BICICLETTE CHE PASSIONE
COL LEONE DI PEUGEOT



www.bureaboompeugeot.com

LA LUNGA STRADA

Si può proprio dire che le due ruote Peugeot hanno fatto molta strada: "le grand Bi", la prima bicicletta Peugeot, è nata nel 1882.

Oggi, la produzione annua supera le 850.000 unità.

Leader del mercato in Francia, le biciclette Peugeot percorrono ormai molte strade in tutto il mondo.

Perchè tanto successo? La continua verifica delle qualità delle sue biciclette nel campo delle corse ha dato alla Peugeot un'esperienza ineguagliabile.
Niente è più severo di un collaudo sportivo.

Il punto chiave è sempre il telaio, che deve rispondere a ben precisi criteri di lunghezza, di leggerezza, di rigidità, di angolatura. E, da questo punto, continua la costruzione: ogni bicicletta Peugeot si distingue per la linea, la scelta dei materiali, gli accessori, la precisione delle finiture.

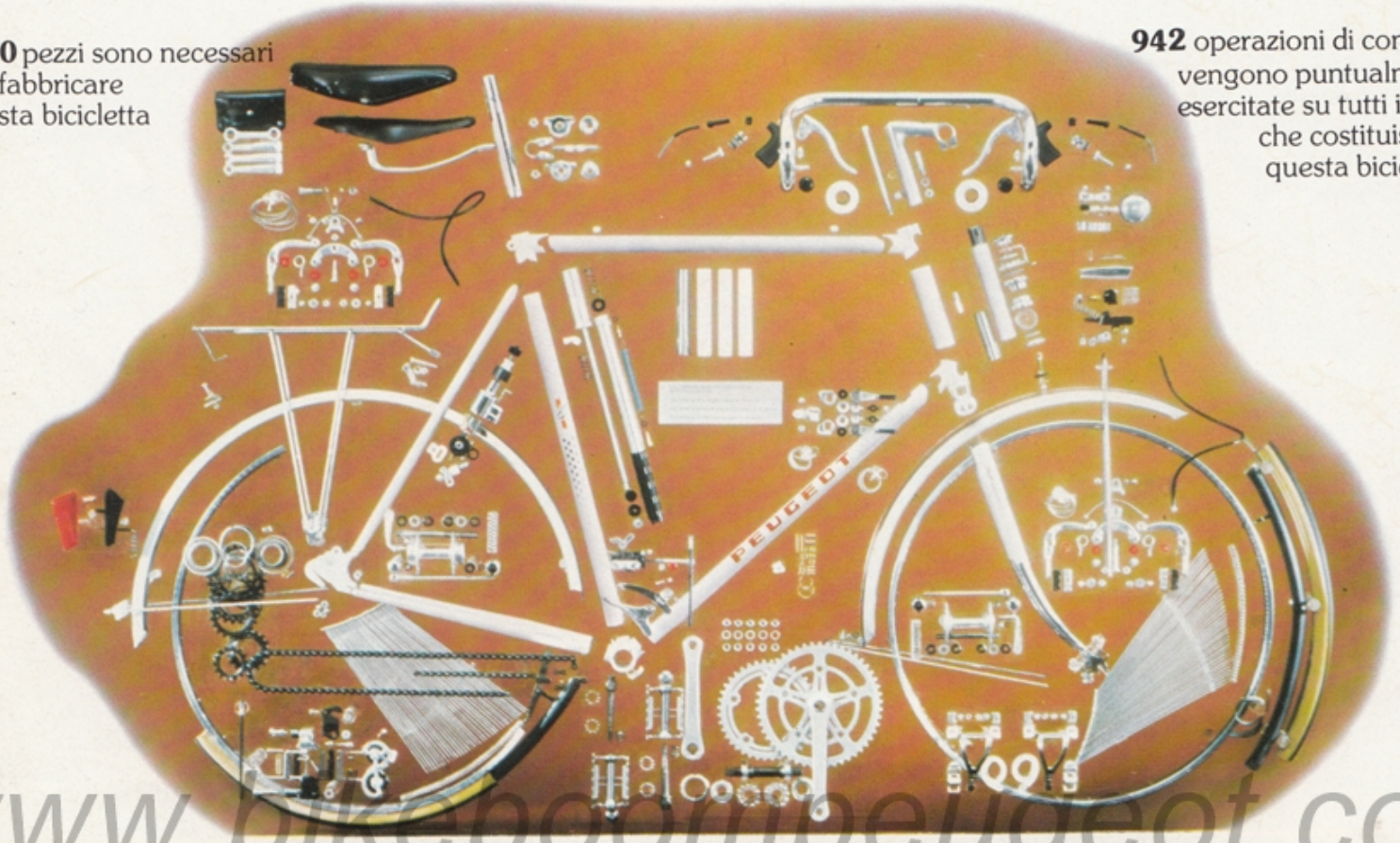
Sulla base della sua pluridecennale esperienza, la Peugeot ha progettato tanti tipi di biciclette, tutte robuste, bene equipaggiate, rifinite impeccabilmente, che tengono conto di tutte le possibili esigenze del pubblico.

