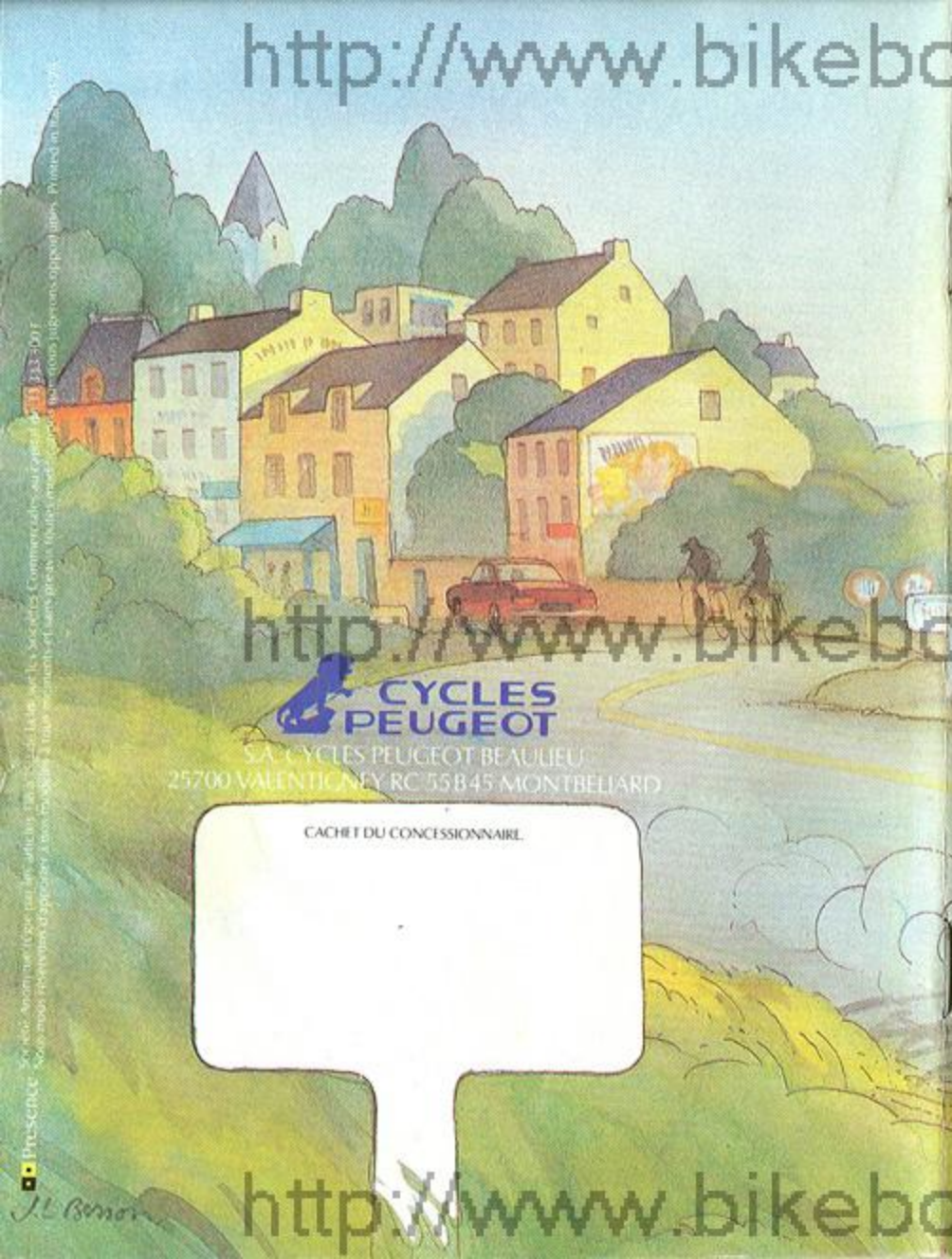
http://www.bikeboompeugeot.com/

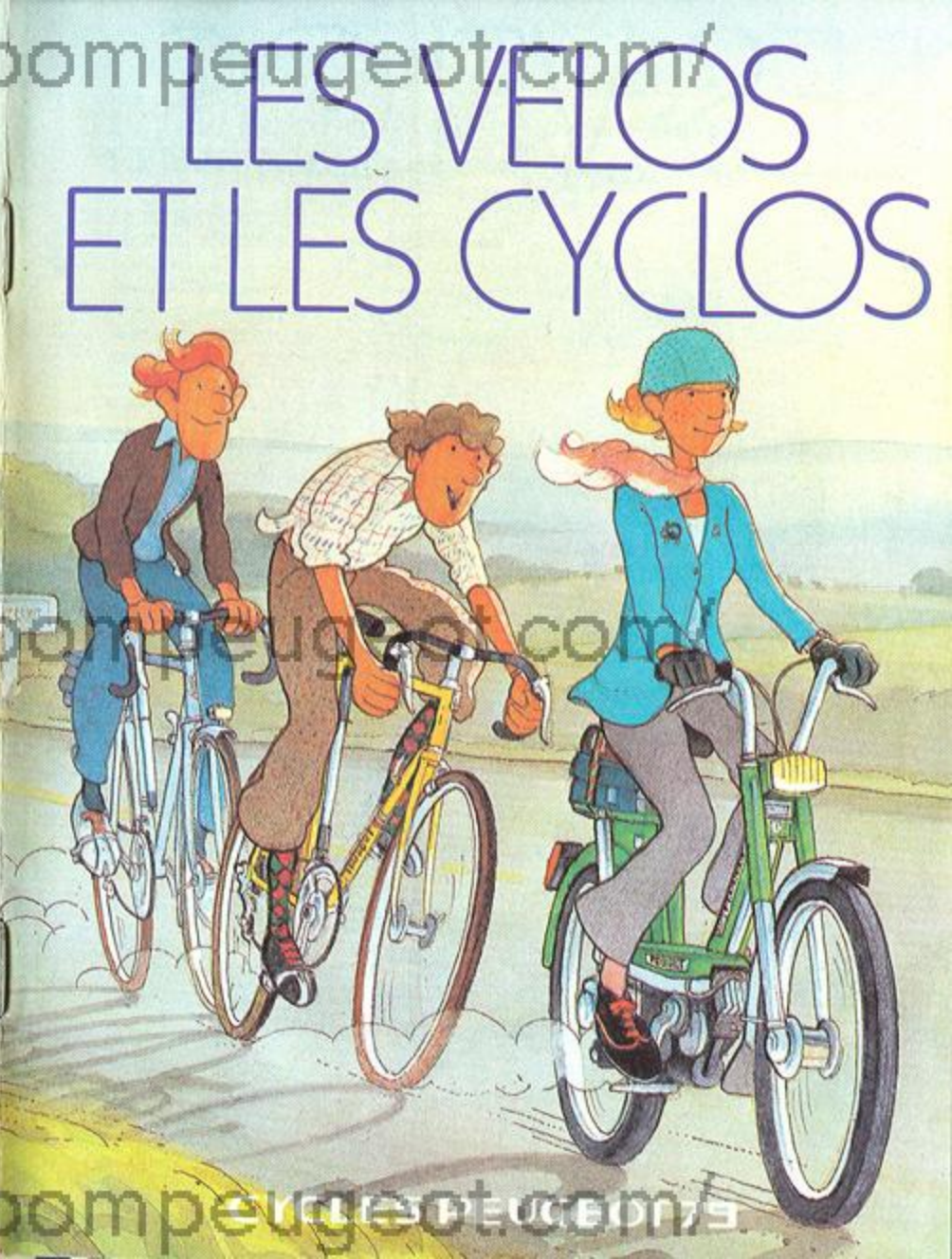
LES VÉLOS ET LES CYCLOS



CYCLES PEUGEOT

S.A. CYCLES PEUGEOT BEAULIEU
25700 VALENTIGNEY RC 55 B 45 MONTBELIARD

CACHET DU CONCESSIONNAIRE



CYCLES PEUGEOT

http://www.bikeboompeugeot.com/
http://www.bikeboompeugeot.com/
http://www.bikeboompeugeot.com/

LES VÉLOS

http://www.bikeboompeugeot.com/



Des vélos sûrs et solides pour apprendre à pédaler quand on vient tout juste d'apprendre à marcher.

Des vélos ultra-légers pour battre les records du Tour.

Des vélos super-équipés pour partir à l'aventure sur les routes de France et de Navarre. Des vélos simples et robustes pour aller travailler. Des vélos chics pour faire du shopping en ville. Des vélos classiques pour se balader à la campagne. Et même des tandems pour faire du vélo sans se quitter d'une semelle.

