/E

HERREN-TRIMM- UND TRAININGSRAD „SUPER-SPORT" PK 60/E · 10 Gänge · 28″

Für dieses hochwertige Modell verwenden wir den Rennrahmen des Modells PK 10/PKN 10 aus REYNOLDS-Rohren 531. Mit NERVEX-Muffen. Anlötteile für Schalthebel, H.R.-Bremskabel, Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlager. SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschraube. Halbverchromte V-Gabel mit SIMPLEX-Ausfallenden. PEUGEOT-Steuersatz. LM-Tretlager PEUGEOT. Doppel-Kettenblatt 50 × 40 Zähne. 5-fach Zahnkranz 14-26 Zähne. 10-Gang-Kettenschaltung SIMPLEX vorne und hinten. MAFAC-Mittelzugbremsen RACER, Bremsgriffe GT mit schwarzem Handschutz. Spezial-LM-Felgen RIGIDA oder MAVIC. LM-NORMANDY-SPORT-Niederflanschnaben mit Schnellspannverschlüssen. MICHELIN-ELAN-Reifen. Plastic-Schutzbleche schwarz mit Chrom-Mittelstreifen. LM-Lenkerbügel ATAX LM-Vorbau ATAX mit Inbus-Innenklemme. Gepolsterter PEUGEOT -Sattel. LAPRADE-Sattelstütze. Pedale ATOM 600 mit Rennhaken und Rennriemen. Vorne kleiner Gepäckträger. Ohne Beleuchtung, nur Rückstrahler. Rahmenhöhen: 56, 58 und 60 cm. Verschiedene Farben.

www.bikeboo



Fahrrad + Bekleidung

Trikots
Rennhosen
Trainingsanzüge
Sportstrümpfe
Rennschuhe
Rennmützen
Handschuhe
Sturzringe
Wetterschutz-Bekleidung

in allen Größen

PEUGEOT-TANDEM TM 8
Für das Radfahren zu zweit

Tandem-Mixed für SIE und IHN mit 10-Gang-Kettenschaltung. Spezial-Rahmen und -Gabel. Tretlager vorne in Spezialausführung, hinten STRONGLIGHT 49 D mit DD-Blatt 42 × 52 Zähne. Übersetzung vorne/hinten = 30/30 Zähne. 5-fach-Kranz 14–28 Zähne. Verchromter PEUGEOT-H-Gepäckträger. Nichtrostende Schutzbleche. Vorderradnabe verstärkt, Hinterradnabe mit Trommelbremse. Verchromte Lenkerbügel (vorne Rennbügel). Mittelzug-Felgenbremsen MAFAC-Criterium (auf Anlötteilen). Bremsbetätigung synchron durch rechten Bremsgriff, Trommelbremse durch linken Bremsgriff. Bereifung 700 × 35-38 C (zweifarbig – schwarz/braun). Verchromte Stahlfelgen mit Bremsriffelung. Komplett mit Beleuchtung. Länge: 250 cm, Höhe ca. 100 cm. Höhe: Herren – vorne 56 cm, Damen – hinten 52,5 cm. Gewicht: ca. 22,5 kg. Farbe: perlmutt-weiß (BK).

Konstruktions-, Ausstattungs- und Farbänderungen behalten wir uns vor. Ersatzteil-Probleme gibt es nicht, denn PEUGEOT unterhält in der Bundesrepublik Deutschland ein umfangreiches Zentral-Ersatzteillager.



Peugeot-Modell TM 8





„VELO VILLE“
FRANZÖSISCHER CHIC FÜR STADT-FAHRRÄDER IM HOLLAND-LOOK
HERRENMODELL VX 40

Rahmen und Gabel mit Ausfallenden. PEUGEOT-Steuersatz. LM-Tretlager PEUGEOT. Vollkommen geschlossener Kunststoff-Kettenschutz. Hinten 3-Gang-F & S-Rücktritt-Bremsnabe, vorne MAFAC-Mittelzugbremse RACER, vorne LM-Niederflanschnabe. Reifen 700 × 35 C schwarz-braun. INOX-Schutzbleche. Lenkerbügel in HOLLAND-Form, LM-Vorbau ATAX. Ledersattel Tourenmodell. Chrom-Gepäckträger mit Gummispannband. Mit Beleuchtung und ESGE-Seitenständer. Bügelschloß. Rahmenhöhen: 57 und 60 cm. Farbe: braun (BM).