PER DIVENTARE UNA PEUGEOT CI VOGLIONO PIU' DI 200 CONTROLLI

- **Resistenza meccanica**
- **Quantità e materiali**
- **Resistenza all'usura**
- **Resistenza alla corrosione e all'invecchiamento.**

1530 pezzi sono necessari per fabbricare questa bicicletta

942 operazioni di controllo vengono puntualmente esercitate su tutti i pezzi che costituiscono questa bicicletta.



www.bikeboompeugeot.com

LA VOGLIA DI ESPLORARE

Partire per qualche ora o per qualche giorno. Scoprire nuove strade e villaggi, paesaggi e sentieri. Fermarsi nella natura e ripartire agili, con sicurezza e tranquillità.
C'è un Leone Peugeot per questo: veloce, robusto e intraprendente, con tanto spirito di avventura.



PX 8 M

Supersport. Telaio in tubi speciali Peugeot. Altezza 54, 57, 60. Forcella con punte cromate. Ruote del 28" e peneumatici "mezzi palmer". Mozzi Maillard a flange grandi con bloccaggio rapido. Cambio Simplex a 10 velocità.

Manubrio tipo turismo, con pipa in durall. Serie sterzo Peugeot. Pedaliera a doppia corona in durall satinato 40 x 50. Ruota libera 14 x 17 x 19 x 21 x 24. Freni Mafac a tiraggio centrale. Pedali cromati. Portapacchi posteriore. Parafanghi inox. Impianto elettrico completo.

PX 8 M



www.bikeboompeugeot.com

UNO SPIRITO PRATICO

Ci sono Leoni Peugeot che se la cavano brillantemente anche nel traffico cittadino. Pratici, solidi, eleganti e confortevoli vanno al lavoro o a passeggio senza intralci, comodamente, rapidamente. Un modo sicuro e classico per vivere sempre in forma e più tranquillamente.



PH 41

Turismo uomo. Telaio in tubi speciali Peugeot. Altezze 54-57-60. Ruote da 28". Serie sterzo cromata. Pedaliera in acciaio. Cambio a 5 velocità. Ruota libera 14 x 16 x 18 x 20 x 23. Portapacchi posteriore. Paracatena in lega leggera. Manubrio in acciaio con attacco in "Durall".

PH 41



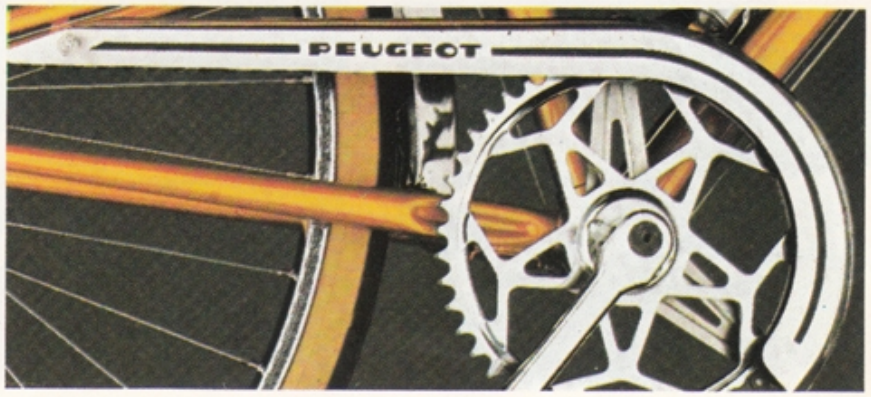
www.bikeboompeugeot.com

PX 45

Turismo "Donna America". Telaio a doppi tubi Peugeot nuova geometria. Altezze 50 e 53. Ruote da 26". 5 velocità. Portapacchi cromato. Nuovo paracatena. Impianto elettrico completo.