Il y a chez les concessionnaires Peugeot des vélos pour tous les goûts. Et tous les budgets. Avec comme dénominateur commun la finition Peugeot, la qualité Peugeot, et la solide expérience de votre concessionnaire Peugeot.

http://www.bikeboompeugeot.com/

Le PY 10 CP.

Le vélo de compétition par excellence. Ultra-léger. Equipements Spidel.

Cadre Reynolds 5/10e fait main. Hauteurs de 50 à 64, cm par cm. Raccords longues pointes. Haubans AR Reynolds biconiques. Base AR droite chromée. Guides-gaine de frein AR brasés. Guides-câbles de dérailleurs AV et AR brasés sur boîte de pédalier. Fourche Reynolds 5/10e épaules basses chromée. Jantes dural Super Champion 700 C. Chaîne Sedis. Cintre course dural, potence dural forgée anodisée à expandeur noyé Atax. Selle course Idéale 2002. Cale-pieds, courroies, pompe type "Z" Poutrait-Morin.

Et tous les équipements Spidel :

Pattes AR de cadre forgées avec butées à vis. Pattes de fourche forgées. Jeu de direction compétition 57. Pédalier 105 bis anodisé, perforé, plateaux 42 x 52. Roue libre 700, 6 vitesses 13 x 14 x 15 x 17 x 19 x 21. Dérailleurs SLJA 302 à l'AV et SLJ 5500 CP à l'AR. Moyeux 700 petits flasques à blocage rapide. Tige de selle dural à chariot incorporé. Freins compétition à tirage central, poignées perforées course avec repose-mains caoutchouc. Pédales dural course 700.



http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

Le PX 8 M.

Le vélo de prédilection des sportifs et des amateurs de grande randonnée.

Cadre à raccords, nouveau gabarit. Hauteurs 54 - 57 - 60. Jambages de fourche chromés à mi-hauteur. Roues de 700 C. Moyeux Maillard grands flasques à blocage rapide. Guidon type course. Potence à expandeur noyé. Direction indéréglable Peugeot. Freins Mafac à tirage central. Pédalier dural à emmanchement carré. Pédales chromées avec cale-pieds et courroies. Porte-bagages AR chromé. Garde-boue inox. Eclairage.

Le PK 65.

Le vélo des vraies sportives. Ultra-léger. 10 vitesses. Pour battre ses records avec un minimum d'efforts.

Cadre mixte, nouveau gabarit. Quatre tubes Reynolds. Hauteurs 50 - 53 et 57. Roues de 700 à pneus Michelin Elan. Moyeux Maillard à blocage rapide. Jantes dural. Roue libre Maillard 14 x 17 x 20 x 24 x 28. Pédalier dural à emmanchement carré. Double plateau 36 x 48. Dérailleurs Simplex SXA 22 à l'AV, SX 410 T à l'AR, manettes sur guidon. Direction indéréglable Peugeot. Guidon sport dural type Helvetia. Potence dural à expandeur noyé. Freins Mafac à tirage central. Pédales avec mini cale-pieds. Porte-sac chromé. Garde-boue Bluemel's.





http://www.bikeboompeugeot.com/
http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

Le NSB 40.
Le bon vélo classique pour les balades du week-end.

Cadre largement ouvert, tubes à section ovale avec gaines incorporées. Guidon relevé et tige de selle à réglage instantané. Roues de 600, pneus confort. 5 vitesses. Freins à tirage latéral à l'AV, à tirage central à l'AR. Porte-bagages AR chromé, béquille. Garde-boue inox. Eclairage.

Le M 23 S.
Pour les cyclistes en herbe, un bon petit vélo bien conçu, sûr et solide.

Cadre ouvert, monotube, hauteur 23, entre-jambes de 365 à 495 mm. Roues de 12 1/2 x 1 3/4. Guidon relevé. Monovitesse. Pignon fixe. Frein AV. Pédales monobloc en caoutchouc. Pare-chaîne intégral en polyéthylène souple enveloppant chaîne, pédalier et pignon. Garde-boue inox bordé. Stabilisateurs amovibles.

http://www.bikeboompeugeot.com/





http://www.bikeboompeugeot.com/