Peugeot-Modell VX 40



Peugeot-Modell VX 45

„VELO VILLE“
FRANZÖSISCHER CHARME FÜR STADT-FAHRRÄDER IM HOLLAND-LOOK
DAMENMODELL VX 45

Spezial-Rahmen mit extra tiefem Einstieg. Gabel mit Ausfallenden. PEUGEOT-Steuersatz. LM-Tretlager PEUGEOT. Vollkommen geschlossener Kunststoff-Kettenschutz. Hinten 3-Gang-F & S-Rücktritt-Bremsnabe, vorne MAFAC-Mittelzugbremse RACER, vorne LM-Niederflanschnabe. LM-Felgen 700 C. Reifen 700 × 35 C schwarz-braun. INOX-Schutzbleche. Lenkerbügel in HOLLAND-Form, LM-Vorbau ATAX. IDEALE-Sattel GRAND TOURISME. Chrom-Gepäckträger mit Gummispannband. Mit Beleuchtung und ESGE-Seitenständer. Bügelschloß. Rahmenhöhen: 53 und 57 cm. Farbe: braun (BM).

www.bikeboo

Amateur- und Profirennräder

AMATEUR-RENNRAD „COURSE" PF 10/D
Straße · 10 Gänge · 27″

Rennrahmen:	Rohre VITUS 172 mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel, Kabelführung am Tretlagergehäuse und Flaschenhalter, mit SIMPLEX-Ausfallenden, mit Stellschrauben, BOCAMA-Muffen
Renngabel:	SIMPLEX-Ausfaller, 1/2-verchromt
Steuersatz:	PEUGEOT, Stahl verchromt
Antrieb:	LM-Tretlager PEUGEOT, L = 170 mm. DD-Blätter 42 × 52 Zähne
Zahnkranz:	5-fach, MAILLARD-NORMANDY, 14 × 17 × 19 × 21 × 24 Zähne
Kette:	SEDIS 1/2 × 3/32″, 108 Gl.
Schaltung:	SIMPLEX, hinten – vorne
Naben:	DURAL-Hochflanschnaben, MAILLARD-NORMANDY-SPORT, mit Schnellspann-Verschlüssen
Felgen:	LM-Felgen 700 C (MAVIC-Sport oder PELLET-Record)
Reifen:	Schlauchreifen PEUGEOT-Route
Lenkerbügel:	Rennlenker (DURAL) PEUGEOT-ATAX.
Vorbau:	LM-Vorbau ATAX mit Inbus-Innenklemme
Bremsen:	Mittelzugbremsen MAFAC-S mit Bremsgriffen PROMOTION
Sattel:	Rennsattel gepolstert
Sattelstütze:	SIMPLEX mit Kloben
Pedale:	LYOTARD 36 RCM, komplett mit CHRISTOPHE-Fußhaken und LAPIZE-Rennriemen
Pumpe:	PM-Pumpe weiß, Griffende silber eloxiert
Gewicht:	ca. 11,5 kg
Rahmenhöhen:	52, 54, 56, 58, 60 und 62 cm
Farben:	türkisblau (AU) – purpurrot (PM)

AMATEUR-RENNRAD „COURSE" PFN 10/D
Straße · 10 Gänge · 27″ (o. Abb.)

Ausführung wie PF 10/D, jedoch Bereifung 700 × 25 MICHELIN-ELAN (keine Schlauchreifen), LM-Spezialfelgen. Höhen: 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm – Farbe: marineblau (BO) – Gewicht: ca. 11,5 kg.