Paracatena del modello PX 45
"Turismo Donna America"



PX 45



www.bikeboompeugeot.com

UNA FORTE PERSONALITA'

Elegantissimi, sobri, comodi, classici, questi Leoni Peugeot "stile anni 30" affrontano la strada con abilità e sicurezza. È raro incontrare in giro una personalità così forte e piena di fascino.

VL 25

Bicicletta Donna "Anni '30". Molto elegante. Altezza telaio 50, 53, 57. Ruote da 26", con gomme gran confort, copricatena chiuso. Freni in durall a tiraggio laterale. Portapacchi posteriore cromato. Parafanghi inox. Sella gran confort. Impianto elettrico completo

VL 45

Identico al modello VL 25, in versione con cambio a tre velocità e carter semi-chiuso.

VX 45

Altezza telaio 50 e 53. Pedivelle in durall. Cambio Stormej a 3 velocità nel mozzo con comandi al manubrio. Freni Weinmann a tiraggio laterale. Carter chiuso. Sella gran confort. Portapacchi posteriore cromato con elastico. Parafanghi inox. Cavalletto di sostegno. Ruote da 28".

VL 25



www.bikeboompeugeot.com

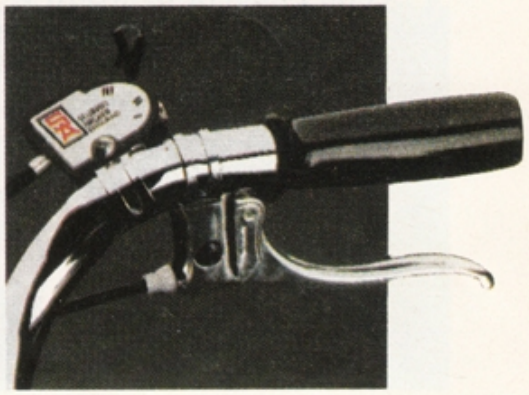
VX 40

Bicicletta Uomo "Anni '30". Molto elegante. Altezze 54, 57, Ruote da 28". Manubrio rialzato. Cambio Stormej a 3 velocità nel mozzo, comando al manubrio. Pedivelle in durall. Freni Mafac a tiraggio centrale. Copricatena chiuso. Sella cuoio gran confort. Portapacchi posteriore cromato con elastico fermapacchi. Parafanghi inox. Cavalletto di sostegno. Impianto elettrico completo.

Particolare del salvagonna in perspex trasparente del modello VL 45/ VX 45



Particolare leva cambio sul manubrio, modello VX 40/VX 45.



VX 40



www.bikeboompeugeot.com

LA CORSA

L'ANIMO BATTAGLIERO

Quando c'è bisogno di scatto il Leone Peugeot dimostra la sua vera natura: leggero, veloce implacabile, preciso e silenzioso L'ideale per un corridore. Che vuole vincere.