Peugeot-Modell PF 10/D



Peugeot-Modell PBN 10/D

TRAININGS-RENNRAD „COURSE" PBN 10/D · Straße · 10 Gänge

Rennrahmen:	PEUGEOT-Spezial-Rohre 103 mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel, Kabelführung am Tretlagergehäuse und Flaschenhalter, BOCAMA-Muffen, SPORT-Ausfallenden
Renngabel:	PEUGEOT-Spezial-Rohre 103, SPORT-Ausfallenden
Steuersatz:	PEUGEOT, Stahl verchromt
Antrieb:	STRONGLIGHT TS. 42 × 52 Zähne
Zahnkranz:	5-fach, 14 × 17 × 19 × 21 × 24 Zähne
Kette:	SEDIS 1/2 × 3/32″, 108 Gl.
Schaltung:	SIMPLEX, hinten – vorne
Naben:	DURAL-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschl.
Felgen:	Spezialfelgen 700 C (RIGIDA oder MAVIC), LM
Reifen:	MICHELIN-ELAN, 700 × 25 = extra schmale Trainingsreifen MIT Schlauch
Lenkerbügel:	Rennlenker (DURAL) – Vorbau: LM-Vorbau ATAX
Bremsen:	Mittelzugbremsen MAFAC-S mit Bremsgriffen PROMOTION
Sattel:	Rennsattel PEUGEOT mit Kloben – Sattelstütze: Stahl
Pedale:	LYOTARD 36 RCM, komplett mit CHRISTOPHE-Fußhaken und LAPIZE-Rennriemen
Pumpe:	PM-Pumpe weiß. – Gewicht: ca. 11,5 kg
Rahmenhöhen:	56, 58 und 60 cm. – Farbe: hellrot (CA)

www.pikeboo

Welchen Schlauchreifen für welches Rad?



Diese Frage läßt sich in diesem Rahmen kaum beantworten. Man sollte beim Kauf den Rat eines Fachmannes einholen. Lassen Sie sich das CLEMENT-Programm zeigen.

CLEMENT-Schlauchreifen stammen aus dem klassischen Radsportland Italien. Von einem der größten und bekanntesten Hersteller der Welt. Es gibt keine besseren Schlauchreifen. Der Name CLEMENT bürgt für Qualität. Die Laufeigenschaften dieser Reifen sind optimal und die Kilometerleistungen kaum zu übertreffen. Das CLEMENT-Programm umfaßt eine Palette, die vom preiswerten Trainingsreifen bis zum Weltmeistermodell alles bietet.

Die meistverkauften Reifen sind der ELVEZIA-Latex, Typ 50 und 70, STRADA und CRITERIUM.

Clément
IL PNEUMATICO DEI CAMPIONI DEL MONDO

PROFI-RENNRAD PR 10/LE · Straße · 10 Gänge (o. Abb.)

Rennrahmen:	3 REYNOLDS-Rohre 531, SIMPLEX-Ausfallenden, NERVEX-Muffen
Renngabel:	PEUGEOT-Rohre, SIMPLEX-Ausfallenden, $^1/_2$-verchromt
Steuersatz:	PEUGEOT, Stahl verchromt
Antrieb:	STRONGLIGHT TS, 3-Arm-Kurbeln, L = 170 mm, DD-Blätter 42 × 52 Zähne
Zahnkranz:	5-fach, MAILLARD-NORMANDY, 14 × 17 × 19 × 21 × 24 Zähne
Kette:	SEDIS $^1/_2 \times {}^3/_{32}$", 108 Gl. – Schaltung: SIMPLEX, hinten – vorne
Naben:	DURAL-Hochflanschnaben MAILLARD-NORMANDY-SPORT mit Schnellspann-Verschlüssen
Felgen:	LM-Felgen 700 C (MAVIC-Sport oder PELLET-Record)
Reifen:	Schlauchreifen PEUGEOT-Route
Lenkerbügel:	DURAL-Rennlenker PHILIPPE
Vorbau:	LM-Vorbau ATAX mit Inbus-Innenklemme
Bremsen:	MAFAC-Mittelzugbremsen RACER, Bremsgriffe mit Handschutz schwarz
Sattel:	Rennsattel, gepolstert, mit Befestigungskloben
Pedale:	LM-Rennpedale ATOM 600, komplett mit CHRISTOPHE-Fußhaken und LAPIZE-Rennriemen
Pumpe:	PM-Pumpe silber, Griffende schwarz. – Gewicht: ca. 11,0 kg
Rahmenhöhen:	56, 58 und 60 cm. – Farbe: rubinrot (RI)



Peugeot-Modell PKN 13/E

TRAININGS-RENNRAD „COMPETITION" PKN 10/D Straße · 10 Gänge · 27" (o. Abb.)