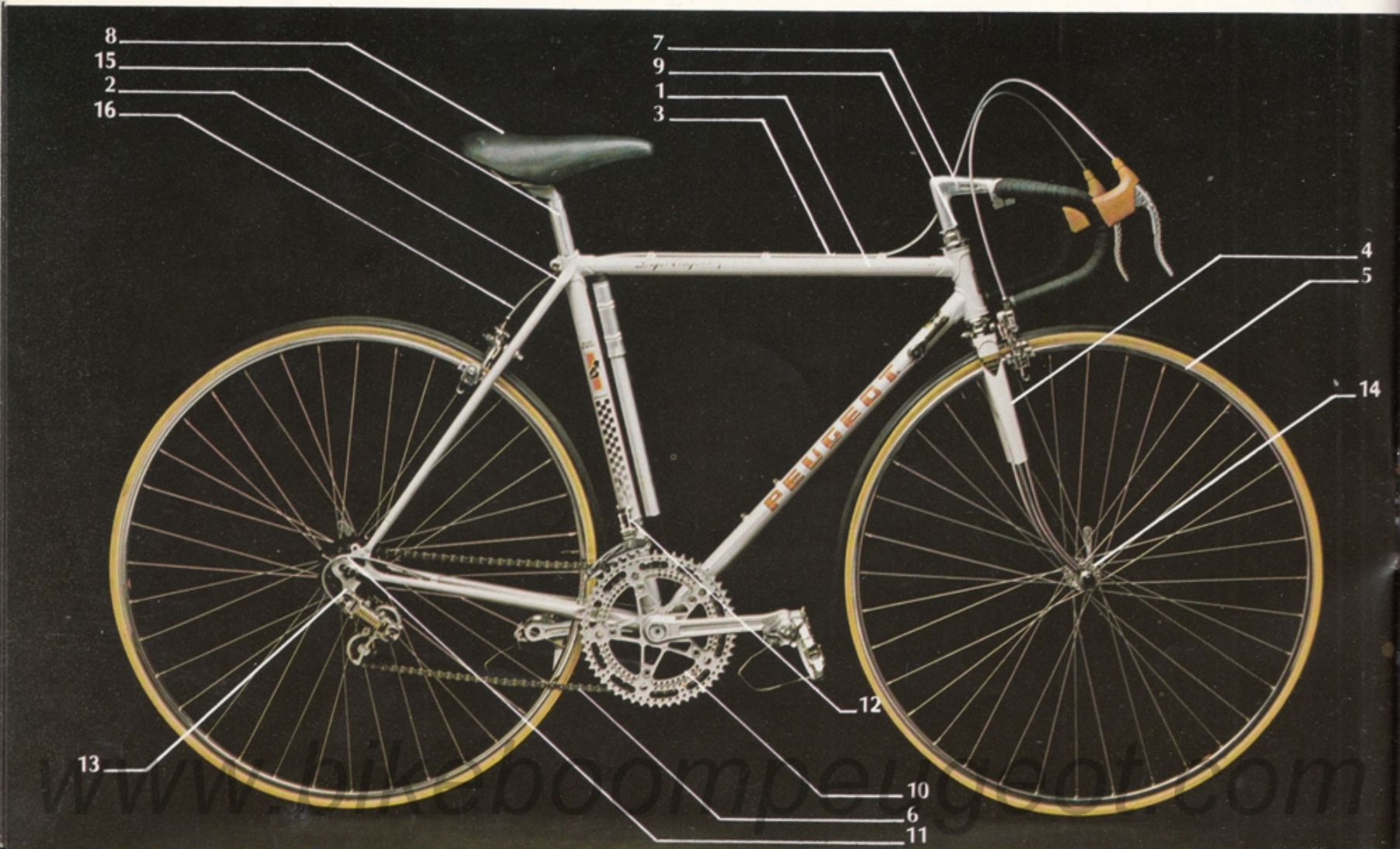
PV 10

Corsa super professionisti

Telaio a 3 tubi Reynolds. Misura del telaio 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64. Pipe di raccordo Nervex. Tubi posteriori biconici. Flange posteriori Simplex con arresto a vite. Supporti leve cambio, guidaguaine freno posteriore, dadi portaborraccia "brasati". Forcella interamente cromata in tubi Reynolds con testa ribassata. Cerchi in durall con tubolari 700 C. Mozzi in durall Normandy con bloccaggio rapido. Ruota libera 14 x 15 x 17 x 19 x 21 x 24. Pedaliera Stronglight 104 Bis, doppia corona in durall 42 x 52. Cambio Simplex ant. SJA 102 e post. SX 410 TSP. Catena speciale Sedisport. Manubrio corsa in durall con attacco a vite annegata. Freni a tiraggio laterale Weinmann 605 con leve forate. Pedali corsa con fermapiedi e cinghiette. Sella corsa in cuoio con canotto in durall. Pompa speciale Peugeot.

1. Telaio a 3 tubi Reynolds.
2. Tubi posteriori biconici.
3. Guida-guaine "brasati" sul telaio.
4. Forcella completamente cromata in tubi Reynolds a testa ribassata.
5. Cerchi in durall 700.
6. Catena Sedisport special.
7. Attacco manubrio in durall forgiato con vite di bloccaggio annegata.
8. Sella in cuoio.
9. Serie sterzo "Competition" S7.
10. Pedivella doppia corona 105 bis anodizzata e forata.
11. Ruota libera a 6 velocità.
12. Cambio ant. Simplex SJA 102.
13. Cambio post. Simplex SX 410 TSP.
14. Mozzi in durall Normandy.
15. Canotto sella in durall.
16. Freni a tiraggio laterale Weinmann 605.