Rennrahmen:	REYNOLDS-Rohre 531-7/10 (3), mit Anlötteilen für Flaschenhalter, Schalthebel, HR-Bremskabel, Kabelführung am Tretlagergehäuse, NERVEX-Muffen, SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben
Renngabel:	PEUGEOT-Rohre, SIMPLEX-Ausfaller, $^1/_2$-verchromt
Steuersatz:	PEUGEOT, Stahl verchromt
Antrieb:	LM-PEUGEOT, L = 170 mm, DD-Blätter 42 × 52 Zähne
Zahnkranz:	5-fach, MAILLARD-NORMANDY, 14 × 17 × 19 × 21 × 24 Zähne
Kette:	SEDIS $^1/_2 \times {}^3/_{32}$", 108 Gl.
Schaltung:	SIMPLEX, hinten – vorne
Naben:	Hochflansch, MAILLARD-NORMANDY-SPORT, DURAL mit Schnellspannverschlüssen (SIMPLEX oder MAILLARD)
Felgen:	LM-Spezialfelgen
Reifen:	700 × 25 MICHELIN-ELAN (keine Schlauchreifen)
Lenkerbügel:	Rennlenker (DURAL) PHILIPPE
Vorbau:	LM-Vorbau ATAX mit Inbus-Innenklemme
Bremsen:	Mittelzugbremsen MAFAC-RACER, Bremsgriffe mit schwarzem Handschutz
Sattel:	Rennsattel gepolstert
Sattelstütze:	LM, LAPRADE mit Kloben
Pedale:	LM-Rennpedale ATOM 600, komplett mit CHRISTOPHE-Fußhaken und LAPIZE-Rennriemen
Pumpe:	PM-Pumpe silber, Griffende schwarz
Gewicht:	ca. 11,0 kg
Rahmenhöhen:	56, 58 und 60 cm
Farbe:	silber (AR)

TRAININGS-RENNRAD „COMPETITION" PKN 13/E Straße · 15 Gänge

Ausführung wie PKN 10/D, jedoch Antrieb: LM-STRONGLIGHT 49 mit 3-fach-Kettenblatt 32 × 42 × 52 Zähne, Fünffach-Kurbel L = 170 mm – Naben: DURAL-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen (SIMPLEX o. MAILLARD). Höhen: 56, 58, 60 cm – Farben: silber (AR), grasgrün (VP) – Gewicht: ca. 11,0 kg.

Konstruktions-, Ausstattungs- und Farbänderungen behalten wir uns vor. Ersatzteil-Probleme gibt es nicht, denn PEUGEOT unterhält in der Bundesrepublik Deutschland ein umfangreiches Zentral-Ersatzteillager.

AMATEUR-RENNRAD „COMPETITION“ PS 10/LE
Straße · 10 Gänge (o. Abb.)

Rennrahmen:	REYNOLDS-Rohre 531-7/10 (3), NERVEX-Muffen, SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschraube
Renngabel:	REYNOLDS-Rohre 531-7/10, $^1/_2$-verchromt, Gabelkopf SUPER-VITUS, SIMPLEX-Ausfaller
Steuersatz:	PEUGEOT, Stahl verchromt
Antrieb:	LM-Tretlager STRONGLIGHT 49, Fünfloch-Kurbeln, L = 170 mm, DD-Blätter 42 × 52 Zähne
Zahnkranz:	5-fach, MAILLARD-NORMANDY 14 × 17 × 19 × 21 × 24 Zähne
Kette:	SEDIS $^1/_2 \times {}^3/_{32}$″, 108 Gl.
Schaltung:	SIMPLEX, hinten – vorne
Naben:	Hochflansch, MAILLARD-COMPETITION, DURAL mit Schnellspannverschlüssen
Felgen:	LM-Felgen 700 C (MAVIC-Sport oder PELLET-Record)
Reifen:	Schlauchreifen PEUGEOT-Route
Lenkerbügel:	Rennlenker (DURAL) PEUGEOT-ATAX
Vorbau:	LM-Vorbau ATAX mit Inbus-Innenklemme
Bremsen:	Mittelzugbremsen MAFAC-COMPETITION mit Bremsgriffen gelocht, Handschutz PARA
Sattel:	Rennsattel, gepolstert, ohne Bef.-Kloben
Sattelstütze:	LAPRADE mit Kloben
Pedale:	LYOTARD 45 CA oder ATOM 600, DURAL mit Stahl-Käfig, komplett mit CHRISTOPHE-Fußhaken und LAPIZE-Rennriemen
Pumpe:	PM-Pumpe silber, Griffende schwarz
Gewicht:	ca. 10,5 kg
Rahmenhöhen:	56, 58 und 60 cm
Farbe:	bronze (BR)

TRAININGS-RENNRAD „COMPETITION“ PSN 10/LE
Straße · 10 Gänge (o. Abb.)

Ausführung wie Modell PS 10/LE, jedoch Bereifung 700 × 25 MICHELIN-ELAN-TS (keine Schlauchreifen), LM-Spezialfelgen, DURAL-Niederflanschnaben NORMANDY-COMPETITION
Höhen: 56, 58, 60 cm – Farbe: silber (AR) – Gewicht: ca. 10,5 kg



Peugeot-Modell PX 10/E

PROFI-RENNRAD PX 10/E · Straße
10 Gänge · 27″

Rennrahmen:	alle Rohre, einschl. Hinterbau = REYNOLDS 531-7/10, NERVEX-Muffen, SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschraube, Anlötteile für Flaschenhalter, Schalthebel und Kabelführung am Tretlagergehäuse.
Renngabel:	REYNOLDS-Rohre 531-7/10, $^1/_2$-verchromt, Gabelkopf SUPER-VITUS, SIMPLEX-Ausfaller
Steuersatz:	STRONGLIGHT
Antrieb:	LM-Tretlager STRONGLIGHT 105 Bis, Tretlagerachse Mod. 65, Fünfarm-Kurbeln L = 170 mm, DD-Blätter 42 × 52 Zähne
Zahnkranz:	5-fach, MAILLARD-NORMANDY, 14 × 17 × 19 × 21 × 24 Zähne oder CYCLO-COMPETITION, 14 × 15 × 17 × 19 × 21 Zähne
Kette:	SEDIS $^1/_2 \times {}^3/_{32}$″, 108 Gl.
Schaltung:	SIMPLEX, hinten – vorne
Naben:	Hochflansch, MAILLARD 700, DURAL mit Schnellspann-Verschlüssen
Felgen:	LM-Felgen MAVIC-Monthlery oder PELLET-Super-Champion
Reifen:	Schlauchreifen PEUGEOT-Trophy
Lenkerbügel:	Rennlenker (DURAL) PHILIPPE-Professionnel
Vorbau:	LM-Vorbau PHILIPPE-PEUGEOT mit Inbus-Innenklemme
Bremsen:	Mittelzugbremsen MAFAC COMPETITION
Sattel:	SAN MARCO gepolstert oder IDEALE 2001
Sattelstütze:	LAPRADE 505 oder SIMPLEX-COMPETITION, DURAL, ∅ 26,6 mm
Pedale:	LYOTARD 45 CA, DURAL, komplett mit CHRISTOPHE-Fußhaken und LAPIZE-Rennriemen
Pumpe:	PM-Pumpe „Z“
Gewicht:	ca. 10,0 kg
Rahmenhöhen:	52, 54, 56, 58, 60, 62 und 64 cm
Farbe:	perlmutt-hellblau (AK)

TRAININGS-RENNRAD „SUPER COMPETITION“ PXN 10/E · Straße · 10 Gänge (o. Abb.)