PV 10



www.bikeocompeugeot.com

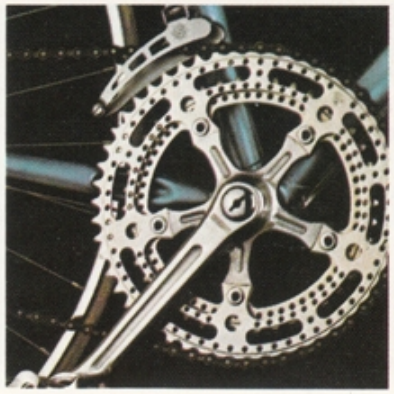
PF 10

Corsa professionista. Telaio a 3 tubi Vitus. Altezze 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64. Pipe di raccordo Bocama. Tubi posteriori biconici. Flange posteriori Simplex con arresto a vite. Supporti leve cambio, guida-guaina freno posteriore, dadi porta-borraccia "brasati". Punte forcella cromate. Testa a spalle ribassate. Cerchi in durall con tubolari 700 C. Mozzi con flange in durall piccole a bloccaggio rapido. Ruota libera 14 x 17 x 19 x 21 x 24. Pedivelle in durall, doppia corona 42 x 52.
Cambio Simplex ant. SX A 22, post. SX 410 TSP. Serie sterzo cromata Peugeot. Manubrio corsa con attacco in durall a vite annegata. Freni a tiraggio laterale, manopole corsa perforate. Pedali corsa con fermapiedi e cinghiette, Sella corsa. Pompa integrale, speciale Peugeot.

PH 10

Corsa. Telaio in acciaio speciale saldato senza raccordi. Altezze 54, 57, 60. Cerchi in acciaio, pneumatici Sport 700 x 25. Mozzi con bloccaggio rapido. Pedaliera in durall, doppia corona 42 x 52. Ruota libera 14 x 17 x 19 x 21 x 24. Cambio Simplex. Freni Weinmann a tiraggio laterale. Sella corsa. Manubrio corsa in acciaio con attacco in durall. Pedali acciaio tipo corsa con fermapiedi a cinghiette.

Pedaliera Stronglight del modello PV 10.



Guida-guaina del freno posteriore "brasato" sul tubo superiore del telaio in tutti i modelli da corsa.



PF 10



www.bikeboompeugeot.com

Supporto del comando cambio ant. e post. "brasato" sul tubo anteriore del telaio nel modello PF 10.

Freni a tiraggio laterale del modello PF 10.



J 10 S

Bicicletta corsa ragazzo. Telaio corsa in tubi speciali Peugeot. Altezza 52. Ruote da 26". Manubrio tipo corsa, cambio a 10 velocità. Freni Mafac a tiraggio centrale, leve tipo corsa.





J 10 S



www.bikeboompeugeot.com

LO SPIRITO DI ADATTAMENTO

Un Leone Peugeot così pratico, leggero e maneggevole lo si porta dietro fin dove si vuole .... e poi è lui che comincia a portare. Solido, efficiente, agile, è il compagno ideale da avere con sè durante le vacanze.



PNSA 40 Misura massima chiusa cm. 80 x 65 h.

PNSA 40

Turismo "Nuovo Stile". Telaio pieghevole in tubi ovali con guaine incorporate. Cambio a 3 velocità. Ruote da 22" con pneumatici gran confort. Manubrio e canotto sella a bloccaggio rapido. Corona a 48 denti. Freno anteriore a tiraggio laterale, freno posteriore a tiraggio centrale. Portapacchi posteriore cromato. Parafanghi inox. Cavalletto di sostegno. Impianto elettrico completo.





BG GROUP

PEUGEOT
CICLOMOTORI & BICICLETTE

Cycles Peugeot Italia spa Via Vismara, 70
Arese (Milano) telefoni: (02) 9380102/3

Giorni da leone

Le specifiche possono essere soggette a cambiamenti senza preavviso.

www.bikeboompeugeot.com