Ausführung wie Modell PX 10/E, jedoch Bereifung 700 × 25 MICHELIN-ELAN-TS (keine Schlauchreifen), LM-Spezialfelgen, DURAL-Hochflanschnaben MAILLARD 700 mit Schnellspann-Verschlüssen.
Höhen: 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm – Farbe: silber (AR) – Gewicht: ca. 10,0 kg

PROFI-RENNRAD „PRESTIGE PEUGEOT“ PY 10/CP · Straße · 12 Gänge · 27″

Von Spezialisten in Einzelanfertigung hergestellt und montiert. Dieses Rennrad wird von der PEUGEOT-Profi-Rennmannschaft gefahren.

Rennrahmen:	Alle Rohre, einschl. Hinterbau = REYNOLDS 531-5/10, NUR Unterrohr 7/10 – wegen der Stabilität. NERVEX-Muffen, geschmiedete SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben, Hinterbaustrebe rechts ganz verchromt, links halb verchromt, Anlötteile für Flaschenhalter und Schalthebel, Spezial-Tretlagergehäuse mit angelöteten Kabelführungen
Renngabel:	REYNOLDS-Rohre 531-5/10, verchromt, Gabelkopf SUPER-VITUS, SIMPLEX-Ausfaller
Steuersatz:	STRONGLIGHT SUPER COMPETITION
Antrieb:	LM-Tretlager STRONGLIGHT 105 Bis, Tretlagerachse Mod. 650 – Titan, Fünfarm-Kurbeln L = 170 mm, DD-Blätter 42 × 53 Zähne – gelocht, silber eloxiert, LM-Tretlagerschalen
Zahnkranz:	6-fach, MAILLARD 700, DURAL (Kränze und Körper), 13 × 14 × 15 × 17 × 19 × 21 Zähne
Kette:	SEDISCOLOR, silber, $^1/_2 \times {}^3/_{32}$″, 108 Gl.
Schaltung:	SIMPLEX, hinten – vorne
Naben:	Niederflansch, MAILLARD 700, DURAL geschmiedet mit Schnellspann-Verschlüssen
Felgen:	Extra leichte LM-Felgen PELLET-Record du Monde
Reifen:	Schlauchreifen CLEMENT-Criterium 290 gr
Lenkerbügel:	Rennlenker (DURAL) PHILIPPE-Professionnel, silber eloxiert
Vorbau:	LM-Vorbau PHILIPPE-PEUGEOT geschmiedet, mit Inbus-Innenklemme, silber eloxiert
Bremsen:	MAFAC-COMPETITION, mit gelochten Bremsgriffen MAFAC LS, silber eloxiert, Handschutz PARA
Sattel:	Rennsattel IDEALE 2002, Titan-Untergestell
Sattelstütze:	SIMPLEX SLJ 4164, DURAL, gerillt, silber eloxiert
Pedale:	MAILLARD 700, DURAL, komplett mit extra leichten CHRISTOPHE-Fußhaken und LAPIZE-Rennriemen aus der Serie „Z“
Pumpe:	PM-Pumpe „Z“, silber, extra leicht
Gewicht:	ca. 9–9,5 kg
Rahmenhöhen:	52, 54, 56, 58, 60, 62 und 64 cm
Farbe:	perlmutt-weiß (BK)

*) Konstruktions-, Ausstattungs- und Farbänderungen behalten wir uns vor. Ersatzteil-Probleme gibt es nicht, denn PEUGEOT unterhält in der Bundesrepublik Deutschland ein umfangreiches Zentral-Ersatzteillager.



Peugeot-Modell PY 10/CP

Übersetzungen

Laufrad mit Schlauchreifen 674 mm-700 C

Kettenblatt vorne	Zahnkranz hinten											
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	23	24	26
32 Zähne	5,20	4,82	4,50	4,23	3,97	3,74	3,55	3,38	3,21	2,94	2,81	2,60
38 Zähne	6,19	5,75	5,36	5,03	4,73	4,47	4,23	4,02	3,83	3,50	3,35	3,09
40 Zähne	6,49	6,03	5,63	5,29	4,97	4,69	4,44	4,23	4,02	3,66	3,53	3,23
42 Zähne	6,83	6,35	5,92	5,54	5,22	4,93	4,68	4,44	4,23	3,85	3,70	3,40
50 Zähne	8,12	7,55	7,04	6,60	6,22	5,86	5,56	5,29	5,03	4,59	4,39	4,06
52 Zähne	8,46	7,85	7,32	6,88	6,45	6,09	5,77	5,50	5,22	4,78	4,57	4,23
53 Zähne	8,61	8,00	7,47	7,00	6,58	6,22	5,88	5,61	5,33	4,86	4,65	4,29

Vom BDR sind für die Jugendklassen folgende Übersetzungen zugelassen:

Schüler C = 8 bis 10 Jahre 48/19
Schüler B = 10 bis 12 Jahre 48/19
Schüler A = 12 bis 14 Jahre 52/19
Jugend B = 14 bis 16 Jahre 52/17

Welche Rahmenhöhe für welche Körpergröße?

Voraussetzung für eine optimale Nutzung des Sportgerätes „Rennrad“ sind der „richtige Sitz“ und die „gute Position“. Die Höhe des Rahmens muß mit der Körpergröße des Fahrers in Einklang stehen. Für die Bestimmung der Rahmenhöhe ist aber nicht nur die Körpergröße ausschlaggebend. Noch wichtiger ist es, die Schrittlänge zu beachten. Denn die Größe des Oberkörpers kann z.B. durch eine entsprechende Länge des Vorbaus und durch die Satteleinstellung angeglichen werden.

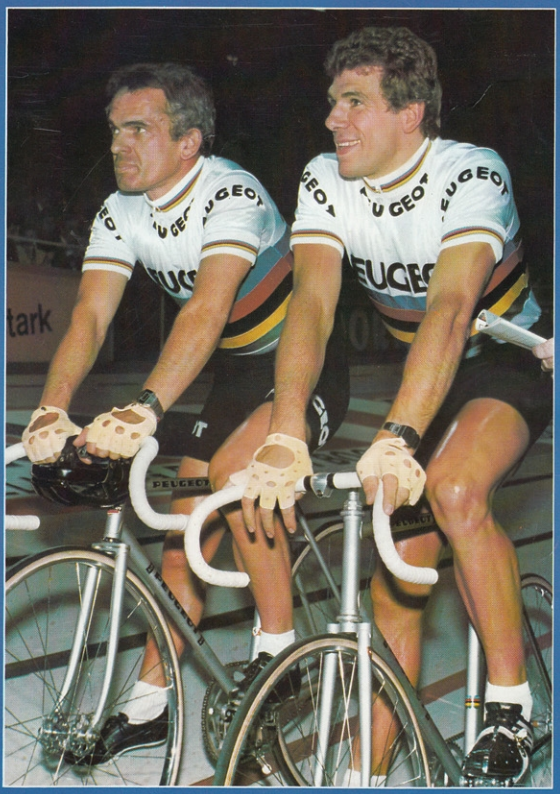
PEUGEOT empfiehlt:

bei Schrittlänge 77–80 cm = 52 cm Rahmenhöhe
bei Schrittlänge 80–83 cm = 54 cm Rahmenhöhe
bei Schrittlänge 83–86 cm = 56 cm Rahmenhöhe
bei Schrittlänge 86–89 cm = 58 cm Rahmenhöhe
bei Schrittlänge 89–93 cm = 60 cm Rahmenhöhe
bei Schrittlänge 93–95 cm = 62 cm Rahmenhöhe

PEUGEOT

die Marke der Sieger

Weltmeister
Profi-Verfolgung 77/78
Weltmeister Profi-Steher 78
Europameister Profi-Steher 77/78
Europameister Americaine Profis 78 (Braun)
Deutscher Meister Straßenfahren-Profis 78
Deutscher Meister Straßenfahren 77/78



Es berät Sie gerne Ihr Fachhändler

www.bikeboompeugeot.com